Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/2954

2.12.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2024/2954

(2024. gada 29 novembris),

ar ko Regulu (ES) 2015/640 groza attiecībā uz jaunu lidojumderīguma papildu prasību ieviešanu

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([1]), un jo īpaši tās 17. panta 1. punkta h) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 76. panta 3. punktu Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra ("Aģentūra") izdod sertifikācijas specifikācijas un tās regulāri atjaunina, lai nodrošinātu, ka sertifikācijas specifikācijas joprojām atbilst paredzētajam mērķim. Taču nav prasības, ka gaisa kuģim, kura projekts jau ir sertificēts, tā būvēšanas vai ekspluatācijas laikā jāatbilst atjauninātajai piemērojamo sertifikācijas specifikāciju redakcijai. Tādēļ, atbalstot lidojumderīguma uzturēšanu un drošuma uzlabojumus, būtu jāievieš noteikumi par tādu gaisa kuģu atbilstību lidojumderīguma papildu prasībām, kuras konstrukcijas sertifikācijas brīdī nav bijušas iekļautas sākotnējās sertifikācijas specifikācijās. Tādas lidojumderīguma papildu prasības ir izklāstītas Komisijas Regulā (ES) 2015/640 ([2]).

(2) Regulas (ES) 2015/640 tvērums jāgroza, lai attiecībā uz gaisa kuģu ekspluatantiem tas saskanētu ar Regulas (ES) 2018/1139 2. pantu.

(3) Regulas (ES) 2015/640 3. pantā ir noteikts to ekspluatantu tvērums, kuriem dalībvalsts nodrošina uzraudzību, kad tie ekspluatē minētās regulas 1. pantā minētos gaisa kuģus. Pēc tam 1. pants tika grozīts ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2020/1159 ([3]), iekļaujot minēto tvērumu, tā ka ar 1. panta 2. punkta a) apakšpunkta ieviešanu 3. pants kļuva lieks. Tāpēc Regulas (ES) 2015/640 3. pants jāsvītro.

(4) Mazo rotorplānu (CS-27) un lielo rotorplānu (CS-29) sertifikācijas specifikācijās ir specifikācijas par helikopteru degvielas sistēmu izturību sadursmē ("CRFS"). Tomēr ievērojama daļa ekspluatācijā esošo helikopteru nav aprīkoti ar CRFS, lai gan vairākās katastrofās būtu varēts izdzīvot, ja helikopteri būtu bijuši aprīkoti ar tādu sistēmu. Šis fakts ir uzsvērts arī ieteikumos par drošumu, ko izdevušas dažādas negadījumu izmeklēšanas iestādes. Ņemot vērā katastrofu briesmas un vajadzību Savienībā saglabāt vienādi augstu civilās aviācijas drošumu, ir samērīgi un izmaksefektīvi dažas no minētajām specifikācijām padarīt par piemērojamām dažiem Savienībā ekspluatācijā esošiem helikopteriem un tiem, kuri tiks būvēti pēc šīs regulas stāšanās spēkā.

([1]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Komisijas Regula (ES) 2015/640 (2015. gada 23. aprīlis) par lidojumderīguma papildu specifikācijām konkrēta veida ekspluatācijai un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 965/2012 (OV L 106, 24.4.2015., 18. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/640/oj).

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/1159 (2020. gada 5. augusts), ar ko attiecībā uz jaunu papildu lidojumderīguma prasību ieviešanu groza Regulas (ES) Nr. 1321/2014 un (ES) 2015/640 (OV L 257, 6.8.2020., 14. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/1159/oj).

(5) Ar 1944. gada 7. decembrī Čikāgā parakstītās Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju ("Čikāgas konvencijas") 8. pielikuma 109. grozījumu Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas padome pieņēma jaunus standartus un ieteicamo praksi ("SARP"), lai nodrošinātu, ka projekta apstiprinājuma turētājs visiem zināmajiem šādu gaisa kuģu ekspluatantiem dara pieejamu informāciju par konstrukcijas parametriem, kas saistīti ar lidmašīnu un helikopteru kravas nodalījuma ugunsdrošības spējām. Šie SARP būtu jāiestrādā, lai saglabātu tādu gaisa kuģu ekspluatācijas drošumu, kuru kravas nodalījumā pārvadā bīstamas kravas. Tādai informācijai būtu jāpalīdz ekspluatantiem konstatēt konkrētu sertifikācijā noteiktu kravas nodalījuma ugunsdrošības spēju robežas, kad tie veic riska novērtēšanu bīstamu kravu pārvadājumiem, kā prasīts Komisijas Regulā (ES) Nr. 965/2012 ([4]).

(6) SARP būtu jāiekļauj Savienības tiesību aktos par mazām un lielām lidmašīnām un maziem un lieliem helikopteriem un jāpiemēro gaisa kuģiem, kuriem individuālais lidojumderīguma sertifikāts pirmoreiz izdots 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk. Jaunajām prasībām mazām lidmašīnām un maziem helikopteriem būtu jābūt samērīgām ar drošuma risku, un tās būtu jāpiemēro tikai gadījumos, kad kravas nodalījums ir nodalīts no pilotu kabīnes. Tā kā I pielikuma B apakšiedaļas tvērums ir paplašināts, aptverot arī mazas lidmašīnas, dažas minētās apakšiedaļas prasības jāgroza, precizējot, ka tās attiecas uz lielām lidmašīnām.

(7) Ar Īstenošanas regulu (ES) 2020/1159 Regulas (ES) 2015/640 I pielikumā (26. daļā) tika iekļauts jauns punkts 26.205., kurā noteikts, ka no 2021. gada 26. februāra tādu lielu lidmašīnu ekspluatantiem, kuras izmanto komerciālos gaisa pārvadājumos, ir jānodrošina, ka katra lidmašīna, kurai pirmais individuālais lidojumderīguma sertifikāts izdots 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk, ir aprīkota ar skrejceļa pārskrejas informēšanas un brīdināšanas sistēmu ("ROAAS"). Vairāki lielu lidmašīnu tipa sertifikātu turētāji saskaras ar rūpnieciskām problēmām, kuru dēļ rodas ievērojama kavēšanās, kas tiem neļauj pirms 2025. gada 1. janvāra piegādāt jaunbūvētas lidmašīnas, kas aprīkotas ar sertificētu ROAAS. Ekspluatanti, kuri pieņem tādas lidmašīnas, nevarēs izpildīt 26.205. punkta prasības. Tāpēc 26.205. punkta piemērošana jāatliek, atspoguļojot rūpniecības pašreizējās spējas un nodrošinot lielu lidmašīnu ekspluatantu darbības nepārtrauktību. Datuma pārlikšanai nebūtu būtiski jāietekmē drošums.

(8) Ar Īstenošanas regulu (ES) 2020/1159 Regulas (ES) 2015/640 I pielikumā (26. daļā) tika iekļauts jauns 26.157. punkts, kas ir spēkā no 2023. gada 26. augusta. Saskaņā ar minēto noteikumu visām ekspluatācijā esošām lielām lidmašīnām, kuras ir sertificējusi Aģentūra un kuras izmanto komerciālos gaisa pārvadājumos, no 2023. gada 26. augusta ir jāatbilst lidojumderīguma papildu prasībām, kas attiecas uz D klases kravas vai bagāžas nodalījumu pārbūvi. Tomēr dažos ekspluatācijas veidos noteiktās lielās lidmašīnās ar maz sēdvietām ir mazākas briesmas D klases kravas vai bagāžas nodalījumā lidojuma laikā izcelties ugunsgrēkam, ko nevarēs savaldīt, tāpēc šo lidmašīnu ekspluatanti ir jāatbrīvo no pienākuma ievērot 26.157. punktu, lai tiem netiktu uzkrautas nesamērīgas un izmaksu ziņā neefektīvas nastas. Šā iemesla dēļ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/1254 ([5]) 1. papildinājumu "To lidmašīnu modeļu saraksts, uz kuriem neattiecas daži I pielikuma (26. daļas) noteikumi" aizstāja ar jaunu sarakstu, kurā iekļauti lidmašīnu tipi un modeļi, kuriem nepiemēro 26.157. punktu. Tālākā izpētē tika secināts, ka ekspluatācijā (pirmām kārtām darījumu lidojumos) var tikt iesaistīti arī citi, sarakstā neiekļauti lielu lidmašīnu tipi ar maz sēdvietām, kuri lidojuma laikā rada mazāku risku, ka to D klases kravas vai bagāžas nodalījumā izcelsies ugunsgrēks, ko nevarēs savaldīt. Lai nepieļautu pārmērīgu, izmaksām neatbilstošu nastu uzkraušanu ekspluatantiem, minēto modeļu lidmašīnas vajadzīgs tādā pašā mērā atbrīvot no pienākuma izpildīt 26.157. punkta prasības.

([4]) Komisijas Regula (ES) Nr. 965/2012 (2012. gada 5. oktobris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj).

([5]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/1254 (2022. gada 19. jūlijs), ar ko Regulu (ES) 2015/640 groza attiecībā uz jaunu lidojumderīguma papildu prasību ieviešanu (OV L 191, 20.7.2022., 47. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1254/oj).

(9) Ar Īstenošanas regulu (ES) 2020/1159 Regulas (ES) 2015/640 I pielikumā (26. daļā) tika iekļauts jauns 26.370. punkts, kas no 2021. gada 26. februāra attiecas uz novecojošu lielu lidmašīnu konstrukciju lidojumderīguma uzturēšanu un nosaka, ka ekspluatantiem vai īpašniekiem, sastādot Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 ([6]) I pielikumā (M daļā) paredzēto gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu, tajā jāiekļauj minētajā punktā uzskaitītie elementi. Taču gaisa kuģu īpašnieki nav Regulas (ES) 2015/640 tvērumā, un nebūtu tieši jāliek ekspluatantiem sastādīt lidmašīnu tehniskās apkopes programmu, jo tādu programmu izstrādā organizācija, kas atbild par lidojumderīguma uzturēšanas pārvaldību. Tāpēc 26.370. punkts jāpadara piemērojams tikai ekspluatantiem nolūkā nodrošināt, ka tehniskās apkopes programmā ir prasītie elementi, neprasot ekspluatantiem minēto programmu izstrādāt pašiem.

(10) Turklāt 26.370. punktā nebūtu īpaši jāatsaucas uz Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumu (M daļu), jo M daļas tvērumā nav visu lielo lidmašīnu, ko ekspluatē ekspluatanti, kuri ir Regulas (ES) 2015/640 tvērumā un uz kuriem attiecas 26.370. punkts.

(11) Citas Regulas (ES) 2015/640 prasības, kas saistītas ar 26.370. punktu, būtu jāgroza, lai nodrošinātu, ka projekta apstiprinājuma turētājs lidojumderīguma uzturēšanas norādījumus dara pieejamus visiem zināmajiem skarto lidmašīnu ekspluatantiem un pēc pieprasījuma katrai citai personai, kurai tādi norādījumi jāievēro, ieskaitot organizācijas, kas atbild par lidojumderīguma uzturēšanas pārvaldību.

(12) Korozijas novēršanas un kontroles programmas definīcijas otrais teikums 2. panta g) punktā jāsvītro, jo tas neietilpst definīcijā un tā būtība jau ir ietverta Regulas (ES) 2015/640 I pielikuma (26. daļas) 26.304. punktā un ekspluatācijas lidojumderīguma papildu specifikāciju (CS-26) sertifikācijas specifikāciju CS 26.370. punkta k) apakšpunktā.

(13) Būtu jāprecizē citas prasības, piemēram, prasības, kas attiecas uz novecojošām lidmašīnu konstrukcijām. Turklāt jāsvītro atsauces uz lielām izmaiņām un gaisa kuģiem ar turbodzinēju, jo tās ir liekas papildu tipa sertifikāta darbības jomā vai attiecīgi lielu lidmašīnu definīcijā.

(14) Šajā regulā noteikto pasākumu pamats ir Atzinums Nr. 05/2024 ([7]), ko Aģentūra izdevusi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 75. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 76. panta 1. punktu.

(15) Šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulas (ES) 2018/1139 127. pantu izveidotā komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) 2015/640 groza šādi:

1) 1. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2. Šo regulu piemēro:

a) ekspluatantiem, kuru

i) gaisa kuģis reģistrēts dalībvalstī, ja un ciktāl dalībvalsts savus pienākumus, ievērojot Čikāgas konvenciju, nav nodevusi trešai valstij un gaisa kuģi neekspluatē trešas valsts gaisa kuģa ekspluatants;

([6]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1321/2014 (2014. gada 26. novembris) par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

([7]) Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2024. gada 21. jūnija atzinums 05/2024, 26. daļa – Helikopteru degvielas sistēmu izturība sadursmē, informācija par kravas nodalījuma ugunsdrošības spējām, skrejceļa pārskrejas informēšanas un brīdināšanas sistēmas, D klases nodalījumu pārbūve.

ii) gaisa kuģis reģistrēts trešā valstī un to ekspluatē gaisa kuģa ekspluatants, kura iedibinājums, pastāvīgā dzīvesvieta vai galvenā darījumu vieta ir teritorijā, kurai piemēro Līgumus;

b) tipa sertifikāta, ierobežota tipa sertifikāta, papildu tipa sertifikāta, projekta izmaiņu apstiprinājuma vai remonta projekta apstiprinājuma turētājiem, kuru Aģentūra izdevusi saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 748/2012 (*) vai kurš tiek uzskatīts par izdotu saskaņā ar minētās regulas 3. pantu;

c) pieteikuma iesniedzējiem, kuri pirms 2019. gada 1. janvāra ir iesnieguši pieteikumu par lielas lidmašīnas tipa sertifikātu vai ierobežotu tipa sertifikātu un kuriem sertifikāts izdots pēc 2020. gada 26. augusta, ja tas norādīts I pielikumā (26. daļā).

_____

(*) Komisijas Regula (ES) Nr. 748/2012 (2012. gada 3. augusts), ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju (OV L 224, 21.8.2012., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).";

2) 2. pantu groza šādi:

a) b)–ca) punktu aizstāj ar šādiem:

"b) "liela lidmašīna" ir lidmašīna, kuras sertifikācijas bāze ir lielu lidmašīnu sertifikācijas specifikācijas CS-25 vai līdzvērtīgas specifikācijas;

ba) "maza lidmašīna" ir lidmašīna, kuras sertifikācijas bāze ir parastu lidmašīnu sertifikācijas specifikācijas CS-23 vai līdzvērtīgas specifikācijas;

c) "liels helikopters" ir helikopters, kura sertifikācijas bāze ir lielu rotorplānu sertifikācijas specifikācijas CS-29 vai līdzvērtīgas specifikācijas;

ca) "mazs helikopters" ir helikopters, kura sertifikācijas bāze ir mazu rotorplānu sertifikācijas specifikācijas CS-27 vai līdzvērtīgas specifikācijas;";

b) g) punktu aizstāj ar šādu:

"g) "korozijas novēršanas un kontroles programma" ("CPCP") ir dokuments, kurā izklāstīta sistemātiska pieeja, kā novērst un kontrolēt lidmašīnas pamatkonstrukcijas koroziju, un kurš satur ar koroziju saistītus pamatuzdevumus, t. sk. pārbaudes, jomas, kurās jāizpilda šie uzdevumi, definētus korozijas līmeņus un atbilstības termiņus (īstenošanas robežvērtības un atkārtošanas intervālus);";

c) i) un j) punktu aizstāj ar šādiem:

"i) "bāzes konstrukcija" ir konstrukcija, kas projektēta saskaņā ar attiecīgā lidmašīnas modeļa tipa sertifikātu vai ierobežotu tipa sertifikātu (t. i., "piegādātā lidmašīnas modeļa konfigurācija");

j) "noguruma ziņā kritiska bāzes konstrukcija" ("FCBS") ir lidmašīnas bāzes konstrukcija, ko tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs ir klasificējis kā noguruma ziņā kritisku konstrukciju;";

d) m) un n) punktu aizstāj ar šādiem:

"m) "pieļaujamo bojājumu pārbaude" ("DTI") ir dokumentētas pārbaudes prasība vai cita tehniskās apkopes darbība, ko pieļaujamo bojājumu izvērtēšanas rezultātā izstrādājuši tipa sertifikāta, ierobežota tipa sertifikāta, papildu tipa sertifikāta vai esoša lielāku izmaiņu apstiprinājuma turētāji, kā norādīts I pielikumā (26. daļā), kurā iekļautas pārbaudāmās zonas, pārbaudes metode, pārbaudes procedūras (ieskaitot secīgos pārbaudes posmus un pieņemšanas un noraidīšanas kritērijus), pārbaudes slieksnis un visi ar šīm pārbaudēm saistītie atkārtošanas intervāli, kā arī attiecīgā gadījumā tehniskās apkopes darbību specificēšana, piemēram, nomaiņa, remonts vai izmaiņas;

n) "remonta izvērtēšanas vadlīnijas" ("REG") ir tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētāja noteikts process un īstenošanas grafiks apsekošanai, kas skar remontus, kuri ietekmē noguruma ziņā kritiskās konstrukcijas, lai nodrošinātu konstrukciju integritātes uzturēšanu visos attiecīgajos remontos, kā noteikts I pielikuma (26. daļas) 26.309. punktā;";

3) 3. pantu svītro;

4) I pielikumu (26. daļu) groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2024. gada 29. novembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Regulas (ES) 2015/640 I pielikums tiek grozīts šādi:

1) satura rādītājs tiek aizstāts ar šādu:

"SATURA RĀDĪTĀJS

A APAKŠDAĻA –
VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

26.10. Kompetentā iestāde

26.20. Iekārtas īslaicīga atteice

26.30. Atbilstības pierādīšana

B APAKŠDAĻA –
LIDMAŠĪNAS

26.50. Sēdvietas, guļvietas, drošības jostas un siksnas

26.60. Avārijas nosēšanās. Dinamiskie apstākļi

26.100. Avārijas izeju vieta

26.105. Piekļuve avārijas izejām

26.110. Avārijas izeju marķējums

26.120. Iekšējais avārijas apgaismojums un avārijas apgaismojuma darbība

26.150. Nodalījumu iekštelpa

26.155. Kravas nodalījuma starpplātņu ugunsdrošība

26.156. Termiskās vai akustiskās izolācijas materiāli

26.157. D klases nodalījumu pārbūve

26.160. Ugunsdrošība tualetēs

26.170. Ugunsdzēsības aparāti

26.175. Kravas nodalījuma ugunsdrošība

26.200. Šasijas brīdinājuma skaņas signāls

26.201. Spiediens riepās

26.205. Skrejceļa pārskrejas informēšanas un brīdināšanas sistēmas

26.250. Lidojuma apkalpes nodalījuma durvju darbināšanas sistēma. Vienas personas darbnespēja

26.300. Konstrukcijas integritātes uzturēšanas programma novecojošu lidmašīnu konstrukcijām. Vispārīgas prasības

26.301. Atbilstības plāns (ierobežota) tipa sertifikāta turētājiem

26.302. Noguruma un pieļaujamo bojājumu izvērtēšana

26.303. Derīguma ierobežojums

26.304. Korozijas novēršanas un kontroles programma

26.305. Konstrukcijas integritātes uzturēšanas programmas derīgums

26.306. Noguruma ziņā kritiska bāzes konstrukcija

26.307. Dati par pieļaujamajiem bojājumiem attiecībā uz noguruma ziņā kritisku konstrukciju esošajām izmaiņām

26.308. Dati par pieļaujamiem bojājumiem attiecībā uz noguruma ziņā kritisku konstrukciju esošajiem remontiem

26.309. Remonta izvērtēšanas vadlīnijas

26.330. Esošo papildu tipa sertifikātu, citu esošu lielu izmaiņu un esošu remontu, kas skar minētos papildu tipa sertifikātus vai izmaiņas, dati par pieļaujamiem bojājumiem

26.331. Atbilstības plāns papildu tipa sertifikāta turētājiem

26.332. To izmaiņu noteikšana, kuras ietekmē noguruma ziņā kritiskas konstrukcijas

26.333. 2003. gada 1. septembrī vai vēlāk apstiprinātu papildu tipa sertifikātu un ar tiem saistītu remontu dati par pieļaujamiem bojājumiem

26.334. Pirms 2003. gada 1. septembra apstiprinātu papildu tipa sertifikātu, citu esošu lielu izmaiņu un remontu, kas ietekmē minētos papildu tipa sertifikātus vai izmaiņas, dati par pieļaujamiem bojājumiem

26.370. Tehniskās apkopes programma

C APAKŠDAĻA –
HELIKOPTERI

26.400. Ugunsdzēsības aparāti

26.405. Kravas nodalījuma ugunsdrošība

26.410. Avārijas vadības ierīces, ko izmanto zem ūdens

26.415. Zemūdens avārijas izejas

26.420. Avārijas aprīkojums lidojumiem virs ūdens

26.425. Noteikumi par pamatotiem jūras apstākļiem

26.430. Avārijas gadījuma peldspējas nodrošināšanas sistēmas noturība pret bojājumiem

26.431. Avārijas gadījuma peldspējas nodrošināšanas sistēmu konstrukcijas robustuma noteikšana

26.435. Avārijas gadījuma peldspējas nodrošināšanas sistēmas automātiska izvēršanās

26.440. Degvielas sistēmas izturība sadursmē

1. papildinājums –
Lidmašīnu modeļu saraksts, uz kuriem neattiecas kādi I pielikuma (26. daļas) noteikumi";

2) 26.10. punktu aizstāj ar šādu:

"**26.10. Kompetentā iestāde**

a) Šajā pielikumā kompetentā iestāde, kurai gaisa kuģa ekspluatantam ir pienākums pierādīt gaisa kuģa, kura konstrukcija jau ir sertificēta, atbilstību šā pielikuma prasībām, ir kompetentā iestāde, kura atbild par minētā ekspluatanta uzraudzību, vai Aģentūra, ja atbildība par ekspluatanta uzraudzību ir uzticēta Aģentūrai saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 64. vai 65. pantu.

b) Šajā pielikumā kompetentā iestāde, kurai tipa sertifikāta, ierobežota tipa sertifikāta, papildu tipa sertifikāta, projekta izmaiņu apstiprinājuma vai remonta projekta apstiprinājuma turētājam ir pienākums pierādīt šā pielikuma prasību izpildi, ir Aģentūra.";

3) 26.30. punktu aizstāj ar šādu:

"**26.30. Atbilstības pierādīšana**

a) Aģentūra saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 76. panta 3. punktu izdod sertifikācijas specifikācijas kā standarta līdzekli, ar kuru pierādīt atbilstību šā pielikuma prasībām. Sertifikācijas specifikācijām jābūt pietiekami detalizētām un konkrētām, lai norādītu nosacījumus, ar kādiem var pierādīt atbilstību šā pielikuma prasībām.

b) Gaisa kuģu ekspluatanti un tipa sertifikāta, ierobežota tipa sertifikāta, papildu tipa sertifikāta, projekta izmaiņu apstiprinājuma vai remonta projekta apstiprinājuma turētāji var pierādīt atbilstību šā pielikuma prasībām, nodrošinot atbilstību kādam no šiem:

i) specifikācijām, ko Aģentūra izdevusi saskaņā ar a) apakšpunktu, vai līdzvērtīgajām sertifikācijas specifikācijām, ko Aģentūra izdevusi saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) 21.B.70. punktu;

ii) tehniskiem standartiem, kuri nodrošina drošības līmeni, kas līdzvērtīgs minētajās sertifikācijas specifikācijās norādītajam.

c) Tipa sertifikāta, ierobežota tipa sertifikāta, papildu tipa sertifikāta, projekta izmaiņu apstiprinājuma vai remonta projekta apstiprinājuma turētāji visas lidojumderīguma uzturēšanas norādījumu (ICA) izmaiņas, kas izstrādātas, lai nodrošinātu atbilstību šim pielikumam, dara pieejamas visiem zināmajiem skartā gaisa kuģa ekspluatantiem un pēc pieprasījuma katrai citai personai, kurai jāievēro šie norādījumi, ieskaitot lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas. Šajā regulā ICA ietver arī pieļaujamo bojājumu pārbaudes (DTI), remonta izvērtēšanas vadlīnijas (REG), korozijas novēršanas un kontroles pamatprogrammu (CPCP) un noguruma ziņā kritisku konstrukciju (FCS) un lidojumderīguma ierobežojumu iedaļu (ALS) sarakstu.";

4) B apakšdaļas virsrakstu aizstāj ar šādu:

"B APAKŠDAĻA – LIDMAŠĪNAS";

5) 26.100. punktu aizstāj ar šādu:

"**26.100. Avārijas izeju vieta**

Tādu lielu lidmašīnu ekspluatanti, kuras izmanto komerciālos gaisa pārvadājumos un kuru maksimālā operatīvā pasažieru sēdvietu konfigurācija ir vairāk nekā 19 sēdvietas ar vienu vai vairākām dezaktivizētām avārijas izejām, nodrošina, ka attālumi starp pārējām izejām tomēr ir savienojami ar efektīvu evakuāciju, izņemot lielas lidmašīnas, kuru avārijas izeju konfigurācija ir uzstādīta un apstiprināta pirms 1999. gada 1. aprīļa.";

6) 26.156. punktu aizstāj ar šādu:

"**26.156. Termiskās vai akustiskās izolācijas materiāli**

Tādu lielu lidmašīnu ekspluatanti, kuras izmanto komerciālos gaisa pārvadājumos un kuru tips sertificēts 1958. gada 1. janvārī vai vēlāk, nodrošina, ka:

a) lielām lidmašīnām, kurām pirmais individuālais lidojumderīguma sertifikāts izdots pirms 2021. gada 18. februāra, gadījumā, ja jauni termiskās vai akustiskās izolācijas materiāli ir uzstādīti kā aizstājēji 2021. gada 18. februārī vai vēlāk, minētajiem jaunajiem materiāliem ir īpašības, kas aptur liesmu izplatīšanos, novēršot vai mazinot briesmas, ka liesmas izplatīsies pa lidmašīnu;

b) lielām lidmašīnām, kurām pirmais individuālais lidojumderīguma sertifikāts izdots 2021. gada 18. februārī vai vēlāk, termiskās un akustiskās izolācijas materiāliem ir īpašības, kas aptur liesmu izplatīšanos, novēršot vai mazinot briesmas, ka liesmas izplatīsies pa lidmašīnu;

c) lielām lidmašīnām, kurām pirmais individuālais lidojumderīguma sertifikāts izdots 2021. gada 18. februārī vai vēlāk un kuru pasažierietilpība ir 20 vai vairāk, termiskās un akustiskās izolācijas materiāliem (ieskaitot līdzekļus materiālu piestiprināšanai pie fizelāžas), kas uzstādīti lidmašīnas apakšpusē, ir īpašības, kas aptur liesmu izplatīšanos, novēršot vai mazinot briesmas, ka pēc negadījuma liesmas iekļūs lidmašīnā, un nodrošina apstākļus izdzīvošanai salonā tik ilgi, cik vajadzīgs evakuācijai no lidmašīnas.";

7) 26.157. punktu aizstāj ar šādu:

"**26.157. D klases nodalījumu pārbūve**

Tādu lielu lidmašīnu ekspluatanti, kuras izmanto komerciālos gaisa pārvadājumos un kuru tips sertificēts 1958. gada 1. janvārī vai vēlāk, nodrošina, ka:

a) lielām lidmašīnām, kuru ekspluatācija ir saistīta ar pasažieru pārvadājumiem, katrs D klases kravas vai bagāžas nodalījums neatkarīgi no tilpuma atbilst sertifikācijas specifikācijām, ko piemēro C klases nodalījumam;

b) lielām lidmašīnām, kuru ekspluatācija ir saistīta tikai ar kravas pārvadājumiem, katrs D klases kravas nodalījums neatkarīgi no tilpuma atbilst sertifikācijas specifikācijām, ko piemēro C vai E klases nodalījumam.

Šo punktu nepiemēro šā pielikuma 1. papildinājuma A.1. tabulā uzskaitīto lidmašīnu modeļu ekspluatantiem.";

8) iekļauj šādu 26.175. punktu:

"**26.175. Kravas nodalījuma ugunsdrošība**

a) Lielām lidmašīnām, kā arī mazām lidmašīnām ar maksimālo pacelšanās masu (MTOW) virs 5 700 kg (12 500 lb), kam individuālais lidojumderīguma sertifikāts pirmo reizi izdots 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk, šādi turētāji:

— tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs vai

— papildu tipa sertifikāta vai projekta izmaiņu apstiprinājumu turētājs, ja izmaiņas attiecas uz lidmašīnas kravas nodalījuma ugunsdrošības spējām,

visiem zināmajiem šādu lidmašīnu ekspluatantiem dara pieejamu informāciju par lidmašīnas konstrukcijas parametriem, kas saistīti ar kravas nodalījuma ugunsdrošības spējām.

b) Mazām lidmašīnām, kuru MTOW ir 5 700 kg (12 500 lb) vai mazāka un kurās ir vismaz viens kravas nodalījums, kas ir atsevišķi no pilotu kabīnes, un kurām individuālais lidojumderīguma sertifikāts pirmo reizi izdots 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk, šādi turētāji:

— tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs vai

— papildu tipa sertifikāta vai projekta izmaiņu apstiprinājumu turētājs, ja izmaiņas attiecas uz lidmašīnas kravas nodalījuma ugunsdrošības spējām,

visiem zināmajiem šādu lidmašīnu ekspluatantiem dara pieejamu informāciju par lidmašīnas konstrukcijas parametriem, kas saistīti ar kravas nodalījuma ugunsdrošības spējām visos kravas nodalījumos, kuri ir atsevišķi no pilotu kabīnes.

c) Informācija, ko dara pieejamu saskaņā ar a) un b) apakšpunktu, ir pietiekami detalizēta, lai atbalstītu ekspluatantus, kad tie veic riska novērtēšanu preču vešanai kravas nodalījumā.

Informācija iekļaujama attiecīgā lidmašīnas dokumentācijā, ko dara pieejamu ekspluatantiem, un par riska novērtēšanu atbildīgais ekspluatanta personāls spēj to viegli identificēt.

d) Projekta apstiprinājuma turētājs, kam tiek prasīts darīt pieejamu informāciju saskaņā ar a) vai b) apakšpunktu, šīs informācijas izmaiņas dara pieejamas arī visiem zināmajiem izmaiņu skarto lidmašīnu ekspluatantiem.";

9) 26.205. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) Komerciālos gaisa pārvadājumos izmantotu lielu lidmašīnu ekspluatanti nodrošina, ka katra liela lidmašīna, kurai pirmais individuālais lidojumderīguma sertifikāts izdots 2026. gada 1. jūlijā vai pēc minētā datuma, ir aprīkota ar skrejceļa pārskrejas informēšanas un brīdināšanas sistēmu.";

10) 26.300. punktu aizstāj ar šādu:

"**26.300. Konstrukcijas integritātes uzturēšanas programma novecojošu lidmašīnu konstrukcijām. Vispārīgas prasības**

a) Lielas lidmašīnas, kura sertificēta 1958. gada 1. janvārī vai vēlāk un par kuru tipa sertifikāta pieteikums iesniegts pirms 2019. gada 1. janvāra, tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs nosaka konstrukcijas integritātes uzturēšanas programmu novecojošu lidmašīnu konstrukcijām atbilstoši 26.301.–26.309. punktā noteiktajām prasībām.

b) Šā punkta a) apakšpunktu nepiemēro lielas lidmašīnas modelim, kam tipa sertifikāts izdots pirms 2021. gada 26. februāra un kas atbilst kādam no šiem nosacījumiem:

i) tas ir iekļauts šā pielikuma 1. papildinājuma A.1. tabulā;

ii) tas vairs netiek ekspluatēts pēc 2021. gada 26. februāra;

iii) tas nav sertificēts civilās aviācijas lidojumiem ar komerckravu vai pasažieriem;

iv) tam ir ierobežots tipa sertifikāts, kas izdots pirms 2021. gada 26. februāra saskaņā ar pieļaujamo bojājumu prasībām, ar nosacījumu, ka tā ekspluatācija nepārsniedz 75 % no projektētā ekspluatācijas mērķa un to galvenokārt ekspluatē, atbalstot apstiprinājuma turētāja ražošanas darbību;

v) tas ir sertificēts ar ierobežotu tipa sertifikātu un paredzēts galvenokārt ugunsdzēsībai.

Izņēmumus, kas noteikti b) apakšpunkta ii)–v) punktā, piemēro tikai pēc tam, kad tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs pirms 2021. gada 27. maija iesniedzis Aģentūrai apstiprināt sarakstu, kur norādīti lidmašīnas tipi un modeļi, variācijas vai sērijas numuri kopā ar informāciju, kurā pamatots, kāpēc lidmašīna ir iekļauta sarakstā.

c) Lielas lidmašīnas modelim, kuram pirmais tipa sertifikāts izdots pirms 2021. gada 26. februāra un attiecībā uz kuru nevienai lidmašīnai, ko ekspluatē 2022. gada 26. februārī vai pēc tam, nav/netiks izdarīta izmaiņa vai remonts, 26.307. punkta a) apakšpunkta ii) un iii) punktu un 26.308. punkta a) apakšpunkta ii) punktu nepiemēro, ja pirms 2022. gada 26. februāra tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs iesniedzis Aģentūrai apstiprināt visu izmaiņu un remontu sarakstu.";

11) 26.301. punkta a) apakšpunkta ievadfrāzi aizstāj ar šādu:

"Lielas lidmašīnas, kura sertificēta 1958. gada 1. janvārī vai vēlāk un par kuru tipa sertifikāta pieteikums iesniegts pirms 2019. gada 1. janvāra, tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs:";

12) 26.302. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) Lielas lidmašīnas, kura sertificēta 30 vai vairāk pasažieru pārvadāšanai vai kuras kravnesība ir 3 402 kg (7 500 lb) vai vairāk, un kura sertificēta 1958. gada 1. janvārī vai vēlāk, un par kuru tipa sertifikāta pieteikums iesniegts pirms 2019. gada 1. janvāra, tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs izvērtē lidmašīnas konstrukcijas nogurumu un pieļaujamos bojājumus un izstrādā DTI, kas lidmašīnas ekspluatācijas mūžā novērsīs noguruma izraisītu katastrofālu atteici.";

13) 26.303.–26.309. punktu aizstāj ar šādiem:

"**26.303. Derīguma ierobežojums**

a) Lielas lidmašīnas, kura sertificēta 1958. gada 1. janvārī vai vēlāk, kuras tipa sertifikāta pieteikums iesniegts pirms 2019. gada 1. janvāra un kuras sertificētā MTOW pārsniedz 34 019 kg (75 000 lb), tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs:

i) nosaka derīguma ierobežojumu (LOV) un to iekļauj grozītā ALS;

ii) nosaka esošās un jaunās tehniskās apkopes darbības, no kurām ir atkarīgs LOV, un izstrādā apkopes informāciju, kas vajadzīga, lai īstenotu minētās tehniskās apkopes darbības, un iesniedz Aģentūrai informāciju par tehniskās apkopes darbībām saskaņā ar saistošu grafiku, kas saskaņots ar Aģentūru.

Lidmašīnas konstrukcijas konfigurācijā, kas jāizvērtē LOV noteikšanas nolūkā, ietver visas modeļa variācijas un atvasinātās versijas, kas pirms 2021. gada 26. februāra apstiprinātas saskaņā ar tipa sertifikātu, kā arī visas tādas konstrukcijas izmaiņas un nomaiņas attiecīgo lidmašīnu konstrukcijas konfigurācijās, kas prasītas lidojumderīguma norādījumos, kuri izdoti pirms 2021. gada 26. februāra.

Ar izņēmumu no ii) apakšpunkta lielas lidmašīnas tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājam nav jāizstrādā un jāiesniedz Aģentūrai informācija par tehniskās apkopes darbību, kas veicama lielas lidmašīnas modelim, kuru vairs neekspluatēs pēc termiņa, kas noteikts informācijas iesniegšanai par minēto tehniskās apkopes darbību. Lai izņēmums iegūtu spēku, tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājam jāinformē Aģentūra ne vēlāk kā brīdī, kad beidzas lidmašīnas modeļa ekspluatācija.

b) Tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs i), ii) un iii) punktā noteiktajos termiņos iesniedz Aģentūrai apstiprināt saskaņā ar a) apakšpunktu noteikto LOV un minētajā apakšpunktā norādīto ALS grozījumu kopā ar saistošo grafiku:

i) 2022. gada 26. augusts attiecībā uz noguruma ziņā kritisku konstrukciju, kuras sertifikācijas pamatā nav ietverta pieļaujamo bojājumu izvērtēšana;

ii) 2026. gada 26. februāris attiecībā uz lidmašīnas konstrukciju, kurai šīs grozošās regulas piemērošanas sākuma dienā tiek veikta pilna apjoma noguruma testēšana;

iii) 2025. gada 26. februāris attiecībā uz visām pārējām lidmašīnu konstrukcijām.

c) Lielas lidmašīnas, kuras MTOW pārsniedz 34 019 kg (75 000 lb), tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta pieteikuma iesniedzējs, kas minēts 1. panta 2. punkta c) apakšpunktā:

i) nosaka derīguma ierobežojumu (LOV) un to iekļauj ALS;

ii) nosaka esošās un jaunās tehniskās apkopes darbības, no kurām ir atkarīgs LOV, un izstrādā apkopes informāciju, kas vajadzīga, lai īstenotu minētās tehniskās apkopes darbības, un iesniedz Aģentūrai informāciju par tehniskās apkopes darbībām saskaņā ar saistošu grafiku, kas saskaņots ar Aģentūru.

d) Tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta pieteikuma iesniedzējs, kas minēts 1. panta 2. punkta c) apakšpunktā, iesniedz Aģentūrai apstiprināt LOV, kas noteikts saskaņā ar šā punkta c) apakšpunktu, un minētajā punktā norādīto ALS kopā ar saistošo grafiku:

i) pirms Aģentūras apstiprinātā datuma pieteikuma iesniedzēja testu un analīžu veikšanas plānā attiecībā uz visām lidmašīnu konstrukcijām, kam LOV noteikšanas nolūkā jāveic jauna pilna apjoma noguruma testēšana;

ii) pirms 2025. gada 26. februāra attiecībā uz pārējām lidmašīnu konstrukcijām.

26.304. Korozijas novēršanas un kontroles programma

a) Lielas lidmašīnas, kura sertificēta 1958. gada 1. janvārī vai vēlāk un par kuru tipa sertifikāta pieteikums iesniegts pirms 2019. gada 1. janvāra, tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs nosaka korozijas novēršanas un kontroles pamatprogrammu (CPCP).

b) Ja a) apakšpunktā minēto CPCP Aģentūra vēl nav apstiprinājusi saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) 21.A.3B. punkta c) apakšpunkta 1. punktu vai Aģentūras apstiprinātā tehniskās apkopes pārraudzības padomes ziņojumā (MRBR), tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs pirms 2023. gada 26. februāra iesniedz CPCP Aģentūrai apstiprināt.

c) Lielas lidmašīnas tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta pieteikuma iesniedzējs, kas minēts 1. panta 2. punkta c) apakšpunktā, nosaka CPCP pirms tipa sertifikāta izdošanas.

26.305. Konstrukcijas integritātes uzturēšanas programmas derīgums

a) Lielas lidmašīnas, kura sertificēta 1958. gada 1. janvārī vai vēlāk un par kuru tipa sertifikāta pieteikums iesniegts pirms 2019. gada 1. janvāra, tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs nosaka un ievieš procesu, kas nodrošina, ka konstrukcijas integritātes uzturēšanas programma paliek spēkā visā lidmašīnas ekspluatācijas laikā, ņemot vērā ekspluatācijas pieredzi un pašreizējās darbības.

b) Tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs pirms 2023. gada 26. februāra iesniedz Aģentūrai apstiprināt a) apakšpunktā norādītā procesa aprakstu. Tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs šo procesu īsteno 6 mēnešu laikā pēc tam, kad Aģentūra to ir apstiprinājusi.

c) Lielas lidmašīnas tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta pieteikuma iesniedzējs, kas minēts 1. panta 2. punkta c) apakšpunktā, nosaka un ievieš procesu, kas nodrošina, ka konstrukcijas integritātes uzturēšanas programma paliek spēkā visā lidmašīnas ekspluatācijas laikā, ņemot vērā ekspluatācijas pieredzi un pašreizējās darbības. Tas iesniedz procesa aprakstu Aģentūrai apstiprināt pirms 2023. gada 26. februāra vai pirms sertifikāta izdošanas, atkarīgi no tā, kas ir vēlāk, un procesu īsteno 6 mēnešu laikā pēc tam, kad Aģentūra to ir apstiprinājusi.

26.306. Noguruma ziņā kritiska bāzes konstrukcija

a) Lielas lidmašīnas, kura sertificēta 1958. gada 1. janvārī vai vēlāk, par kuru tipa sertifikāta pieteikums iesniegts pirms 2019. gada 1. janvāra un kura sertificēta 30 vai vairāk pasažieru pārvadāšanai vai kuras kravnesība ir 3 402 kg (7 500 lb) vai vairāk, tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs nosaka un uzskaita noguruma ziņā kritiskās bāzes konstrukcijas (FCBS) visām tipa sertifikātā vai ierobežotajā tipa sertifikātā iekļautajām lidmašīnas modeļa variācijām un atvasinātajām versijām.

b) Tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs pirms 2021. gada 26. augusta iesniedz Aģentūrai apstiprināt a) apakšpunktā norādīto konstrukciju sarakstu.

c) Kad Aģentūra ir apstiprinājusi a) apakšpunktā minēto sarakstu, tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs to dara pieejamu papildu tipa sertifikāta vai lielas izmaiņas apstiprinājuma turētājiem, kam jāievēro 26.330. punkts, un visiem zināmajiem tādu lidmašīnu ekspluatantiem, un pēc pieprasījuma organizācijām, kas atbild par lidojumderīguma uzturēšanas vadību – lai atbalstītu ekspluatantus, kuriem ir jāievēro 26.370. punkts.

d) Lielas lidmašīnas, kura sertificējama 30 vai vairāk pasažieru pārvadāšanai vai kuras kravnesība ir 3 402 kg (7 500 lb) vai vairāk, tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta pieteikuma iesniedzējs, kas norādīts 1. panta 2. punkta c) apakšpunktā, nosaka un uzskaita FCBS visām tipa sertifikātā vai ierobežotajā tipa sertifikātā iekļautajām lidmašīnas modeļa variācijām un atvasinātajām versijām. Minēto konstrukciju sarakstu tas iesniedz Aģentūrai apstiprināt pirms 2021. gada 26. augusta vai pirms sertifikāta izdošanas, atkarīgi no tā, kas ir vēlāk.

e) Kad Aģentūra ir apstiprinājusi d) apakšpunktā minēto sarakstu, tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta pieteikuma iesniedzējs, kas norādīts 1. panta 2. punkta c) apakšpunktā, dara to pieejamu visiem zināmajiem tādu lidmašīnu ekspluatantiem un pēc pieprasījuma organizācijām, kuras atbild par lidojumderīguma uzturēšanas vadību – lai atbalstītu ekspluatantus, kuriem ir jāievēro 26.370. punkts.

26.307. Dati par pieļaujamajiem bojājumiem attiecībā uz noguruma ziņā kritisku konstrukciju esošajām izmaiņām

a) Lielas lidmašīnas, kura 1958. gada 1. janvārī vai vēlāk sertificēta 30 vai vairāk pasažieru pārvadāšanai vai kuras kravnesība ir 3 402 kg (7 500 lb) vai vairāk, tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs veic šādas darbības attiecībā uz 2021. gada 26. februārī esošām izmaiņām un noguruma ziņā kritiskām modificētām konstrukcijām (FCMS):

   i) pārskata esošās projekta izmaiņas un nosaka visas izmaiņas, kas ietekmē saskaņā ar 26.306. punktu noteiktās FCBS;

   ii) attiecībā uz katru izmaiņu, kas noteikta saskaņā ar i) punktu, nosaka saistīto FCMS;

   iii) attiecībā uz katru izmaiņu, kas noteikta saskaņā ar i) punktu, veic pieļaujamo bojājumu izvērtēšanu un nosaka un dokumentē saistītās pieļaujamo bojājumu pārbaudes.

b) Pirms 2022. gada 26. februāra tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs iesniedz Aģentūrai apstiprināt visu to FCMS sarakstu, kas noteiktas saskaņā ar a) apakšpunkta ii) punktu.

c) Tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs pirms 2022. gada 26. augusta iesniedz Aģentūrai apstiprināt datus par pieļaujamajiem bojājumiem, ieskaitot DTI, kas izriet no izvērtēšanas saskaņā ar a) apakšpunkta iii) punktu.

d) Kad Aģentūra ir apstiprinājusi saskaņā ar b) apakšpunktu iesniegto FCMS sarakstu, tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs to dara pieejamu papildu tipa sertifikāta vai lielas izmaiņas apstiprinājuma turētājiem, kuriem jāievēro 26.330. punkts, un visiem zināmajiem tādu lidmašīnu ekspluatantiem, un pēc pieprasījuma organizācijām, kas atbild par lidojumderīguma uzturēšanas vadību – lai atbalstītu ekspluatantus, kuriem jāievēro 26.370. punkts.

26.308. Dati par pieļaujamiem bojājumiem attiecībā uz noguruma ziņā kritisku konstrukciju esošajiem remontiem

a) Lielas lidmašīnas, kura 1958. gada 1. janvārī vai vēlāk sertificēta 30 vai vairāk pasažieru pārvadāšanai vai kuras kravnesība ir 3 402 kg (7 500 lb) vai vairāk, tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs gadījumā, ja 2021. gada 26. februārī pastāv publiskoti remonti:

   i) pārskata remonta datus un nosaka katru datos norādīto remontu, kurš ietekmē FCBS un FCMS, kas noteiktas saskaņā ar 26.306. punkta a) apakšpunktu un 26.307. punkta a) apakšpunkta ii) punktu;

ii) veic pieļaujamo bojājumu izvērtēšanu par katru remontu, kas noteikts saskaņā ar i) punktu, ja tas nav izdarīts iepriekš.

b) Tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs pirms 2022. gada 26. maija iesniedz Aģentūrai apstiprināt datus par pieļaujamajiem bojājumiem, ieskaitot pieļaujamo bojājumu pārbaudes (DTI), kas izriet no izvērtēšanas saskaņā ar a) apakšpunkta ii) punktu, ja tie vēl nav apstiprināti saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) 21.A.435. punkta b) apakšpunkta 2. punktu pirms 2022. gada 26. augusta.

26.309. Remonta izvērtēšanas vadlīnijas

a) Lielas lidmašīnas, kura 1958. gada 1. janvārī vai vēlāk sertificēta 30 vai vairāk pasažieru pārvadāšanai vai kuras kravnesība ir 3 402 kg (7 500 lb) vai vairāk, un kuras tipa sertifikāts vai ierobežots tipa sertifikāts izdots pirms 2008. gada 11. janvāra, tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs izstrādā remonta izvērtēšanas vadlīnijas (REG) un tajās nosaka:

i) attiecīgo lidmašīnu apsekošanas procesu, kas ļauj noteikt un dokumentēt visus esošos remontus, kuri ietekmē noguruma ziņā kritiskās konstrukcijas, kas noteiktas saskaņā ar 26.306. punkta a) apakšpunktu un 26.307. punkta a) apakšpunkta ii) punktu;

ii) procesu, kas ļauj ekspluatantiem un organizācijām, kuras atbild par lidojumderīguma uzturēšanas vadību, iegūt DTI remontiem, kas noteikti saskaņā ar i) punktu;

iii) īstenošanas grafiku, kurā noteikti termiņi lidmašīnu apsekošanai, DTI piemērošanai un DTI iekļaušanai lidmašīnas tehniskās apkopes programmā.

b) Saskaņā ar a) apakšpunktu izstrādātās remonta izvērtēšanas vadlīnijas tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs iesniedz Aģentūrai apstiprināt pirms 2023. gada 26. februāra.";

14) 26.330.–26.334. punktu aizstāj ar šādiem:

"**26.330. Esošo papildu tipa sertifikātu, citu esošu lielu izmaiņu un esošu remontu, kas skar minētos papildu tipa sertifikātus vai izmaiņas, dati par pieļaujamiem bojājumiem**

a) Pirms 2021. gada 26. februāra izdota papildu tipa sertifikāta turētājs vai tādas lielas izmaiņas apstiprinājuma turētājs, kas saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 4. pantu tiek uzskatīta par apstiprinātu, lielām lidmašīnām, kuras 1958. gada 1. janvārī vai vēlāk sertificētas 30 vai vairāk pasažieru pārvadāšanai vai kuru lietderīgā kravnesība ir 3 402 kg (7 500 lb) vai lielāka, novērš minēto izmaiņu un minēto izmaiņu remonta nelabvēlīgo ietekmi uz lidmašīnas konstrukciju, lai atbalstītu atbilstību 26.370. punkta a) apakšpunkta ii) punktam, un ievēro 26.331.–26.334. punktā noteiktās prasības.

b) Šā punkta a) apakšpunktu nepiemēro lielām izmaiņām un remontiem, kas veikti lielas lidmašīnas modelim, kurš pirmo reizi sertificēts pirms 2021. gada 26. februāra, ja attiecīgais lidmašīnas modelis atbilst kādam no šiem nosacījumiem:

i) tas ir iekļauts šā pielikuma 1. papildinājuma A.1. tabulā;

ii) tas vairs netiek ekspluatēts pēc 2021. gada 26. februāra;

iii) tas nav sertificēts civilās aviācijas lidojumiem ar komerckravu vai pasažieriem;

iv) tam ir ierobežots tipa sertifikāts, un tas ir sertificēts saskaņā ar prasībām par pieļaujamiem bojājumiem, ar nosacījumu, ka tā ekspluatācija nepārsniedz 75 % no projektētā ekspluatācijas mērķa un to galvenokārt ekspluatē, atbalstot ierobežota tipa sertifikāta turētāja ražošanas darbību;

v) tam ir izdots ierobežots tipa sertifikāts, un tas paredzēts galvenokārt ugunsdzēsībai.

c) Šā punkta a) apakšpunktu nepiemēro lielām izmaiņām un remontiem lielai lidmašīnai, kas pirmo reizi sertificēta pirms 2021. gada 26. februāra, ja izmaiņas vai remonti nav veikti un netiks veikti nevienai lielai lidmašīnai, ko ekspluatē 2022. gada 26. augustā vai pēc minētā datuma.

d) Izņēmumus, kas norādīti b) apakšpunkta ii)–v) punktā un c) apakšpunktā, piemēro tikai tad, kad izmaiņu apstiprinājuma turētājs pirms 2022. gada 26. februāra iesniedzis Aģentūrai apstiprināt to izmaiņu sarakstu, kuras ietekmē FCBS, un informāciju, kurā pamatoti iemesli katras izmaiņas iekļaušanai sarakstā.

26.331. Atbilstības plāns papildu tipa sertifikāta turētājiem

Apstiprinājuma turētājs, kas minēts 26.330. punkta a) apakšpunktā:

a) nosaka atbilstības plānu, kurā ņemtas vērā 26.332.–26.334. punkta prasības;

b) pirms 2021. gada 25. augusta iesniedz Aģentūrai apstiprināt šā punkta a) apakšpunktā minēto atbilstības plānu.

26.332. To izmaiņu noteikšana, kuras ietekmē noguruma ziņā kritiskas konstrukcijas

a) Apstiprinājuma turētājs, kas minēts 26.330. punkta a) apakšpunktā:

i) pārskata izmaiņas un nosaka, kuras izmaiņas ietekmē FCBS;

ii) attiecībā uz katru izmaiņu, kas noteikta saskaņā ar i) punktu, nosaka saistīto FCMS;

iii) nosaka publiskotos remontus, kas ietekmē katru izmaiņu, kura noteikta saskaņā ar i) punktu.

b) Attiecībā uz izmaiņu apstiprinājumu, kas izdots 2003. gada 1. septembrī vai vēlāk, a) apakšpunktā minētais apstiprinājuma turētājs līdz 2022. gada 26. februārim izstrādā un iesniedz Aģentūrai apstiprināt izmaiņu un FCMS sarakstu, kuras identificētas saskaņā ar a) apakšpunkta i) un ii) punktu, un pēc apstiprināšanas Aģentūrā sarakstu dara pieejamu visiem zināmajiem tādu lidmašīnu ekspluatantiem un, pēc pieprasījuma, par lidojumderīguma uzturēšanas vadību atbildīgajām organizācijām, lai atbalstītu ekspluatantus, kuriem ir jāievēro 26.370. punkta a) apakšpunkta ii) punkts.

c) Attiecībā uz izmaiņu apstiprinājumu, kas izdots pirms 2003. gada 1. septembra, a) apakšpunktā minētais apstiprinājuma turētājs:

i) pirms 2022. gada 26. februāra izstrādā un iesniedz Aģentūrai apstiprināt saskaņā ar a) apakšpunkta i) punktu noteikto izmaiņu sarakstu;

ii) pēc ekspluatantu un organizāciju, kas atbild par lidojumderīguma uzturēšanas vadību, pieprasījuma, atbalstot ekspluatantus, kuriem ir jāievēro 26.370. punkta a) apakšpunkta ii) punkts, identificē un uzskaita FCMS, kas saistītas ar izmaiņu, un 12 mēnešu laikā pēc pieprasījuma saņemšanas šos datus iesniedz Aģentūrai apstiprināt;

iii) kad ir apstiprināti dati, kas iesniegti saskaņā ar c) apakšpunkta i) un ii) punktu, tos dara pieejamus visiem zināmajiem tādu lidmašīnu ekspluatantiem un, pēc pieprasījuma, par lidojumderīguma uzturēšanas vadību atbildīgajām organizācijām, lai atbalstītu ekspluatantus, kuriem jāievēro 26.370. punkta a) apakšpunkta ii) punkts.

26.333. 2003. gada 1. septembrī vai vēlāk apstiprinātu papildu tipa sertifikātu un remontu, kas tos ietekmē, dati par pieļaujamiem bojājumiem

a) Attiecībā uz izmaiņu apstiprinājumu, kas izdots 2003. gada 1. septembrī vai vēlāk, 26.330. punkta a) apakšpunktā minētais apstiprinājuma turētājs:

i) veic pieļaujamo bojājumu izvērtēšanu attiecībā uz izmaiņām un publiskotiem remontiem, kas noteikti saskaņā ar 26.332. punkta a) apakšpunkta attiecīgi i) un iii) punktu;

ii) nosaka un dokumentē ar to saistīto pieļaujamo bojājumu pārbaudi, ja tas vēl nav izdarīts.

b) Apstiprinājuma turētājs, kas minēts a) apakšpunktā, saskaņā ar a) apakšpunkta i) punktu veiktajā pieļaujamo bojājumu izvērtēšanā iegūtos datus par pieļaujamajiem bojājumiem pirms 2023. gada 26. februāra iesniedz Aģentūrai apstiprināt, ja tie vēl nav apstiprināti saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) 21.B.111. punktu.

c) Ar izņēmumu no b) apakšpunkta, attiecībā uz izmaiņām, kuru sertifikācijas pamatā nav pieļaujamo bojājumu izvērtēšanas prasības, a) apakšpunktā norādītais apstiprinājuma turētājs iesniedz Aģentūrai apstiprināt datus par pieļaujamajiem bojājumiem, kas iegūti saskaņā ar a) apakšpunktu veiktajā pieļaujamo bojājumu izvērtēšanā, šādos termiņos, atkarīgi no tā, kas ir vēlāk:

i) pirms lidmašīna ar izdarītu minēto izmaiņu tiek ekspluatēta saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 IV pielikumu (*Part-CAT*) vai

ii) pirms 2023. gada 26. februāra.

26.334. Pirms 2003. gada 1. septembra apstiprinātu papildu tipa sertifikātu, citu esošu lielu izmaiņu un remontu, kas ietekmē minētos papildu tipa sertifikātus vai izmaiņas, dati par pieļaujamiem bojājumiem

a) Pēc ekspluatantu un organizāciju, kas atbild par lidojumderīguma uzturēšanas vadību, pieprasījuma, lai atbalstītu 26.370. punkta a) apakšpunkta ii) punkta izpildi attiecībā uz izmaiņas apstiprinājumu, kas izdots pirms 2003. gada 1. septembra, 26.330. punkta a) apakšpunktā minētais apstiprinājuma turētājs:

i) veic pieļaujamo bojājumu izvērtēšanu attiecībā uz izmaiņām un publiskotiem remontiem, kas noteikti saskaņā ar 26.332. punkta a) apakšpunkta attiecīgi i) un iii) punktu;

ii) nosaka un dokumentē ar to saistīto pieļaujamo bojājumu pārbaudi, ja tas vēl nav izdarīts.

b) Šā punkta a) apakšpunktā norādītais apstiprinājuma turētājs datus par pieļaujamajiem bojājumiem, kas iegūti saskaņā ar a) apakšpunkta i) punktu veiktajā izvērtēšanā, iesniedz Aģentūrai apstiprināt:

i) 24 mēnešu laikā pēc pieprasījuma saņemšanas attiecībā uz pieprasījumiem, kas saņemti pirms 2023. gada 26. februāra, vai

ii) līdz 2025. gada 26. februārim vai 12 mēnešu laikā pēc pieprasījuma saņemšanas, atkarīgi no tā, kas ir vēlāk, attiecībā uz pieprasījumiem, kas saņemti 2023. gada 26. februārī vai vēlāk.";

15) 26.370. punktu aizstāj ar šādu:

"**26.370. Tehniskās apkopes programma**

a) 1958. gada 1. janvārī vai vēlāk sertificētu lielu lidmašīnu ekspluatanti nodrošina, ka šo lidmašīnu tehniskās apkopes programmās ietilpst:

i) lielām lidmašīnām, kuras sertificētas 30 vai vairāk pasažieru pārvadāšanai vai kuru kravnesība ir lielāka par 3 402 kg (7 500 lb) – apstiprinātas *DTI*;

ii) lielām lidmašīnām, kuras ekspluatē saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 IV pielikumu (*Part-CAT*) un kuras sertificētas 30 vai vairāk pasažieru pārvadāšanai, vai kuru kravnesība ir lielāka par 3 402 kg (7 500 lb) – līdzeklis nelabvēlīgas remontu un izmaiņu ietekmes novēršanai, ja tā skar noguruma ziņā kritiskas konstrukcijas un a) apakšpunkta i) punktā noteiktās pārbaudes;

iii) lielām lidmašīnām, kuru sertificētā *MTOW* ir lielāka par 34 019 kg (75 000 lb) – apstiprināts *LOV*;

iv) *CPCP*.

b) Uz a) apakšpunktā norādīto pienākumu attiecas šādi termiņi:

i) lai apmierinātu a) apakšpunkta i), ii) un iv) punkta prasības, lidmašīnu tehniskās apkopes programmu pārskata pirms 2024. gada 26. februāra vai pirms lidmašīnas ekspluatācijas, atkarīgi no tā, kas ir vēlāk;

ii) lai apmierinātu a) apakšpunkta iii) punkta prasības, lidmašīnu tehniskās apkopes programmu pārskata pirms 2021. gada 26. augusta vai sešus mēnešus pēc *LOV* publiskošanas, vai pirms lidmašīnas ekspluatācijas, atkarīgi no tā, kas ir vēlāk.

c) Lielas lidmašīnas modelim, kas pirmo reizi sertificēts pirms 2021. gada 26. februāra un:

i) kas vairs netiek ekspluatēts pēc 2024. gada 26. februāra, a) apakšpunkta i), ii) un iv) punktu nepiemēro;

ii) kas vairs netiek ekspluatēts pēc 2021. gada 26. augusta, a) apakšpunkta iii) punktu nepiemēro;

iii) kam ir ierobežots tipa sertifikāts, kurš izdots pirms 2021. gada 26. februāra saskaņā ar prasībām par pieļaujamajiem bojājumiem, ar nosacījumu, ka tā ekspluatācija nepārsniedz 75 % no projektētā ekspluatācijas mērķa un to galvenokārt ekspluatē, atbalstot apstiprinājuma turētāja ražošanas darbību, a) apakšpunkta i, ii) un iv) punktu nepiemēro.

d) Lielas lidmašīnas modelim, kam ir ierobežots tipa sertifikāts, kurš izdots pirms 2021. gada 26. februāra, un ko galvenokārt paredzēts izmantot ugunsdzēsībai, a) apakšpunkta i) un ii) punktu nepiemēro.";

16) iekļauj šādu 26.405. punktu:

"**26.405. Kravas nodalījuma ugunsdrošība**

a) Maziem un lieliem helikopteriem, kuros iekārtots vismaz viens kravas nodalījums, kas nodalīts no pilotu kabīnes, un kuru individuālais lidojumderīguma sertifikāts pirmo reizi izdots 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk, šādi turētāji:

— tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs vai

— papildu tipa sertifikāta vai projekta izmaiņu apstiprinājumu turētājs, ja izmaiņas attiecas uz helikoptera kravas nodalījuma ugunsdrošības spējām,

visiem zināmajiem tādu helikopteru ekspluatantiem dara pieejamu informāciju par helikoptera konstrukcijas parametriem, kas saistīti ar kravas nodalījuma ugunsdrošības spējām visos kravas nodalījumos, kuri ir nodalīti no pilotu kabīnes.

b) Informācija, ko dara pieejamu saskaņā ar a) apakšpunktu, ir pietiekami detalizēta, lai atbalstītu ekspluatantus, kad tie veic riska novērtēšanu preču vešanai kravas nodalījumā.

Informācija iekļaujama attiecīgā helikoptera dokumentācijā, ko dara pieejamu ekspluatantiem, un par riska novērtēšanu atbildīgajam ekspluatanta personālam to jāspēj viegli identificēt.

c) Projekta apstiprinājuma turētājs, kam tiek prasīts darīt pieejamu informāciju saskaņā ar a) apakšpunktu, šīs informācijas izmaiņas dara pieejamas arī visiem zināmajiem izmaiņu skarto helikopteru ekspluatantiem.";

17) pievieno šādu 26.440. punktu:

"**26.440. Degvielas sistēmas izturība sadursmē**

Mazu un lielu helikopteru ekspluatanti nodrošina, ka degvielas sistēmas konstrukcija iespēju robežās minimalizē ugunsgrēka izcelšanās varbūtību pēc sadursmes, ja:

a) helikoptera tipa sertifikāts izdots 1994. gada 2. oktobrī vai vēlāk un:

1) pirmais individuālais helikoptera lidojumderīguma sertifikāts ir izdots 2026. gada 22. decembrī vai vēlāk, vai

2) pirmais individuālais helikoptera lidojumderīguma sertifikāts ir izdots pirms 2026. gada 22. decembrī un:

i) ja 2024. gada 22. decembrī vai vēlāk dalībvalsts ir izdevusi individuālu lidojumderīguma sertifikātu pēc helikoptera importēšanas no trešas valsts, vai

ii) ja:

A. helikopters ir projektēts vismaz sešām personām un tiek ekspluatēts 2031. gada 22. decembrī vai vēlāk, vai

B. helikopters ir projektēts ne vairāk kā piecām personām un tiek ekspluatēts 2039. gada 22. decembrī vai vēlāk;

b) helikoptera tipa sertifikāts ir izdots pirms 1994. gada 2. oktobra un:

1) pirmais individuālais helikoptera lidojumderīguma sertifikāts ir izdots 2026. gada 22. decembrī vai vēlāk, vai

2) pirmais individuālais helikoptera lidojumderīguma sertifikāts ir izdots pirms 2026. gada 22. decembrī un 2024. gada 22. decembrī vai vēlāk dalībvalsts ir izdevusi individuālu lidojumderīguma sertifikātu pēc helikoptera importēšanas no trešas valsts.";

18) 1. papildinājumu aizstāj ar šādu:

"1. papildinājums

Lidmašīnu modeļu saraksts, uz kuriem neattiecas kādi I pielikuma (26. daļas) noteikumi

A.1. tabula

Tipa sertifikāta turētājs	Tips	Modeļi	Ražotāja sērijas numurs	I pielikuma (26. daļas) noteikumi, kas NAV piemērojami
The Boeing Company	707	Visi		26.301.–26.334.
The Boeing Company	720	Visi		26.301.–26.334.
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Visi	26.301.–26.334.
The Boeing Company	DC-8	Visi		26.301.–26.334.
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Visi	26.301.–26.334.
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Visi	26.301.–26.334.
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Visi	26.301.–26.334.
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Visi	26.301.–26.334.
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Visi	26.301.–26.334.
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Visi	26.301.–26.334.

Tipa sertifikāta turētājs	Tips	Modeļi	Ražotāja sērijas numurs	I pielikuma (26. daļas) noteikumi, kas NAV piemērojami
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Visi	26.301.–26.334.
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D, 24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Visi	26.301.–26.334.
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Visi		26.301.–26.334.
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Visi		26.301.–26.334.
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Visi	26.301.–26.334.
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Visi		26.301.–26.334.
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Visi		26.301.–26.334.
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Visi	26.301.–26.334.
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Visi	26.301.–26.334.
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Visi		26.301.–26.334.
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Visi	26.301.–26.334.
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Visi	26.301.–26.334.
AIRBUS	A320 sērija	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 un 10360	26.60.
AIRBUS	A321 sērija	A321-271NX	10257, 10371 un 10391	26.60.
AIRBUS	A330 sērija	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 un 2011	26.60.

Tipa sertifikāta turētājs	Tips	Modeļi	Ražotāja sērijas numurs	I pielikuma (26. daļas) noteikumi, kas NAV piemērojami
ATR-GIE Avions de Transport Régional	ATR 72 sērija	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60.
The Boeing Company	737 sērija	737-8 un 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455,	26.60.

Tipa sertifikāta turētājs	Tips	Modeļi	Ražotāja sērijas numurs	I pielikuma (26. daļas) noteikumi, kas NAV piemērojami
			61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	
GULFSTREAM AEROSPACE LP	Gulfstream G100 sērija	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	Visi	26.157.
GULFSTREAM AEROSPACE LP	Gulfstream G100 sērija	Gulfstream G150	Visi	26.157.
GULFSTREAM AEROSPACE LP	GALAXY G200 series	Gulfstream 200/Galaxy	Visi	26.157.
LEARJET INC.	Learjet Model 45	Visi	Visi	26.157.
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	55, 55B, 55C	Visi	26.157.
LEARJET INC.	Learjet Model 60	Visi	Visi	26.157.
TEXTRON AVIATION INC.	650 series	650	Visi	26.157.
TEXTRON AVIATION INC.	Cessna 500/550/S550/560/ 560XL sērija	500 550 560 560XL S550	Visi	26.157.
TEXTRON AVIATION INC.	Hawker sērija	BAe.125 sērija Hawker 750 Hawker 800XP	Visi	26.157.
TEXTRON AVIATION INC.	CESSNA 750 (Citation X) sērija	750	Visi	26.157.”