Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/2954

2024 12 2

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2024/2954

2024 m. lapkričio 29 d.

kuriuo dėl naujų papildomų tinkamumo skraidyti reikalavimų įtraukimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2015/640

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 17 straipsnio 1 dalies h punktą,

kadangi:

(1) pagal Reglamento (ES) 2018/1139 76 straipsnio 3 dalį Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra (toliau – Agentūra) rengia sertifikavimo specifikacijas ir reguliariai jas atnaujina, siekdama užtikrinti, kad sertifikavimo specifikacijos ir toliau atitiktų savo paskirtį. Tačiau nereikalaujama, kad gaminami arba naudojami orlaiviai, kurių projektas jau buvo sertifikuotas, atitiktų taikomas atnaujintos redakcijos sertifikavimo specifikacijas. Todėl, siekiant pagerinti nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti ir saugą, reikėtų nustatyti, kad tokie orlaiviai turi atitikti papildomus tinkamumo skraidyti reikalavimus, kurie projekto sertifikavimo metu nebuvo įtraukti į pirmines sertifikavimo specifikacijas. Tokie papildomi tinkamumo skraidyti reikalavimai nustatyti Komisijos reglamente (ES) 2015/640 ([2]);

(2) Reglamento (ES) 2015/640 taikymo sritis turėtų būti iš dalies pakeista, kad orlaivių naudotojų atžvilgiu būtų suderinta su Reglamento (ES) 2018/1139 2 straipsniu;

(3) Reglamento (ES) 2015/640 3 straipsnyje nustatyta, kokių nuostatų turi laikytis valstybių narių prižiūrimi to reglamento 1 straipsnyje nurodytų orlaivių naudotojai. 1 straipsnis buvo vėliau pakeistas Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/1159 ([3]), kad į jį būtų įrašyta minėta taikymo sritis, todėl 3 straipsnis tapo nereikalingas įrašius 1 straipsnio 2 dalies a punktą. Todėl Reglamento (ES) 2015/640 3 straipsnis turėtų būti išbrauktas;

(4) nustatytos mažų sukasparnių (CS-27) ir didelių sukasparnių (CS-29) sertifikavimo specifikacijos, susijusios su smūgiams atspariomis sraigtasparnių degalų sistemomis. Smūgiams atspari degalų sistema neįrengta daugelyje naudojamų sraigtasparnių, nors kelios avarijos nebūtų buvusios mirtinos, jei sraigtasparnyje būtų buvusi įrengta tokia sistema. Šis faktas pabrėžiamas saugos rekomendacijose, kurias pateikė kelios avarijų tyrimo įstaigos. Atsižvelgiant į mirtinų avarijų riziką ir būtinybę išlaikyti vienodą aukštą Sąjungos civilinės aviacijos saugos lygį, proporcinga ir ekonomiška kai kurias iš tų specifikacijų taikyti esamiems Sąjungoje naudojamiems sraigtasparniams ir sraigtasparniams, kurie bus pagaminti po šio reglamento įsigaliojimo;

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) 2015 m. balandžio 23 d. Komisijos reglamentas (ES) 2015/640 dėl papildomų tinkamumo skraidyti specifikacijų, susijusių su tam tikro tipo skrydžiais, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 965/2012 (OL L 106, 2015 4 24, p. 18,ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/640/oj).

([3]) 2020 m. rugpjūčio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/1159, kuriuo dėl naujų papildomų tinkamumo skraidyti reikalavimų įtraukimo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 1321/2014 ir (ES) 2015/640 (OL L 257, 2020 8 6, p. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/1159/oj).

(5) siekdama užtikrinti, kad projekto patvirtinimo turėtojas sudarytų galimybę informaciją apie konstrukcijos charakteristikas, susijusias su lėktuvų ir sraigtasparnių krovinių skyrių priešgaisrinės apsaugos galimybėmis, gauti visiems žinomiems tokių orlaivių naudotojams, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos taryba, padariusi 1944 m. gruodžio 7 d. Čikagoje pasirašytos Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau – Čikagos konvencija) 8 priedo pakeitimą Nr. 109, priėmė naujuosius standartus ir rekomenduojamą praktiką. Šie standartai ir rekomenduojama praktika turėtų būti įtraukti, kad būtų išlaikoma orlaivių, kurių krovinių skyriuose vežami pavojingieji kroviniai, skrydžių sauga. Tokia informacija turėtų padėti orlaivių naudotojams, pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012 ([4]) reikalavimus atliekantiems pavojingųjų krovinių vežimo rizikos vertinimą, apibrėžti sertifikuojant nustatytų konkretaus krovinių skyriaus priešgaisrinės apsaugos galimybių ribas;

(6) standartai ir rekomenduojama praktika turėtų būti įtraukti į Sąjungos teisės aktus, reglamentuojančius mažus ir didelius lėktuvus, taip pat mažus ir didelius sraigtasparnius, ir turėtų būti taikomi tiems orlaiviams, kurių individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas išduotas 2025 m. sausio 1 d. arba vėliau. Mažiems lėktuvams ir mažiems sraigtasparniams taikomi naujieji reikalavimai turėtų būti proporcingi saugos rizikai ir turėtų būti taikomi tik tais atvejais, kai krovinių skyriai atskirti nuo pilotų kabinos. Išplėtus I priedo B poskyrio taikymo sritį ir į ją įtraukus mažus lėktuvus, kai kurie galiojantys to poskyrio reikalavimai turėtų būti iš dalies pakeisti nurodant, kad jie taikomi dideliems lėktuvams;

(7) nuo 2021 m. vasario 26 d. taikomu Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/1159 į Reglamento (ES) 2015/640 I priedą (26 dalį) įrašius naują 26.205 dalį nustatytas reikalavimas, kad naudotojai, didelius lėktuvus naudojantys komerciniam oro transportui, užtikrintų, kad kiekviename lėktuve, kurio pirmas individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas buvo išduotas 2025 m. sausio 1 d. arba vėliau, būtų įrengta informavimo ir įspėjimo apie išriedėjimą iš kilimo ir tūpimo tako sistema. Kai kuriems didelių lėktuvų tipo pažymėjimų turėtojams kyla gamybinių problemų, todėl jie labai vėluoja iki 2025 m. sausio 1 d. pateikti pagamintus naujus lėktuvus, kuriuose įrengta sertifikuota informavimo ir įspėjimo apie išriedėjimą iš kilimo ir tūpimo tako sistema. Tokius lėktuvus gausiantys naudotojai negalės laikytis 26.205 dalies reikalavimų. Todėl, atsižvelgus į dabartines gamybines galimybes ir siekiant sudaryti veiklos tęstinumo sąlygas didelių lėktuvų gamintojams, turėtų būti nustatyta vėlesnė 26.205 dalies taikymo data. Vėlesnės taikymo datos nustatymas neturėtų turėti didelės įtakos saugai;

(8) Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/1159 į Reglamento (ES) 2015/640 I priedą (26 dalį) nuo 2023 m. rugpjūčio 26 d. įtraukta nauja 26.157 dalis. Pagal tą nuostatą visi Agentūros sertifikuoti eksploatuojami dideli lėktuvai, naudojami komerciniam oro transportui 2023 m. rugpjūčio 26 d. arba vėliau, turi atitikti papildomus tinkamumo skraidyti reikalavimus, taikomus pertvarkant D klasės krovinių ar bagažo skyrius. Tačiau rizika, kad vykdant kai kurių tipų skrydžius tam tikrais dideliais lėktuvais, kuriais skrenda mažai asmenų, skrydžio metu D klasės krovinių ar bagažo skyriuje prasidėjęs gaisras taptų nevaldomu, yra mažesnė, todėl siekiant išvengti neproporcingos ir neekonomiškos naštos tokių lėktuvų naudotojams įpareigojimas laikytis 26.157 dalies reikalavimų jiems neturėtų būti taikomas. Todėl 1 priedėlio lėktuvų modelių, kuriems netaikomos tam tikros I priedo (26 dalies) nuostatos, sąrašas Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2022/1254 ([5]) pakeistas nauju sąrašu, į kurį įrašyti lėktuvų tipai ir modeliai, kuriems netaikomi 26.157 dalies reikalavimai. Atlikus išsamesnį tyrimą padaryta išvada, kad į tą sąrašą neįrašytų kitų tipų dideliais lėktuvais, kuriais skrenda mažai asmenų, taip pat gali būti vykdomi skrydžiai (visų pirma verslo skrydžiai), kai gaisro, kuris prasidėtų jų D klasės krovinių ar bagažo skyriuje ir virstų nevaldomu gaisru skrydžio metu, rizika yra mažesnė. Todėl, siekiant išvengti neproporcingos ir neekonomiškos naštos tokių lėktuvų naudotojams, įpareigojimas užtikrinti, kad tokių modelių lėktuvai atitiktų 26.157 dalies reikalavimus, taip pat turėtų būti netaikomas;

([4]) 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 296, 2012 10 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj).

([5]) 2022 m. liepos 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1254, kuriuo dėl naujų papildomų tinkamumo skraidyti reikalavimų įtraukimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2015/640 (OL L 191, 2022 7 20, p. 47, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1254/oj).

(9) nuo 2021 m. vasario 26 d. taikomu Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/1159 į Reglamento (ES) 2015/640 I priedą (26 dalį) įrašyta nauja 26.370 dalis dėl senstančių lėktuvų konstrukcijų nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti, pagal kurią naudotojai arba savininkai turi parengti Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 ([6]) I priede (M dalyje) dalyje nurodytą orlaivio techninės priežiūros programą, kurioje būtų toje dalyje išvardyti elementai; tačiau į Reglamento (ES) 2015/640 taikymo sritį nepatenka orlaivių savininkai, o naudotojų neturėtų būti tiesiogiai reikalaujama parengti lėktuvų techninės priežiūros programą, nes tokią programą rengia už nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimą atsakinga organizacija. Todėl 26.370 dalies reikalavimai turėtų būti taikomi tik naudotojams siekiant užtikrinti, kad į techninės priežiūros programą būtų įtraukti būtini elementai, ir nereikalaujant, kad naudotojai patys parengtų tą programą;

(10) be to, 26.370 dalyje neturėtų būti daroma konkreti nuoroda į Reglamento (ES) 2015/640 I priedą (M dalį), nes M dalies taikymo sritis neapima visų didelių lėktuvų, kurių naudotojams taikomas Reglamentas (ES) 2015/640 ir 26.370 dalis;

(11) kiti su 26.370 dalimi susiję Reglamento (ES) 2015/640 reikalavimai turėtų būti iš dalies pakeisti siekiant užtikrinti, kad projekto patvirtinimo turėtojas sudarytų galimybę nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymus gauti visiems jų paprašiusiems žinomiems paveiktų lėktuvų naudotojams ir kiekvienam kitam tų nurodymų laikytis privalančiam asmeniui, įskaitant už nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti valdymą atsakingas organizacijas;

(12) turėtų būti išbrauktas 2 straipsnio g punkte pateiktos termino „korozijos prevencijos ir kontrolės programa“ apibrėžties antras sakinys, nes jis nėra apibrėžties dalis, o to sakinio esmė perteikta Reglamento (ES) 2015/640 I priedo (26 dalies) 26.304 dalyje ir sertifikavimo specifikacijų, susijusių su papildomomis skrydžių vykdymo (CS-26) nuolatinio tinkamumo skraidyti specifikacijomis, – CS 26.370 dalies k punkte;

(13) turėtų būti patikslinti kiti, pavyzdžiui, senstančių lėktuvų konstrukcijų, reikalavimai. Be to, turėtų būti išbrauktos nuorodos į esminius pakeitimus ir lėktuvus su turbininiais varikliais, nes jos yra perteklinės atitinkamai papildomo tipo pažymėjimo ir didelių orlaivių apibrėžties atžvilgiais;

(14) šiame reglamente nustatytos priemonės grindžiamos Nuomone Nr. 05/2024 ([7]), kurią Agentūra paskelbė laikydamasi Reglamento (ES) 2018/1139 75 straipsnio 2 dalies b punkto ir 76 straipsnio 1 dalies;

(15) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) 2015/640 iš dalies keičiamas taip:

1) 1 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Šis reglamentas taikomas:

a) naudotojams, kurių:

i) orlaivis registruotas valstybėje narėje, nebent valstybė narė savo įpareigojimus pagal Čikagos konvenciją perdavė trečiajai valstybei ir orlaivį naudoja trečiosios valstybės orlaivio naudotojas, ir tokiu mastu, kokiu tokie įpareigojimai yra perduoti;

([6]) 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 362, 2014 12 17, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

([7]) 2024 m. birželio 21 d. Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros nuomonė Nr. 05/2024 „26 dalis. Smūgiams atsparios sraigtasparnių degalų sistemos. Informacija apie krovinių skyriaus priešgaisrinės apsaugos galimybes. Informavimo ir įspėjimo apie išriedėjimą iš kilimo ir tūpimo tako sistemos. D klasės skyrių pertvarkymas“.

ii) orlaivis registruotas trečiojoje valstybėje ir jį naudoja teritorijoje, kuriai taikomos Sutartys, įsisteigęs, gyvenamąją vietą arba pagrindinę verslo vietą turintis orlaivio naudotojas;

b) tipo pažymėjimo, riboto galiojimo tipo pažymėjimo, papildomo tipo pažymėjimo, projekto pakeitimo patvirtinimo arba remonto projekto patvirtinimo, kuriuos Agentūra išdavė pagal Komisijos reglamentą (ES) Nr. 748/2012 (*) arba kurie laikomi išduotais pagal to reglamento 3 straipsnį, turėtojams;

c) prašymo išduoti didelio lėktuvo tipo pažymėjimą arba riboto galiojimo tipo pažymėjimą, pateikto iki 2019 m. sausio 1 d., teikėjams, kuriems pažymėjimas išduotas po 2020 m. rugpjūčio 26 d., kai tai nurodyta I priede (26 dalyje).

_____

(*) 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės (OL L 224, 2012 8 21, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).“;

2) 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) b–ca punktai pakeičiami taip:

„b) didelis lėktuvas – lėktuvas, kurio sertifikavimo pagrinde nustatytos didelių lėktuvų sertifikavimo specifikacijos „CS-25“ arba joms lygiavertės specifikacijos;

ba) mažas lėktuvas – lėktuvas, kurio sertifikavimo pagrinde nustatytos įprastos kategorijos lėktuvų sertifikavimo specifikacijos „CS-23“ arba joms lygiavertės specifikacijos;

c) didelis sraigtasparnis – sraigtasparnis, kurio sertifikavimo pagrinde nustatytos didelių sukasparnių sertifikavimo specifikacijos „CS-29“ arba joms lygiavertės specifikacijos;

ca) mažas sraigtasparnis – sraigtasparnis, kurio sertifikavimo pagrinde nustatytos mažų sukasparnių sertifikavimo specifikacijos CS-27 arba joms lygiavertės specifikacijos;“;

b) g punktas pakeičiamas taip:

„g) korozijos prevencijos ir kontrolės programa (CPCP) – dokumentas, kuriame išdėstytas sisteminis požiūris, kaip užkirsti kelią lėktuvo pagrindinės konstrukcijos korozijai ir ją kontroliuoti: jame pateiktos pagrindinės su korozija susijusios užduotys, įskaitant patikrinimus, sritys, kuriose tos užduotys atliekamos, nustatyti korozijos lygiai ir atitikties užtikrinimo laikas (įgyvendinimo ribinės vertės ir kartojimo intervalai);“;

c) i ir j punktai pakeičiami taip:

„i) bazinė konstrukcija – konstrukcija, suprojektuota remiantis to lėktuvo modelio tipo pažymėjimu arba riboto galiojimo tipo pažymėjimu (t. y. pristatyto lėktuvo modelio konfigūracija);

j) kritiška nuovargiui bazinė konstrukcija (FCBS) – bazinė lėktuvo konstrukcija, kurią tipo pažymėjimo arba riboto galiojimo tipo pažymėjimo turėtojas priskiria prie kritiškų nuovargiui konstrukcijų;“;

d) m ir n punktai pakeičiami taip:

„m) atsparumo pažeidimams patikra (DTI) – pagal tipo pažymėjimo, riboto galiojimo tipo pažymėjimo, papildomo tipo pažymėjimo arba išduoto esminio pakeitimo patvirtinimo turėtojo, atlikusio atsparumo pažeidimams vertinimą, parengtą dokumentuotą reikalavimą atliekama, kaip nustatyta I priede (26 dalyje), patikra ar kitas techninės priežiūros veiksmas, kurie būtini remiantis atsparumo pažeidimams vertinimu ir kurie apima tikrintinas sritis, tikrinimo būdą, tikrinimo procedūras (įskaitant nuoseklius tikrinimo etapus bei patvirtinimo ir atmetimo kriterijus), tikrinimo ribą ir visus su tomis patikromis susijusius kartojimo intervalus ir, kai tinkama, nustatytus techninės priežiūros veiksmus, kaip antai pakeitimą, remontą ar modifikavimą;

n) remonto vertinimo gairės (REG) – tipo pažymėjimo arba riboto galiojimo tipo pažymėjimo turėtojo pagal I priedo (26 dalies) 26.309 dalį nustatytas procesas ir įgyvendinimo tvarkaraštis, kurių laikantis vykdomos apžiūros, susijusios su remontu, darančiu poveikį kritiškai nuovargiui konstrukcijai, siekiant užtikrinti, kad atliekant atitinkamą remontą būtų visada išlaikomas konstrukcinis vientisumas;“;

3) 3 straipsnis išbraukiamas.

4) I priedas (26 dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2024 m. lapkričio 29 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

Reglamento (ES) 2015/640 I priedas iš dalies keičiamas taip:

1) turinys pakeičiamas taip:

„TURINYS

A SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

26.10. Kompetentinga institucija

26.20. Laikinai neveikianti įranga

26.30. Atitikties įrodymas

B SKYRIUS. LĖKTUVAI

26.50. Krėslai, miegamosios vietos, saugos diržai ir juostos

26.60. Avarinis tūpimas. Dinamiškos sąlygos

26.100. Avarinių išėjimų vieta

26.105. Prieiga prie avarinių išėjimų

26.110. Avarinių išėjimų žymėjimas

26.120. Avarinis vidaus apšvietimas ir avarinio apšvietimo naudojimas

26.150. Kabinų vidus

26.155. Krovinių skyriaus vidinių dangų degumas

26.156. Šilumos ar garso izoliavimo medžiagos

26.157. D klasės skyrių pertvarkymas

26.160. Apsauga nuo gaisro tualetuose

26.170. Gesintuvai

26.175. Apsauga nuo gaisro krovinių skyriuje

26.200. Važiuoklės akustinis įspėjimas

26.201. Padangų pripūtimo slėgis

26.205. Informavimo ir įspėjimo apie išriedėjimą iš kilimo ir tūpimo tako sistemos

26.250. Skrydžio įgulos kabinos durų naudojimo sistemos. Vieno skrydžio įgulos nario nepajėgumas

26.300. Nepertraukiamo senstančių lėktuvų konstrukcijų vientisumo užtikrinimo programa. Bendrieji reikalavimai

26.301. (R)TC turėtojų atitikties užtikrinimo planas

26.302. Nuovargio ir atsparumo pažeidimams vertinimas

26.303. Galiojimo riba

26.304. Korozijos prevencijos ir kontrolės programa

26.305. Nepertraukiamo konstrukcijos vientisumo užtikrinimo programos tinkamumas

26.306. Kritiška nuovargiui bazinė konstrukcija

26.307. Esamų kritiškos nuovargiui konstrukcijos pakeitimų atsparumo pažeidimams duomenys

26.308. Esamo kritiškos nuovargiui konstrukcijos remonto atsparumo pažeidimams duomenys

26.309. Remonto vertinimo gairės

26.330. Esamų papildomų tipo pažymėjimų (STC), kitų esamų esminių pakeitimų ir esamo remonto, dėl kurio daromas poveikis tiems STC arba pakeitimams, atsparumo pažeidimams duomenys

26.331. STC turėtojų atitikties užtikrinimo planas

26.332. Pakeitimų, darančių poveikį kritiškai nuovargiui konstrukcijai, identifikavimas

26.333. 2003 m. rugsėjo 1 d. arba vėliau patvirtintų STC ir su tais STC susijusio remonto atsparumo pažeidimams duomenys

26.334. STC atsparumo pažeidimams duomenys bei kiti esami esminiai pakeitimai ir remontas, darantys poveikį tiems STC arba pakeitimams, patvirtintiems iki 2003 m. rugsėjo 1 d.

26.370. Techninės priežiūros programa

C SKYRIUS. SRAIGTASPARNIAI

26.400. Gesintuvai

26.405. Apsauga nuo gaisro krovinių skyriuje

26.410. Po vandeniu naudojami avariniai valdymo įtaisai

26.415. Povandeninių avarinių išėjimų vieta

26.420. Skrydžio virš vandens avarinė įranga

26.425. Pagrįstų jūros sąlygų nurodymas

26.430. Avarinės plūduriavimo sistemos atsparumas pažeidimui

26.431. Avarinių plūduriavimo sistemų konstrukcijos tvirtumo nustatymas

26.435. Avarinės plūduriavimo sistemos automatinis išskleidimas

26.440. Degalų sistemos atsparumas smūgiui

1 priedėlis. Lėktuvų modelių, kuriems netaikomos tam tikros I priedo (26 dalies) nuostatos, sąrašas“;

2) 26.10 dalis pakeičiama taip:

„**26.10. Kompetentinga institucija**

a) Taikant šį priedą kompetentinga institucija, kuriai orlaivio naudotojas turi įrodyti, kad jo orlaiviai, kurių projektas jau buvo sertifikuotas, atitinka šio priedo reikalavimus, yra už naudotojo priežiūrą atsakinga kompetentinga institucija arba agentūra, jei atsakomybė už naudotojo priežiūrą agentūrai paskirta pagal Reglamento (ES) 2018/1139 64 arba 65 straipsnį.

b) Taikant šį priedą kompetentinga institucija, kuriai tipo pažymėjimų (TC), riboto galiojimo TC, papildomo tipo pažymėjimo (STC), projekto pakeitimo patvirtinimo arba remonto projekto patvirtinimo turėtojai turi įrodyti atitiktį šio priedo reikalavimams, yra agentūra.“;

3) 26.30 dalis pakeičiama taip:

„**26.30. Atitikties įrodymas**

a) Agentūra pagal Reglamento (ES) 2018/1139 76 straipsnio 3 dalį skelbia sertifikavimo specifikacijas kaip standartines atitikties šiam priedui įrodymo priemones. Sertifikavimo specifikacijos turi būti pakankamai išsamios ir tikslios, kad būtų aišku, kokiomis sąlygomis galima įrodyti atitiktį šio priedo reikalavimams.

b) Orlaivių naudotojai ir TC, riboto galiojimo TC, STC, projekto pakeitimo patvirtinimo arba remonto projekto patvirtinimo turėtojai atitiktį šio priedo reikalavimams gali įrodyti laikydamiesi bet kurio iš šių dalykų:

i) agentūros pagal a punktą paskelbtų specifikacijų arba jos pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.B.70 dalį paskelbtų lygiaverčių sertifikavimo specifikacijų;

ii) techninių standartų, kuriais užtikrinamas saugos lygis yra lygiavertis tam, koks užtikrinamas į tas sertifikavimo specifikacijas įtrauktais techniniais standartais.

c) TC, riboto galiojimo TC, STC, projekto pakeitimo patvirtinimo arba remonto projekto patvirtinimo turėtojai užtikrina galimybę gauti visus nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymų (ICA) pakeitimus, parengtus siekiant užtikrinti atitiktį šiam priedui, visiems žinomiems paveiktų orlaivių naudotojams ir to paprašiusiam kiekvienam kitam tų nurodymų laikytis privalančiam asmeniui, įskaitant už nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti valdymą atsakingas organizacijas. Taikant šį reglamentą į ICA įtraukiamos ir atsparumo pažeidimams patikros (DTI), remonto vertinimo gairės (REG), bazinė korozijos prevencijos ir kontrolės programa (CPCP) ir kritiškų nuovargiui konstrukcijų (FCS) bei tinkamumo skraidyti apribojimo skirsnių (ALS) sąrašas.“;

4) B skyriaus pavadinimas pakeičiamas taip:

„B SKYRIUS. LĖKTUVAI“;

5) 26.100 dalis pakeičiama taip:

„**26.100. Avarinių išėjimų vieta**

Naudotojai, didelius lėktuvus (išskyrus didelius lėktuvus, kurių avarinių išėjimų konfigūracija įdiegta ir patvirtinta iki 1999 m. balandžio 1 d.), kurių didžiausia eksploatacinė keleivių krėslų konfigūracija viršija 19 vietų ir kuriuose yra vienas arba daugiau nenaudojamų avarinių išėjimų, naudojantys komerciniam oro transportui, užtikrina tokį (tokius) atstumą (-us) tarp likusių išėjimų, kad evakuacija būtų veiksminga.“;

6) 26.156 dalis pakeičiama taip:

„**26.156. Šilumos ar garso izoliavimo medžiagos**

Naudotojai, kurie didelius lėktuvus, kurių tipo pažymėjimas išduotas 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau, naudoja komerciniam oro transportui, užtikrina, kad:

a) jei dideliuose lėktuvuose, kurių pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas išduotas iki 2021 m. vasario 18 d., senos šilumos arba garso izoliavimo medžiagos pakeičiamos naujomis 2021 m. vasario 18 d. arba vėliau, toms naujoms medžiagoms būtų būdingas toks atsparumas liepsnos plitimui, dėl kurio būtų užkirstas kelias liepsnos plitimui lėktuve arba sumažinta tokia rizika;

b) dideliuose lėktuvuose, kurių pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas yra išduotas 2021 m. vasario 18 d. arba vėliau, šilumos ir garso izoliavimo medžiagoms būtų būdingas toks atsparumas liepsnos plitimui, dėl kurio būtų užkirstas kelias liepsnos plitimui lėktuve arba sumažinta tokia rizika;

c) dideliuose lėktuvuose, kurių pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas išduotas 2021 m. vasario 18 d. arba vėliau ir kuriuose keleivių vietų skaičius yra ne mažesnis kaip 20, apatinę lėktuvo pusę izoliuojančioms šilumos ir garso izoliavimo medžiagoms (įskaitant medžiagų tvirtinimo prie lėktuvo liemens priemones) būtų būdingas toks atsparumas liepsnos skverbimuisi, dėl kurio po avarijos būtų užkirstas kelias liepsnos skverbimuisi į lėktuvą arba sumažinta tokia rizika, o kabinoje būtų užtikrintos išgyvenimo sąlygos tiek laiko, kiek reikia lėktuvui evakuoti.“;

7) 26.157 dalis pakeičiama taip:

„**26.157. D klasės skyrių pertvarkymas**

Naudotojai, kurie didelius lėktuvus, kurių tipo pažymėjimas išduotas 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau, naudoja komerciniam oro transportui, užtikrina, kad:

a) kiekvienas didelių lėktuvų, kuriais skraidinami keleiviai, D klasės krovinių arba bagažo skyrius, nepriklausomai nuo jo tūrio, atitiktų C klasės skyriaus sertifikavimo specifikacijas;

b) kiekvienas didelių lėktuvų, kuriais skraidinami tik kroviniai, D klasės krovinių skyrius, nepriklausomai nuo jo tūrio, atitiktų C arba E klasės skyriaus sertifikavimo specifikacijas.

Šis punktas netaikomas lėktuvų, kurių modeliai išvardyti šio priedo 1 priedėlio A.1 lentelėje, naudotojams.“;

8) įrašoma 26.175 dalis:

„**26.175. Apsauga nuo gaisro krovinių skyriuje**

a) Didelių lėktuvų, taip pat mažų lėktuvų, kurių didžiausia kilimo masė (MTOW) yra didesnė kaip 5 700 kg (12 500 svarų), kurių individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas buvo išduotas 2025 m. sausio 1 d. arba vėliau:

— TC ar riboto galiojimo TC arba

— papildomo tipo pažymėjimo arba projekto pakeitimo patvirtinimų, jei pakeitimas susijęs su lėktuvo krovinių skyriaus apsaugos nuo gaisro galimybėmis, turėtojai

užtikrina galimybę gauti informaciją apie lėktuvo konstrukcijos charakteristikas, susijusias su krovinių skyriaus apsaugos nuo gaisro galimybėmis, visiems žinomiems tokių lėktuvų naudotojams.

b) Mažų lėktuvų, kurių didžiausia kilimo masė (MTOW) ne didesnė kaip 5 700 kg (12 500 svarų), kuriuose įrengtas bent vienas nuo pilotų kabinos atskirtas krovinių skyrius ir kurių individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas išduotas 2025 m. sausio 1 d. arba vėliau:

— TC ar riboto galiojimo TC arba

— papildomo tipo pažymėjimo arba projekto pakeitimo patvirtinimų, jei pakeitimas susijęs su lėktuvo krovinių skyriaus apsaugos nuo gaisro galimybėmis, turėtojai

užtikrina galimybę gauti visų nuo pilotų kabinos atskirtų krovinių skyrių informaciją apie lėktuvo konstrukcijos charakteristikas, susijusias su krovinių skyriaus apsaugos nuo gaisro galimybėmis, visiems žinomiems tokių lėktuvų naudotojams.

c) Pagal a ir b punktus pateikiama informacija turi būti pakankamai išsami, kad padėtų naudotojams atlikti pavojingųjų krovinių vežimo krovinių skyriuje rizikos vertinimą.

Ši informacija turi būti atitinkamuose naudotojams prieinamuose lėktuvo dokumentuose ir turi būti lengvai atpažįstama už rizikos vertinimo atlikimą atsakingiems naudotojų darbuotojams.

d) Galimybę gauti informaciją pagal a arba b punktą užtikrinti įpareigotas projekto patvirtinimo turėtojas taip pat užtikrina galimybę šios informacijos pakeitimus gauti visiems žinomiems lėktuvų, kuriems pakeitimas turi įtakos, naudotojams.“;

9) 26.205 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Naudotojai, kurie didelius lėktuvus naudoja komerciniam oro transportui, užtikrina, kad kiekviename dideliame lėktuve, kurio pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas buvo išduotas 2026 m. liepos 1 d. arba vėliau, būtų įrengta informavimo ir įspėjimo apie išriedėjimą iš kilimo ir tūpimo tako sistema.“;

10) 26.300 dalis pakeičiama taip:

„**26.300. Nepertraukiamo senstančių lėktuvų konstrukcijų vientisumo užtikrinimo programa. Bendrieji reikalavimai**

a) Didelio lėktuvo, kuris sertifikuotas 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau ir kurio TC išdavimo prašymas buvo pateiktas iki 2019 m. sausio 1 d., TC arba riboto galiojimo TC turėtojas nustato nepertraukiamo senstančių lėktuvų konstrukcijų vientisumo užtikrinimo programą, atitinkančią 26.301–26.309 dalių reikalavimus.

b) A punktas netaikomas didelio lėktuvo modeliui, kurio TC išduotas iki 2021 m. vasario 26 d. ir kuris atitinka bet kurią iš šių sąlygų:

i) jis yra nurodytas šio priedo 1 priedėlio A.1 lentelėje;

ii) jis nebenaudojamas po 2021 m. vasario 26 d.;

iii) jis nėra sertifikuotas vykdyti civilinės aviacijos skrydžius su kroviniu arba keleiviais;

iv) jo riboto galiojimo TC yra išduotas iki 2021 m. vasario 26 d. pagal atsparumo pažeidimams reikalavimus su sąlyga, kad jis nenaudojamas viršijant 75 % jo projektinio eksploatavimo tikslo ir daugiausia naudojamas patvirtinimo turėtojo kaip pagalbinė gamybos veiklos priemonė;

v) jis yra sertifikuotas riboto galiojimo TC ir suprojektuotas visų pirma gaisrams gesinti.

B punkto ii–v papunkčiuose numatytos išimtys taikomos tik po to, kai TC arba riboto galiojimo TC turėtojas iki 2021 m. gegužės 27 d. pateikė agentūrai tvirtinti sąrašą, kuriame nurodo lėktuvų tipą ir modelius, variantus arba serijos numerius kartu su pagrindžiamąja informacija, kodėl lėktuvas buvo įtrauktas į sąrašą.

c) Didelio lėktuvo modeliui, kurio pirmasis tipo pažymėjimas išduotas iki 2021 m. vasario 26 d. ir kurio esamas pakeitimas arba remontas nėra ir nebus atliktas jokiame lėktuve, naudojamame 2022 m. vasario 26 d. arba vėliau, 26.307 dalies a punkto ii ir iii papunkčiai ir 26.308 dalies a punkto ii papunktis netaikomi, jei iki 2022 m. vasario 26 d. TC arba riboto galiojimo TC turėtojas pateikia agentūrai tvirtinti visų pakeitimų ir remonto darbų sąrašą.“;

11) 26.301 dalies a punkto įžanginis sakinys pakeičiamas taip:

„Didelio lėktuvo, kuris sertifikuotas 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau ir kurio TC išdavimo prašymas buvo pateiktas iki 2019 m. sausio 1 d., TC arba riboto galiojimo TC turėtojas:“;

12) 26.302 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Didelio lėktuvo, kuris 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau sertifikuotas skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurio krovumas yra 3 402 kg (7 500 svarų) ar didesnis ir kurio TC išdavimo prašymas buvo pateiktas iki 2019 m. sausio 1 d., TC arba riboto galiojimo TC turėtojas atlieka lėktuvo konstrukcijos nuovargio ir atsparumo pažeidimams vertinimą ir parengia DTI, kuri užtikrintų pražūtingų gedimų dėl nuovargio prevenciją visą lėktuvo eksploatavimo laiką.“;

13) 26.303–26.309 dalys pakeičiamos taip:

„**26.303. Galiojimo riba**

a) Didelio lėktuvo, kurio sertifikuota MTOW yra didesnė kaip 34 019 kg (75 000 svarų) ir kuris sertifikuotas 1958 m. sausio 1 d. ar vėliau ir kurio TC išdavimo prašymas buvo pateiktas iki 2019 m. sausio 1 d., TC arba riboto galiojimo TC turėtojas:

i) nustato galiojimo ribą (LOV) ir nurodo ją iš dalies pakeistame ALS;

ii) identifikuoja esamus ir naujus techninės priežiūros veiksmus, nuo kurių priklauso LOV, parengia tiems techninės priežiūros veiksmams atlikti būtiną techninės priežiūros informaciją ir pateikia ją agentūrai pagal privalomą su agentūra suderintą grafiką.

Lėktuvo konstrukcijos konfigūracijos, kurias reikia įvertinti nustatant LOV, turi apimti visus modelio variantus ir jų išvestinius variantus, patvirtintus pagal TC iki 2021 m. vasario 26 d., ir visus tų lėktuvų konstrukcijos pakeitimus ir pakeistas konstrukcijos konfigūracijų dalis, kurių reikalaujama pagal tinkamumo skraidyti nurodymus, išduotus iki 2021 m. vasario 26 d.

Nukrypstant nuo ii papunkčio, nereikalaujama, kad didelio lėktuvo TC arba riboto galiojimo TC turėtojas parengtų ir pateiktų agentūrai techninės priežiūros informaciją, reikalingą atlikti techninės priežiūros veiksmui, taikomam didelio lėktuvo modeliui, kuris nebebus naudojamas po grafike nustatyto techninės priežiūros veiksmui atlikti reikalingos techninės priežiūros informacijos pateikimo termino. Kad būtų galima pasinaudoti šia išimtimi, TC arba riboto galiojimo TC turėtojas turi informuoti agentūrą ne vėliau kaip to lėktuvo modelio eksploatavimo nutraukimo dieną.

b) TC arba riboto galiojimo TC turėtojas informaciją apie pagal a punktą nustatytą LOV ir tame punkte nurodytą ALS pakeitimą kartu su privalomu grafiku agentūrai patvirtinti pateikia iki šiuose i, ii ir iii papunkčiuose nustatytų terminų:

i) 2022 m. rugpjūčio 26 d. – kritiškos nuovargiui konstrukcijos, į kurios sertifikavimo pagrindą neįtrauktas atsparumo pažeidimams vertinimas;

ii) 2026 m. vasario 26 d. – lėktuvo konstrukcijos, kurios visos apimties nuovargio bandymas vykdomas šio pakeitimų reglamento taikymo pradžios dieną;

iii) 2025 m. vasario 26 d. – visų kitų lėktuvų konstrukcijų.

c) 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytas prašymo išduoti didelio lėktuvo, kurio MTOW yra didesnė kaip 34 019 kg (75 000 svarų), TC arba riboto galiojimo TC teikėjas:

i) nustato LOV ir nurodo ją ALS;

ii) identifikuoja esamus ir naujus techninės priežiūros veiksmus, nuo kurių priklauso LOV, parengia tiems techninės priežiūros veiksmams atlikti būtiną techninės priežiūros informaciją ir pateikia ją agentūrai pagal privalomą su agentūra suderintą grafiką.

d) 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytas prašymo išduoti TC arba riboto galiojimo TC teikėjas informaciją apie pagal šios dalies c punktą nustatytą LOV ir tame punkte nurodytą ALS kartu su privalomu grafiku pateikia agentūrai patvirtinti:

i) iki prašymo teikėjo plane nurodytos bandymų ir analizių užbaigimo datos, kurią patvirtino agentūra, – bet kokios lėktuvo konstrukcijos, kuriai būtinas naujas visos apimties nuovargio bandymas LOV nustatymui pagrįsti;

ii) iki 2025 m. vasario 26 d. – visų kitų lėktuvų konstrukcijų.

26.304. Korozijos prevencijos ir kontrolės programa

a) Didelio lėktuvo, kuris sertifikuotas 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau ir kurio TC išdavimo prašymas buvo pateiktas iki 2019 m. sausio 1 d., TC arba riboto galiojimo TC turėtojas nustato bazinę korozijos prevencijos ir kontrolės programą (CPCP).

b) Jei a punkte nurodytos bazinės CPCP agentūra dar nėra patvirtinusi pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.3B dalies c punkto 1 papunktį arba ji nėra nurodyta agentūros patvirtintoje techninės priežiūros peržiūros valdybos ataskaitoje (MRBR), TC arba riboto galiojimo TC turėtojas pateikia CPCP iki 2023 m. vasario 26 d. agentūrai patvirtinti.

c) 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytas prašymo išduoti didelio lėktuvo TC arba riboto galiojimo TC teikėjas, prieš gaudamas TC, nustato bazinę CPCP.

26.305. Nepertraukiamo konstrukcijos vientisumo užtikrinimo programos tinkamumas

a) Didelio lėktuvo, kuris sertifikuotas 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau ir kurio TC išdavimo prašymas buvo pateiktas iki 2019 m. sausio 1 d., TC arba riboto galiojimo TC turėtojas nustato ir įgyvendina procesą, kuris užtikrina, kad nepertraukiamo konstrukcijų vientisumo užtikrinimo programa išliktų aktuali visą lėktuvo eksploatavimo laiką, atsižvelgiant į eksploatavimo patirtį ir vykdomus skrydžius.

b) TC arba riboto galiojimo TC turėtojas a punkte nurodyto proceso aprašymą iki 2023 m. vasario 26 d. pateikia agentūrai patvirtinti. Agentūrai patvirtinus procesą, TC arba riboto galiojimo TC turėtojas jį įgyvendina per 6 mėnesius nuo patvirtinimo.

c) 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytas prašymo išduoti didelio lėktuvo TC arba riboto galiojimo TC teikėjas nustato ir įgyvendina procesą, kuris užtikrina, kad nepertraukiamo konstrukcijų vientisumo užtikrinimo programa išliktų aktuali visą lėktuvo eksploatavimo laiką, atsižvelgiant į eksploatavimo patirtį ir vykdomus skrydžius. Proceso aprašymą jis pateikia agentūrai iki 2023 m. vasario 26 d. arba prieš išduodant pažymėjimą, priklausomai nuo to, kuris iš šių terminų vėlesnis, kad ši jį patvirtintų, ir įgyvendina procesą per 6 mėnesius nuo agentūros patvirtinimo.

26.306. Kritiška nuovargiui bazinė konstrukcija

a) Didelio lėktuvo, kuris 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau sertifikuotas skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurio krovumas yra 3 402 kg (7 500 svarų) ar didesnis ir kurio TC išdavimo prašymas buvo pateiktas iki 2019 m. sausio 1 d., TC arba riboto galiojimo TC turėtojas identifikuoja visų į TC arba riboto galiojimo TC įrašytų lėktuvo modelio variantų ir jų išvestinių variantų kritiškas nuovargiui bazines konstrukcijas (FCBS) ir sudaro jų sąrašą.

b) TC arba riboto galiojimo TC turėtojas a punkte nurodytą konstrukcijų sąrašą iki 2021 m. rugpjūčio 26 d. pateikia agentūrai patvirtinti.

c) Kai agentūra patvirtina a punkte nurodytą sąrašą, TC arba riboto galiojimo TC turėtojas užtikrina galimybę jį gauti STC arba esminio pakeitimo patvirtinimo turėtojams, privalantiems laikytis 26.330 dalies, ir visiems žinomiems tokių lėktuvų naudotojams, taip pat to sąrašo paprašiusioms už nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimą atsakingoms organizacijoms, padedančioms naudotojams, privalantiems laikytis 26.370 dalies.

d) 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytas prašymo išduoti didelio lėktuvo, kuris turi būti sertifikuotas skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurio krovumas yra 3 402 kg (7 500 svarų) ar didesnis, TC arba riboto galiojimo TC teikėjas identifikuoja visų lėktuvo modelio variantų ir jų išvestinių variantų, įrašytų į TC arba riboto galiojimo TC, FCBS ir sudaro jų sąrašą. Šių konstrukcijų sąrašą iki 2021 m. rugpjūčio 26 d. arba prieš išduodant pažymėjimą, priklausomai nuo to, kuris iš šių terminų vėlesnis, jis pateikia agentūrai patvirtinti.

e) Kai agentūra patvirtina d punkte nurodytą sąrašą, 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytas prašymo išduoti TC arba riboto galiojimo TC teikėjas užtikrina galimybę jį gauti visiems žinomiems tokių lėktuvų naudotojams, taip pat to sąrašo paprašiusioms už nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimą atsakingoms organizacijoms, padedančioms naudotojams, privalantiems laikytis 26.370 dalies.

26.307. Esamų kritiškos nuovargiui konstrukcijos pakeitimų atsparumo pažeidimams duomenys

a) Didelio lėktuvo, kuris sertifikuotas 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau ir sertifikuotas skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurio krovumas yra 3 402 kg (7 500 svarų) ar didesnis, TC arba riboto galiojimo TC turėtojas dėl pakeitimų ir kritiškų nuovargiui modifikuotų konstrukcijų, esančių 2021 m. vasario 26 d., privalo:

   i) peržiūrėti esamus projekto pakeitimus ir identifikuoti visus pakeitimus, darančius poveikį FCBS, identifikuotoms pagal 26.306 dalį;

   ii) identifikuoja visas su kiekvienu pagal i papunktį identifikuotu pakeitimu susijusias FCMS;

   iii) atlikti kiekvieno pagal i papunktį identifikuoto pakeitimo atsparumo pažeidimams vertinimą ir nustatyti bei dokumentuoti susijusias DTI.

b) TC arba riboto galiojimo TC turėtojas visų pagal a punkto ii papunktį identifikuotų FCMS sąrašą iki 2022 m. vasario 26 d. pateikia agentūrai patvirtinti.

c) TC arba riboto galiojimo TC turėtojas atsparumo pažeidimams duomenis, įskaitant DTI, parengtus per vertinimą, atliktą pagal a punkto iii papunktį, iki 2022 m. rugpjūčio 26 d. pateikia agentūrai patvirtinti.

d) Kai agentūra patvirtina pagal b punktą pateiktą FCMS sąrašą, TC arba riboto galiojimo TC turėtojas užtikrina galimybę tą sąrašą gauti STC arba esminio pakeitimo patvirtinimo turėtojams, privalantiems laikytis 26.330 dalies, ir visiems žinomiems tokių lėktuvų naudotojams, taip pat to sąrašo paprašiusioms už nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimą atsakingoms organizacijoms, padedančioms naudotojams, privalantiems laikytis 26.370 dalies.

26.308. Esamo kritiškos nuovargiui konstrukcijos remonto atsparumo pažeidimams duomenys

a) Didelio lėktuvo, kuris sertifikuotas 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau ir sertifikuotas skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurio krovumas yra 3 402 kg (7 500 svarų) ar didesnis, TC arba riboto galiojimo TC turėtojas dėl paskelbtų padarytų remonto pakeitimų, esančių 2021 m. vasario 26 d., privalo:

   i) peržiūrėti remonto duomenis ir identifikuoti kiekvieną duomenyse nurodytą remontą, darantį poveikį FCBS ir FCMS, identifikuotai pagal 26.306 dalies a punktą ir 26.307 dalies a punkto ii papunktį;

ii) atlikti kiekvieno pagal i papunktį identifikuoto remonto atsparumo pažeidimams vertinimą, jei jis nebuvo atliktas anksčiau.

b) TC arba riboto galiojimo TC turėtojas atsparumo pažeidimams duomenis, įskaitant atsparumo pažeidimams patikros (DTI) duomenis, parengtus per vertinimą, atliktą pagal a punkto ii papunktį, iki 2022 m. gegužės 26 d., pateikia agentūrai patvirtinti, nebent tie duomenys pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.435 dalies b punkto 2 papunktį jau patvirtinti iki 2022 m. rugpjūčio 26 d.

26.309. Remonto vertinimo gairės

a) Didelio lėktuvo, kuris 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau sertifikuotas skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurio krovumas yra 3 402 kg
(7 500 svarų) ar didesnis ir kurio TC arba riboto galiojimo TC buvo išduotas iki 2008 m. sausio 11 d., TC arba riboto galiojimo TC turėtojas parengia remonto vertinimo gaires (REG), kuriose nustato:

i) susijusių lėktuvų apžiūrų vykdymo procesą, kuris užtikrina galimybę identifikuoti ir dokumentuoti kiekvieną atliktą remontą, darantį poveikį kritiškoms nuovargiui konstrukcijoms, identifikuotoms pagal 26.306 dalies a punktą ir 26.307 dalies a punkto ii papunktį;

ii) procesą, kuriuo naudotojams ir už nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimą atsakingoms organizacijoms sudaromos galimybės užsitikrinti pagal i papunktį identifikuoto remonto DTI;

iii) įgyvendinimo tvarkaraštį, kuriame numatyti lėktuvo apžiūrų atlikimo, DTI užsitikrinimo ir įtraukimo į lėktuvo techninės priežiūros programą terminai.

b) TC arba riboto galiojimo TC turėtojas pagal a punktą parengtas REG iki 2023 m. vasario 26 d. pateikia agentūrai patvirtinti.“;

14) 26.330–26.334 dalys pakeičiamos taip:

„**26.330. Esamų papildomų tipo pažymėjimų (STC), kitų esamų esminių pakeitimų ir esamo remonto, dėl kurio daromas poveikis tiems STC arba pakeitimams, atsparumo pažeidimams duomenys**

a) Didelio lėktuvo, kuris 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau sertifikuotas skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurio krovumas yra 3 402 kg
(7 500 svarų) ar didesnis, STC, išduoto iki 2021 m. vasario 26 d., turėtojas arba esminio pakeitimo, kuris laikomas patvirtintu pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 4 straipsnį, patvirtinimo turėtojas sprendžia tų pakeitimų ir su tais pakeitimais susijusio remonto neigiamo poveikio lėktuvo konstrukcijai klausimus, kad padėtų laikytis 26.370 dalies a punkto ii papunkčio, ir laikosi 26.331–26.334 dalyse nustatytų reikalavimų.

b) A punktas netaikomas esminiams pakeitimams ir remontams didelio lėktuvo modelio, kuris pirmą kartą buvo sertifikuotas iki 2021 m. vasario 26 d., kai tas lėktuvo modelis atitinka bet kurią iš šių sąlygų:

i) jis yra nurodytas šio priedo 1 priedėlio A.1 lentelėje;

ii) jis nebenaudojamas po 2021 m. vasario 26 d.;

iii) jis nėra sertifikuotas vykdyti civilinės aviacijos skrydžius su kroviniu arba keleiviais;

iv) yra išduotas jo riboto galiojimo TC ir jis buvo sertifikuotas pagal atsparumo pažeidimams reikalavimus su sąlyga, kad jis nenaudojamas viršijant 75 % jo projektinio eksploatavimo tikslo ir daugiausia naudojamas riboto galiojimo TC turėtojo kaip pagalbinė gamybos veiklos priemonė;

v) jam išduotas riboto galiojimo TC ir jis suprojektuotas visų pirma gaisrams gesinti.

c) A punktas netaikomas esminiams pakeitimams ir remontams didelio lėktuvo, kuris pirmą kartą buvo sertifikuotas iki 2021 m. vasario 26 d., kai pakeitimai arba remonto darbai nėra ir nebus atlikti jokiame dideliame lėktuve, naudojamame 2022 m. rugpjūčio 26 d. arba vėliau.

d) B punkto ii–v papunkčiuose ir c punkte numatytos išimtys taikomos tik po to, kai pakeitimo patvirtinimo turėtojas iki 2022 m. vasario 26 d. pateikia agentūrai pakeitimų, darančių poveikį FCBS, sąrašą kartu su pagrindžiamąja informacija, kodėl kiekvienas pakeitimas buvo įtrauktas į sąrašą, kad ši jį patvirtintų.

26.331. STC turėtojų atitikties užtikrinimo planas

26.330 dalies a punkte nurodytas patvirtinimo turėtojas:

a) nustato atitikties užtikrinimo planą, kuriame atsižvelgiama į 26.332–26.334 dalių reikalavimus;

b) iki 2021 m. rugpjūčio 25 d. pateikia šios dalies a punkte nurodytą atitikties užtikrinimo planą agentūrai patvirtinti.

26.332. Pakeitimų, darančių poveikį kritiškai nuovargiui konstrukcijai, identifikavimas

a) 26.330 dalies a punkte nurodytas patvirtinimo turėtojas:

i) peržiūri pakeitimus ir identifikuoja tuos, kurie daro poveikį FCBS;

ii) identifikuoja visas su kiekvienu pagal i papunktį identifikuotu pakeitimu susijusias FCMS;

iii) identifikuoja paskelbtus remontus, darančius poveikį kiekvienam pagal i papunktį identifikuotam pakeitimui.

b) A punkte nurodytas pakeitimo patvirtinimo, išduoto 2003 m. rugsėjo 1 d. arba vėliau, turėtojas parengia pagal a punkto i ir ii papunkčius identifikuotų pakeitimų ir FCMS sąrašą ir iki 2022 m. vasario 26 d. jį pateikia agentūrai patvirtinti ir, kai agentūra sąrašą patvirtina, sudaro galimybes jį gauti visiems žinomiems tokių lėktuvų naudotojams, taip pat to sąrašo paprašiusioms už nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimą atsakingoms organizacijoms, padedančioms naudotojams, privalantiems laikytis 26.370 dalies a punkto ii papunkčio.

c) Jei pakeitimo patvirtinimas išduotas iki 2003 m. rugsėjo 1 d., a punkte nurodytas patvirtinimo turėtojas:

i) parengia pagal a punkto i papunktį identifikuotų pakeitimų sąrašą ir iki 2022 m. vasario 26 d. jį pateikia agentūrai patvirtinti.

ii) gavęs veiklos vykdytojo ir už nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimą atsakingų organizacijų, padedančių lėktuvų naudotojams, privalantiems laikytis 26.370 dalies a punkto ii papunkčio, prašymą, identifikuoja visas su pakeitimu susijusias FCMS, parengia jų sąrašą ir per 12 mėnesių nuo prašymo gavimo pateikia šiuos duomenis agentūrai patvirtinti;

iii) kai duomenys, pateikti pagal c punkto i ir ii papunkčius, patvirtinami, sudaro galimybes juos gauti visiems žinomiems tokių lėktuvų naudotojams, taip pat tų duomenų paprašiusioms už nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimą atsakingoms organizacijoms, padedančioms naudotojams, privalantiems laikytis 26.370 dalies a punkto ii papunkčio.

26.333. STC atsparumo pažeidimams duomenys ir remontas, darantis poveikį tiems 2003 m. rugsėjo 1 d. arba vėliau patvirtintiems STC

a) Jei pakeitimo patvirtinimas išduotas 2003 m. rugsėjo 1 d. arba vėliau, 26.330 dalies a punkte nurodytas patvirtinimo turėtojas:

i) atlieka pagal 26.332 dalies a punkto i ir iii papunkčius identifikuotų pakeitimų ir paskelbtų remontų atsparumo pažeidimams vertinimą;

ii) nustato ir dokumentuoja susijusią DTI, jei tai dar nebuvo padaryta.

b) A punkte nurodytas pakeitimo patvirtinimo turėtojas atsparumo pažeidimams duomenis, parengtus per atsparumo pažeidimams vertinimą, atliktą pagal a punkto i papunktį, iki 2023 m. vasario 26 d. pateikia agentūrai patvirtinti, nebent tie duomenys jau patvirtinti pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.B.111 dalį.

c) Nukrypstant nuo b punkto, jei sertifikavimo pagrinde nebuvo pakeitimo atsparumo pažeidimams vertinimo reikalavimo, a punkte nurodytas pakeitimo patvirtinimo turėtojas atsparumo pažeidimams duomenis, parengtus per atsparumo pažeidimams vertinimą, atliktą pagal a punktą, pateikia agentūrai tvirtinti, laikydamasis šių terminų, priklausomai nuo to, kuris iš jų vėlesnis:

i) prieš pradedant lėktuvą, kuriame įdiegtas tas pakeitimas, naudoti pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 IV priedą (CAT dalį) arba

ii) iki 2023 m. vasario 26 d.

26.334. STC atsparumo pažeidimams duomenys bei kiti esami esminiai pakeitimai ir remontas, darantys poveikį tiems STC arba pakeitimams, patvirtintiems iki 2003 m. rugsėjo 1 d.

a) Gavęs naudotojo ir už nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimą atsakingų organizacijų, padedančių laikytis 26.370 dalies a punkto ii papunkčio, prašymą dėl iki 2003 m. rugsėjo 1 d. išduoto pakeitimo patvirtinimo, 26.330 dalies a punkte nurodytas patvirtinimo turėtojas:

i) atlieka pagal 26.332 dalies a punkto i ir iii papunkčius identifikuotų pakeitimų ir paskelbtų remontų atsparumo pažeidimams vertinimą;

ii) nustato ir dokumentuoja susijusią DTI, jei tai dar nebuvo padaryta.

b) A punkte nurodytas patvirtinimo turėtojas atsparumo pažeidimams duomenis, parengtus per vertinimą, atliktą pagal a punkto i papunktį, pateikia agentūrai:

i) per 24 mėnesius nuo prašymo dėl patvirtinimo (iki 2023 m. vasario 26 d. gautų prašymų) gavimo arba

ii) iki 2025 m. vasario 26 d. arba per 12 mėnesių nuo prašymo dėl patvirtinimo (2023 m. vasario 26 d. arba vėliau gautų prašymų) gavimo, priklausomai nuo to, kuris iš terminų yra vėlesnis.“;

15) 26.370 dalis pakeičiama taip:

„**26.370. Techninės priežiūros programa**

a) Didelių lėktuvų, sertifikuotų 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau, naudotojai užtikrina, kad tų lėktuvų techninės priežiūros programoje būtų:

i) didelių lėktuvų, kurie sertifikuoti skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurių krovumas yra didesnis kaip 3 402 kg (7 500 svarų) – patvirtinta DTI;

ii) didelių lėktuvų, naudojamų pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 IV priedą (CAT dalį), kurie sertifikuoti skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurių krovumas yra didesnis kaip 3 402 kg (7 500 svarų) – neigiamo poveikio, kurį remontas ir modifikavimas gali turėti kritiškoms nuovargiui konstrukcijoms ir a punkto i papunktyje nurodytoms patikroms, sprendimo priemonės;

iii) didelių lėktuvų, kurių sertifikuota MTOW yra didesnė kaip 34 019 kg (75 000 svarų) – patvirtinta LOV;

iv) CPCP.

b) A punkte nurodytiems įpareigojimams taikomi šie terminai:

i) lėktuvų techninės priežiūros programa peržiūrima atsižvelgiant į a punkto i, ii ir iv papunkčių reikalavimus iki 2024 m. vasario 26 d. arba prieš pradedant naudoti lėktuvą, priklausomai nuo to, kuris iš šių terminų yra vėlesnis;

ii) lėktuvų techninės priežiūros programa peržiūrima atsižvelgiant į a punkto iii papunkčio reikalavimus iki 2021 m. rugpjūčio 26 d. arba per 6 mėnesius po LOV paskelbimo, arba prieš pradedant naudoti lėktuvą, priklausomai nuo to, kuris iš šių terminų yra vėlesnis.

c) Didelio lėktuvo modeliui, kuris pirmą kartą sertifikuotas iki 2021 m. vasario 26 d. ir:

i) kuris nebenaudojamas po 2024 m. vasario 26 d., a punkto i, ii ir iv papunkčiai netaikomi;

ii) kuris nebenaudojamas po 2021 m. rugpjūčio 26 d., a punkto iii papunktis netaikomas;

iii) kurio riboto galiojimo TC yra išduotas iki 2021 m. vasario 26 d. pagal atsparumo pažeidimams reikalavimus su sąlyga, kad jis nenaudojamas viršijant 75 % jo projektinio eksploatavimo tikslo ir daugiausia naudojamas patvirtinimo turėtojo kaip pagalbinė gamybos veiklos priemonė, a punkto i, ii ir iv papunkčiai netaikomi.

d) Didelio lėktuvo modeliui, kurio riboto galiojimo TC yra išduotas iki 2021 m. vasario 26 d. ir kurio pagrindinė paskirtis yra gaisrų gesinimas, a punkto i ir ii papunkčiai netaikomi.“;

16) įrašoma 26.405 dalis:

„**26.405. Apsauga nuo gaisro krovinių skyriuje**

a) Mažų ir didelių sraigtasparnių, kuriuose įrengtas bent vienas nuo pilotų kabinos atskirtas krovinių skyrius, kurių individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas buvo išduotas 2025 m. sausio 1 d. arba vėliau:

— TC ar riboto galiojimo TC arba

— STC ar projekto pakeitimo patvirtinimų, jei pakeitimas susijęs su sraigtasparnio krovinių skyriaus apsaugos nuo gaisro galimybėmis, turėtojai

užtikrina galimybę gauti visų nuo pilotų kabinos atskirtų krovinių skyrių informaciją apie sraigtasparnio konstrukcijos charakteristikas, susijusias su krovinių skyriaus apsaugos nuo gaisro galimybėmis, visiems žinomiems tokių sraigtasparnių naudotojams.

b) Pagal a punktą pateikiama informacija turi būti pakankamai išsami, kad padėtų naudotojams atlikti pavojingųjų krovinių vežimo krovinių skyriuje rizikos vertinimą.

Ši informacija turi būti atitinkamuose naudotojams prieinamuose sraigtasparnio dokumentuose ir turi būti lengvai atpažįstama už rizikos vertinimo atlikimą atsakingiems naudotojo darbuotojams.

c) Galimybę gauti informaciją pagal a punktą užtikrinti įpareigotas projekto patvirtinimo turėtojas taip pat užtikrina galimybę šios informacijos pakeitimus gauti visiems žinomiems sraigtasparnių, kuriems pakeitimas turi įtakos, naudotojams.“;

17) įrašomas 26.440 punktas:

„**26.440. Degalų sistemos atsparumas smūgiui**

Mažų sraigtasparnių ir didelių sraigtasparnių naudotojai užtikrina, kad degalų sistemos konstrukcija kiek įmanoma labiau sumažintų tikimybę tokiam sudužusiam sraigtasparniui užsiliepsnoti, kai:

a) sraigtasparnio tipo pažymėjimas išduotas 1994 m. spalio 2 d. arba vėliau ir:

1) sraigtasparnio pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas išduotas 2026 m. gruodžio 22 d. ar vėliau arba

2) sraigtasparnio pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas išduotas iki 2026 m. gruodžio 22 d. ir:

i) jei iš valstybės ne Sąjungos narės importuoto sraigtasparnio individualų tinkamumo skraidyti pažymėjimą valstybė narė išdavė 2024 m. gruodžio 22 d. ar vėliau, arba:

ii) jei:

A) sraigtasparnis suprojektuotas skraidinti ne mažiau kaip šešis keleivius ir naudojamas 2031 m. gruodžio 22 d. ar vėliau arba

B) sraigtasparnis suprojektuotas skraidinti ne daugiau kaip penkis keleivius ir naudojamas 2039 m. gruodžio 22 d. ar vėliau;

b) sraigtasparnio tipo pažymėjimas išduotas iki 1994 m. spalio 2 d. ir:

1) sraigtasparnio pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas išduotas 2026 m. gruodžio 22 d. ar vėliau arba

2) sraigtasparnio pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas išduotas iki 2026 m. gruodžio 22 d., ir jeigu iš valstybės ne Sąjungos narės importuoto sraigtasparnio individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas valstybės narės yra išduotas 2024 m. gruodžio 22 d. ar vėliau.“;

18) 1 priedėlis pakeičiamas taip:

1 priedėlis

Lėktuvų modeliai, kuriems netaikomos tam tikros I priedo (26 dalies) nuostatos

A.1 lentelė

TC turėtojas	Tipas	Modeliai	Gamintojo serijos numeris	NETAIKOMOS I priedo (26 dalies) nuostatos
„The Boeing Company“	707	Visi		26.301–26.334
„The Boeing Company“	720	Visi		26.301–26.334
„The Boeing Company“	DC-10	DC-10–10 DC-10–30 DC-10–30F	Visi	26.301–26.334
„The Boeing Company“	DC-8	Visi		26.301–26.334
„The Boeing Company“	DC-9	DC-9–11, DC-9–12, DC-9–13, DC-9–14, DC-9–15, DC-9–15F, DC-9–21, DC-9–31, DC-9–32, DC-9–32 (VC-9C), DC-9–32F, DC-9–32F (C-9A, C-9B), DC-9–33F, DC-9–34, DC-9–34F, DC-9–41, DC-9–51	Visi	26.301–26.334
„The Boeing Company“	MD-90	MD-90–30	Visi	26.301–26.334
„FOKKER SERVICES B.V.“	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Visi	26.301–26.334
„FOKKER SERVICES B.V.“	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Visi	26.301–26.334
„GULFSTREAM AEROSPACE CORP.“	G-159	G-159 („Gulfstream I“)	Visi	26.301–26.334
„GULFSTREAM AEROSPACE CORP.“	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Visi	26.301–26.334

TC turėtojas	Tipas	Modeliai	Gamintojo serijos numeris	NETAIKOMOS I priedo (26 dalies) nuostatos
„KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.“	CONVAIR 340/440	440	Visi	26.301–26.334
„LEARJET INC.“	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D,24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Visi	26.301–26.334
„LOCKHEED MARTIN CORPORATION“	1329	Visi		26.301–26.334
„LOCKHEED MARTIN CORPORATION“	188	Visi		26.301–26.334
„LOCKHEED MARTIN CORPORATION“	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Visi	26.301–26.334
„LOCKHEED MARTIN CORPORATION“	L-1011	Visi		26.301–26.334
„PT. DIRGANTARA INDONESIA“	CN-235	Visi		26.301–26.334
„SABRELINER CORPORATION“	NA-265	NA-265–65	Visi	26.301–26.334
„VIKING AIR LIMITED“	SD3	SD3–30 „Sherpa“ „SD3 Sherpa“	Visi	26.301–26.334
„VIKING AIR LIMITED“	DHC-7	Visi		26.301–26.334
„VIKING AIR LIMITED“	CL-215	CL-215–6B11	Visi	26.301–26.334
„TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY“	TU-204	204–120CE	Visi	26.301–26.334
„AIRBUS“	A320 serija	A320–251N, A320–271N	10033, 10242, 10281 ir- 10360	26.60
„AIRBUS“	A321 serija	A321–271NX	10257, 10371 ir- 10391	26.60.
„AIRBUS“	A330 serija	A330–243, A330–941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 ir 2011	26.60

TC turėtojas	Tipas	Modeliai	Gamintojo serijos numeris	NETAIKOMOS I priedo (26 dalies) nuostatos
„ATR-GIE Avions de Transport Régional“	ATR 72 serija	ATR72–212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
„The Boeing Company“	737 serija	737–8 ir 737–9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455,	26.60

TC turėtojas	Tipas	Modeliai	Gamintojo serijos numeris	NETAIKOMOS I priedo (26 dalies) nuostatos
			61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	
„GULFSTREAM AEROSPACE LP.“	„Gulfstream“ G100 serija	1125 „Astra“ 1125 „Astra SP“ G100/„Astra SPX“	Visi	26.157
„GULFSTREAM AEROSPACE LP“	„Gulfstream“ G100 serija	„Gulfstream“ G150	Visi	26.157
„GULFSTREAM AEROSPACE LP.“	„GALAXY“ G200 serija	„Gulfstream 200“/ „Galaxy“	Visi	26.157
„LEARJET INC.“	Learjet Model 45	Visi	Visi	26.157
„LEARJET INC.“	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	55, 55B, 55C	Visi	26.157
„LEARJET INC.“	„Learjet“„Model 60“	Visi	Visi	26.157
„TEXTRON AVIATION INC.“	650 serija	650	Visi	26.157
„TEXTRON AVIATION INC.“	„Cessna“ 500/550/S550/ 560/560XL serijos	500 550 560 560XL S550	Visi	26.157
„TEXTRON AVIATION INC.“	„Hawker“ serija	BAe.125 serija „Hawker 750“ „Hawker 800XP“	Visi	26.157
„TEXTRON AVIATION INC.“	„CESSNA 750“ („Citation X“) serija	750	Visi	26.157