2024/2954

2024.12.2.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/2954 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2024. november 29.)

az (EU) 2015/640 rendeletnek egyes új kiegészítő légialkalmassági követelmények bevezetése tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 17. cikke (1) bekezdésének h) pontjára,

mivel:

(1) Az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikkének (3) bekezdése értelmében az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (a továbbiakban: Ügynökség) tanúsítási előírásokat ad ki és azokat rendszeresen frissíti annak érdekében, hogy az előírások továbbra is megfeleljenek céljuknak. Az olyan légi járműveknek azonban, amelyek terve már rendelkezik tanúsítással, gyártáskor vagy üzemben tartáskor nem kell megfelelniük az alkalmazandó tanúsítási előírások frissített változatának. Ezért a folyamatos légialkalmasság és a biztonság javításának elősegítése érdekében be kellett vezetni az ilyen légi járművek azon kiegészítő légialkalmassági követelményeknek való megfelelésére vonatkozó kötelezettséget, amelyek a tervezési tanúsítás idején nem szerepeltek az eredeti tanúsítási előírásban. Az (EU) 2015/640 bizottsági rendelet ([2]) ilyen kiegészítő légialkalmassági követelményeket határoz meg.

(2) Az (EU) 2015/640 rendelet hatályát módosítani kell annak érdekében, hogy a légijármű-üzembentartók tekintetében összhangba kerüljön az (EU) 2018/1139 rendelet 2. cikkével.

(3) Az (EU) 2015/640 rendelet 3. cikke meghatározza azon üzemben tartók körét, akik felett az említett rendelet 1. cikkében említett légi járművek üzemben tartása során valamely tagállam gyakorol felügyeletet. Az 1. cikket később az (EU) 2020/1159 bizottsági végrehajtási rendelet ([3]) módosította ezen alkalmazási kör beillesztésével, így a 3. cikk az 1. cikk (2) bekezdése a) pontjának bevezetésével feleslegessé vált. Ezért az (EU) 2015/640 rendelet 3. cikkét el kell hagyni.

(4) A kis forgószárnyas légi járművekre (CS-27) és a nagy forgószárnyas légi járművekre (CS-29) vonatkozó tanúsítási előírások tartalmaznak a helikopterek ütközésálló üzemanyagrendszereire vonatkozó előírásokat. Az üzemben lévő helikopterek jelentős része azonban nem rendelkezik ütközésálló üzemanyagrendszerrel, miközben több halálos kimenetelű baleset is túlélhető lett volna, ha a helikoptereket felszerelték volna ilyen rendszerrel. Ezt a balesetek kivizsgálásával foglalkozó különböző szervek által kiadott biztonsági ajánlások is kiemelték. Tekintettel a halálos balesetek kockázatára, valamint arra, hogy az Unióban a polgári repülésbiztonság egységesen magas szintjét kell fenntartani, arányos és költséghatékony úgy rendelkezni, hogy az említett előírások némelyike egyaránt alkalmazandó legyen egyes, az Unióban már üzemben lévő helikopterekre, valamint azokra, amelyeket e rendelet hatálybalépését követően fognak gyártani.

([1]) HL L 212., 2018.8.22., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) A Bizottság (EU) 2015/640 rendelete (2015. április 23.) adott üzembentartási típusra vonatkozó kiegészítő légialkalmassági előírásokról és a 965/2012/EU rendelet módosításáról (HL L 106., 2015.4.24., 18. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/640/oj).

([3]) A Bizottság (EU) 2020/1159 végrehajtási rendelete (2020. augusztus 5.) az 1321/2014/EU és az (EU) 2015/640 rendeletnek új kiegészítő légialkalmassági követelmények bevezetése tekintetében történő módosításáról (HL L 257., 2020.8.6., 14. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/1159/oj).

(5) A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet Tanácsa az 1944. december 7-én Chicagóban aláírt, a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény (Chicagói Egyezmény) 8. függelékének 109. módosításával új szabványokat és ajánlott gyakorlatokat fogadott el annak biztosítása érdekében, hogy a tervjóváhagyás jogosultja az érintett légi járművek valamennyi ismert üzemben tartója rendelkezésére bocsássa a repülőgépek és helikopterek rakománytéri tűzvédelmi képességeivel kapcsolatos tervezési jellemzőkre vonatkozó információkat. A rakománytérben veszélyes árukat szállító légi járművek üzemben tartásának biztonsága érdekében ezeket a szabványokat és ajánlott gyakorlatokat be kell építeni a vonatkozó jogszabályokba. Ezen információk minden bizonnyal segíteni fogják az üzemben tartókat a veszélyes áruk szállítására vonatkozó, a 965/2012/EU bizottsági rendeletben ([4]) előírt kockázatértékelés elvégzésekor a tanúsítás során megállapított konkrét rakománytéri tűzvédelmi képességek korlátainak meghatározásában.

(6) A szabványokat és ajánlott gyakorlatokat be kell építeni a kis és nagy repülőgépekre, valamint a kis és nagy helikopterekre vonatkozó uniós jogszabályokba, és azokat azon légi járművekre kell alkalmazni, amelyek egyedi légialkalmassági bizonyítványát első alkalommal 2025. január 1-jén vagy azt követően állították ki. A kis repülőgépekre és kis helikopterekre vonatkozó új követelményeknek arányosnak kell lenniük a biztonsági kockázattal, és alkalmazásukat a pilótafülkétől elkülönített rakományterekre kell korlátozni. Az I. melléklet B. alrésze hatályának a kis repülőgépekre való kiterjesztése miatt az említett alrész egyes meglévő követelményeit módosítani kell annak egyértelműsítése érdekében, hogy azok a nagy repülőgépekre vonatkoznak.

(7) 2021. február 26-i hatállyal az (EU) 2015/640 rendelet I. mellékletét (26. rész) az (EU) 2020/1159 végrehajtási rendelet egy új, 26.205 ponttal egészítette ki, amely előírja a kereskedelmi légi fuvarozásban használt nagy repülőgépek üzemben tartói számára annak biztosítását, hogy minden olyan repülőgép, amelynek első egyedi légialkalmassági bizonyítványát 2025. január 1-jén vagy azt követően adták ki, fel legyen szerelve futópálya-túlfutási figyelmeztető és riasztórendszerrel. A nagy repülőgépek típusalkalmassági bizonyítványainak több jogosultja jelentős késedelmet okozó ipari problémákkal szembesül, ami megakadályozza őket abban, hogy 2025. január 1-je előtt szállítsák le az újonnan gyártott, tanúsított futópálya-túlfutási figyelmeztető és riasztórendszerrel felszerelt repülőgépeket. Az ilyen repülőgépek átadására váró üzemben tartók nem fognak tudni megfelelni a 26.205 pontnak. Ezért annak érdekében, hogy figyelembe lehessen venni a jelenlegi ipari képességeket, és hogy a nagyrepülőgép-üzembentartók az üzletmenet folytonossága tekintetében ne tapasztaljanak fennakadást, a 26.205 pont alkalmazásának kezdőnapját el kell halasztani. Ez a határidő-hosszabbítás várhatóan nem gyakorol jelentős hatást a biztonságra.

(8) Az (EU) 2020/1159 végrehajtási rendelet 2023. augusztus 26-i hatállyal beillesztett egy új 26.157 pontot az (EU) 2015/640 rendelet I. mellékletébe (26. rész). E rendelkezésnek megfelelően az Ügynökség által engedélyezett és 2023. augusztus 26-án vagy azt követően kereskedelmi légi fuvarozásban használt összes üzemben lévő nagy repülőgépnek meg kell felelnie a D. osztályú rakomány- és poggyászterek átalakítására vonatkozó kiegészítő légialkalmassági követelményeknek. Mivel azonban bizonyos típusú műveletek végrehajtásakor egyes nagy, alacsony ülésszámú repülőgépek esetében kisebb a D. osztályú rakomány- vagy poggyásztérben a repülés során bekövetkező és ellenőrizhetetlenné váló tűz kockázata, e repülőgépek üzemben tartóit mentesíteni kell a 26.157 pontnak való megfelelés kötelezettsége alól annak elkerülése érdekében, hogy aránytalan és nem költséghatékony terhek háruljanak rájuk. Ezért az (EU) 2022/1254 bizottsági végrehajtási rendelet ([5]) az 1. függeléket („Az I. melléklet (26. rész) bizonyos rendelkezéseinek hatálya alá nem tartozó repülőgépmodellek jegyzéke”) új jegyzékkel váltotta fel, amely tartalmazza azokat a repülőgéptípusokat és -modelleket, amelyekre a 26.157 pont nem alkalmazandó. További vizsgálatok során megállapítást nyert, hogy az említett jegyzékben nem szereplő egyéb, alacsony ülésszámú nagy repülőgéptípusok is részt vehetnek olyan (elsősorban kereskedelmi) műveletekben, amelyeknél kisebb a D. osztályú rakomány- vagy poggyásztérben a repülés során bekövetkező és ellenőrizhetetlenné váló tűz kockázata. Annak elkerülése érdekében, hogy üzemben tartóik aránytalan és nem költséghatékony terhekkel szembesüljenek, ezeket a repülőgépmodelleket is mentesíteni kell a 26.157 pontnak való megfelelés kötelezettsége alól.

([4]) A Bizottság 965/2012/EU rendelete (2012. október 5.) a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 296., 2012.10.25., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj).

([5]) A Bizottság (EU) 2022/1254 végrehajtási rendelete (2022. július 19.) az (EU) 2015/640 rendeletnek egyes új kiegészítő légialkalmassági követelmények bevezetése tekintetében történő módosításáról (HL L 191., 2022.7.20., 47. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1254/oj).

(9) 2021. február 26-i hatállyal az (EU) 2015/640 rendelet I. mellékletét (26. rész) az (EU) 2020/1159 végrehajtási rendelet egy új, az elöregedett nagyrepülőgép-szerkezetek folyamatos légialkalmasságával kapcsolatos 26.370 ponttal egészítette ki, amelynek értelmében az üzemben tartóknak vagy a tulajdonosoknak el kell készíteniük az 1321/2014/EU bizottsági rendelet ([6]) I. mellékletében (M. rész) előírt légijármű-karbantartási programot, mégpedig oly módon, hogy az tartalmazza az említett pontban felsorolt elemeket. A légijármű-tulajdonosok azonban nem tartoznak az (EU) 2015/640 rendelet hatálya alá, és az üzemben tartók nem kötelezhetők közvetlenül a repülőgépek karbantartási programjának elkészítésére, mivel ezt a programot a folyamatos légialkalmasság irányításáért felelős szervezet dolgozza ki. A 26.370 pontot ezért csak az üzemben tartókra kell alkalmazni annak biztosítása érdekében, hogy a karbantartási program tartalmazza a szükséges elemeket, anélkül, hogy az üzemben tartók arra legyenek kötelezve, hogy maguk készítsék el a programot.

(10) Emellett a 26.370 pont nem hivatkozhat kifejezetten az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletére (M. rész), mivel az M. rész alkalmazási köre nem terjed ki az (EU) 2015/640 rendelet hatálya alá és a 26.370 pont alkalmazási körébe tartozó üzemben tartók által üzemben tartott valamennyi nagy repülőgépre.

(11) Az (EU) 2015/640 rendelet egyéb, a 26.370 ponthoz kapcsolódó követelményeit módosítani kell annak biztosítása érdekében, hogy a tervjóváhagyás jogosultja a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat az érintett repülőgépek valamennyi ismert üzemben tartója, valamint kérésre az ilyen utasítások betartására kötelezett bármely más személy rendelkezésére bocsássa, beleértve a folyamatos légialkalmasság irányításáért felelős szervezeteket is.

(12) A korrózióvédelmi és -ellenőrzési program 2. cikk g) pontjában szereplő fogalommeghatározásának második mondatát el kell hagyni, mivel az nem része a fogalommeghatározásnak, és e mondat lényege már szerepel az (EU) 2015/640 rendelet I. mellékletének (26. rész) 26.304 pontjában és az üzemben tartásra vonatkozó kiegészítő légialkalmassági előírásokra vonatkozó tanúsítási előírások (CS-26) CS 26.370 k) pontjában.

(13) Vannak olyan egyéb, például az elöregedő repülőgépszerkezetekre vonatkozó követelmények, amelyek pontosításra szorulnak. Ezenkívül a jelentős módosításokra és a gázturbinás légi járművekre való hivatkozásokat törölni kell, mivel a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány alkalmazási körével, illetve a nagy repülőgépek fogalommeghatározásával összevetve redundánsak.

(14) Az e rendeletben meghatározott intézkedések az Ügynökség által az (EU) 2018/1139 rendelet 75. cikke (2) bekezdésének b) pontjával, valamint 76. cikkének (1) bekezdésével összhangban kiadott 05/2024. sz. véleményen ([7]) alapulnak.

(15) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2015/640 rendelet a következőképpen módosul:

1. Az 1. cikk (2) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(2) Ez a rendelet a következőkre alkalmazandó:

a) az alábbiak üzemben tartói:

i. valamely tagállamban lajstromozott légi jármű, kivéve abban az esetben, ha – és olyan mértékben, amennyiben – a tagállam a Chicagói Egyezményből fakadó felelősségét átruházta egy harmadik országra, és a légi járművet harmadik országbeli légijármű-üzembentartó tartja üzemben;

([6]) A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

([7]) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének 2024. június 21-i 05/2024. sz. véleménye, 26. rész – Helikopterek ütközésálló üzemanyagrendszerei, A rakománytéri tűzvédelmi képességekre vonatkozó információk, Futópálya-túlfutási figyelmeztető és riasztórendszerek, D. osztályú terek átalakítása.

ii. harmadik országban lajstromozott és a Szerződések hatálya alá tartozó területen letelepedett, lakóhellyel vagy székhellyel rendelkező légijármű-üzembentartó által üzemben tartott légi jármű;

b) az Ügynökség által a 748/2012/EU bizottsági rendelettel (*)összhangban jóváhagyott vagy az említett rendelet 3. cikkével összhangban kiadottnak tekintett típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, tervmódosítás- vagy javításiterv-jóváhagyás jogosultjai;

c) a nagy repülőgépekre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok kérelmezői, amennyiben a kérelmet 2019. január 1-je előtt nyújtották be, és a bizonyítvány kiállítására 2020. augusztus 26. után került sor, amennyiben ezt az I. melléklet (26. rész) meghatározza.

_____

(*) A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224., 2012.8.21., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj)"

2. A 2. cikk a következőképpen módosul:

a) a b)–ca) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) »nagy repülőgép«: olyan repülőgép, amelynek engedélyezési feltételei között szerepel a nagy repülőgépekre vonatkozó »CS-25« tanúsítási előírásnak vagy ezzel egyenértékű előírásnak való megfelelés;

ba) »kis repülőgép«: olyan repülőgép, amelynek engedélyezési feltételei között szerepel a normál kategóriájú repülőgépekre vonatkozó »CS-23« tanúsítási előírásnak vagy ezzel egyenértékű előírásnak való megfelelés;

c) »nagy helikopter«: olyan helikopter, amelynek engedélyezési feltételei között szerepel a nagy forgószárnyas légi járművekre vonatkozó »CS-29« tanúsítási előírásnak vagy ezzel egyenértékű előírásnak való megfelelés;

ca) »kis helikopter«: olyan helikopter, amelynek engedélyezési feltételei között szerepel a kis forgószárnyas légi járművekre vonatkozó »CS-27« tanúsítási előírásnak vagy ezzel egyenértékű előírásnak való megfelelés;"

b) a g) pont helyébe a következő szöveg lép:

„g) »korrózió megelőzési és -ellenőrzési program«: a repülőgép elsődleges szerkezetében fellépő korrózió megelőzésére és ellenőrzésére irányuló, a korrózióval kapcsolatos alapvető feladatokat – ezen belül az ellenőrzéseket –, az e feladatok által érintett területeket, a meghatározott korróziós szinteket és megfelelési időket (végrehajtási küszöbértékeket és ismétlési intervallumokat) tartalmazó szisztematikus megközelítést tükröző dokumentum;"

c) az i) és a j) pont helyébe a következő pontok lépnek:

„i) »alapszerkezet«: az a szerkezet, amelyet az adott repülőgépmodell típusalkalmassági bizonyítványa vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa szerint terveztek (azaz »a repülőgép leszállított modellkonfigurációja«);

j) »anyagfáradás szempontjából kritikus alapszerkezet«: a repülőgép azon alapszerkezete, amelyet a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja anyagfáradás szempontjából kritikusnak minősített;"

d) az m) és az n) pont helyébe a következő szöveg lép:

„m) »kártűrés-ellenőrzés«: az I. mellékletben (26. rész) meghatározott, típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy meglévő jelentős módosításra vonatkozó jóváhagyás jogosultjai által a kártűrés-értékelés eredményeként kidolgozott, dokumentált ellenőrzési követelmény vagy más karbantartási intézkedés, amely magában foglalja az ellenőrizendő területeket, az ellenőrzési módszert, az ellenőrzési eljárásokat (beleértve az ellenőrzés egymást követő lépéseit, valamint az elfogadási és elutasítási kritériumokat), az ellenőrzési küszöbértéket és az ezen ellenőrzésekhez kapcsolódó esetleges ismétlődő időtartamokat, valamint adott esetben olyan karbantartási tevékenységek meghatározását is, mint a csere, a javítás vagy a módosítás;

n) »javításértékelési iránymutatás«: az I. melléklet (26. rész) 26.309 pontjában meghatározott, a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja által létrehozott, az összes releváns javítás folyamatos szerkezeti integritásának biztosítása érdekében az anyagfáradás szempontjából kritikus szerkezeteket érintő javításokkal kapcsolatos vizsgálatok elvégzésére szolgáló eljárás és megvalósítási ütemterv;"

3. A 3. cikket el kell hagyni.
4. Az I. melléklet (26. rész) e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. november 29-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az (EU) 2015/640 rendelet I. melléklete a következőképpen módosul:

1. A tartalomjegyzék helyébe a következő szöveg lép:

„TARTALOMJEGYZÉK

A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

26.10 Illetékes hatóság

26.20 Ideiglenesen működésképtelen berendezés

26.30 A megfelelés igazolása

B. ALRÉSZ – REPÜLŐGÉPEK

26.50 Ülések, fekhelyek, biztonsági övek és hevederek

26.60 Kényszerleszállás – dinamikai feltételek

26.100 A vészkijáratok elhelyezkedése

26.105 Hozzáférés a vészkijáratokhoz

26.110 A vészkijáratok jelzései

26.120 Belső vészvilágítás és a vészvilágítás működése

26.150 Az utastér berendezése

26.155 A rakománytér burkolatának éghetősége

26.156 Hő- és hangszigetelő anyagok

26.157 D. osztályú terek átalakítása

26.160 A mosdók tűzvédelme

26.170 Tűzoltó készülékek

26.175 A rakománytér tűzvédelme

26.200 Figyelmeztető hangjelzés a futóműre vonatkozóan

26.201 A felfújt gumiabroncs nyomása

26.205 Futópálya-túlfutási figyelmeztető és riasztórendszerek

26.250 A pilótafülke ajtaját működtető rendszerek – egy fő cselekvőképtelenné válása

26.300 Folyamatos szerkezeti integritási program elöregedett repülőgép-szerkezetekhez – általános követelmények

26.301 A (korlátozott) típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjaira vonatkozó megfelelési terv

26.302 Anyagfáradás- és kártűrés-értékelés

26.303 Érvényességi idő

26.304 Korrózió megelőzési és -ellenőrzési program

26.305 A folyamatos szerkezeti integritási program érvényessége

26.306 Az anyagfáradási szempontból kritikus alapszerkezetek

26.307 Az anyagfáradási szempontból kritikus szerkezet meglévő módosításaira vonatkozó kártűrési adatok

26.308 Az anyagfáradási szempontból kritikus szerkezeteken már elvégzett javításokra vonatkozó kártűrési adatok

26.309 Javításértékelési iránymutatás

26.330 A meglévő kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra, az egyéb meglévő jelentős módosításokra, valamint az ilyen kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokat vagy módosításokat érintő meglévő javításokra vonatkozó kártűrési adatok

26.331 A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjaira vonatkozó megfelelési terv

26.332 Az anyagfáradás szempontjából kritikus szerkezeteket érintő módosítások azonosítása

26.333 A 2003. szeptember 1-jén vagy azt követően jóváhagyott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra és az azokat érintő javításokra vonatkozó kártűrési adatok

26.334 A 2003. szeptember 1. előtt jóváhagyott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra és egyéb meglévő jelentős módosításokra, valamint az ezen kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokat vagy módosításokat érintő javításokra vonatkozó kártűrési adatok

26.370 Karbantartási program

C. ALRÉSZ – HELIKOPTEREK

26.400 Tűzoltó készülékek

26.405 A rakománytér tűzvédelme

26.410 Víz alatt működtetett vésznyitó berendezések

26.415 Víz alatti vészkijáratok

26.420 Vészhelyzeti berendezések víz feletti repüléshez

26.425 A támogatott tengeri viszonyokra vonatkozó információk rendelkezésre bocsátása

26.430 A vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer károsodással szembeni ellenállása

26.431 A vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer kialakítására jellemző robusztusság meghatározása

26.435 A vészhelyzetben lebegést biztosító rendszer automatikus működésbe lépése

26.440 Az üzemanyagrendszer ütközésállósága

1. függelék – Az I. melléklet (26. rész) bizonyos rendelkezéseinek hatálya alá nem tartozó repülőgépmodellek jegyzéke".

2. A 26.10 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**26.10 Illetékes hatóság**

a) E melléklet alkalmazásában az az illetékes hatóság, amely felé a légijármű-üzembentartóknak igazolniuk kell, hogy a tanúsított tervvel már rendelkező légi járművek megfelelnek e melléklet követelményeinek, az üzemben tartó felügyeletéért felelős illetékes hatóság, vagy az Ügynökség, amennyiben az üzemben tartó felügyeletének felelősségi körét az (EU) 2018/1139 rendelet 64. vagy 65. cikkével összhangban az Ügynökségre ruházták.

b) E melléklet alkalmazásában az az illetékes hatóság, amely felé a típusalkalmassági bizonyítványok, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok, tervmódosítás- vagy javításiterv-jóváhagyások jogosultjainak igazolniuk kell az e melléklet követelményeinek való megfelelést, az Ügynökség."

3. A 26.30 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**26.30 A megfelelés igazolása**

a) Az Ügynökség az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikkének (3) bekezdésével összhangban tanúsítási előírásokat állapít meg, amelyek segítségével bizonyítható az e melléklet követelményeinek való megfelelés. A tanúsítási előírásoknak kellően részleteseknek és konkrétaknak kell lenniük ahhoz, hogy az üzemben tartó megismerhesse azokat a feltételeket, amelyek alapján az e melléklet követelményeinek való megfelelést bizonyítani lehet.

b) A légijármű-üzembentartók, valamint a típusalkalmassági bizonyítványok, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok, tervmódosítás- vagy javításiterv-jóváhagyások jogosultjai az e melléklet követelményeinek való megfelelést a következők bármelyikének való megfeleléssel bizonyíthatják:

i. az Ügynökség által az a) pont szerint kiadott előírások vagy az Ügynökség által a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.B.70. pontja szerint kiadott egyenértékű tanúsítási előírások;

ii. olyan műszaki szabványok, amelyek az említett tanúsítási előírásokban foglalt szabványokkal azonos szintű biztonságot garantálnak.

c) A típusalkalmassági bizonyítványok, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok, tervmódosítás- vagy javításiterv-jóváhagyások jogosultjai az e mellékletnek való megfelelés biztosítása céljából kidolgozott, a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások minden módosítását elérhetővé teszik az érintett légi járművek valamennyi ismert üzemben tartója, valamint kérésre az ilyen utasítások betartására kötelezett bármely más személy számára, beleértve a légialkalmasság-irányító szervezeteket is. E rendelet alkalmazásában a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások magukban foglalják továbbá a kártűrés-ellenőrzéseket, a javításértékelési iránymutatást, a korrózió megelőzési és -ellenőrzési alapprogramot, valamint az anyagfáradás szempontjából kritikus szerkezetek listáját és a légialkalmassági korlátozásokat tartalmazó szakaszt.”

4. A B. alrész címe helyébe a következő cím lép:

„B. ALRÉSZ – REPÜLŐGÉPEK”

5. A 26.100 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**26.100 A vészkijáratok elhelyezkedése**

Az 1999. április 1-je előtt felszerelt és jóváhagyott vészkijárat-konfigurációval rendelkező nagy repülőgépek kivételével a tizenkilencet meghaladó maximális utasülésszám-konfigurációjú, kereskedelmi légi fuvarozásban használt nagy repülőgépek üzemben tartóinak biztosítaniuk kell, hogy egy vagy több vészkijárat deaktiválása esetén a fennmaradó vészkijáratok közötti távolság továbbra is lehetővé tegye az eredményes evakuálást.”

6. A 26.156 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**26.156 Hő- és hangszigetelő anyagok**

Az 1958. január 1-jén vagy az után típusalkalmassági bizonyítványt kapott, kereskedelmi légi fuvarozásban használt nagy repülőgépek üzemben tartóinak biztosítaniuk kell, hogy:

a) azon nagy repülőgépek esetében, amelyek első egyedi légialkalmassági bizonyítványát 2021. február 18. előtt állították ki, és amelyek hő- vagy hangszigetelő anyagait 2021. február 18-án vagy az után újakra cserélik, az új anyagok olyan lángterjedésgátló tulajdonsággal rendelkezzenek, amely megakadályozza a lángok repülőgépen belüli terjedését, illetve csökkenti ennek kockázatát;

b) azon nagy repülőgépek esetében, amelyek első egyedi légialkalmassági bizonyítványát 2021. február 18-án vagy az után állították ki, a hő- vagy hangszigetelő anyagok olyan lángterjedésgátló ellenállással rendelkezzenek, amely megakadályozza, illetve csökkenti a lángok repülőgépen belüli elterjedésének kockázatát;

c) azon nagy repülőgépek esetében, amelyek első egyedi légialkalmassági bizonyítványát 2021. február 18-án vagy az után állították ki, és amelyek utasszállító kapacitása legalább 20 fő, a repülőgép alsó felébe beépített hő- vagy hangszigetelő anyagok (ideértve az azokat a géptörzshöz erősítő anyagokat is) olyan lángterjedésgátló ellenállással rendelkezzenek, amely megakadályozza, illetve csökkenti a lángok repülőgépbe való behatolásának kockázatát baleset során, és biztosítja a túléléshez szükséges körülményeket az utastérben annak kiürítéséig.”

7. A 26.157 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**26.157 D. osztályú terek átalakítása**

Az 1958. január 1-jén vagy az után típusalkalmassági bizonyítványt kapott, kereskedelmi légi fuvarozásban használt nagy repülőgépek üzemben tartóinak biztosítaniuk kell, hogy:

a) azon nagy repülőgépek esetében, amelyek üzembentartása utasok szállítását foglalja magában, térfogattól függetlenül minden D. osztályú rakomány- vagy poggyásztér megfeleljen a C. osztályú terekre vonatkozó tanúsítási előírásoknak;

b) azon nagy repülőgépek esetében, amelyek üzembentartása csak rakomány szállítását foglalja magában, térfogattól függetlenül minden D. osztályú rakománytér megfeleljen a C. osztályú vagy E. osztályú terekre vonatkozó tanúsítási előírásoknak.

Ez a pont nem vonatkozik az e melléklet 1. függelékének A.1. táblázatában felsorolt repülőgépmodellek üzemben tartóira.”

8. A szöveg a következő 26.175 ponttal egészül ki:

„**26.175 A rakománytér tűzvédelme**

a) Azon nagy repülőgépek, valamint 5 700 kg-ot (12 500 fontot) meghaladó maximális felszállótömegű kis repülőgépek esetében, amelyek egyedi légialkalmassági bizonyítványát első alkalommal 2025. január 1-jén vagy azt követően állították ki, az alábbiak jogosultjai:

— típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok; vagy

— kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok, tervmódosítás-jóváhagyások, ha a módosítás a repülőgép rakománytéri tűzvédelmi képességeit érinti,

az ilyen repülőgépek valamennyi ismert üzemben tartója rendelkezésére bocsátják a rakománytéri tűzvédelmi képességekkel kapcsolatos repülőgép-tervezési jellemzőkre vonatkozó információkat.

b) Azon, legfeljebb 5 700 kg (12 500 font) maximális felszállótömegű és legalább egy, a pilótafülkétől elkülönített rakománytérrel rendelkező kis repülőgépek esetében, amelyek egyedi légialkalmassági bizonyítványát első alkalommal 2025. január 1-jén vagy azt követően állították ki, az alábbiak jogosultjai:

— típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok; vagy

— kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok, tervmódosítás-jóváhagyások, ha a módosítás a repülőgép rakománytéri tűzvédelmi képességeit érinti,

a pilótafülkétől elkülönített összes rakománytér tekintetében az ilyen repülőgépek valamennyi ismert üzemben tartója rendelkezésére bocsátják a rakománytéri tűzvédelmi képességekkel kapcsolatos repülőgép-tervezési jellemzőkre vonatkozó információkat.

c) Az a) és a b) pont szerint rendelkezésre bocsátott információknak kellően részletesnek kell lenniük ahhoz, hogy támogassák az üzemben tartókat a rakománytérben történő áruszállítással kapcsolatos kockázatértékelés elvégzésében.

A szóban forgó információkat megfelelő repülőgép-dokumentációban kell az üzemben tartók rendelkezésére bocsátani, és azoknak az üzemben tartók kockázatértékelés végzéséért felelős munkatársai által könnyen azonosíthatónak kell lenniük.

d) A tervjóváhagyás jogosultjának, akinek az a) vagy a b) pont szerint az információkat rendelkezésre kell bocsátania, ezen információk módosításait is elérhetővé kell tennie a módosítások által érintett repülőgépek valamennyi ismert üzemben tartója számára.”

9. A 26.205 a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A kereskedelmi légi fuvarozásban használt nagy repülőgépek üzemben tartóinak gondoskodniuk kell arról, hogy minden olyan nagy repülőgépet, amelynek légialkalmassági bizonyítványát első alkalommal 2026. július 1-jén vagy azt követően adják ki, felszereljenek futópálya-túlfutási figyelmeztető és riasztórendszerrel.”

10. A 26.300 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**26.300 Folyamatos szerkezeti integritási program elöregedett repülőgép-szerkezetekhez – általános követelmények**

a) Az 1958. január 1-jén vagy azt követően engedélyezett azon nagy repülőgépekre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak, amelyek tekintetében a típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelmet 2019. január 1. előtt nyújtották be, az elöregedett repülőgép-szerkezetekre vonatkozó folyamatos szerkezeti integritási programot kell létrehozniuk, amely megfelel a 26.301–26.309 pontban meghatározott követelményeknek.

b) Az a) pont nem alkalmazandó az olyan nagy repülőgépmodellekre, amelyek típusalkalmassági bizonyítványát 2021. február 26. előtt adták ki, és amelyek megfelelnek az alábbi feltételek bármelyikének:

i. fel vannak sorolva e melléklet 1. függelékének A.1. táblázatában;

ii. 2021. február 26. után már nem üzemelnek;

iii. nem rendelkeznek engedéllyel arra, hogy teher- vagy utasszállítási polgári légiközlekedési műveleteket végezzenek;

iv. 2021. február 26. előtt kiadott, a kártűrésellenőrzési követelményekkel összhangban lévő korlátozott típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkeznek, feltéve, hogy az üzemeltetés mértéke nem haladja meg a tervezett szolgáltatási cél 75 %-át, és az üzemeltetés elsődlegesen a jóváhagyás jogosultja által kidolgozott gyártási utasítások támogatását szolgálja;

v. korlátozott típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkeznek, és elsősorban tűzoltásra tervezték őket.

A b) pont ii–v. alpontjában előírt kivételek csak akkor alkalmazandók, ha a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja 2021. május 27. előtt jóváhagyásra benyújtotta az Ügynökséghez a repülőgéptípust és -modelleket, valamint a változatokat vagy sorozatszámokat tartalmazó listát, azon információk kíséretében, amelyek alátámasztják, hogy a repülőgépet miért vették fel a listára.

c) Azon nagy repülőgépmodellek esetében, amelyek típusalkalmassági bizonyítványát első alkalommal 2021. február 26-án bocsátották ki, és amelyek esetében egy meglévő módosítás vagy javítás a 2022. február 26-án vagy azt követően üzemben lévő repülőgépek egyikébe sem fog beépítésre kerülni, a 26.307 a) pont ii. és iii. alpontja, valamint a 26.308 a) pont ii. alpontja nem alkalmazandó, ha 2022. február 26. előtt a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja jóváhagyás céljából benyújtotta az Ügynökséghez az összes módosítás és javítás jegyzékét.”

11. A 26.301 a) pont bevezető mondata helyébe a következő szöveg lép:

„Az 1958. január 1-jén vagy azt követően engedélyezett azon nagy repülőgépekre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak, amelyek tekintetében a típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelmet 2019. január 1. előtt nyújtották be:”

12. A 26.302 a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Az 1958. január 1-jén vagy azt követően engedélyezett, legalább 30 utas szállítására engedélyezett vagy legalább 3 402 kg
(7 500 font) hasznos teherbírású olyan nagy repülőgépekre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak, amelyek tekintetében a típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelmet 2019. január 1. előtt nyújtották be, a repülőgép szerkezetén anyagfáradás- és kártűrés-értékelést kell végezniük, és ki kell dolgozniuk egy olyan kártűrés-ellenőrzést, amely a repülőgép teljes üzemi élettartama alatt megakadályozza az anyagfáradásból eredő súlyos meghibásodásokat.”

13. A 26.303–26.309 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**26.303 Érvényességi idő**

a) Az 1958. január 1-jén vagy azt követően engedélyezett, olyan, 34 019 kg-nál (75 000 font) nagyobb maximális felszállótömegű nagy repülőgépekre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak, amelyek tekintetében a típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelmet 2019. január 1. előtt nyújtották be:

i. érvényességi időt kell meghatározniuk, és azt bele kell foglalniuk a légialkalmassági korlátozásokat tartalmazó szakasz módosított változatába;

ii. azonosítaniuk kell azokat a meglévő és új karbantartási tevékenységeket, amelyektől az érvényességi idő függ, ki kell dolgozniuk az említett karbantartási tevékenységek végrehajtásához szükséges szolgáltatási információkat, és az Ügynökséggel egyeztetett kötelező ütemtervnek megfelelően a karbantartási tevékenységekhez szükséges szolgáltatási információkat be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez.

A repülőgépnek az érvényességi idő megállapítása céljából értékelendő szerkezeti konfigurációi között kell szerepelnie a 2021. február 26. előtt a típusalkalmassági bizonyítvány keretében jóváhagyott összes modellváltozatnak és -derivátumnak, valamint a szóban forgó repülőgépeket érintő, a 2021. február 26. előtt kiadott légialkalmassági utasításokban előírt összes szerkezeti módosításnak és a szerkezeti konfigurációk cseréjének.

A ii. alponttól eltérve a nagy repülőgépekre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak az olyan repülőgépmodellekre vonatkozóan nem kell a karbantartási tevékenységek végrehajtásához szükséges szolgáltatási információkat kidolgozniuk és az Ügynökséghez benyújtaniuk, amelyeket az adott karbantartási intézkedésre vonatkozó szolgáltatási információk benyújtásának tervezett időpontját követően már nem üzemeltetnek. Ahhoz, hogy ez a kivétel hatályba léphessen, a típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak legkésőbb a repülőgépmodell üzemeltetésének beszüntetésekor tájékoztatniuk kell az Ügynökséget.

b) A típusalkalmassági bizonyítványok vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak az a) pontnak megfelelően meghatározott érvényességi időt és a légialkalmassági korlátozásokat tartalmazó szakasz ugyanezen pontban említett módosítását, valamint a kötelező ütemtervet az alábbi i, ii. és iii. alpontban megállapított határidők lejárta előtt a következők szerint be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez jóváhagyásra:

i. 2022. augusztus 26-ig az olyan, anyagfáradás szempontjából kritikus szerkezetek esetében, amelyek tanúsítási alapja nem tartalmaz kártűrés-értékelést;

ii. 2026. február 26-ig az e módosító rendelet hatálybalépésekor folyamatban lévő teljeskörű fárasztóvizsgálatnak alávetett repülőgépszerkezetek esetében;

iii. 2025. február 26-ig az összes többi repülőgépszerkezet esetében.

c) A 34 019 kg-ot
(75 000 font) meghaladó maximális felszállótömegű nagy repülőgépek esetében az 1. cikk (2) bekezdésének c) pontjában említett típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok kérelmezőinek:

i. érvényességi időt kell meghatározniuk, és azt bele kell foglalniuk a légialkalmassági korlátozásokat tartalmazó szakaszba;

ii. azonosítaniuk kell azokat a meglévő és új karbantartási tevékenységeket, amelyektől az érvényességi idő függ, ki kell dolgozniuk az említett karbantartási tevékenységek végrehajtásához szükséges szolgáltatási információkat, és az Ügynökséggel egyeztetett kötelező ütemtervnek megfelelően a karbantartási tevékenységekhez szükséges szolgáltatási információkat be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez.

d) Az 1. cikk (2) bekezdésének c) pontjában említett típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok kérelmezőinek a fenti c) pontnak megfelelően meghatározott érvényességi időt és az ugyanezen pontban említett légialkalmassági korlátozásokat tartalmazó szakaszt, valamint a kötelező ütemtervet be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez jóváhagyásra:

i. azon időpontot megelőzően, amelyet az Ügynökség a kérelmező tervében jóváhagyott bármely olyan repülőgépszerkezet vizsgálatainak és elemzéseinek elvégzésére, amely új, teljeskörű fárasztóvizsgálatot igényel az érvényességi idő alátámasztására;

ii. 2025. február 26. előtt az összes többi repülőgépszerkezet esetében.

26.304 Korróziómegelőzési és -ellenőrzési program

a) Az 1958. január 1-jén vagy azt követően engedélyezett azon nagy repülőgépekre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak, amelyek tekintetében a típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelmet 2019. január 1. előtt nyújtották be, korrózióvédelmi és -ellenőrzési alapprogramot kell létrehozniuk.

b) Ha a korrózióvédelmi és -ellenőrzési program a) pontban említett alapváltozata az Ügynökség által a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) 21.A.3B. c) 1. pontjának megfelelően vagy az Ügynökség által jóváhagyott karbantartás-felülvizsgálati testületi jelentésben még nem került jóváhagyásra, a típusalkalmassági bizonyítványok vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak 2023. február 26. előtt azt be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez jóváhagyásra.

c) A nagy repülőgépek esetében az 1. cikk (2) bekezdésének c) pontjában említett típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok kérelmezőinek a típusalkalmassági bizonyítvány kiadása előtt korrózióvédelmi és -ellenőrzési alapprogramot kell létrehozniuk.

26.305 A folyamatos szerkezeti integritási program érvényessége

a) Az 1958. január 1-jén vagy azt követően engedélyezett azon nagy repülőgépekre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak, amelyek tekintetében a típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelmet 2019. január 1. előtt nyújtották be, ki kell dolgozniuk és végre kell hajtaniuk egy olyan eljárást, amely biztosítja, hogy – az üzemi tapasztalatok és a jelenlegi műveletek figyelembevételével – a folyamatos szerkezeti integritási program a repülőgép teljes élettartama alatt érvényes maradjon.

b) A típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak az a) pontban említett eljárás leírását 2023. február 26. előtt be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez jóváhagyásra. A típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak az Ügynökség általi jóváhagyástól számított 6 hónapon belül végre kell hajtaniuk az eljárást.

c) A nagy repülőgépek esetében az 1. cikk (2) bekezdésének c) pontjában említett típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak ki kell dolgozniuk és végre kell hajtaniuk egy olyan eljárást, amely biztosítja, hogy – az üzemi tapasztalatok és a jelenlegi műveletek figyelembevételével – a folyamatos szerkezeti integritási program a repülőgép teljes élettartama alatt érvényes maradjon. A jogosultaknak 2023. február 26. előtt, vagy a bizonyítványok kiadása előtt – attól függően, hogy melyik következik be később –, az eljárás leírását be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez jóváhagyásra, és az Ügynökség általi jóváhagyást követő 6 hónapon belül végre kell hajtaniuk az eljárást.

26.306 Az anyagfáradási szempontból kritikus alapszerkezetek

a) Az 1958. január 1-jén vagy azt követően engedélyezett, legalább 30 utas szállítására engedélyezett vagy legalább 7 500 kg
(7 500 font) hasznos teherbírású azon nagy repülőgépekre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak, amelyek tekintetében a típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelmet 2019. január 1. előtt nyújtották be, be kell azonosítaniuk és fel kell sorolniuk a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány keretében jóváhagyott összes repülőgépmodell-változat és -derivátum tekintetében az anyagfáradási szempontból kritikus alapszerkezeteket.

b) A típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak az a) pontban említett szerkezetek listáját 2021. augusztus 26. előtt be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez jóváhagyásra.

c) Az a) pontban említett jegyzék Ügynökség általi jóváhagyását követően a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának a jegyzéket elérhetővé kell tennie a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok vagy a meglévő jelentős módosításra vonatkozó jóváhagyások azon jogosultjai számára, akiknek meg kell felelniük a 26.330 pontnak, valamint az ilyen repülőgépek valamennyi ismert üzemben tartója és kérésre a folyamatos légialkalmasság irányításáért felelős szervezetek számára a 26.370 pontnak való megfelelésre kötelezett üzemben tartók támogatása érdekében.

d) A legalább 30 utas szállítására engedélyezett vagy legalább 3 402 kg (7 500 font) hasznos teherbírású nagy repülőgépekre vonatkozó, az 1. cikk (2) bekezdésének c) pontjában említett típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok kérelmezőinek be kell azonosítaniuk és fel kell sorolniuk a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány keretében jóváhagyott összes repülőgépmodell-változat és -derivátum tekintetében az anyagfáradási szempontból kritikus alapszerkezeteket. A kérelmezőknek e jegyzéket 2021. augusztus 26. előtt vagy a bizonyítvány kiállítása előtt – attól függően, hogy melyikre kerül sor később –, az Ügynökséghez be kell nyújtaniuk jóváhagyásra.

e) A d) pontban említett jegyzék Ügynökség általi jóváhagyását követően az 1. cikk (2) bekezdésének c) pontjában említett típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok kérelmezőinek a jegyzéket elérhetővé kell tenniük az ilyen repülőgépek valamennyi ismert üzemben tartója és kérésre a folyamatos légialkalmasság irányításáért felelős szervezetek számára annak érdekében, hogy támogassák a 26.370 pontnak való megfelelésre kötelezett üzemben tartókat.

26.307 Az anyagfáradási szempontból kritikus szerkezet meglévő módosításaira vonatkozó kártűrési adatok

a) Az 1958. január 1-jén vagy azt követően engedélyezett, legalább 30 utas szállítására engedélyezett vagy legalább 7 500 kg
(7 500 font) hasznos teherbírású nagy repülőgépekre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak az anyagfáradási szempontból kritikus szerkezetek 2021. február 26-án meglévő módosításaira vonatkozóan:
   i. felül kell vizsgálniuk a meglévő tervmódosításokat és azonosítaniuk kell a 26.306 pont szerint azonosított, anyagfáradási szempontból kritikus szerkezeteket érintő valamennyi módosítást;
   ii. az i. alponttal összhangban azonosított minden módosítás esetében azonosítaniuk kell azokat az anyagfáradás szempontjából kritikus módosított szerkezeteket, amelyek kapcsolódnak hozzájuk;
   iii. az i. alponttal összhangban azonosított minden módosításra vonatkozóan kártűrés-értékelést kell végezniük, illetve meg kell állapítaniuk és dokumentálniuk kell a kapcsolódó kártűrés-ellenőrzéseket.

b) A típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak az a) pont ii. alpontjával összhangban azonosított, az anyagfáradás szempontjából kritikus módosított szerkezetek jegyzékét 2022. február 26. előtt be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez jóváhagyásra.

c) A típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak 2022. augusztus 26. előtt be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez jóváhagyásra az a) pont iii. alpontjával összhangban elvégzett értékelés eredményeképpen kapott kártűrési adatokat, beleértve a kártűrés-ellenőrzést is.

d) Miután az Ügynökség jóváhagyta az anyagfáradás szempontjából kritikus módosított szerkezetek b) pontnak megfelelően benyújtott jegyzékét, a típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak a szóban forgó jegyzéket elérhetővé kell tenniük a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok vagy a meglévő jelentős módosításra vonatkozó jóváhagyások azon jogosultjai számára, akiknek meg kell felelniük a 26.330 pontnak, valamint az ilyen repülőgépek valamennyi ismert üzemben tartója és kérésre a folyamatos légialkalmasság irányításáért felelős szervezetek számára a 26.370 pontnak való megfelelésre kötelezett üzemben tartók támogatása érdekében.

26.308 Az anyagfáradási szempontból kritikus szerkezeteken már elvégzett javításokra vonatkozó kártűrési adatok

a) Az 1958. január 1-jén vagy azt követően engedélyezett, legalább 30 utas szállítására engedélyezett vagy legalább 7 500 kg
(7 500 font) hasznos teherbírású nagy repülőgépekre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak a 2021. február 26-án meglévő közzétett javításokra vonatkozóan:
   i. felül kell vizsgálniuk a javítási adatokat és az adatokban meg kell határozniuk minden olyan javítást, amely érinti a 26.306 a) pontnak és a 26.307 a) pont ii. alpontjának megfelelően azonosított, anyagfáradás szempontjából kritikus alapszerkezetet, illetve az anyagfáradás szempontjából kritikus módosított szerkezetet;

ii. az i. alponttal összhangban azonosított minden egyes javításra vonatkozóan kártűrés-értékelést kell végezniük, kivéve, ha erre korábban már sor került.

b) A típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak 2022. május 26. előtt be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez jóváhagyásra az a) pont ii. alpontjával összhangban elvégzett értékelés eredményeképpen kapott kártűrési adatokat, beleértve a kártűrés-ellenőrzéseket is, kivéve, ha azokat már 2022. augusztus 26. előtt a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.435. b) 2. pontjával összhangban jóváhagyták.

26.309 Javításértékelési iránymutatás

a) Az 1958. január 1-jén vagy azt követően engedélyezett, legalább 30 utas szállítására engedélyezett vagy legalább 3 402 kg
(7 500 font) hasznos teherbírású azon nagy repülőgépekre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak, amelyekre vonatkozóan a típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt 2008. január 11. előtt adták ki, javításértékelési iránymutatást kell kidolgozniuk az alábbiak meghatározása céljából:

i. az érintett repülőgépek vizsgálatának elvégzésére szolgáló eljárás, amely lehetővé teszi a 26.306 a) pont és a 26.307 a) pontjának ii. alpontja szerint azonosított, anyagfáradási szempontból kritikus szerkezeteket érintő valamennyi meglévő javítás azonosítását és dokumentálását;

ii. olyan eljárás, amely lehetővé teszi az üzemben tartók és a folyamatos légialkalmasság irányításáért felelős szervezetek számára, hogy az i. alpontnak megfelelően azonosított javításokhoz kártűrés-ellenőrzést kapjanak;

iii. megvalósítási ütemterv, amely meghatározza a repülőgép-vizsgálatok elvégzésére, a kártűrés-ellenőrzések beszerzésére és a kártűrés-ellenőrzéseknek a repülőgép karbantartási programjába történő beépítésére vonatkozó időkereteket.

b) A típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak az a) pont szerint kidolgozott javításértékelési iránymutatásokat 2023. február 26. előtt be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez jóváhagyásra."

14. A 26.330–26.334 pont helyébe a következő szöveg lép:

„26.330 A meglévő kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra, az egyéb meglévő jelentős módosításokra, valamint az ilyen kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokat vagy módosításokat érintő meglévő javításokra vonatkozó kártűrési adatok

a) Az 1958. január 1-jén vagy azt követően engedélyezett, legalább 30 utas szállítására engedélyezett vagy legalább 3 402 kg
(7 500 font) hasznos teherbírású nagy repülőgépek esetében a jelentős módosítások tekintetében a 2021. február 26. előtt kiadott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjainak, illetve a 748/2012/EU rendelet 4. cikkével összhangban jóváhagyottnak tekintett jelentős módosítások jogosultjainak a 26.370 a) pont ii. alpontjának való megfelelésre kötelezett üzemben tartók támogatása érdekében foglalkozniuk kell a szóban forgó módosítások és a módosításokon végzett javítások által a repülőgép szerkezetére gyakorolt kedvezőtlen hatásokkal, továbbá meg kell felelniük a 26.331–26.334 pontban meghatározott követelményeknek.

b) Az a) pont nem alkalmazandó azon nagy repülőgépmodelleken végzett jelentős módosításokra és javításokra, amelyek bizonyítványát első alkalommal 2021. február 26. előtt adták ki, amennyiben az adott repülőgépmodell megfelel az alábbi feltételek bármelyikének:

i. fel van sorolva e melléklet 1. függelékének A.1. táblázatában;

ii. 2021. február 26. után már nem üzemel;

iii. nem rendelkezik engedéllyel arra, hogy teher- vagy utasszállítási polgári légiközlekedési műveleteket végezzen;

iv. a kártűrésellenőrzési követelményekkel összhangban lévő korlátozott típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezik, feltéve, hogy az üzemeltetés mértéke nem haladja meg a tervezett szolgáltatási cél 75 %-át, és az üzemeltetés elsődlegesen a jóváhagyás jogosultja által kidolgozott gyártási utasítások támogatását szolgálja;

v. korlátozott típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezik, és elsősorban tűzoltásra tervezték.

c) Az a) pont nem alkalmazandó azon nagy repülőgépeken végzett jelentős módosításokra és javításokra, amelyek bizonyítványát első alkalommal 2021. február 26. előtt bocsátották ki, amennyiben a módosítások vagy javítások a 2022. augusztus 26-án, illetve ezen időpontot követően üzemben lévő nagy repülőgépekbe nincsenek beépítve, illetve nem kerülnek beépítésre.

d) A b) pont ii–v. alpontjában és a c) pontban előírt kivételek csak azt követően alkalmazandók, hogy a módosítási jóváhagyás jogosultja 2022. február 26. előtt benyújtja az Ügynökséghez jóváhagyásra azon módosítások jegyzékét, amelyek érintik az anyagfáradás szempontjából kritikus alapszerkezetet, valamint információkat szolgáltat annak alátámasztására, hogy az egyes módosítások miért kerültek be a jegyzékbe.

26.331 A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjaira vonatkozó megfelelési terv

A 26.330 a) pontban említett jóváhagyások jogosultjainak:

a) a 26.332–26.334 pontban foglalt követelményekkel foglalkozó megfelelési tervet kell kidolgozniuk;

b) az a) pontban említett megfelelési tervet 2021. augusztus 25. előtt be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez jóváhagyásra.

26.332 Az anyagfáradás szempontjából kritikus szerkezeteket érintő módosítások azonosítása

a) A 26.330 a) pontban említett jóváhagyások jogosultjainak:

i. felül kell vizsgálniuk a módosításokat, és azonosítaniuk kell azokat, amelyek hatással vannak az anyagfáradási szempontból kritikus alapszerkezetre;

ii. az i. alponttal összhangban azonosított minden módosítás esetében azonosítaniuk kell azokat az anyagfáradás szempontjából kritikus módosított szerkezeteket, amelyek kapcsolódnak hozzájuk;

iii. azonosítaniuk kell az i. alpontnak megfelelően azonosított módosításokat érintő, közzétett javításokat.

b) A 2003. szeptember 1-jén vagy azt követően kiadott módosítási jóváhagyások esetében az a) pontban említett jóváhagyás jogosultjainak össze kell állítaniuk az a) pont i. és ii. alpontjával összhangban azonosított módosítások és anyagfáradás szempontjából kritikus módosított szerkezetek jegyzékét és azt 2022. február 26. előtt jóváhagyás céljából be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez, az Ügynökség jóváhagyását követően pedig a jegyzéket elérhetővé kell tenniük az ilyen repülőgépek valamennyi ismert üzemben tartója és kérésre a folyamatos légialkalmasság irányításáért felelős szervezetek számára a 26.370 a) pont ii. alpontjának való megfelelésre kötelezett üzemben tartók támogatása érdekében.

c) A 2003. szeptember 1-je előtt kiadott módosítási jóváhagyások esetében az a) pontban említett jóváhagyás jogosultjainak:

i. össze kell állítaniuk az a) pont i. alpontjával összhangban azonosított módosítások jegyzékét és azt 2022. február 26. előtt be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez jóváhagyásra;

ii. az üzemben tartók és a folyamatos légialkalmasság irányításáért felelős szervezetek kérésére a 26.370 a) pont ii. alpontjának való megfelelésre kötelezett üzemben tartók támogatása érdekében azonosítaniuk kell és jegyzékbe kell venniük az anyagfáradás szempontjából kritikus módosított szerkezeteket, és ezen adatokat a kérés időpontjától számított 12 hónapon belül be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez jóváhagyásra;

iii. a c) pont i. és ii. alpontja szerint benyújtott adatok jóváhagyását követően ezeket az adatokat elérhetővé kell tenniük az ilyen repülőgépek valamennyi ismert üzemben tartója és kérésre a folyamatos légialkalmasság irányításáért felelős szervezetek számára a 26.370 a) pont ii. alpontjának való megfelelésre kötelezett üzemben tartók támogatása érdekében.

26.333 A 2003. szeptember 1-jén vagy azt követően jóváhagyott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra és az azokat érintő javításokra vonatkozó kártűrési adatok

a) A 2003. szeptember 1-jén vagy azt követően kiadott módosítási jóváhagyások esetében a 26.330 a) pontban említett jóváhagyás jogosultjainak:

i. a 26.332 a) pont i., illetve iii. alpontjával összhangban azonosított módosítások és közzétett javítások esetében kártűrés-értékelést kell végezniük;

ii. el kell végezniük és dokumentálniuk kell a kapcsolódó kártűrés-ellenőrzéseket, kivéve, ha azokra már sor került;

b) A jóváhagyások a) pontban említett jogosultjainak 2023. február 26. előtt be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez jóváhagyásra az a) pont i. alpontjával összhangban elvégzett kártűrés-értékelés eredményeképpen kapott kártűrési adatokat, kivéve, ha azokat a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) 21.B.111. pontjának megfelelően már jóváhagyták.

c) A b) ponttól eltérve azon módosítások esetében, amelyek tekintetében a tanúsítási alapban nem szerepel kártűrés-értékelésre vonatkozó követelmény, a jóváhagyások a) pontban említett jogosultjainak az a) pont szerint elvégzett kártűrés-értékelés eredményeképpen kapott kártűrési adatokat az alábbi határidők közül a későbbin belül jóváhagyásra be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez:

i. mielőtt az a repülőgép, amelybe az adott módosítást beépítették, a 965/2012/EU rendelet IV. mellékletének (CAT rész) megfelelően megkezdené az üzemelést; vagy

ii. 2023. február 26. előtt.

26.334 A 2003. szeptember 1. előtt jóváhagyott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra és egyéb meglévő jelentős módosításokra, valamint az ezen kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokat vagy módosításokat érintő javításokra vonatkozó kártűrési adatok

a) Az üzemben tartók és a folyamatos légialkalmasság irányításáért felelős szervezetek kérésére a 26.370 a) pont ii. alpontjának való megfelelés támogatása érdekében a 2003. szeptember 1-je előtt kiadott módosítási jóváhagyások esetében a 26.330 a) pontban említett jóváhagyás jogosultjainak:

i. a 26.332 a) pont i., illetve iii. alpontjával összhangban azonosított módosítások és közzétett javítások esetében kártűrés-értékelést kell végezniük;

ii. el kell végezniük és dokumentálniuk kell a kapcsolódó kártűrés-ellenőrzéseket, kivéve, ha azokra már sor került;

b) A jóváhagyások a) pontban említett jogosultjainak az a) pont i. alpontja szerint elvégzett értékelés eredményeképpen kapott kártűrési adatokat be kell nyújtaniuk az Ügynökséghez jóváhagyásra:

i. a 2023. február 26. előtt beérkezett kérelmek esetében a kérelem kézhezvételétől számított 24 hónapon belül; vagy

ii. a 2023. február 26-án vagy azt követően beérkezett kérelmek esetében 2025. február 26. előtt vagy a kérelem kézhezvételétől számított 12 hónapon belül, attól függően, hogy melyik a későbbi időpont.”

15. A 26.370 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**26.370 Karbantartási program**

a) Az 1958. január 1-jén vagy azt követően engedélyezett nagy repülőgépek üzemben tartóinak biztosítaniuk kell, hogy e repülőgépek karbantartási programjai tartalmazzák a következőket:

i. a legalább 30 utas szállítására engedélyezett vagy 3 402 kg-ot (7 500 fontot) meghaladó hasznos teherbírású nagy repülőgépek esetében a jóváhagyott kártűrés-ellenőrzések;

ii. a 965/2012/EU rendelet IV. melléklete (CAT rész) szerint műveletet végző és legalább 30 utas szállítására vagy 3 402 kg-ot (7 500 fontot) meghaladó hasznos teherbírású nagy repülőgépek esetében a javítások és módosítások által az anyagfáradás szempontjából kritikus szerkezetekre és az a) pont i. alpontjában előírt ellenőrzésekre gyakorolt esetleges káros hatások kezelésére szolgáló eszköz;

iii. a 34 019 kg-ot (75 000 fontot) meghaladó maximális felszállótömegű nagy repülőgépek esetében a jóváhagyott érvényességi idő;

iv. korróziómegelőzési és -ellenőrzési program.

b) Az a) pontban említett kötelezettségre a következő határidőket kell alkalmazni:

i. a repülőgép karbantartási programját az a) pont i., ii. és iv. alpontjában foglalt követelmények teljesítése érdekében 2024. február 26. előtt vagy a repülőgép üzemeltetésének megkezdése előtt (attól függően, hogy melyik következik be később) felül kell vizsgálni;

ii. a repülőgép karbantartási programját az a) pont iii. alpontjában foglalt követelmények teljesítése érdekében 2021. augusztus 26. előtt vagy 6 hónappal az érvényességi idő közzététele után vagy a repülőgép üzemeltetésének megkezdése előtt (attól függően, hogy melyik következik be később) felül kell vizsgálni.

c) Azon nagy repülőgépmodellek esetében, amelyek bizonyítványát első alkalommal 2021. február 26. előtt adták ki, és:

i. amelyek 2024. február 26. után már nem üzemelnek, az a) pont i., ii. és iv. alpontja nem alkalmazandó;

ii. amelyek 2021. augusztus 26. után már nem üzemelnek, az a) pont iii. alpontja nem alkalmazandó;

iii. amelyek 2021. február 26. előtt kiadott, a kártűrésellenőrzési követelményekkel összhangban lévő korlátozott típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkeznek, az a) pont i., ii. és iv. alpontja nem alkalmazandó, feltéve, hogy az üzemeltetés mértéke nem haladja meg a tervezett szolgáltatási cél 75 %-át, és az üzemeltetés elsődlegesen a jóváhagyás jogosultja által kidolgozott gyártási utasítások támogatását szolgálja.

d) Azon nagy repülőgépmodellekre, amelyek 2021. február 26. előtt kiadott korlátozott típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkeznek, és amelyeket elsősorban tűzoltásra terveztek, az a) pont i. és ii. alpontja nem alkalmazandó.”

16. A szöveg a következő 26.405 ponttal egészül ki:

„**26.405 A rakománytér tűzvédelme**

a) Azon, legalább egy, a pilótafülkétől elkülönített rakománytérrel rendelkező kis és nagy helikopterek esetében, amelyek egyedi légialkalmassági bizonyítványát első alkalommal 2025. január 1-jén vagy azt követően állították ki, az alábbiak jogosultjai:

— típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok; vagy

— kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok, tervmódosítás-jóváhagyások, ha a módosítás a helikopter rakománytéri tűzvédelmi képességeit érinti,

a pilótafülkétől elkülönített összes rakománytér tekintetében az ilyen helikopterek valamennyi ismert üzemben tartója rendelkezésére bocsátják a rakománytéri tűzvédelmi képességekkel kapcsolatos helikopter-tervezési jellemzőkre vonatkozó információkat.

b) Az a) pont szerint rendelkezésre bocsátott információknak kellően részletesnek kell lenniük ahhoz, hogy támogassák az üzemben tartókat a rakománytérben történő áruszállítással kapcsolatos kockázatértékelés elvégzésében.

A szóban forgó információkat megfelelő helikopter-dokumentációban kell az üzemben tartók rendelkezésére bocsátani, és azoknak az üzemben tartók kockázatértékelés végzéséért felelős munkatársai által könnyen azonosíthatónak kell lenniük.

c) A tervjóváhagyás jogosultjának, akinek az a) pont szerint az információkat rendelkezésre kell bocsátania, ezen információk módosításait is elérhetővé kell tennie a módosítások által érintett helikopterek valamennyi ismert üzemben tartója számára.”

17. A szöveg a következő 26.440 ponttal egészül ki:

„**26.440 Az üzemanyagrendszer ütközésállósága**

A kis helikopterek és nagy helikopterek üzemben tartóinak gondoskodniuk kell arról, hogy az üzemanyagrendszer tervezése során a lehető legkisebbre csökkenjen az ütközés utáni tűz keletkezésének valószínűsége, amennyiben:

a) a helikopter típusalkalmassági bizonyítványát 1994. október 2-án vagy azt követően állították ki, és:

1. a helikopter első egyedi légialkalmassági bizonyítványát 2026. december 22-én vagy az után állították ki, vagy

2. a helikopter első egyedi légialkalmassági bizonyítványát 2026. december 22. előtt állították ki, és:

i. ha valamely tagállam 2024. december 22. vagy az után egyedi légialkalmassági bizonyítványt állított ki a helikopter harmadik országból történő behozatalát követően, vagy

ii. ha:

A. a helikoptert hat vagy több személy számára tervezték, és üzemben tartását 2031. december 22. vagy az után kezdik meg; vagy

B. a helikoptert öt vagy kevesebb személy számára tervezték, és üzemben tartását 2039. december 22. vagy az után kezdik meg;

b) a helikopter típusalkalmassági bizonyítványát 1994. október 2. előtt állították ki, és:

1. a helikopter első egyedi légialkalmassági bizonyítványát 2026. december 22-én vagy az után állították ki, vagy

2. a helikopter első egyedi légialkalmassági bizonyítványát 2026. december 22. előtt állították ki, és valamely tagállam 2024. december 22-én vagy az után egyedi légialkalmassági bizonyítványt állított ki a helikopter harmadik országból történő behozatalát követően.”

18. Az 1. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„1. függelék

Az I. melléklet (26. rész) bizonyos rendelkezéseinek hatálya alá nem tartozó repülőgépmodellek jegyzéke

A.1. táblázat

A típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja	Típus	Modellek	Gyártói sorozatszám	Az I. melléklet (26. rész) NEM alkalmazandó rendelkezései
The Boeing Company	707	Mind		26.301–26.334
The Boeing Company	720	Mind		26.301–26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Mind	26.301–26.334
The Boeing Company	DC-8	Mind		26.301–26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Mind	26.301–26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Mind	26.301–26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	100, 200, 300, 400, 500, 600, 700 jelzésűek	Mind	26.301–26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000 jelzésűek	Mind	26.301–26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Mind	26.301–26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Mind	26.301–26.334

A típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja	Típus	Modellek	Gyártói sorozatszám	Az I. melléklet (26. rész) NEM alkalmazandó rendelkezései
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Mind	26.301–26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D,24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Mind	26.301–26.334
LOCKHEED MARTINCORPORATION	1329	Mind		26.301–26.334
LOCKHEED MARTINCORPORATION	188	Mind		26.301–26.334
LOCKHEED MARTINCORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Mind	26.301–26.334
LOCKHEED MARTINCORPORATION	L-1011	Mind		26.301–26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Mind		26.301–26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Mind	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Mind	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Mind		26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Mind	26.301–26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Mind	26.301–26.334
AIRBUS	A320 sorozat	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 és 10360	26.60
AIRBUS	A321 sorozat	A321-271NX	10257, 10371 és 10391	26.60
AIRBUS	A330 sorozat	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 és 2011	26.60

A típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja	Típus	Modellek	Gyártói sorozatszám	Az I. melléklet (26. rész) NEM alkalmazandó rendelkezései
ATR-GIE Avions de Transport Régional	IEC 72 sorozat	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	737 sorozat	737-8 és 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455,	26.60

A típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja	Típus	Modellek	Gyártói sorozatszám	Az I. melléklet (26. rész) NEM alkalmazandó rendelkezései
			61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream G100 sorozat	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	Mind	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP	Gulfstream G100 sorozat	Gulfstream G150	Mind	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	GALAXY G200 sorozat	Gulfstream 200/Galaxy	Mind	26.157
LEARJET INC.	Learjet 45 modell	Mind	Mind	26.157
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	55, 55B, 55C	Mind	26.157
LEARJET INC.	Learjet 60 modell	Mind	Mind	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	650 sorozat	650	Mind	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Cessna 500/550/S550/560/ 560XL sorozat	500 550 560 560XL S550	Mind	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Hawker sorozat	BAe.125 sorozat Hawker 750 Hawker 800XP	Mind	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	CESSNA 750 (Citation X) sorozat	750	Mind	26.157”