Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/2954

2.12.2024

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2024/2954,

annettu 29 päivänä marraskuuta 2024,

asetuksen (EU) 2015/640 muuttamisesta uusien täydentävien lentokelpoisuusvaatimusten käyttöönoton osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ([1]) ja erityisesti sen 17 artiklan 1 kohdan h alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto, jäljempänä ’virasto’, antaa asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 3 kohdan nojalla sertifiointieritelmät ja päivittää ne säännöllisesti sen varmistamiseksi, että eritelmät ovat edelleen tarkoitukseensa soveltuvia. Ilma-aluksen, jonka suunnittelu on jo sertifioitu, ei kuitenkaan tarvitse olla sovellettavien sertifiointieritelmien päivitetyn version mukainen silloin, kun se on tuotannossa tai otettu jo käyttöön. Jatkuvan lentokelpoisuuden ja turvallisuuden parantamisen tukemiseksi olisikin edellytettävä, että tällaiset ilma-alukset täyttävät täydentävät lentokelpoisuusvaatimukset, jotka eivät suunnittelun sertifiointiajankohtana sisältyneet alkuperäisiin sertifiointieritelmiin. Komission asetuksessa (EU) 2015/640 ([2]) asetetaan tällaisia täydentäviä lentokelpoisuusvaatimuksia.

(2) Asetuksen (EU) 2015/640 soveltamisalaa olisi muutettava siten, että se on ilma-alusten käyttäjien osalta yhdenmukainen asetuksen (EU) 2018/1139 2 artiklan kanssa.

(3) Asetuksen (EU) 2015/640 3 artiklassa täsmennetään soveltamisala niiden lentotoiminnan harjoittajien osalta, joiden valvonnasta vastaa jäsenvaltio, kun ne käyttävät mainitun asetuksen 1 artiklassa tarkoitettuja ilma-aluksia. Asetuksen 1 artiklaa muutettiin myöhemmin komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2020/1159 ([3]) kyseisen soveltamisalan sisällyttämiseksi siihen, jolloin 3 artiklasta tuli 1 artiklan 2 kohdan a alakohdan käyttöönoton myötä tarpeeton. Asetuksen (EU) 2015/640 3 artikla olisi tämän vuoksi poistettava.

(4) Sertifiointieritelmät pienille pyöriväsiipisille ilma-aluksille (CS-27) ja suurille pyöriväsiipisille ilma-aluksille (CS-29) sisältävät helikoptereiden törmäyksenkestäviin polttoainejärjestelmiin (CRFS) liittyviä eritelmiä. Merkittävässä osassa käytössä olevista helikoptereista ei kuitenkaan ole törmäyksenkestävää polttoainejärjestelmää, vaikka useista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista olisikin voinut selviytyä, jos helikopterissa olisi ollut tällainen järjestelmä. Tätä seikkaa on korostettu myös onnettomuuksien tutkintaelinten antamissa turvallisuussuosituksissa. Kun otetaan huomioon kuolemaan johtavien onnettomuuksien riski sekä tarve säilyttää korkea ja yhtenäinen siviili-ilmailun turvallisuuden taso unionissa, on oikeasuhteista ja kustannustehokasta säätää, että joitakin näistä eritelmistä sovelletaan joihinkin unionissa jo käytössä oleviin helikoptereihin ja niihin, jotka valmistetaan tämän asetuksen voimaantulon jälkeen.

([1]) EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Komission asetus (EU) 2015/640, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2015, lentotoiminnan lajin mukaisista täydentävistä yksityiskohtaisista lentokelpoisuusvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 965/2012 muuttamisesta (EUVL L 106, 24.4.2015, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/640/oj).

([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/1159, annettu 5 päivänä elokuuta 2020, asetusten (EU) N:o 1321/2014 ja (EU) 2015/640 muuttamisesta uusien täydentävien lentokelpoisuusvaatimusten käyttöönoton osalta (EUVL L 257, 6.8.2020, s. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/1159/oj).

(5) Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön neuvosto hyväksyi 7 päivänä joulukuuta 1944 Chicagossa allekirjoitetun kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen, jäljempänä 'Chicagon yleissopimus', liitteen 8 muutoksella 109 uudet standardit ja suositellut menettelytavat sen varmistamiseksi, että suunnitteluhyväksynnän haltija asettaa lentokoneiden ja helikoptereiden rahtitilan palosuojausvalmiuksiin liittyviä suunnitteluominaisuuksia koskevat tiedot kaikkien tällaisten ilma-alusten tunnettujen käyttäjien saataville. Nämä standardit ja suositellut menettelytavat olisi otettava käyttöön, jotta toiminta vaarallisia aineita rahtitilassa kuljettavilla ilma-aluksilla olisi edelleen turvallista. Annettavien tietojen olisi autettava lentotoiminnan harjoittajia määrittämään sertifioinnin aikana todettujen rahtitilan palosuojausvalmiuksien rajoitukset niiden tehdessä komission asetuksessa (EU) N:o 965/2012 ([4]) edellytettävää vaarallisten aineiden kuljetuksia koskevaa riskinarviointia.

(6) Standardit ja suositellut menettelytavat olisi sisällytettävä pieniä ja suuria lentokoneita sekä pieniä ja suuria helikoptereita koskevaan unionin lainsäädäntöön, ja niitä olisi sovellettava niihin ilma-aluksiin, joille on ensimmäisen kerran myönnetty yksilöllinen lentokelpoisuustodistus 1 päivänä tammikuuta 2025 tai sen jälkeen. Pieniä lentokoneita ja pieniä helikoptereita koskevien uusien vaatimusten olisi oltava oikeassa suhteessa turvallisuusriskiin, ja niitä olisi sovellettava ainoastaan silloin, kun rahtitilat ovat ohjaamosta erillään. Koska liitteessä I olevan osaston B soveltamisala on laajennettu kattamaan pienet lentokoneet, joitakin kyseisen osaston nykyisiä vaatimuksia olisi muutettava sen täsmentämiseksi, että ne koskevat suuria lentokoneita.

(7) Asetuksen (EU) 2015/640 liitteeseen I (osa 26) lisättiin täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2020/1159 uusi 26.205 kohta, jossa edellytetään kaupallista ilmakuljetustoimintaa suurilla lentokoneilla harjoittavien lentotoiminnan harjoittajien varmistavan 26 päivästä helmikuuta 2021 alkaen, että jokaisessa lentokoneessa, jolle on myönnetty ensimmäinen yksilöllinen lentokelpoisuustodistus 1 päivänä tammikuuta 2025 tai sen jälkeen, on riittämättömästä laskumatkasta varoittava järjestelmä (ROAAS). Useilla suurten lentokoneiden tyyppihyväksyntätodistusten haltijoilla on merkittäviä viivästyksiä aiheuttavia teollisia ongelmia, jotka estävät niitä toimittamasta vastavalmistettuja lentokoneita, jotka on varustettu sertifioidulla riittämättömästä laskumatkasta varoittavalla järjestelmällä ennen 1 päivää tammikuuta 2025. Tällaisia lentokonetoimituksia vastaanottavat lentotoiminnan harjoittajat eivät pysty noudattamaan 26.205 kohdan vaatimuksia. Tästä syystä 26.205 kohdan soveltamispäivää olisi lykättävä, jotta voidaan ottaa huomioon teollisuuden nykyiset valmiudet ja mahdollistaa suurten lentokoneiden käyttäjien liiketoiminnan jatkuvuus. Määräajan lykkäämisellä ei pitäisi olla merkittävää vaikutusta turvallisuuteen.

(8) Asetuksen (EU) 2015/640 liitteeseen I (osa 26) lisättiin komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2020/1159 uusi 26.157 kohta, joka tuli voimaan 26 päivästä elokuuta 2023. Tämän säännöksen mukaan kaikkien käytössä olevien suurten lentokoneiden, jotka virasto on sertifioinut ja joita käytetään kaupallisessa ilmakuljetuksessa 26 päivänä elokuuta 2023 tai sen jälkeen, on oltava täydentävien lentokelpoisuusvaatimusten mukaisia luokan D rahti- tai matkatavaratilojen muuntamista varten. Koska tietyntyyppisessä lentotoiminnassa tietyissä pieniä matkustajamääriä kuljettavissa suurissa lentokoneissa on kuitenkin pienempi riski siitä, että niiden luokan D rahti- tai matkatavaratilassa syttyy tulipalo, joka laajenisi hallitsemattomaksi, näiden lentokoneiden käyttäjät on tarpeen vapauttaa velvoitteesta noudattaa 26.157 kohtaa, jotta niille ei aiheuteta suhteettomia ja kustannustehottomia rasitteita. Sen vuoksi lisäys 1 "Luettelo lentokonemalleista, joihin ei sovelleta tiettyjä liitteen I (osa 26) säännöksiä" korvattiin komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2022/1254 ([5]) uudella luettelolla, joka sisältää ne lentokonetyypit ja -mallit, joihin ei sovelleta 26.157 kohtaa. Lisätutkimuksissa todettiin, että lentotoiminnassa (pääasiassa liikelentotoiminnassa) käytetään mahdollisesti myös muita mainittuun luetteloon sisältymättömiä pieniä matkustajamääriä kuljettavia suuria lentokonetyyppejä, joihin liittyy pienempi riski siitä, että luokan D rahti- tai matkatavaratilassa syttyy tulipalo, joka laajenisi hallitsemattomaksi. Nämä lentokonemallit on sen vuoksi myös tarpeen vapauttaa velvoitteesta noudattaa 26.157 kohtaa, jotta vältetään aiheuttamasta suhteettomia ja kustannustehottomia rasitteita niiden käyttäjille.

([4]) Komission asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 296, 25.10.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj).

([5]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/1254, annettu 19 päivänä heinäkuuta 2022, asetuksen (EU) 2015/640 muuttamisesta uusien täydentävien lentokelpoisuusvaatimusten käyttöönoton osalta (EUVL L 191, 20.7.2022, s. 47, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1254/oj).

(9) Asetuksen (EU) 2015/640 liitteeseen I (osa 26) lisättiin täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2020/1159 uusi 26.370 kohta, joka koskee niiden vanhentuvien suurten lentokoneiden rakenteiden jatkuvaa lentokelpoisuutta, joiden osalta lentotoiminnan harjoittajien tai ilma-alusten omistajien edellytetään 26 päivästä helmikuuta 2021 alkaen laativan ilma-aluksen huolto-ohjelman, josta säädetään komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 ([6]) liitteessä I (M osa), mainitussa kohdassa lueteltujen seikkojen huomioon ottamiseksi. Ilma-alusten omistajat eivät kuitenkaan kuulu asetuksen (EU) 2015/640 soveltamisalaan, eikä lentotoiminnan harjoittajia pitäisi suoraan velvoittaa laatimaan näiden lentokoneiden huolto-ohjelmaa, koska sen laatii jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaava organisaatio. Sen vuoksi 26.370 kohtaa olisi sen varmistamiseksi, että huolto-ohjelma sisältää vaaditut seikat, sovellettava ainoastaan lentotoiminnan harjoittajiin, ilman että lentotoiminnan harjoittajien edellytetään itse laativan kyseisen ohjelman.

(10) Lisäksi 26.370 kohdassa ei pitäisi viitata nimenomaisesti asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteeseen I (osa M), koska osan M soveltamisala ei kata kaikkia niiden lentotoiminnan harjoittajien käyttämiä suuria lentokoneita, jotka kuuluvat asetuksen (EU) 2015/640 soveltamisalaan ja joihin 26.370 kohtaa sovelletaan.

(11) Muita asetuksen (EU) 2015/640 vaatimuksia, jotka liittyvät 26.370 kohtaan, olisi muutettava sen varmistamiseksi, että suunnitteluhyväksynnän haltija asettaa jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet kaikkien asianomaisten lentokoneiden tunnettujen käyttäjien ja pyynnöstä muiden sellaisten henkilöiden saataville, joiden on noudatettava näitä ohjeita, mukaan lukien jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaavat organisaatiot.

(12) Korroosionesto-ohjelman määritelmän toinen virke olisi poistettava 2 artiklan g alakohdasta, koska se ei ole osa määritelmää ja sen sisältö sisältyy jo asetuksen (EU) 2015/640 liitteessä I (osa 26) olevaan 26.304 kohtaan sekä lentotoiminnan täydentäviä lentokelpoisuusvaatimuksia koskevissa sertifiointieritelmissä olevan CS 26.370 kohdan k alakohtaan (CS-26).

(13) Muita vaatimuksia, kuten vanhentuvien lentokoneiden rakenteisiin liittyviä vaatimuksia, olisi selkeytettävä. Viittauksilla suuriin muutoksiin on päällekkäisyyttä lisätyyppihyväksyntätodistuksen soveltamisalan kanssa ja viittauksilla turbiinimoottorikäyttöisiin ilma-aluksiin on päällekkäisyyttä suurten lentokoneiden määritelmän kanssa, joten ne olisi poistettava.

(14) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet perustuvat viraston lausuntoon nro 05/2024 ([7]), jonka se on antanut asetuksen (EU) 2018/1139 75 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 76 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

(15) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2018/1139 127 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) 2015/640 seuraavasti:

1) Korvataan 1 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. Tätä asetusta sovelletaan

a) lentotoiminnan harjoittajiin, jotka harjoittavat toimintaa

i) jossakin jäsenvaltiossa rekisteröidyillä ilma-aluksilla, jollei jäsenvaltio ole siirtänyt ja siltä osin kuin se on siirtänyt Chicagon yleissopimuksen mukaiset velvollisuutensa kolmanteen maahan ja ilma-alusta käyttää kolmannen maan lentotoiminnan harjoittaja;

([6]) Komission asetus (EU) N:o 1321/2014, annettu 26 päivänä marraskuuta 2014, ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä (EUVL L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

([7]) Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston lausunto 05/2024, annettu 21 päivänä kesäkuuta 2024, Part-26 – Helicopter crash-resistant fuels systems, Information on cargo compartment fire protection capabilities, Runway overrun awareness and alerting systems, Conversion of Class D compartments.

ii) kolmannessa maassa rekisteröidyillä ilma-aluksilla, joita käyttää lentotoiminnan harjoittaja, joka on sijoittautunut alueelle tai jonka asuinpaikka tai päätoimipaikka on alueella, johon perussopimuksia sovelletaan;

b) sellaisen tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, suunnittelumuutoksen hyväksynnän tai korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijoihin, jonka virasto on antanut komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 (*)mukaisesti tai joka katsotaan mainitun asetuksen 3 artiklan mukaisesti annetuksi;

c) sellaisen suuren lentokoneen tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen hakijoihin, jota koskeva hakemus on jätetty ennen 1 päivää tammikuuta 2019 ja joille annetaan todistus 26 päivän elokuuta 2020 jälkeen, kun ne mainitaan liitteessä I (osa 26).

_____

(*) Komission asetus (EU) N:o 748/2012, annettu 3 päivänä elokuuta 2012, ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia sekä suunnittelu- ja tuotantoorganisaatioiden sertifiointia koskevista täytäntöönpanosäännöistä (EUVL L 224, 21.8.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).”

2) Muutetaan 2 artikla seuraavasti:

a) Korvataan b–ca alakohta seuraavasti:

”b) ’suurella lentokoneella’ lentokonetta, jonka sertifioinnin perustana ovat suurten lentokoneiden sertifiointieritelmät CS-25 tai vastaavat sertifiointieritelmät;

ba) ’pienellä lentokoneella’ lentokonetta, jonka sertifioinnin perustana ovat normaaliluokan lentokoneiden sertifiointieritelmät CS-23 tai vastaavat sertifiointieritelmät;

c) ’suurella helikopterilla’ helikopteria, jonka sertifioinnin perustana ovat suurten pyöriväsiipisten ilmaalusten sertifiointieritelmät CS-29 tai vastaavat sertifiointieritelmät;

ca) ’pienellä helikopterilla’ helikopteria, jonka sertifioinnin perustana ovat pienten pyöriväsiipisten ilmaalusten sertifiointieritelmät CS-27 tai vastaavat sertifiointieritelmät;”

b) Korvataan g alakohta seuraavasti:

”g) ’korroosionesto-ohjelmalla’ (CPCP) asiakirjaa, jossa esitetään järjestelmällinen lähestymistapa lentokoneen primäärirakenteen korroosion estoon ja valvontaan ja joka koostuu korroosioon liittyvistä perustehtävistä, joihin kuuluvat tarkastukset ja niiden kohdealueet, määritellyt korroosiotasot sekä vaatimusten noudattamisajat (toteutuskynnykset ja toistovälit);”

c) Korvataan i ja j alakohta seuraavasti:

”i) ’perusrakenteella’ kunkin lentokonemallin tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen mukaista suunniteltua rakennetta (eli lentokoneen toimituskokoonpanoa);

j) ’väsymiskriittisellä perusrakenteella’ (FCBS) lentokoneen perusrakennetta, jonka tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltija on luokitellut väsymiskriittiseksi rakenteeksi;”

d) Korvataan m ja n alakohta seuraavasti:

”m) ’vaurionsietokyvyn tarkastuksella’ (DTI) dokumentoitua tarkastusvaatimusta tai muuta huoltotoimenpidettä, jonka tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen tai olemassa olevan suuren muutoksen hyväksynnän haltija on liitteessä I (osa 26) esitetysti vaurionsietokyvyn arvioinnin tuloksena määrittänyt ja johon sisältyvät tarkastettavat alueet, tarkastusmenettely, tarkastuksessa käytettävät menetelmät (mukaan lukien peräkkäiset tarkastusvaiheet sekä hyväksymis- ja hylkäysperusteet), tarkastuskynnys ja näihin tarkastuksiin mahdollisesti liittyvät toistuvat aikavälit sekä tarpeen mukaan erittely huoltotoimenpiteistä, kuten vaihdoista, korjauksista tai muutoksista;

n) ’korjauksen arviointiohjeilla’ (REG) tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan vahvistamaa prosessia ja toteutusaikataulua väsymiskriittisiin rakenteisiin vaikuttaville korjauksille, jotta liitteessä I (osa 26) olevassa 26.309 kohdassa esitetysti varmistetaan kaikkien asiaankuuluvien korjausten jatkuva rakenteellinen eheys;”

3) Poistetaan 3 artikla;

4) Muutetaan liite I (osa 26) tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 29 päivänä marraskuuta 2024.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) 2015/640 liite I seuraavasti:

1) Korvataan sisällysluettelo seuraavasti:

”SISÄLTÖ

OSASTO A – YLEISET SÄÄNNÖKSET

26.10 Toimivaltainen viranomainen

26.20 Tilapäisesti epäkuntoiset laitteet ja varusteet

26.30 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen

OSASTO B – LENTOKONEET

26.50 Istuimet, makuupaikat sekä istuin- ja olkavyöt

26.60 Pakkolasku – dynamiikkaa koskevat vaatimukset

26.100 Varauloskäyntien sijainti

26.105 Kulku varauloskäynneille

26.110 Varauloskäyntien merkinnät

26.120 Sisätilojen hätävalaistus ja hätävalojen käyttö

26.150 Sisätilojen varustelu

26.155 Rahtiosaston vuorauksen palo-ominaisuudet

26.156 Lämpöeristeet ja akustiset eristysmateriaalit

26.157 Luokan D osastojen muuntaminen

26.160 Palontorjunta käymälöissä

26.170 Sammuttimet

26.175 Palosuojaus rahtitiloissa

26.200 Laskutelineiden äänivaroituslaite

26.201 Rengaspaine

26.205 Riittämättömästä laskumatkasta varoittavat järjestelmät

26.250 Ohjaamon oven käyttömekanismi – ohjaamomiehistön jäsenen toimintakyvyn menetys

26.300 Vanhentuvien lentokoneiden rakenteiden jatkuvan rakenteellisen eheyden ohjelma – yleiset vaatimukset

26.301 Vaatimustenmukaisuussuunnitelma (rajoitetun) tyyppihyväksyntätodistuksen haltijoille

26.302 Väsymisen ja vaurionsietokyvyn arviointi

26.303 Voimassaolorajoitus

26.304 Korroosionesto-ohjelma

26.305 Jatkuvan rakenteellisen eheyden ohjelman voimassaolo

26.306 Väsymiskriittiset perusrakenteet

26.307 Tiedot vaurionsietokyvystä väsymiskriittisiin rakenteisiin tehtyjä muutoksia varten

26.308 Tiedot vaurionsietokyvystä väsymiskriittisiin rakenteisiin tehtyjä korjauksia varten

26.309 Korjausten arviointiohjeet

26.330 Tiedot vaurionsietokyvystä olemassa olevia lisätyyppihyväksyntätodistuksia, muita tehtyjä suuria muutoksia ja tehtyjä korjauksia varten, siltä osin kuin ne vaikuttavat näihin lisätyyppihyväksyntätodistuksiin tai muutoksiin

26.331 Vaatimustenmukaisuussuunnitelma lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijoille

26.332 Väsymiskriittisiin rakenteisiin vaikuttavien muutosten määrittäminen

26.333 Tiedot vaurionsietokyvystä 1 päivänä syyskuuta 2003 tai sen jälkeen hyväksyttyjä lisätyyppihyväksyntätodistuksia ja niihin vaikuttavia korjauksia varten

26.334 Tiedot vaurionsietokyvystä ennen 1 päivää syyskuuta 2003 hyväksyttyjä lisätyyppihyväksyntätodistuksia ja muita suuria muutoksia sekä näihin lisätyyppihyväksyntätodistuksiin tai muutoksiin vaikuttavia korjauksia varten

26.370 Huolto-ohjelma

OSASTO C – HELIKOPTERIT

26.400 Sammuttimet

26.405 Palosuojaus rahtitiloissa

26.410 Veden alla käytettävät hätähallintalaitteet

26.415 Vedenalaiset varauloskäynnit

26.420 Hätävarustus vesialueita ylittävillä lennoilla

26.425 Vahvistettujen meriolosuhteiden antaminen

26.430 Hätäkellukejärjestelmän vaurionkestävyys

26.431 Hätäkellukejärjestelmän suunnittelun aukottomuuden määrittäminen

26.435 Hätäkellukejärjestelmän automaattinen laukeaminen

26.440 Polttoainejärjestelmän törmäyskestävyys

Lisäys 1 – Luettelo lentokonemalleista, joihin ei sovelleta tiettyjä liitteen I (osa 26) säännöksiä";

2) Korvataan 26.10 kohta seuraavasti:

"**26.10 Toimivaltainen viranomainen**

a) Tätä liitettä sovellettaessa toimivaltainen viranomainen, jolle ilma-aluksen käyttäjän on osoitettava, että sen ilma-alus, jonka suunnittelu on jo sertifioitu, täyttää tämän liitteen vaatimukset, on kyseisen ilma-aluksen käyttäjän valvonnasta vastaava toimivaltainen viranomainen tai virasto, jos vastuu ilma-aluksen käyttäjän valvonnasta on annettu virastolle asetuksen (EU) 2018/1139 64 tai 65 artiklan mukaisesti.

b) Tätä liitettä sovellettaessa toimivaltainen viranomainen, jolle tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, suunnittelumuutoksen hyväksynnän tai korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan on osoitettava tämän liitteen vaatimusten noudattaminen, on virasto."

3) Korvataan 26.30 kohta seuraavasti:

"**26.30 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen**

a) Virasto julkaisee asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 3 kohdan mukaisesti sertifiointieritelmät, joita käytetään vakiomenetelminä osoitettaessa tämän liitteen vaatimusten täyttyminen. Sertifiointieritelmien on oltava riittävän yksityiskohtaiset ja täsmälliset, jotta niistä ilmenevät ehdot, joiden mukaisesti tämän liitteen vaatimusten täyttyminen voidaan osoittaa.

b) Ilma-aluksen käyttäjät ja tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, suunnittelumuutoksen hyväksynnän tai korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijat voivat osoittaa täyttävänsä tämän liitteen vaatimukset noudattamalla jompaakumpaa seuraavista:

i) a alakohdassa tarkoitetut viraston julkaisemat eritelmät tai vastaavat asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (osa 21) olevassa 21.B.70 kohdassa tarkoitetut viraston julkaisemat sertifiointieritelmät;

ii) sellaiset tekniset standardit, jotka takaavat vastaavan turvallisuustason kuin mainittuihin sertifiointieritelmiin sisältyvät standardit.

c) Tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, suunnittelumuutoksen hyväksynnän tai korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijoiden on asetettava tämän liitteen noudattamisen varmistamiseksi laadittujen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevien ohjeiden muutokset kaikkien asianomaisten ilma-alusten tunnettujen käyttäjien ja pyynnöstä muiden sellaisten henkilöiden saataville, joiden on noudatettava näitä ohjeita, jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiot mukaan luettuina. Tätä asetusta sovellettaessa jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskeviin ohjeisiin sisältyvät myös vaurionsietokyvyn tarkastukset (DTI), korjausten arviointiohjeet (REG), perustasoinen korroosionesto-ohjelma (CPCP) sekä luettelo väsymiskriittisistä rakenteista (FCS) ja lentokelpoisuusrajoitus-jaksoista (ALS).”

4) Korvataan osaston B otsikko seuraavasti:

”OSASTO B – LENTOKONEET”

5) Korvataan 26.100 kohta seuraavasti:

”**26.100 Varauloskäyntien sijainti**

Lentotoiminnan harjoittajien, jotka käyttävät kaupallisessa ilmakuljetuksessa suuria lentokoneita, joiden suurin käytettävä matkustajapaikkaluku on yli 19 ja joiden varauloskäynneistä vähintään yksi on pois käytöstä, on varmistettava, että jäljellä olevien uloskäyntien väliset etäisyydet mahdollistavat tehokkaan evakuoinnin, lukuun ottamatta suuria lentokoneita, joissa on ennen 1 päivää huhtikuuta 1999 asennetut ja hyväksytyt varauloskäynnit.”

6) Korvataan 26.156 kohta seuraavasti:

”**26.156 Lämpöeristeet ja akustiset eristysmateriaalit**

Lentotoiminnan harjoittajien, jotka käyttävät kaupallisessa ilmakuljetuksessa 1 päivänä tammikuuta 1958 tai sen jälkeen tyyppihyväksyttyjä suuria lentokoneita, on varmistettava, että

a) asennettaessa 18 päivänä helmikuuta 2021 tai sen jälkeen uusia korvaavia lämpöeristeitä tai akustisia eristysmateriaaleja suuriin lentokoneisiin, joille on myönnetty ensimmäinen yksilöllinen lentokelpoisuus-todistus ennen 18 päivää helmikuuta 2021, uusilla materiaaleilla on tulen leviämistä vastustavat ominaisuudet, jotka estävät tulen leviämisen lentokoneessa tai vähentävät sen riskiä;

b) sellaisten suurten lentokoneiden lämpöeristeillä ja akustisilla eristysmateriaaleilla, joille on myönnetty ensimmäinen yksilöllinen lentokelpoisuustodistus 18 päivänä helmikuuta 2021 tai sen jälkeen, on tulen leviämistä vastustavat ominaisuudet, jotka estävät tulen leviämisen lentokoneessa tai vähentävät sen riskiä;

c) lentokoneen alaosaan asennetuilla lämpöeristeillä ja akustisilla eristysmateriaaleilla (mukaan lukien tarvikkeet, joilla materiaalit kiinnitetään runkoon) sellaisissa suurissa lentokoneissa, joille on myönnetty ensimmäinen yksilöllinen lentokelpoisuustodistus 18 päivänä helmikuuta 2021 tai sen jälkeen ja joiden matkustaja-paikkamäärä on vähintään 20, on tulen etenemistä vastustavat ominaisuudet, jotka estävät tulen etenemisen lentokoneen sisätiloihin onnettomuuden jälkeen tai vähentävät sen riskiä ja takaavat, että olosuhteet matkustamossa säilyvät elinkelpoisina lentokoneen evakuointiin tarvittavan ajan.”

7) Korvataan 26.157 kohta seuraavasti:

”**26.157 Luokan D osastojen muuntaminen**

Lentotoiminnan harjoittajien, jotka käyttävät kaupallisessa ilmakuljetuksessa 1 päivänä tammikuuta 1958 tai sen jälkeen tyyppihyväksyttyjä suuria lentokoneita, on varmistettava, että

a) niiden suurten lentokoneiden osalta, joilla harjoitettavaan lentotoimintaan kuuluu matkustajien kuljettaminen, jokainen luokan D rahti- tai matkatavaraosasto sen tilavuudesta riippumatta on luokan C osastoihin sovellettavien sertifiointieritelmien mukainen;

b) niiden suurten lentokoneiden osalta, joilla harjoitettavaan lentotoimintaan kuuluu ainoastaan rahdin kuljettaminen, jokainen luokan D rahtiosasto sen tilavuudesta riippumatta on joko luokan C tai luokan E osastoihin sovellettavien sertifiointieritelmien mukainen.

Tätä kohtaa ei sovelleta lentotoiminnan harjoittajiin, jotka käyttävät tämän liitteen lisäyksessä 1 olevassa taulukossa A.1 mainittua lentokonemallia.”

8) Lisätään 26.175 kohta seuraavasti:

"**26.175 Palosuojaus rahtitiloissa**

a) Suurten lentokoneiden sekä sellaisten pienten lentokoneiden osalta, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino (MTOW) on yli 5 700 kilogrammaa (12 500 lb) ja joille on ensimmäisen kerran myönnetty yksilöllinen lentokelpoisuustodistus 1 päivänä tammikuuta 2025 tai sen jälkeen, seuraavien todistusten tai hyväksyntöjen haltijoiden:

— tyyppihyväksyntätodistus tai rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus; taikka

— lisätyyppihyväksyntätodistus tai suunnittelumuutoksen hyväksynnät, kun muutos liittyy lentokoneen rahtitilan palosuojaukseen,

on asetettava kaikkien tällaisten lentokoneiden tunnettujen käyttäjien saataville tiedot rahtitilan palosuojaukseen liittyvistä lentokoneen suunnitteluominaisuuksista.

b) Sellaisten pienten lentokoneiden osalta, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on enintään 5 700 kilogrammaa (12 500 lb) ja joissa on vähintään yksi ohjaamosta erillinen rahtitila ja joille on ensimmäisen kerran myönnetty yksilöllinen lentokelpoisuustodistus 1 päivänä tammikuuta 2025 tai sen jälkeen, seuraavien todistusten tai hyväksyntöjen haltijoiden:

— tyyppihyväksyntätodistus tai rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus; taikka

— lisätyyppihyväksyntätodistus tai suunnittelumuutoksen hyväksynnät, kun muutos liittyy lentokoneen rahtitilan palosuojaukseen,

on asetettava kaikkien tällaisten lentokoneiden tunnettujen käyttäjien saataville tiedot lentokoneen suunnitteluominaisuuksista, jotka liittyvät rahtitilan palosuojaukseen kaikissa ohjaamosta erillisissä rahtitiloissa.

c) Edellä olevan a ja b alakohdan mukaisesti saataville asetettavien tietojen on oltava riittävän yksityiskohtaisia, jotta ilma-alusten käyttäjät voivat tukeutua niihin suorittaessaan riskinarviointia tavaroiden kuljetuksesta rahtitilassa.

Tiedot on sisällytettävä asianmukaiseen lentokoneen dokumentaatioon, joka on asetettava lentotoiminnan harjoittajien saataville ja jonka on oltava riskinarvioinnista vastaavalle lentotoiminnan harjoittajan henkilöstölle helposti tunnistettava.

d) Sen suunnitteluhyväksynnän haltijan, jonka on asetettava tiedot saataville a tai b alakohdan mukaisesti, on myös asetettava näiden tietojen muutokset kaikkien niiden lentokoneiden tunnettujen käyttäjien saataville, joihin muutos vaikuttaa."

9) Korvataan 26.205 kohdan a alakohta seuraavasti:

"a) Lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat kaupallista ilmakuljetustoimintaa suurilla lentokoneilla, on varmistettava, että jokaisessa suuressa lentokoneessa, jolle on myönnetty ensimmäinen yksilöllinen lentokelpoisuustodistus 1 päivänä heinäkuuta 2026 tai sen jälkeen, on riittämättömästä laskumatkasta varoittava järjestelmä."

10) Korvataan 26.300 kohta seuraavasti:

"**26.300 Vanhentuvien lentokoneiden rakenteiden jatkuvan rakenteellisen eheyden ohjelma – yleiset vaatimukset**

a) Sellaisen suuren lentokoneen tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan, joka on sertifioitu 1 päivänä tammikuuta 1958 tai sen jälkeen ja jonka tyyppihyväksyntähakemus on jätetty ennen 1 päivää tammikuuta 2019, on laadittava vanhentuvien lentokoneiden rakenteiden jatkuvan rakenteellisen eheyden ohjelma, jonka on täytettävä 26.301–26.309 kohdan vaatimukset.

b) Edellä a alakohtaa ei sovelleta suureen lentokonemalliin, jolle on annettu tyyppihyväksyntätodistus ennen 26 päivää helmikuuta 2021 ja joka täyttää jonkin seuraavista vaatimuksista:

i) se mainitaan tämän liitteen lisäyksessä 1 olevassa taulukossa A.1;

ii) sillä ei harjoiteta lentotoimintaa enää 26 päivän helmikuuta 2021 jälkeen;

iii) sitä ei ole sertifioitu siviililentotoimintaan, jossa kuljetetaan hyötykuormaa tai matkustajia;

iv) sen rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus, joka on vaurionsietokykyvaatimusten mukainen, on annettu ennen 26 päivää helmikuuta 2021 edellyttäen, että sitä ei käytetä enempää kuin 75 prosenttia koneen suunnittelun mukaisesta tavoitekäyttöiästä ja että sen pääasiallinen käyttötarkoitus on hyväksynnän haltijan valmistustoiminnan tukeminen;

v) se on sertifioitu rajoitetulla tyyppihyväksyntätodistuksella ja suunniteltu pääasiassa palontorjuntaan.

Edellä b alakohdan ii–v alakohdassa säädettyjä poikkeuksia sovelletaan vasta sen jälkeen, kun tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltija on toimittanut virastolle hyväksyntää varten ennen 27 päivää toukokuuta 2021 luettelon, jossa määritetään lentokonetyyppi ja -mallit, versiot tai sarjanumerot sekä perusteet sille, miksi lentokone on sisällytetty luetteloon.

c) Kun kyseessä on suuri lentokonemalli, jolle on annettu ensimmäinen tyyppihyväksyntätodistus ennen 26 päivää helmikuuta 2021 ja jonka osalta tehtyä muutosta tai korjausta ei ole sisällytetty eikä tulla sisällyttämään mihinkään 26 päivänä helmikuuta 2022 tai sen jälkeen käytössä olevaan lentokoneeseen, 26.307 kohdan a alakohdan ii ja iii alakohtaa ja 26.308 kohdan a alakohdan ii alakohtaa ei sovelleta, jos tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltija toimittaa virastolle hyväksyntää varten ennen 26 päivää helmikuuta 2022 luettelon kaikista muutoksista ja korjauksista.”

11) Korvataan 26.301 kohdan a alakohdan johdantokappale seuraavasti:

”Sellaista suurta lentokonetta koskevan tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan, joka on sertifioitu 1 päivänä tammikuuta 1958 tai sen jälkeen ja jonka tyyppihyväksyntähakemus on jätetty ennen 1 päivää tammikuuta 2019, on”

12) Korvataan 26.302 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) Sellaisen vähintään 30 matkustajan kuljettamiseen sertifioidun tai hyötykuormakapasiteetiltaan vähintään 3 402 kilogramman (7 500 lb) suuruisen, 1 päivänä tammikuuta 1958 tai sen jälkeen sertifioidun suuren lentokoneen tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan, jonka tyyppihyväksyntähakemus on jätetty ennen 1 päivää tammikuuta 2019, on suoritettava lentokoneen rakenteen väsymisen ja vaurionsietokyvyn arviointi ja määritettävä vaurionsietokyvyn tarkastus, jolla estetään väsymisestä johtuvat katastrofaaliset viat lentokoneen koko käyttöiän ajan.”

13) Korvataan 26.303–26.309 kohta seuraavasti:

”**26.303 Voimassaolorajoitus**

a) Sellaista suurta lentokonetta koskevan tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan, joka on sertifioitu 1 päivänä tammikuuta 1958 tai sen jälkeen ja jonka tyyppihyväksyntähakemus on jätetty ennen 1 päivää tammikuuta 2019 ja jonka sertifioitu suurin lentoonlähtöpaino on yli 34 019 kilogrammaa (75 000 lb), on

i) määrättävä voimassaolorajoitus (LOV) ja sisällytettävä se muutettuun lentokelpoisuusrajoitusjaksoon (ALS);

ii) määritettävä ne nykyiset ja uudet huoltotoimenpiteet, joista voimassaolorajoitus riippuu, ja laadittava huoltotiedot, jotka tarvitaan näiden huoltotoimenpiteiden toteuttamiseen, sekä toimitettava huoltotoimenpiteitä varten annetut huoltotiedot virastolle sen kanssa sovitun sitovan aikataulun mukaisesti.

Voimassaolorajoituksen määräämiseksi arvioitaviin lentokoneen rakenteellisiin kokoonpanoihin on kuuluttava kaikki tyyppihyväksyntätodistuksen mukaisesti ennen 26 päivää helmikuuta 2021 hyväksytyt mallin versiot ja johdannaiset sekä ennen 26 päivää helmikuuta 2021 julkaistussa lentokelpoisuusmääräyksessä vaaditut rakenteelliset muutokset ja vaihdokset näiden lentokoneiden rakenteellisissa kokoonpanoissa.

Poiketen siitä, mitä ii alakohdassa säädetään, suuren lentokoneen tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan ei tarvitse laatia ja toimittaa virastolle huoltotietoja sellaista suurta lentokonemallia koskevaa huoltotoimenpidettä varten, jolla ei harjoiteta lentotoimintaa enää huoltotoimenpiteeseen liittyvien huoltotietojen toimittamisen määräajan jälkeen. Jotta tämä poikkeus tulisi voimaan, tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on ilmoitettava siitä virastolle viimeistään sinä päivänä, jona lentotoiminta lentokonemallilla päättyy.

b) Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on toimitettava a alakohdan mukaisesti määrätty voimassaolorajoitus ja mainitussa alakohdassa tarkoitettu lentokelpoisuusrajoitusjakson muutos sekä niiden sitova aikataulu virastolle hyväksyntää varten ennen i–iii alakohdassa vahvistettuja määräaikoja seuraavasti:

i) 26 päivään elokuuta 2022 mennessä sellaisen väsymiskriittisen rakenteen osalta, jonka sertifiointiperusteisiin ei kuulu vaurionsietokyvyn arviointi;

ii) 26 päivään helmikuuta 2026 mennessä sellaisen lentokoneen rakenteen osalta, jonka täysimittainen väsymistestaus on käynnissä tämän muutosasetuksen voimaantulopäivänä;

iii) 26 päivään helmikuuta 2025 mennessä kaikkien muiden lentokoneen rakenteiden osalta.

c) Hakijan, joka hakee 1 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettua tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta suurelle lentokoneelle, jonka suurin sallittu lentoonlähtöpaino on yli 34 019 kilogrammaa (75 000 lb), on

i) määrättävä voimassaolorajoitus (LOV) ja sisällytettävä se lentokelpoisuusrajoitusjaksoon;

ii) määritettävä ne nykyiset ja uudet huoltotoimenpiteet, joista voimassaolorajoitus riippuu, ja laadittava huoltotiedot, jotka tarvitaan näiden huoltotoimenpiteiden toteuttamiseen, sekä toimitettava huoltotoimenpiteitä varten annetut huoltotiedot virastolle sen kanssa sovitun sitovan aikataulun mukaisesti.

d) Hakijan, joka hakee 1 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettua tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta, on toimitettava tämän alakohdan c alakohdan mukaisesti määrätty voimassaolorajoitus ja mainitussa alakohdassa tarkoitettu lentokelpoisuusrajoitusjakso sekä niiden sitova aikataulu virastolle hyväksyntää varten

i) ennen sitä päivää, jonka virasto on hyväksynyt hakijan suunnitelmassa sellaisten lentokoneen rakenteiden testien ja analyysien loppuun saattamista varten, jotka edellyttävät uusia täysimittaisia väsymistestejä voimassaolorajoituksen määräämisen tueksi;

ii) ennen 26 päivää helmikuuta 2025 kaikkien muiden lentokoneen rakenteiden osalta.

26.304 Korroosionesto-ohjelma

a) Sellaista suurta lentokonetta koskevan tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan, joka on sertifioitu 1 päivänä tammikuuta 1958 tai sen jälkeen ja jonka tyyppihyväksyntähakemus on jätetty ennen 1 päivää tammikuuta 2019, on laadittava perustasoinen korroosionesto-ohjelma (CPCP).

b) Ellei virasto ole jo hyväksynyt a alakohdassa tarkoitettua perustasoista korroosionesto-ohjelmaa asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (osa 21) olevan 21.A.3B kohdan c alakohdan 1 alakohdan mukaisesti tai sitä ei ole hyväksytty viraston hyväksymässä huoltotoiminnan tarkastuslautakunnan raportissa (MRBR), tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on toimitettava korroosionesto-ohjelma virastolle hyväksyntää varten ennen 26 päivää helmikuuta 2023.

c) Hakijan, joka hakee 1 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettua tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta suurelle lentokoneelle, on laadittava perustasoinen korroosionesto-ohjelma ennen kuin tyyppihyväksyntätodistus annetaan.

26.305 Jatkuvan rakenteellisen eheyden ohjelman voimassaolo

a) Sellaisen suuren lentokoneen tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan, joka on sertifioitu 1 päivänä tammikuuta 1958 tai sen jälkeen ja jonka tyyppihyväksyntähakemus on jätetty ennen 1 päivää tammikuuta 2019, on laadittava ja otettava käyttöön prosessi, jolla varmistetaan jatkuvan rakenteellisen eheyden ohjelman voimassaolo lentokoneen koko käyttöiän ajan ottaen huomioon huoltokokemus ja nykyinen lentotoiminta.

b) Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on toimitettava kuvaus a alakohdassa tarkoitetusta prosessista virastolle hyväksyntää varten ennen 26 päivää helmikuuta 2023. Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on otettava prosessi käyttöön kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun virasto on hyväksynyt sen.

c) Edellä 1 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitetun suuren lentokoneen tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen hakijan on laadittava ja otettava käyttöön prosessi, jolla varmistetaan jatkuvan rakenteellisen eheyden ohjelman voimassaolo lentokoneen koko käyttöiän ajan ottaen huomioon huoltokokemus ja nykyinen lentotoiminta. Hakijan on toimitettava prosessin kuvaus virastolle hyväksyntää varten ennen 26 päivää helmikuuta 2023 tai ennen todistuksen antamista, sen mukaan, kumpi näistä ajankohdista on myöhäisempi, ja otettava prosessi käyttöön kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun virasto on hyväksynyt sen.

26.306 Väsymiskriittiset perusrakenteet

a) Sellaisen vähintään 30 matkustajan kuljettamiseen 1 päivänä tammikuuta 1958 tai sen jälkeen sertifioidun tai hyötykuormakapasiteetiltaan vähintään 3 402 kilogramman (7 500 lb) suuruisen suuren lentokoneen tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan, jonka tyyppihyväksyntähakemus on jätetty ennen 1 päivää tammikuuta 2019, on määritettävä ja luetteloitava väsymiskriittiset perusrakenteet (FCBS) kaikkien tyyppihyväksyntätodistukseen tai rajoitettuun tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvien lentokonemallien versioiden ja johdannaisten osalta.

b) Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on toimitettava luettelo a alakohdassa tarkoitetuista rakenteista virastolle hyväksyntää varten ennen 26 päivää elokuuta 2021.

c) Kun virasto on hyväksynyt a alakohdassa tarkoitetun luettelon, tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on asetettava se niiden lisätyyppihyväksyntätodistuksen tai suuren muutoksen hyväksynnän haltijoiden, joiden on täytettävä 26.330 kohdan vaatimukset, sekä kaikkien tällaisten lentokoneiden tunnettujen käyttäjien ja, jos nämä sitä pyytävät, jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaavien organisaatioiden saataville niiden lentotoiminnan harjoittajien tukemiseksi, joiden on noudatettava 26.370 kohtaa.

d) Sellaista 1 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettua suurta lentokonetta, joka sertifioidaan vähintään 30 matkustajan kuljettamiseen tai jonka hyötykuormakapasiteetti on vähintään 3 402 kilogrammaa (7 500 lb), koskevan tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen hakijan on määritettävä ja luetteloitava väsymiskriittiset perusrakenteet (FCBS) kaikkien tyyppihyväksyntätodistukseen tai rajoitettuun tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvien lentokonemallien versioiden ja johdannaisten osalta. Hakijan on toimitettava luettelo näistä rakenteista virastolle hyväksyntää varten ennen 26 päivää elokuuta 2021 tai ennen todistuksen antamista, sen mukaan, kumpi näistä ajankohdista on myöhäisempi.

e) Kun virasto on hyväksynyt d alakohdassa tarkoitetun luettelon, 1 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen hakijan on asetettava se kaikkien tällaisten lentokoneiden tunnettujen käyttäjien ja, jos nämä sitä pyytävät, jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaavien organisaatioiden saataville niiden lentotoiminnan harjoittajien tukemiseksi, joiden on noudatettava 26.370 kohtaa.

26.307 Tiedot vaurionsietokyvystä väsymiskriittisiin rakenteisiin tehtyjä muutoksia varten

a) Vähintään 30 matkustajan kuljettamiseen 1 päivänä tammikuuta 1958 tai sen jälkeen sertifioidun tai hyötykuormakapasiteetiltaan vähintään 3 402 kilogramman (7 500 lb) suuruisen suuren lentokoneen tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on 26 päivään helmikuuta 2021 mennessä tehtyjen muutosten ja väsymiskriittisten muutettujen rakenteiden (FCMS) osalta

   i) tarkistettava tehdyt suunnittelun muutokset ja määritettävä kaikki 26.306 kohdan mukaisesti määritettyihin väsymiskriittisiin perusrakenteisiin (FCBS) vaikuttavat muutokset;

   ii) määritettävä kunkin i alakohdan mukaisesti määritetyn muutoksen osalta siihen mahdollisesti liittyvät väsymiskriittiset muutetut rakenteet;

   iii) suoritettava kunkin i alakohdan mukaisesti määritetyn muutoksen osalta vaurionsietokyvyn arviointi sekä laadittava ja dokumentoitava siihen liittyvät vaurionsietokyvyn tarkastukset (DTI).

b) Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on toimitettava virastolle hyväksyntää varten ennen 26 päivää helmikuuta 2022 luettelo a alakohdan ii alakohdan mukaisesti määritetyistä väsymiskriittisistä muutetuista rakenteista.

c) Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on toimitettava virastolle hyväksyntää varten ennen 26 päivää elokuuta 2022 a alakohdan iii alakohdan mukaisesti suoritetusta arvioinnista saadut vaurionsietokykyä koskevat tiedot, joiden on katettava myös vaurionsietokyvyn tarkastus.

d) Kun virasto on hyväksynyt b alakohdan mukaisesti toimitetun luettelon, tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on asetettava luettelo niiden lisätyyppihyväksynnän tai suuren muutoksen hyväksynnän haltijoiden, joiden on täytettävä 26.330 kohdan vaatimukset, sekä kaikkien tällaisten lentokoneiden tunnettujen käyttäjien ja, jos nämä sitä pyytävät, jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaavien organisaatioiden saataville niiden lentotoiminnan harjoittajien tukemiseksi, joiden on noudatettava 26.370 kohtaa.

26.308 Tiedot vaurionsietokyvystä väsymiskriittisiin rakenteisiin tehtyjä korjauksia varten

a) Vähintään 30 matkustajan kuljettamiseen 1 päivänä tammikuuta 1958 tai sen jälkeen sertifioidun tai hyötykuormakapasiteetiltaan vähintään 3 402 kilogramman (7 500 lb) suuruisen suuren lentokoneen tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on 26 päivään helmikuuta 2021 mennessä tehtyjen julkaistujen korjausten osalta

   i) tarkistettava korjaustiedot ja määritettävä jokainen tiedoissa eritelty korjaus, joka vaikuttaa 26.306 kohdan a alakohdan ja 26.307 kohdan a alakohdan ii alakohdan mukaisesti tunnistettuun väsymiskriittiseen perusrakenteeseen ja väsymiskriittiseen muutettuun rakenteeseen;

ii) suoritettava vaurionsietokyvyn arviointi kunkin i alakohdan mukaisesti määritetyn korjauksen osalta, ellei sitä ole aiemmin tehty.

b) Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on toimitettava virastolle hyväksyntää varten ennen 26 päivää toukokuuta 2022 a alakohdan ii alakohdan mukaisesti suoritetusta arvioinnista saatavat vaurionsietokykyä koskevat tiedot, joiden on katettava myös vaurionsietokyvyn tarkastus, ellei tietoja ole jo hyväksytty asetuksen (EU) N:o 748/2012 (osa 21) liitteessä I olevan 21.A.435 kohdan b alakohdan 2 alakohdan mukaisesti ennen 26 päivää elokuuta 2022.

26.309 Korjausten arviointiohjeet

a) Sellaisen vähintään 30 matkustajan kuljettamiseen 1 päivänä tammikuuta 1958 tai sen jälkeen sertifioidun tai hyötykuormakapasiteetiltaan vähintään 3 402 kilogramman (7 500 lb) suuruisen suuren lentokoneen tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan, jonka tyyppihyväksyntätodistus tai rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus on annettu ennen 11 päivää tammikuuta 2008, on laadittava korjausten arviointiohjeet (REG), joissa vahvistetaan

i) sellainen korjattavien lentokoneiden tarkastusprosessi, jonka avulla voidaan määrittää ja dokumentoida kaikki tehdyt korjaukset, jotka vaikuttavat 26.306 kohdan a alakohdan ja 26.307 kohdan a alakohdan ii alakohdan mukaisesti määritettyihin väsymiskriittisiin rakenteisiin;

ii) prosessi, jonka avulla lentotoiminnan harjoittajat ja jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaavat organisaatiot voivat teettää vaurionsietokyvyn tarkastuksen i alakohdan mukaisesti määritettyjä korjauksia varten;

iii) toteutusaikataulu, joka sisältää aikarajat lentokoneiden tarkastusten suorittamiselle, vaurionsietokyvyn tarkastusten teettämiselle ja vaurionsietokyvyn tarkastusten sisällyttämiselle lentokoneen huolto-ohjelmaan.

b) Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on toimitettava a alakohdan mukaisesti laaditut korjausten arviointiohjeet virastolle hyväksyntää varten ennen 26 päivää helmikuuta 2023."

14) Korvataan 26.330–26.334 kohta seuraavasti:

"**26.330 Tiedot vaurionsietokyvystä olemassa olevia lisätyyppihyväksyntätodistuksia, muita tehtyjä suuria muutoksia ja tehtyjä korjauksia varten, siltä osin kuin ne vaikuttavat näihin lisätyyppihyväksyntätodistuksiin tai muutoksiin**

a) Sellaisen vähintään 30 matkustajan kuljettamiseen 1 päivänä tammikuuta 1958 tai sen jälkeen sertifioidun tai hyötykuormakapasiteetiltaan vähintään 3 402 kilogramman (7 500 lb) suuruisen suuren lentokoneen lisätyyppihyväksynnän haltijan, jonka lisätyyppihyväksyntätodistus on annettu ennen 26 päivää helmikuuta 2021, tai sellaisen suuren muutoksen hyväksynnän haltijan, joka katsotaan asetuksen (EU) N:o 748/2012 4 artiklan mukaisesti hyväksytyksi, on puututtava kyseisten muutosten ja korjausten kielteisiin vaikutuksiin lentokoneen rakenteeseen 26.370 kohdan a alakohdan ii alakohdan noudattamisen tukemiseksi sekä täytettävä 26.331–26.334 kohdassa asetetut vaatimukset.

b) Edellä a alakohtaa ei sovelleta sellaisten suurten lentokonemallien suuriin muutoksiin ja korjauksiin, jotka on sertifioitu ensimmäisen kerran ennen 26 päivää helmikuuta 2021, kun lentokonemalli täyttää jonkin seuraavista ehdoista:

i) se mainitaan tämän liitteen lisäyksessä 1 olevassa taulukossa A.1;

ii) sillä ei harjoiteta lentotoimintaa enää 26 päivän helmikuuta 2021 jälkeen;

iii) sitä ei ole sertifioitu siviililentotoimintaan, jossa kuljetetaan hyötykuormaa tai matkustajia;

iv) sillä on rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus ja se on sertifioitu vaurionsietokykyä koskevien vaatimusten mukaisesti edellyttäen, että sitä ei käytetä enempää kuin 75 prosenttia koneen suunnittelun mukaisesta tavoitekäyttöiästä ja että sen pääasiallinen käyttötarkoitus on rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan valmistustoiminnan tukeminen;

v) sille on annettu rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus ja se on suunniteltu pääasiassa palontorjuntaan.

c) Edellä olevaa a alakohtaa ei sovelleta sellaisen suuren lentokoneen suuriin muutoksiin ja korjauksiin, joka on sertifioitu ensimmäisen kerran ennen 26 päivää helmikuuta 2021, kun muutoksia tai korjauksia ole sisällytetty eikä tulla sisällyttämään mihinkään suureen lentokoneeseen, joka on käytössä 26 päivänä elokuuta 2022 tai sen jälkeen.

d) Edellä b alakohdan ii–v alakohdassa ja c alakohdassa säädettyjä poikkeuksia sovelletaan vasta sen jälkeen, kun muutoshyväksynnän haltija on toimittanut virastolle hyväksyntää varten ennen 26 päivää helmikuuta 2022 luettelon väsymiskriittiseen perusrakenteeseen vaikuttavista muutoksista sekä perusteet sille, miksi kukin muutos on sisällytetty luetteloon.

26.331 Vaatimustenmukaisuussuunnitelma lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijoille

Edellä 26.330 kohdan a alakohdassa tarkoitetun hyväksynnän haltijan on

a) laadittava vaatimustenmukaisuussuunnitelma, jossa otetaan huomioon 26.332–26.334 kohdan vaatimukset;

b) toimitettava tämän kohdan a alakohdassa tarkoitettu vaatimustenmukaisuussuunnitelma virastolle hyväksyntää varten ennen 25 päivää elokuuta 2021.

26.332 Väsymiskriittisiin rakenteisiin vaikuttavien muutosten määrittäminen

a) Edellä 26.330 kohdan a alakohdassa tarkoitetun hyväksynnän haltijan on

   i) tarkasteltava muutoksia ja määritettävä ne muutokset, jotka vaikuttavat väsymiskriittiseen perusrakenteeseen;

   ii) määritettävä kunkin i alakohdan mukaisesti määritetyn muutoksen osalta siihen mahdollisesti liittyvät väsymiskriittiset muutetut rakenteet;

   iii) määritettävä kuhunkin i alakohdan mukaisesti määritettyyn muutokseen vaikuttavat julkaistut korjaukset.

b) Edellä a alakohdassa tarkoitetun hyväksynnän haltijan on 1 päivänä syyskuuta 2003 tai sen jälkeen annetun muutoksen hyväksynnän osalta laadittava a alakohdan i ja ii alakohdan mukaisesti määritetyistä muutoksista ja väsymiskriittisistä muutetuista rakenteista luettelo ja toimitettava se virastolle hyväksyntää varten ennen 26 päivää helmikuuta 2022 ja viraston hyväksynnän saatuaan asetettava luettelo kaikkien tällaisten lentokoneiden tunnettujen käyttäjien ja, jos nämä sitä pyytävät, jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaavien organisaatioiden saataville niiden lentotoiminnan harjoittajien tukemiseksi, joiden on noudatettava 26.370 kohdan a alakohdan ii alakohtaa.

c) Ennen 1 päivää syyskuuta 2003 annetun muutoksen hyväksynnän osalta a alakohdassa tarkoitetun hyväksynnän haltijan on

   i) laadittava luettelo a alakohdan i alakohdan mukaisesti määritetyistä muutoksista ja toimitettava se virastolle hyväksyntää varten ennen 26 päivää helmikuuta 2022;

   ii) lentotoiminnan harjoittajien ja jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaavien organisaatioiden pyynnöstä niiden lentotoiminnan harjoittajien tukemiseksi, joiden on noudatettava 26.370 kohdan a alakohdan ii alakohtaa, määritettävä ja lueteltava kaikki muutokseen liittyvät väsymiskriittiset muutetut rakenteet ja toimitettava nämä tiedot virastolle hyväksyntää varten 12 kuukauden kuluessa pyynnön esittämisestä;

   iii) asetettava c alakohdan i ja ii alakohdan mukaisesti toimitettujen tietojen hyväksymisen jälkeen kyseiset tiedot kaikkien tällaisten lentokoneiden tunnettujen käyttäjien ja, jos nämä sitä pyytävät, jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaavien organisaatioiden saataville niiden lentotoiminnan harjoittajien tukemiseksi, joiden on noudatettava 26.370 kohdan a alakohdan ii alakohtaa.

26.333 Tiedot vaurionsietokyvystä 1 päivänä syyskuuta 2003 tai sen jälkeen hyväksyttyjä lisätyyppihyväksyntätodistuksia ja niihin vaikuttavia korjauksia varten

a) Ennen 1 päivää syyskuuta 2003 annetun muutoksen hyväksynnän osalta 26.330 kohdan a alakohdassa tarkoitetun hyväksynnän haltijan on

   i) suoritettava 26.332 kohdan a alakohdan i alakohdan mukaisesti määritettyjen muutosten ja 26.332 kohdan a alakohdan iii alakohdan mukaisesti määritettyjen julkaistujen korjausten osalta vaurionsietokyvyn arviointi;

   ii) laadittava ja dokumentoitava asiaankuuluva vaurionsietokyvyn tarkastus, ellei sitä ole jo tehty.

b) Edellä a alakohdassa tarkoitetun hyväksynnän haltijan on toimitettava virastolle hyväksyntää varten a alakohdan i alakohdan mukaisesti suoritetusta vaurionsietokyvyn arvioinnista saadut vaurionsietokykyä koskevat tiedot ennen 26 päivää helmikuuta 2023, ellei tietoja ole jo hyväksytty asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (osa 21) olevan 21.B.111 kohdan mukaisesti.

c) Poiketen siitä, mitä b alakohdassa säädetään, sellaisten muutosten osalta, joiden sertifiointiperusteisiin ei ole kuulunut vaurionsietokyvyn arviointivaatimusta, a alakohdassa tarkoitetun hyväksynnän haltijan on toimitettava a alakohdan mukaisesti suoritetusta vaurionsietokyvyn arvioinnista saadut vaurionsietoa koskevat tiedot virastolle hyväksyntää varten seuraavien määräaikojen kuluessa, sen mukaan, kumpi näistä ajankohdista on myöhäisempi:

   i) ennen kuin lentokoneella, johon muutos on sisällytetty, harjoitetaan asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteen IV (osa CAT) mukaista lentotoimintaa; tai

   ii) ennen 26 päivää helmikuuta 2023.

26.334 Tiedot vaurionsietokyvystä ennen 1 päivää syyskuuta 2003 hyväksyttyjä lisätyyppihyväksyntätodistuksia ja muita suuria muutoksia sekä näihin lisätyyppihyväksyntätodistuksiin tai muutoksiin vaikuttavia korjauksia varten

a) Edellä 26.330 kohdan a alakohdassa tarkoitetun hyväksynnän haltijan on lentotoiminnan harjoittajien ja jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaavien organisaatioiden pyynnöstä 26.370 kohdan a alakohdan ii alakohdan noudattamisen tukemiseksi ennen 1 päivää syyskuuta 2003 annetun muutoksen hyväksynnän osalta

   i) suoritettava 26.332 kohdan a alakohdan i alakohdan mukaisesti määritettyjen muutosten ja 26.332 kohdan a alakohdan iii alakohdan mukaisesti määritettyjen julkaistujen korjausten osalta vaurionsietokyvyn arviointi;

   ii) laadittava ja dokumentoitava asiaankuuluva vaurionsietokyvyn tarkastus, ellei sitä ole jo tehty.

b) Edellä a alakohdassa tarkoitetun hyväksynnän haltijan on toimitettava a alakohdan i alakohdan mukaisesti suoritetusta arvioinnista saadut vaurionsietokykyä koskevat tiedot virastolle hyväksyntää varten

   i) 24 kuukauden kuluessa pyynnön vastaanottamisesta, kun on kyse ennen 26 päivää helmikuuta 2023 vastaanotetuista pyynnöistä; tai

   ii) ennen 26 päivää helmikuuta 2025 tai 12 kuukauden kuluessa pyynnön vastaanottamisesta sen mukaan, kumpi ajankohta on myöhäisempi, kun on kyse 26 helmikuuta 2023 tai sen jälkeen vastaanotetuista pyynnöistä.”

15) Korvataan 26.370 kohta seuraavasti:

”**26.370 Huolto-ohjelma**

a) Lentotoiminnan harjoittajien, jotka käyttävät 1 päivänä tammikuuta 1958 tai sen jälkeen sertifioituja suuria lentokoneita, on varmistettava, että kyseisten lentokoneiden huolto-ohjelmiin sisältyvät

   i) hyväksytty vaurionsietokyvyn tarkastus, kun on kyse suurista lentokoneista, jotka on sertifioitu vähintään 30 matkustajan kuljettamiseen tai joiden hyötykuormakapasiteetti on yli 3 402 kilogrammaa (7 500 lb);

   ii) keino puuttua haitallisiin vaikutuksiin, joita korjauksilla ja muutoksilla voi olla väsymiskriittisiin rakenteisiin ja a alakohdan i alakohdassa säädettyihin tarkastuksiin, kun on kyse suurista lentokoneista, joilla harjoitetaan asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteen IV (osa CAT) mukaista lentotoimintaa ja jotka on sertifioitu vähintään 30 matkustajan kuljettamiseen tai joiden hyötykuormakapasiteetti on yli 3 402 kilogrammaa (7 500 lb);

   iii) hyväksytty voimassaolorajoitus, kun on kyse suurista lentokoneista, joiden sertifioitu suurin lentoonlähtöpaino on yli 34 019 kilogrammaa (75 000 lb);

   iv) korroosionesto-ohjelma.

b) Edellä a alakohdassa tarkoitettuun velvoitteeseen sovelletaan seuraavia määräaikoja:

   i) lentokoneiden huolto-ohjelma on tarkistettava a alakohdan i, ii ja iv alakohdan vaatimusten huomioon ottamiseksi ennen 26 päivää helmikuuta 2024 tai ennen kuin lentokoneella harjoitetaan lentotoimintaa, sen mukaan, kumpi näistä ajankohdista on myöhäisempi;

   ii) lentokoneiden huolto-ohjelma on tarkistettava a alakohdan iii alakohdan vaatimusten huomioon ottamiseksi ennen 26 päivää elokuuta 2021 tai kuuden kuukauden kuluttua voimassaolorajoituksen julkaisusta taikka ennen kuin lentokoneella harjoitetaan lentotoimintaa, sen mukaan, mikä näistä ajankohdista on myöhäisin.

c) Suureen lentokonemalliin, joka on sertifioitu ensimmäisen kerran ennen 26 päivää helmikuuta 2021 ja

   i) jolla ei harjoiteta lentotoimintaa enää 26 päivän helmikuuta 2024 jälkeen, ei sovelleta a alakohdan i, ii ja iv alakohtaa;

   ii) jolla ei harjoiteta lentotoimintaa enää 26 päivän elokuuta 2021 jälkeen, ei sovelleta a alakohdan iii alakohtaa;

   iii) jonka rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus on annettu vaurionsietokykyvaatimusten mukaisesti ennen 26 päivää helmikuuta 2021, ei sovelleta a alakohdan i, ii ja iv alakohtaa edellyttäen, että sitä ei käytetä enempää kuin 75 prosenttia koneen suunnittelun mukaisesta tavoitekäyttöiästä ja että sen pääasiallinen käyttötarkoitus on hyväksynnän haltijan valmistustoiminnan tukeminen.

d) Suureen lentokonemalliin, jolle on annettu rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus ennen 26 päivää helmikuuta 2021 ja joka on tarkoitettu pääasiassa palontorjuntaan, ei sovelleta a alakohdan i ja ii alakohtaa.”

16) Lisätään 26.405 kohta seuraavasti:

"**26.405 Palosuojaus rahtitiloissa**

a) Sellaisten pienten ja suurten helikoptereiden osalta, joissa on vähintään yksi ohjaamosta erillinen rahtitila ja joille on ensimmäisen kerran annettu yksilöllinen lentokelpoisuustodistus 1 päivänä tammikuuta 2025 tai sen jälkeen, seuraavien todistusten tai hyväksyntöjen haltijoiden:

— tyyppihyväksyntätodistus tai rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus; taikka

— lisätyyppihyväksyntätodistus tai suunnittelumuutoksen hyväksynnät, kun muutos liittyy helikopterin rahtitilan palosuojausvalmiuksiin,

on asetettava kaikkien tällaisten helikoptereiden tunnettujen käyttäjien saataville tiedot helikopterin suunnitteluominaisuuksista, jotka liittyvät rahtitilan palosuojaukseen kaikissa ohjaamosta erillisissä rahtitiloissa.

b) Edellä olevan a alakohdan mukaisesti saataville asetettavien tietojen on oltava riittävän yksityiskohtaisia, jotta ilma-alusten käyttäjät voivat tukeutua niihin suorittaessaan riskinarviointia tavaroiden kuljetuksesta rahtitilassa.

Tiedot on sisällytettävä asianmukaiseen helikopterin dokumentaatioon, joka asetetaan lentotoiminnan harjoittajien saataville ja jonka on oltava riskinarvioinnista vastaavalle lentotoiminnan harjoittajan henkilöstölle helposti tunnistettava.

c) Sen suunnitteluhyväksynnän haltijan, jonka on asetettava tiedot saataville a alakohdan mukaisesti, on myös asetettava muutokset näihin tietoihin kaikkien niiden helikoptereiden tunnettujen käyttäjien saataville, joihin muutos vaikuttaa."

17) Lisätään 26.440 kohta seuraavasti:

"**26.440 Polttoainejärjestelmän törmäyskestävyys**

Lentotoimintaa pienillä ja suurilla helikoptereilla harjoittavien lentotoiminnan harjoittajien on varmistettava, että törmäyksen jälkeisen tulipalon todennäköisyys on minimoitu polttoainejärjestelmän suunnittelussa siinä määrin kuin se on käytännössä mahdollista, kun

a) helikopterin tyyppihyväksyntätodistus on annettu 2 päivänä lokakuuta 1994 tai sen jälkeen ja

1) helikopterin ensimmäinen yksilöllinen lentokelpoisuustodistus on myönnetty 22 päivänä joulukuuta 2026 tai sen jälkeen; taikka

2) helikopterin ensimmäinen yksilöllinen lentokelpoisuustodistus on myönnetty ennen 22 päivänä joulukuuta 2026 ja

i) jos jokin jäsenvaltio myöntää yksilöllisen lentokelpoisuustodistuksen 22 päivänä joulukuuta 2024 tai sen jälkeen, jos helikopteri on tuotu muualta kuin unionin jäsenvaltiosta, tai

ii) jos

A) helikopteri on suunniteltu kuudelle tai useammalle henkilölle ja sitä käytetään 22 päivänä joulukuuta 2031 tai sen jälkeen; taikka

B) helikopteri on suunniteltu enintään viidelle henkilölle ja sitä käytetään 22 päivänä joulukuuta 2039 tai sen jälkeen.

b) helikopterin tyyppihyväksyntätodistus on annettu ennen 2 päivää lokakuuta 1994 ja

1) helikopterin ensimmäinen yksilöllinen lentokelpoisuustodistus on myönnetty 22 päivänä joulukuuta 2026 tai sen jälkeen; taikka

2) helikopterin ensimmäinen yksilöllinen lentokelpoisuustodistus on myönnetty ennen 22 päivänä joulukuuta 2026 ja jos jokin jäsenvaltio myöntää yksilöllisen lentokelpoisuustodistuksen 22 päivänä joulukuuta 2024 tai sen jälkeen, jos helikopteri on tuotu muualta kuin unionin jäsenvaltiosta."

18) Korvataan lisäys 1 seuraavasti:

""Lisäys 1

Luettelo lentokonemalleista, joihin ei sovelleta tiettyjä liitteen I (osa 26) säännöksiä

Taulukko A.1

Tyyppihyväksyntätodistuksen haltija	Tyyppi	Mallit	Valmistajan sarjanumero	Liitteen I (osa 26) säännökset, joita EI sovelleta
The Boeing Company	707	Kaikki		26.301–26.334
The Boeing Company	720	Kaikki		26.301–26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Kaikki	26.301–26.334
The Boeing Company	DC-8	Kaikki		26.301–26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Kaikki	26.301–26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Kaikki	26.301–26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Sarja 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Kaikki	26.301–26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Sarja 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Kaikki	26.301–26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Kaikki	26.301–26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Kaikki	26.301–26.334

Tyyppihyväksyntätodistuksen haltija	Tyyppi	Mallit	Valmistajan sarjanumero	Liitteen I (osa 26) säännökset, joita EI sovelleta
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Kaikki	26.301–26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D, 24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Kaikki	26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Kaikki		26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Kaikki		26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Kaikki	26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Kaikki		26.301–26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Kaikki		26.301–26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Kaikki	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Kaikki	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Kaikki		26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Kaikki	26.301–26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204–120CE	Kaikki	26.301–26.334
AIRBUS	A320-sarja	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 ja- 10360	26.60
AIRBUS	A321-sarja	A321-271NX	10257, 10371 ja- 10391	26.60
AIRBUS	A330-sarja	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 ja 2011	26.60

Tyyppihyväksyntätodistuksen haltija	Tyyppi	Mallit	Valmistajan sarjanumero	Liitteen I (osa 26) säännökset, joita EI sovelleta
ATR-GIE Avions de Transport Régional	ATR 72 -sarja	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	737-sarja	737–8 ja 737–9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455,	26.60

Tyyppihyväksyntätodistuksen haltija	Tyyppi	Mallit	Valmistajan sarjanumero	Liitteen I (osa 26) säännökset, joita EI sovelleta
			61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream G100 -sarja	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	Kaikki	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP	Gulfstream G100 -sarja	Gulfstream G150	Kaikki	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	GALAXY G200 -sarja	Gulfstream 200/Galaxy	Kaikki	26.157
LEARJET INC.	Learjet Model 45	Kaikki	Kaikki	26.157
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	55, 55B, 55C	Kaikki	26.157
LEARJET INC.	Learjet malli 60	Kaikki	Kaikki	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	650-sarja	650	Kaikki	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Cessna 500/550/S550/560/560XL -sarja	500 550 560 560XL S550	Kaikki	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Hawker-sarja	BAe.125-sarja Hawker 750 Hawker 800XP	Kaikki	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	CESSNA 750 (Citation X) -sarja	750	Kaikki	26.157””