2024/2954

2.12.2024 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/2954 НА КОМИСИЯТА

от 29 ноември 2024 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2015/640 по отношение на въвеждането на нови допълнителни изисквания за летателна годност

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ([1]), и по-специално член 17, параграф 1, буква з) от него,

като има предвид, че:

(1) Съгласно член 76, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2018/1139 Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз („Агенцията“) издава сертификационни спецификации и ги актуализира редовно, за да се гарантира, че те продължават да бъдат целесъобразни. Не се изисква обаче въздухоплавателно средство, чийто проект вече е бил сертифициран, да отговаря на актуализираната версия на приложимите сертификационни спецификации при производство или докато е в експлоатация. Поради това, за да се подпомогне поддържането на летателната годност и подобряването на безопасността, следва да се въведе изискване за съответствие на такива въздухоплавателни средства с допълнителни изисквания за летателна годност, които не са били включени в първоначалните сертификационни спецификации към момента на сертифициране на проектите. С Регламент (ЕС) 2015/640 на Комисията ([2]) се определят такива допълнителни изисквания за летателна годност.

(2) Приложното поле на Регламент (ЕС) 2015/640 следва да бъде изменено, за да бъде приведен той в съответствие с член 2 от Регламент (ЕС) 2018/1139 по отношение на операторите на въздухоплавателни средства.

(3) В член 3 от Регламент (ЕС) 2015/640 се определя приложното поле по отношение на операторите, над които дадена държава членка осигурява надзор при експлоатацията на въздухоплавателните средства, посочени в член 1 от същия регламент. Впоследствие член 1 беше изменен с Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1159 на Комисията ([3]), за да обхване това приложно поле, така че с въвеждането на член 1, параграф 2, буква а) член 3 стана излишен. Следователно член 3 от Регламент (ЕС) 2015/640 следва да бъде заличен.

(4) Сертификационните спецификации за малки витлокрили (CS-27) и за големи витлокрили (CS-29) въздухоплавателни средства съдържат спецификации, свързани с устойчиви при сблъсък горивни уредби (CRFS) за вертолети. Много от експлоатираните вертолети обаче не са оборудвани с CRFS; ако вертолетите бяха оборудвани с такива уредби, щяха да бъдат избегнати няколко произшествия с фатален изход. На това обстоятелство се набляга и в препоръките за безопасност, издадени от различни органи за разследване на произшествия. Предвид риска от произшествия с фатален изход и необходимостта да се поддържа висока и еднаква степен на безопасност на гражданското въздухоплаване в Съюза, е пропорционално и икономически ефективно някои от посочените спецификации да започнат да се прилагат за някои от вертолетите, експлоатирани понастоящем в Съюза, както и за такива, които ще бъдат произведени след влизането в сила на настоящия регламент.

([1]) ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Регламент (ЕС) 2015/640 на Комисията от 23 април 2015 г. относно допълнителни спецификации за летателна годност за даден тип експлоатация и за изменение на Регламент (ЕС) № 965/2012 (ОВ L 106, 24.4.2015 г., стр. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/640/oj).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1159 на Комисията от 5 август 2020 г. за изменение на регламенти (ЕС) № 1321/2014 и (ЕС) 2015/640 по отношение на въвеждането на нови допълнителни изисквания за летателна годност (ОВ L 257, 6.8.2020 г., стр. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/1159/oj).

(5) С изменение 109 на приложение 8 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, подписана на 7 декември 1944 г. в Чикаго („Чикагската конвенция“), Съветът на Международната организация за гражданско въздухоплаване прие нови стандарти и препоръчителни практики, за да гарантира, че притежателят на одобрението на проект предоставя информация за проектните характеристики, свързани с възможностите за противопожарна защита на товарните отделения на самолети и вертолети, на всички известни оператори на такива въздухоплавателни средства. Тези стандарти и препоръчителни практики следва да бъдат взети предвид, за да се поддържа безопасността на експлоатацията на въздухоплавателни средства, които превозват опасни товари в товарното отделение. Такава информация следва да помогне на операторите да определят ограниченията на специфичните възможности за противопожарна защита на товарните отделения, установени по време на сертифицирането, когато извършват оценката на риска за превоза на опасни товари, както се изисква съгласно Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията ([4]).

(6) Стандартите и препоръчителните практики следва да бъдат включени в законодателството на Съюза за малките и големите самолети и за малките и големите вертолети и следва да се прилагат за онези въздухоплавателни средства, за които индивидуалното удостоверение за летателна годност първоначално е издадено на 1 януари 2025 г. или след тази дата. Новите изисквания за малки самолети и малки вертолети следва да бъдат пропорционални на риска за безопасността и следва да се прилагат само в случаите на товарни отделения, които са отделени от пилотската кабина. Поради разширяването на приложното поле на подчаст Б от приложение I, така че да включва малки самолети, някои съществуващи изисквания на тази подчаст следва да бъдат изменени, за да се уточни, че те се прилагат за големи самолети.

(7) Считано от 26 февруари 2021 г., с Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1159 в приложение I (част 26) към Регламент (ЕС) 2015/640 се вмъква нова точка 26.205, която изисква от операторите на големи самолети, използвани в търговския въздушен транспорт, да гарантират, че всеки самолет, чието първо индивидуално удостоверение за летателна годност е издадено на 1 януари 2025 г. или след тази дата, е оборудван със система за предупреждение при излизане извън пистата за излитане и кацане (ROAAS). Няколко притежатели на типови сертификати за големи самолети са изправени пред отраслови проблеми, водещи до значителни закъснения, което не им позволява да доставят новопроизведени самолети, оборудвани със сертифицирана ROAAS, преди 1 януари 2025 г. Операторите, на които се доставят такива самолети, няма да могат да изпълнят изискванията на точка 26.205. Следователно датата за начало на прилагане на точка 26.205 следва да бъде отложена, за да се отразят настоящите възможности на отрасъла и да се осигури непрекъснатост на стопанската дейност на големите оператори на самолети. Това отлагане на датата за начало на прилагане не следва да има значително въздействие върху безопасността.

(8) С Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1159 се вмъква нова точка 26.157 в приложение I (част 26) към Регламент (ЕС) 2015/640, считано от 26 август 2023 г. В съответствие с тази разпоредба всички големи самолети в експлоатация, сертифицирани от Агенцията и използвани в търговския въздушен транспорт на 26 август 2023 г. или след тази дата, трябва да отговарят на допълнителни изисквания за летателна годност за целите на преобразуване на товарни или багажни отделения от клас D. Въпреки това, тъй като при определени видове операции за някои големи самолети, предназначени за малък брой пътници, съществува по-малък риск в тяхното товарно или багажно отделение от клас D да избухне пожар по време на полет, който да се развие неконтролируемо, операторите на такива самолети трябва да бъдат освободени от задължението да спазват точка 26.157, за да се избегне налагането на непропорционална и икономически неоправдана тежест за тях. За тази цел с Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1254 на Комисията ([5]) допълнение 1 „Списък на моделите на самолети, за които не се прилагат някои разпоредби на приложение I (част 26)“, беше заменено с нов списък, включително на типове и модели самолети, за които точка 26.157 не се прилага. Допълнителни проучвания показаха, че други видове предназначени за малък брой пътници големи самолети, които не са включени в този списък, също биха могли да участват в операции (предимно бизнес операции), за които съществува по-малък риск в тяхното товарно или багажно отделение от клас D да избухне пожар по време на полет, който да се развие неконтролируемо. За да се избегне налагането на непропорционални и икономически неоправдани тежести на техните оператори, тези модели самолети следва също да бъдат освободени от задължението да спазват точка 26.157.

([4]) Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 296, 25.10.2012 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj).

([5]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1254 на Комисията от 19 юли 2022 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2015/640 по отношение на въвеждането на нови допълнителни изисквания за летателна годност (ОВ L 191, 20.7.2022 г., стр. 47, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1254/oj).

(9) С Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1159 в приложение I (част 26), считано от 26 февруари 2021 г., към Регламент (ЕС) 2015/640 се вмъква нова точка 26.370, която е насочена към поддържането на летателната годност на стареещите самолетни конструкции и изисква от операторите или собствениците да изготвят програмата за техническо обслужване на въздухоплавателните средства, която е предвидена в приложение I (част M) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията ([6]), така че да включва елементите, изброени в тази точка. Собствениците на въздухоплавателни средства обаче не попадат в приложното поле на Регламент (ЕС) 2015/640 и от операторите не следва да се изисква пряко да изготвят програмата за техническо обслужване на самолетите, тъй като тази програма се разработва от организацията, която отговаря за управлението на поддържането на летателната годност. Поради това точка 26.370 следва да се прилага само за операторите, за да се гарантира, че програмата за техническо обслужване включва изискваните елементи, без да се определя изискване операторите сами да изготвят тази програма.

(10) Освен това точка 26.370 не следва да се позовава изрично на приложение I (част M) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, тъй като в приложното поле на част M не попадат всички големи самолети, експлоатирани от операторите, включени в обхвата на Регламент (ЕС) 2015/640 и за които се прилага точка 26.370.

(11) Други изисквания в Регламент (ЕС) 2015/640, които са свързани с точка 26.370, следва да бъдат изменени, за да се гарантира, че инструкциите за поддържане на летателната годност се предоставят от притежателя на одобрението на проекта на всички известни оператори на засегнатите самолети и, при поискване, на всяко друго лице, от което се изисква да спазва тези инструкции, включително организациите, които отговарят за управлението на поддържането на летателната годност.

(12) Второто изречение от определението за програма за предотвратяване и контрол на корозията в член 2, буква ж) следва да се заличи, тъй като не е част от определението и същината на това изречение вече се съдържа в точка 26.304 от приложение I (част 26) към Регламент (ЕС) 2015/640 и в буква к) от CS 26.370 от сертификационните спецификации за допълнителни спецификации за летателна годност за експлоатация (CS-26).

(13) Други изисквания, като например свързаните със стареещите конструкции на самолетите, следва да бъдат пояснени. Освен това позоваванията на значителни промени и на въздухоплавателни средства с турбинни двигатели следва да бъдат заличени поради дублирането им съответно с приложното поле на допълнителния типов сертификат и определението за големи самолети.

(14) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на Становище № 05/2024 ([7]), издадено от Агенцията в съответствие с член 75, параграф 2, буква б) и член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139.

(15) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 127 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) 2015/640 се изменя, както следва:

1) в член 1 параграф 2 се заменя със следното:

„2. Настоящият регламент се прилага по отношение на:

а) оператори на:

i) въздухоплавателно средство, регистрирано в държава членка, освен ако и в съответствие със степента, в която дадена държава членка е прехвърлила своите отговорности по Чикагската конвенция на трета държава и въздухоплавателното средство се експлоатира от оператор на въздухоплавателни средства от трета държава;

([6]) Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ L 362, 17.12.2014 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

([7]) Становище 05/2024 от 21 юни 2024 г. на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз, част 26 — Устойчиви при сблъсък горивни уредби за вертолети, информация за възможностите за противопожарна защита на товарните отделения, системи за предупреждение при излизане извън пистата за излитане и кацане, преобразуване на отделения от клас D.

ii) въздухоплавателно средство, регистрирано в трета държава и експлоатирано от оператор на въздухоплавателни средства, който е установен, пребивава или има основно място на стопанска дейност на територията, към която се прилагат Договорите;

б) притежатели на типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на изменения в проекта или одобрение на проект за ремонт, издадени от Агенцията в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията (*)или считани за издадени в съответствие с член 3 от посочения регламент;

в) кандидатите за типов сертификат или ограничен типов сертификат за голям самолет, подали заявление преди 1 януари 2019 г. и получили сертификат след 26 август 2020 г., когато е посочено в приложение I (част 26).

_____

(*) Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за прилагане на сертифициране на летателната годност и екологично сертифициране или на декларация за съответствие на въздухоплавателните средства и свързаните с тях продукти, части и оборудване, както и за изискванията относно капацитета на проектантски и производствени организации (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).“;

2) член 2 се изменя, както следва:

а) букви б) — ва) се заменят със следното:

„б) „голям самолет“ означава самолет, в чието основание за сертифициране се съдържат сертификационните спецификации за големи самолети „CS-25“ или равностойни на тях спецификации;

ба) „малък самолет“ означава самолет, в чието основание за сертифициране се съдържат сертификационните спецификации за самолети от нормална категория „CS-23“ или равностойни на тях спецификации;

в) „голям вертолет“ означава вертолет, в чието основание за сертифициране се съдържат сертификационните спецификации за големи витлокрили „CS-29“ въздухоплавателни средства или равностойни на тях спецификации;

ва) „малък вертолет“ означава вертолет, в чието основание за сертифициране се съдържат сертификационните спецификации за малки витлокрили „CS-27“ въздухоплавателни средства или равностойни на тях спецификации;“;

б) буква ж) се заменя със следното:

„ж) „програма за предотвратяване и контрол на корозията (CPCP)“ означава документ, който отразява систематичен подход за предотвратяване и контролиране на корозията в първичната конструкция на самолета, който се състои от основни задачи, свързани с корозията, включително проверки, зони, в които се изпълняват тези задачи, определени нива на корозия и време за осигуряване на съответствие (прагове за прилагане и интервали за повторение);“;

в) букви и) и й) се заменят със следното:

„и) „базова конструкция“ означава конструкция, която е проектирана съгласно типовия сертификат или ограничения типов сертификат за този модел на самолет (т.е. „като конфигурация на модела на доставения самолет“);

й) „базова конструкция от критично значение за умората на материала“ означава базовата конструкция на самолет, която е класифицирана от притежателя на типов сертификат или ограничен типов сертификат като конструкция от критично значение за умората на материала;“;

г) букви м) и н) се заменят със следното:

„м) „проверка на устойчивостта при повреди (DTI)“ означава документирано изискване за проверка или друго действие за техническо обслужване, разработено от притежателите на типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат или съществуващо одобрение за значителна промяна, както е посочено в приложение I (част 26) в резултат на оценка на устойчивостта при повреди, в т.ч. подлежащите на проверка зони, метода на проверка, процедурите за проверка (включително стъпките за проверка и критериите за приемане и отхвърляне), прага за проверка и всички повтарящи се интервали, свързани с тези проверки, като ако е целесъобразно може да се конкретизират дейности по техническото обслужване като замяна, ремонт или промяна;

н) „насоки за оценка на ремонта (REG)“ означава процесът и графикът за извършване на прегледи, установени от притежателя на типовия сертификат или ограничения типов сертификат, за ремонти, които засягат конструкции от критично значение за умората на материала, така че да се гарантира поддържането на конструктивната цялост при всички съответни ремонти, както е посочено в точка 26.309 от приложение I (част 26);“;

3) член 3 се заличава;

4) приложение I (част 26) се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 29 ноември 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение I към Регламент (ЕС) 2015/640 се изменя, както следва:

(1) съдържанието се заменя със следното:

„СЪДЪРЖАНИЕ

ПОДЧАСТ А —
ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

26.10 Компетентен орган

26.20 Временно неизправно оборудване

26.30 Доказване на съответствие

ПОДЧАСТ Б —
САМОЛЕТИ

26.50 Седалки, легла, предпазни колани и петточкови колани

26.60 Аварийно кацане — динамично състояние

26.100 Разположение на аварийните изходи

26.105 Достъп до аварийните изходи

26.110 Маркировки на аварийните изходи

26.120 Вътрешно аварийно осветление и функциониране на аварийното осветление

26.150 Пътнически салон и пилотска кабина

26.155 Запалимост на обшивките на товарните отделения

26.156 Материали за топлинна и звукова изолация

26.157 Преобразуване на отделения от клас D

26.160 Противопожарно обезопасяване на тоалетните

26.170 Пожарогасители

26.175 Противопожарна защита на товарните отделения

26.200 Звуково предупреждение за колесника

26.201 Налягане на напомпване на гумите

26.205 Системи за предупреждение при излизане извън пистата за излитане и кацане

26.250 Системи за задвижване на вратата на пилотската кабина — загуба на работоспособност на един член на летателния екипаж

26.300 Програма за постоянна конструктивна цялост на стареещите самолетни конструкции — общи изисквания

26.301 План за съответствие за притежателите на (R)TC (ограничен типов сертификат)

26.302 Оценка на умората на материала и устойчивостта при повреди

26.303 Срок на валидност

26.304 Програма за предотвратяване и контрол на корозията

26.305 Валидност на програмата за поддържане на конструктивната цялост

26.306 Базови конструкции от критично значение за умората на материала

26.307 Данни за устойчивостта при повреди за съществуващи промени в конструкция, която е от критично значение за умората на материала

26.308 Данни за устойчивостта при повреди за съществуващи ремонти на конструкция, която е от критично значение за умората на материала

26.309 Насоки за оценка на ремонта

26.330 Данни за устойчивостта при повреди за съществуващи допълнителни типови сертификати (STC), други съществуващи значителни промени и съществуващи ремонти, които засягат тези STC или тези промени

26.331 План за съответствие за притежателите на STC

26.332 Определяне на промените, засягащи конструкции, които са от критично значение за умората на материала

26.333 Данни за устойчивостта при повреди за STC и ремонти съгласно тези STC, одобрени на 1 септември 2003 г. или след тази дата

26.334 Данни за устойчивостта при повреди за STC и други съществуващи значителни промени и ремонти, които засягат тези STC или промени, одобрени преди 1 септември 2003 г.

26.370 Програма за техническо обслужване

ПОДЧАСТ B —
ВЕРТОЛЕТИ

26.400 Пожарогасители

26.405 Противопожарна защита на товарните отделения

26.410 Механизми за управление при аварийни ситуации, задействани под вода

26.415 Подводни аварийни изходи

26.420 Аварийно-спасително оборудване за полет над вода

26.425 Предоставяне на доказани морски условия

26.430 Устойчивост на аварийната флотационна система на повреди

26.431 Определяне на надеждността на проектите на аварийна флотационна система

26.435 Автоматично задействане на аварийна флотационна система

26.440 Устойчивост при сблъсък на горивната уредба

Допълнение 1 —
Списък на моделите на самолети, които не са предмет на някои от разпоредбите на приложение I (част 26)“;

(2) точка 26.10 се заменя със следното:

„**26.10 Компетентен орган**

а) За целите на настоящото приложение компетентният орган, на който операторът на въздухоплавателни средства трябва да докаже съответствието на въздухоплавателните средства, чийто проект вече е бил сертифициран, с изискванията на настоящото приложение, е компетентният орган, който отговаря за надзора над този оператор, или Агенцията, ако отговорността за надзора над оператора е възложена на Агенцията в съответствие с член 64 или 65 от Регламент (ЕС) 2018/1139.

б) За целите на настоящото приложение компетентният орган, на който притежателят на типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на изменение в проекта или одобрение на проект за ремонт трябва да докаже съответствие с изискванията на настоящото приложение, е Агенцията.“;

(3) точка 26.30 се заменя със следното:

„**26.30 Доказване на съответствие**

а) Съгласно член 76, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2018/1139 Агенцията издава сертификационни спецификации, които служат като стандартно средство за доказване на съответствието с настоящото приложение. Сертификационните спецификации трябва да са достатъчно подробни и конкретни, така че да указват условията, при които може да се докаже съответствие с изискванията на настоящото приложение.

б) Операторите на въздухоплавателни средства и притежателите на типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на изменение в проекта или одобрение на проект за ремонт могат да докажат съответствие с изискванията на настоящото приложение като спазват едно от следните условия:

i) спецификациите, издадени от Агенцията съгласно буква а) или равностойните сертификационни спецификации, издадени от Агенцията съгласно точка 21.Б.70 от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012;

ii) техническите стандарти, осигуряващи ниво на безопасност, равностойно на предвиденото в посочените сертификационни спецификации.

в) Притежателите на типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на изменение в проекта или одобрение на проект за ремонт трябва да предоставят всички изменения на инструкциите за поддържане на летателната годност (ICA), разработени с цел осигуряване на съответствие с настоящото приложение, на всички известни оператори на засегнатите въздухоплавателни средства, а при поискване — на всяко друго лице, от което се изисква да спазва тези инструкции, включително организациите за управление на поддържането на летателната годност. За целите на настоящия регламент ICA включват също така проверки на устойчивостта при повреди (DTI), насоки за оценка на ремонта (REG), базова програма за предотвратяване и контрол на корозията (CPCP), списък на конструкциите, които са от критично значение за умората на материала (FCS), както и разделите „Ограничаване на летателната годност“ (ALS).“;

(4) заглавието на подчаст Б се заменя със следното:

„ПОДЧАСТ Б — САМОЛЕТИ“;

(5) точка 26.100 се заменя със следното:

„**26.100 Разположение на аварийните изходи**

Операторите на големи самолети, които се използват в търговския въздушен транспорт и които имат максимална оперативна конфигурация на пътническите места от над 19, като един или повече аварийни изходи са деактивирани, гарантират, че разстоянията между оставащите изходи позволяват ефективна евакуация, с изключение на големите самолети, които имат конфигурация на аварийните изходи, монтирана и одобрена преди 1 април 1999 г.“;

(6) точка 26.156 се заменя със следното:

„**26.156 Материали за топлинна и звукова изолация**

Операторите на големи самолети, които се използват в търговския въздушен транспорт и са сертифицирани на 1 януари 1958 г. или след тази дата, гарантират, че:

а) за големи самолети, чието първо индивидуално удостоверение за летателна годност е било издадено преди 18 февруари 2021 г. — при подмяна на материалите за топлинна или звукова изолация на 18 февруари 2021 г. или след тази дата, новите материали имат огнеупорни свойства, предотвратяващи или намаляващи риска от разпространение на пламъка в самолета;

б) за големи самолети, чието първо индивидуално удостоверение за летателна годност е било издадено на 18 февруари 2021 г. или след тази дата — материалите за топлинна и звукова изолация имат огнеупорни свойства, предотвратяващи или намаляващи риска от разпространение на пламъка в самолета;

в) за големи самолети, чието първо индивидуално удостоверение за летателна годност е било издадено на 18 февруари 2021 г. или след тази дата и чийто пътнически капацитет е 20 или повече души — монтираните в долната половина на самолета материали за топлинна и звукова изолация (в т.ч. средствата за прикрепяне на материалите към фюзелажа) имат огнеупорни свойства, които предотвратяват или намаляват риска от проникване на пламъка в самолета след произшествие и осигуряват условия за оцеляване в кабината за времето, необходимо за евакуацията на самолета.“;

(7) точка 26.157 се заменя със следното:

„**26.157 Преобразуване на отделения от клас D**

Операторите на големи самолети, които се използват в търговския въздушен транспорт и са сертифицирани на 1 януари 1958 г. или след тази дата, гарантират, че:

а) за големи самолети, чиято експлоатация включва превоз на пътници — всяко товарно или багажно отделение от клас D, независимо от неговия обем, отговаря на сертификационните спецификации, приложими за отделенията от клас C;

б) за големи самолети, чиято експлоатация включва само превоз на товари — всяко товарно отделение от клас D, независимо от неговия обем, отговаря на сертификационните спецификации, приложими за отделенията от клас C или клас E.

Настоящата точка не се прилага за оператори на моделите на самолети, изброени в таблица A.1 от допълнение 1 към настоящото приложение.“;

(8) вмъква се следната точка 26.175:

„**26.175 Противопожарна защита на товарните отделения**

а) За големи самолети, както и за малки самолети с максимално излетно тегло (MTOW), по-голямо от 5 700 kg (12 500 lb), за които индивидуалното удостоверение за летателна годност първоначално е издадено на 1 януари 2025 г. или след тази дата — притежателите на:

— типов сертификат или ограничен типов сертификат; или

— допълнителен типов сертификат или одобрение на изменение в проекта, ако изменението е свързано с възможностите за противопожарна защита на товарното отделение на самолета,

предоставят информация за проектните характеристики на самолета, свързани с възможностите за противопожарна защита на товарното отделение, на всички известни оператори на такива самолети.

б) За малки самолети с MTOW, равно на 5 700 kg (12 500 lb) или по-малко и оборудвани с поне едно товарно отделение, което е отделено от пилотската кабина, за които индивидуалното удостоверение за летателна годност първоначално е издадено на 1 януари 2025 г. или след тази дата, притежателите на:

— типов сертификат или ограничен типов сертификат; или

— допълнителен типов сертификат или одобрение на изменение в проекта, ако изменението е свързано с възможностите за противопожарна защита на товарното отделение на самолета,

предоставят информация за проектните характеристики на самолета, свързани с възможностите за противопожарна защита на всички товарни отделения, които са отделени от пилотската кабина, на всички известни оператори на такива самолети.

в) Информацията, предоставена в съответствие с букви а) и б), е достатъчно подробна, за да подпомогне операторите при извършването на оценка на риска за превоза на товари в товарното отделение.

Информацията се съдържа в съответната документация на самолета, която е предоставена на операторите и е лесно разпознаваема от персонала на оператора, отговарящ за извършването на оценката на риска.

г) Притежателят на одобрението на проекта, от когото се изисква да предостави информацията в съответствие с буква а) или б), осигурява достъп и до промените в тази информация на всички известни оператори на самолетите, засегнати от промяната.“;

(9) в точка 26.205 буква а) се заменя със следното:

„а) Операторите на големи самолети, които се използват в търговския въздушен транспорт, гарантират, че всеки голям самолет, чието първо индивидуално удостоверение за летателна годност е издадено на 1 юли 2026 г. или след тази дата, е оборудван със система за предупреждение при излизане извън пистата за излитане и кацане.“;

(10) точка 26.300 се заменя със следното:

„**26.300 Програма за постоянна конструктивна цялост на стареещите самолетни конструкции — общи изисквания**

а) Притежател на типов сертификат или ограничен типов сертификат за голям самолет, сертифициран на 1 януари 1958 г. или след тази дата, за който е било подадено заявление за типов сертификат преди 1 януари 2019 г., трябва да въведе програма за постоянна конструктивна цялост на стареещите самолетни конструкции, която отговаря на изискванията, посочени в точки 26.301—26.309.

б) Буква а) не се прилага за модел на голям самолет, чийто типов сертификат е бил издаден преди 26 февруари 2021 г. и който отговаря на някое от следните условия:

i) посочен е в таблица А.1 от допълнение 1 към настоящото приложение;

ii) не се експлоатира след 26 февруари 2021 г.;

iii) не е сертифициран за изпълнение на граждански полети с полезен товар или пътници;

iv) притежава ограничен типов сертификат, издаден преди 26 февруари 2021 г. в съответствие с изискванията за устойчивост при повреди, при условие че не се експлоатира над 75 % от експлоатационния срок по проект и се експлоатира основно за изпълнявани от притежателите на одобрението полети за целите на производителя;

v) сертифициран е с ограничен типов сертификат и е проектиран основно за противопожарни дейности.

Изключенията, предвидени в буква б), подточки ii)—v), се прилагат само след като притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат е представил за одобрение от Агенцията преди 27 май 2021 г. списък, в който са посочени типът и моделите на самолета, вариантите или серийните номера, заедно с информация в подкрепа на причините, поради които самолетът е бил включен в списъка.

в) За модел на голям самолет, чийто първи типов сертификат е бил издаден преди 26 февруари 2021 г. и за който съществуваща промяна или ремонт не са въведени и няма да бъдат въведени в нито един самолет в експлоатация към 26 февруари 2022 г. или след тази дата, точка 26.307, буква а), подточки ii) и iii) и точка 26.308, буква а), подточка ii) не се прилагат, ако преди 26 февруари 2022 г. притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат е представил за одобрение пред Агенцията списък на всички промени и ремонти.“;

(11) в точка 26.301 уводното изречение на буква а) се заменя със следното:

„Притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат за голям самолет, сертифициран на 1 януари 1958 г. или след тази дата, за който е било подадено заявление за типов сертификат преди 1 януари 2019 г., трябва:“;

(12) в точка 26.302 буква а) се заменя със следното:

„а) Притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат за голям самолет, сертифициран за превоз на 30 или повече пътници или с капацитет на полезен товар 3 402 kg (7 500 lb) или по-голям, сертифициран на 1 януари 1958 г. или след тази дата, за който е било подадено заявление за типов сертификат преди 1 януари 2019 г., трябва да направи оценка на умората на материала и устойчивостта при повреди на конструкцията на самолета и да разработи DTI, чрез които да се избегнат катастрофални откази, дължащи се на умора на материала, през целия експлоатационен срок на самолета.“;

(13) точки 26.303—26.309 се заменят със следното:

„**26.303 Срок на валидност**

а) Притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат за голям самолет, сертифициран на 1 януари 1958 г. или след тази дата, за който е било подадено заявление за типов сертификат преди 1 януари 2019 г. и който е сертифициран с MTOW, по-голямо от 34 019 kg (75 000 lb), трябва:

i) да определи срок на валидност (LOV) и да включи този LOV в изменен ALS;

ii) да набележи съществуващи и нови дейности по техническото обслужване, от които зависи LOV, и да разработи експлоатационната информация, необходима за изпълнение на посочените дейности по техническо обслужване, както и да представи на Агенцията експлоатационната информация за техническото обслужване в съответствие със задължителен график, договорен с Агенцията.

Структурните конфигурации на самолета, които трябва да се оценят за целите на определяне на LOV, включват всички варианти на модели и техни производни, одобрени съгласно типовия сертификат преди 26 февруари 2021 г., и всички структурни промени и замени на структурните конфигурации на същите самолети, изисквани съгласно указание за летателна годност, издадено преди 26 февруари 2021 г.

Чрез дерогация от подточка ii) притежател на типов сертификат или на ограничен типов сертификат за голям самолет не е длъжен да разработва и представя на Агенцията експлоатационната информация за дейност по техническото обслужване, приложима за модел на голям самолет, който вече няма да бъде експлоатиран след срока за представяне на експлоатационната информация за конкретната дейност по техническо обслужване. За да породи действие това изключение, притежателят на типов сертификат или на ограничен типов сертификат трябва да информира Агенцията не по-късно от датата, на която спира експлоатацията на съответния модел на самолет.

б) Притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат представя LOV, определен в съответствие с буква а), и изменението на ALS, посочен в същата буква, заедно със задължителния график, преди крайните срокове, определени в подточки i), ii) и iii), за одобрение на Агенцията:

i) 26 август 2022 г. за конструкции, които са от критично значение за умората на материала, с основание за сертифициране, което не включва оценка на устойчивостта при повреди;

ii) 26 февруари 2026 г. за конструкции на самолети, които са предмет на текущи цялостни изпитвания за умора на материала към датата на прилагане на настоящия регламент за изменение;

iii) 26 февруари 2025 г. за всички други конструкции на самолети.

в) Кандидатът за типов сертификат или ограничен типов сертификат, както е посочено в член 1, параграф 2, буква в), за голям самолет с MTOW, по-голямо от 34 019 kg (75 000 lb), трябва:

i) да определи LOV и да включи този LOV в ALS;

ii) да набележи съществуващи и нови дейности по техническото обслужване, от които зависи LOV, и да разработи експлоатационната информация, необходима за изпълнение на посочените дейности по техническо обслужване, както и да представи на Агенцията експлоатационната информация за техническото обслужване в съответствие със задължителен график, договорен с Агенцията.

г) Кандидатът за типов сертификат или ограничен типов сертификат, посочен в член 1, параграф 2, буква в), представя LOV, определен в съответствие с буква в) от настоящата точка, и ALS, посочен в същата буква, заедно със задължителния график за одобрение от Агенцията:

i) преди датата, одобрена от Агенцията в плана на кандидата, за извършване на изпитвания и анализи на конструкцията на самолета, изискваща ново цялостно изпитване за умора на материала в подкрепа на определянето на LOV;

ii) преди 26 февруари 2025 г. за всички други конструкции на самолети.

26.304 Програма за предотвратяване и контрол на корозията

а) Притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат за голям самолет, сертифициран на 1 януари 1958 г. или след тази дата, за който е било подадено заявление за типов сертификат преди 1 януари 2019 г., трябва да изготви базова програма за предотвратяване и контрол на корозията (CPCP).

б) Ако базовата CPCP, посочена в буква а), все още не е била одобрена от Агенцията в съответствие с точка 21.A.3Б, буква в), подточка 1 от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 или в доклад за преглед на техническото обслужване (MRBR), одобрен от Агенцията, притежателят на типов сертификат или на ограничен типов сертификат представя CPCP преди 26 февруари 2023 г. за одобрение от Агенцията.

в) Преди да бъде издаден типов сертификат, кандидатът за типов сертификат или ограничен типов сертификат, както е посочено в член 1, параграф 2, буква в), за голям самолет изготвя базова CPCP.

26.305 Валидност на програмата за поддържане на конструктивната цялост

а) Притежател на типов сертификат или ограничен типов сертификат за голям самолет, сертифициран на 1 януари 1958 г. или след тази дата, за който е било подадено заявление за типов сертификат преди 1 януари 2019 г., трябва да разработи и въведе процес, който да гарантира, че програмата за постоянна конструктивна цялост остава валидна през целия експлоатационен срок на самолета, като се вземат предвид практическият опит и настоящата експлоатация.

б) Притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат представя описание на процеса, посочен в буква а), преди 26 февруари 2023 г., за одобрение от Агенцията. Притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат въвежда процеса в рамките на 6 месеца след одобрението му от Агенцията.

в) Кандидат за типов сертификат или ограничен типов сертификат, посочен в член 1, параграф 2, буква в), за голям самолет, трябва да разработи и въведе процес, който да гарантира, че програмата за постоянна конструктивна цялост остава валидна през целия експлоатационен срок на самолета, като се вземат предвид практическият опит и настоящата експлоатация. Той представя описание на процеса за одобрение от Агенцията преди 26 февруари 2023 г. или преди издаването на сертификата, в зависимост от това коя от двете дати настъпва по-късно, и въвежда процеса в рамките на 6 месеца след одобрението му от Агенцията.

26.306 Базови конструкции от критично значение за умората на материала

а) Притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат за голям самолет, сертифициран на 1 януари 1958 г. или след тази дата, за който е било подадено заявление за типов сертификат преди 1 януари 2019 г. и е сертифициран за превоз на 30 или повече пътници или с капацитет на полезен товар 3 402 kg (7 500 lb) или по-голям, трябва да определи и да направи списък на базовите конструкции от критично значение за умората на материала (FCBS) за всички варианти на модели на самолети и техни производни, включени в типовия сертификат или в ограничения типов сертификат.

б) Притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат представя списъка на конструкциите, посочен в буква а), преди 26 август 2021 г. за одобрение от Агенцията.

в) След одобряването на списъка, посочен в буква а), от Агенцията, притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат го предоставя на притежателите на допълнителен типов сертификат или на одобрение за значителна промяна, от които се изисква да спазват точка 26.330, както и на всички известни оператори на такива самолети и, при поискване, на организациите, отговарящи за управлението на поддържането на летателната годност, за да подпомагат операторите, от които се изисква да спазват точка 26.370.

г) Кандидатът за типов сертификат или ограничен типов сертификат, посочен в член 1, параграф 2, буква в), за голям самолет, който трябва да бъде сертифициран за превоз на 30 или повече пътници или с капацитет на полезен товар 3 402 kg (7 500 lb) или по-голям, трябва да определи и да направи списък на базовите конструкции от критично значение за умората на материала (FCBS) за всички варианти на модели на самолети и техни производни, включени в типовия сертификат или в ограничения типов сертификат. Той представя списъка на тези конструкции за одобрение от Агенцията преди 26 август 2021 г. или преди издаването на сертификата, в зависимост от това коя от двете дати настъпва по-късно.

д) След одобряването на списъка, посочен в буква г), от Агенцията, притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат, посочен в член 1, параграф 2, буква в), го предоставя на всички известни оператори на такива самолети и, при поискване, на организациите, отговарящи за управлението на поддържането на летателната годност, за да подпомагат операторите, от които се изисква да спазват точка 26.370.

26.307 Данни за устойчивостта при повреди за съществуващи промени в конструкция, която е от критично значение за умората на материала

а) Притежател на типов сертификат или ограничен типов сертификат за голям самолет, сертифициран на 1 януари 1958 г. или след тази дата за превоз на 30 или повече пътници или с капацитет на полезен товар 3 402 kg (7 500 lb) или по-голям, за промени и модифицирана конструкция от критично значение за умората на материала (FCMS), съществуващи към 26 февруари 20210 г., трябва:

i) да направи преглед на съществуващите промени в проекта и да определи всички промени, които засягат FCBS, определени в съответствие с точка 26.306;

ii) за всяка промяна, определена в съответствие с подточка i), да определи всяка свързана с нея FCMS;

iii) за всяка промяна, определена в съответствие с подточка i), да направи оценка на устойчивостта при повреди и да въведе и документира свързаните с това проверки на устойчивостта при повреди (DTI).

б) Притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат представя списъка на всички FCMS, определени в съответствие с буква а), подточка ii), преди 26 февруари 2022 г. за одобрение от Агенцията.

в) Притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат представя данните за устойчивостта при повреди, в т.ч. DTI, получени в резултат на оценката, направена в съответствие с буква а), подточка iii), преди 26 август 2022 г. за одобрение от Агенцията.

г) След одобряването на списъка на FCMS, представен в съответствие с буква б), от Агенцията, притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат го предоставя на притежателите на допълнителен типов сертификат или на одобрение за значителна промяна, от които се изисква да спазват точка 26.330, както и на всички известни оператори на такива самолети и, при поискване, на организациите, отговарящи за управлението на поддържането на летателната годност, за да подпомагат операторите, от които се изисква да спазват точка 26.370.

26.308 Данни за устойчивостта при повреди за съществуващи ремонти на конструкция, която е от критично значение за умората на материала

а) Притежател на типов сертификат или ограничен типов сертификат за голям самолет, сертифициран на 1 януари 1958 г. или след тази дата за превоз на 30 или повече пътници или с капацитет на полезен товар 3 402 kg (7 500 lb) или по-голям, за обявени ремонти, съществуващи към 26 февруари 2021 г., трябва:

i) да прегледа данните за ремонта и идентифицира всеки ремонт, посочен в данните, който засяга FCBS и FCMS, определени в съответствие с точка 26.306, буква а) и точка 26.307, буква а), подточка ii);

ii) да направи оценка на устойчивостта при повреди за всеки ремонт, определен в съответствие с подточка i), освен ако тя не е направена по-рано.

б) Притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат представя данните за устойчивостта при повреди, в т.ч. DTI, получени в резултат на оценката, направена в съответствие с буква а), подточка ii), преди 26 май 2022 г. за одобрение от Агенцията, освен ако те вече не са били одобрени в съответствие с точка 21.A.435, буква б), подточка 2 от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 преди 26 август 2022 г.

26.309 Насоки за оценка на ремонта

а) Притежател на типов сертификат или ограничен типов сертификат за голям самолет, сертифициран на 1 януари 1958 г. или след тази дата за превоз на 30 или повече пътници или с капацитет на полезен товар 3 402 kg (7 500 lb) или по-голям, за който типовият сертификат или ограниченият типов сертификат е бил издаден преди 11 януари 2008 г., трябва да разработи насоки за оценка на ремонта (REG) и да въведе следното:

i) процес за провеждане на прегледи на засегнатите самолети, който дава възможност за определяне и документиране на всички съществуващи ремонти, засягащи съответните конструкции, които са от критично значение за умората на материала, определени в съответствие с точка 26.306, буква а) и точка 26.307, буква а), подточка ii);

ii) процес, който дава възможност на операторите и организациите, отговарящи за управлението на поддържането на летателната годност, да получат DTI за ремонти, определени в съответствие с подточка i);

iii) график за изпълнение, който осигурява срокове за извършване на прегледи на самолета, получаване на DTI и включване на DTI в програмата за техническо обслужване на самолета.

б) Притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат представя REG, разработени в съответствие с буква а), преди 26 февруари 2023 г. за одобрение от Агенцията.“;

(14) точки 26.330—26.334 се заменят със следното:

„**26.330 Данни за устойчивостта при повреди за съществуващи допълнителни типови сертификати (STC), други съществуващи значителни промени и съществуващи ремонти, които засягат тези STC или тези промени**

а) Притежател на STC, издаден преди 26 февруари 2021 г., или притежател на одобрение за значителна промяна, което се счита за одобрено в съответствие с член 4 от Регламент (ЕС) № 748/2012, за големи самолети, сертифицирани на 1 януари 1958 г. или след тази дата да превозват 30 или повече пътници или с капацитет на полезен товар 3 402 kg (7 500 lb) или повече, трябва да се справи с неблагоприятните последици от тези промени и ремонтите, които засягат тези промени, върху конструкцията на самолета, за да поддържа съответствието с точка 26.370, буква а), подточка ii) и да отговаря на изискванията, посочени в точки 26.331—26.334.

б) Буква а) не се прилага за значителни промени и ремонти на модел на голям самолет, който първоначално е бил сертифициран преди 26 февруари 2021 г., ако същият модел на самолет отговаря на някое от следните условия:

i) посочен е в таблица A.1 от допълнение 1 към настоящото приложение;

ii) не се експлоатира след 26 февруари 2021 г.;

iii) не е сертифициран за изпълнение на граждански полети с полезен товар или пътници;

iv) притежава ограничен типов сертификат и е сертифициран в съответствие с изискванията за устойчивост при повреди, при условие че не се експлоатира над 75 % от експлоатационния срок по проект и се експлоатира основно за изпълнявани от притежателя на ограничения типов сертификат полети за целите на производителя;

v) за него е издаден ограничен типов сертификат и е проектиран основно за противопожарни дейности.

в) Буква а) не се прилага за значителни промени и ремонти на голям самолет, който първоначално е бил сертифициран преди 26 февруари 2021 г., ако промените или ремонтите не са въведени и няма да бъдат въведени в нито един голям самолет в експлоатация към 26 август 2022 г. или след тази дата.

г) Изключенията, предвидени в буква б), подточки ii)—v) и буква в), се прилагат само след като притежателят на одобрението за промяна представи списък с промени, които засягат FCBS, заедно с информация в подкрепа на причините, поради които всяка промяна е била включена в списъка, преди 26 февруари 2022 г. за одобрение от Агенцията.

26.331 План за съответствие за притежателите на STC

Притежателят на одобрението, посочен в точка 26.330, буква а):

а) изготвя план за съответствие, който отговаря на изискванията на точки 26.332—26.334;

б) представя плана за съответствие, посочен в буква а) от настоящата точка, преди 25 август 2021 г. за одобрение от Агенцията.

26.332 Определяне на промените, засягащи конструкции, които са от критично значение за умората на материала

а) Притежателят на одобрението, посочен в точка 26.330, буква а):

i) прави преглед на промените и определя тези промени, които засягат FCBS;

ii) за всяка промяна, определена в съответствие с подточка i), определя всяка свързана с нея FCMS;

iii) определя обявените ремонти, които засягат всяка промяна, определена в съответствие с подточка i).

б) За одобрение на промяна, издадено на 1 септември 2003 г. или след тази дата, притежателят на одобрението, посочен в буква а), разработва и представя списък на промените и FCMS, определени в съответствие с буква а), подточки i) и ii), преди 26 февруари 2022 г. за одобрение от Агенцията и след одобрение от Агенцията предоставя списъка на всички известни оператори на такива самолети и, при поискване, на организациите, отговарящи за управлението на поддържането на летателната годност, за да подпомагат операторите, от които се изисква да спазват точка 26.370, буква а), подточка ii).

в) За одобрение на промяна, издадено преди 1 септември 2003 г., притежателят на одобрението, посочен в буква а):

i) разработва и представя списък на промените, определени в съответствие с буква а), подточка i), преди 26 февруари 2022 г. за одобрение от Агенцията;

ii) при поискване от страна на операторите и организациите, отговарящи за управлението на поддържането на летателната годност, за да подпомагат операторите, от които се изисква да спазват точка 26.370, буква а), подточка ii), определя и изброява всички FCMS, свързани с промяната, и представя тези данни на Агенцията за одобрение в срок от 12 месеца от постъпване на искането;

iii) след одобрение на всички данни, подадени съгласно буква в), подточки i) и ii), предоставя тези данни на всички известни оператори на такива самолети и, при поискване, на организациите, отговарящи за управлението на поддържането на летателната годност, за да подпомогнат операторите, от които се изисква да спазват точка 26.370, буква а), подточка ii).

26.333 Данни за устойчивостта при повреди за STC и ремонти, засягащи тези STC, одобрени на 1 септември 2003 г. или след тази дата

а) За одобрение на промяна, издадено на 1 септември 2003 г. или след тази дата, притежателят на одобрението, посочен в точка 26.330, буква а):

i) за промени и обявени ремонти, които са определени в съответствие с точка 26.332, буква а), подточки i) и iii) — прави оценка на устойчивостта при повреди;

ii) определя и документира свързаните с това DTI, освен ако това вече е било направено.

б) Притежателят на одобрение, посочен в буква а), представя данните за устойчивостта при повреди, получени в резултат на оценката на устойчивостта при повреди, направена в съответствие с буква а), подточка i), преди 26 февруари 2023 г. за одобрение от Агенцията, освен ако те вече не са били одобрени в съответствие с точка 21.Б.111 от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012.

в) Чрез дерогация от буква б) за промени, за които в основанието за сертифициране не е имало изискване за оценка на устойчивостта при повреди, притежателят на одобрението, посочен в буква а), представя за одобрение от Агенцията данните за устойчивостта при повреди, получени в резултат на оценката на устойчивостта при повреди, направена в съответствие с буква а), в следните срокове, в зависимост от това кой от тях настъпва по-късно:

i) преди експлоатацията на самолет, на който е въведена въпросната промяна, в съответствие с приложение IV (част CAT) към Регламент (ЕС) № 965/2012; или

ii) преди 26 февруари 2023 г.

26.334 Данни за устойчивостта при повреди за STC и други съществуващи значителни промени и ремонти, които засягат тези STC или промени, одобрени преди 1 септември 2003 г.

а) По искане на оператори и организации, отговарящи за управлението на поддържането на летателната годност, в подкрепа на съответствието с точка 26.370, буква а), подточка ii), за одобрение на промяна, издадено преди 1 септември 2003 г., притежателят на одобрението, посочен в точка 26.330, буква а):

i) за промени и обявени ремонти, които са определени в съответствие с точка 26.332, буква а), подточки i) и iii) — прави оценка на устойчивостта при повреди;

ii) определя и документира свързаните с това DTI, освен ако това вече е било направено.

б) Притежателят на одобрението, посочен в буква а), представя за одобрение от Агенцията данните за устойчивостта при повреди, получени в резултат на оценката на устойчивостта при повреди, направена в съответствие с буква а), подточка i):

i) в срок от 24 месеца от получаването на искане за одобрение, получено преди 26 февруари 2023 г.; или

ii) преди 26 февруари 2025 г. или в срок от 12 месеца от получаването на искане за одобрение, в зависимост от това коя от датите настъпва по-късно, за искане за одобрение, получено на 26 февруари 2023 г. или след тази дата.“;

(15) точка 26.370 се заменя със следното:

„**26.370 Програма за техническо обслужване**

а) Операторите на големи самолети, сертифицирани на 1 януари 1958 г. или след тази дата, гарантират, че програмите за техническо обслужване на тези самолети включват:

i) за големи самолети, сертифицирани за превоз на 30 или повече пътници или с капацитет на полезен товар, по-голям от 3 402 kg (7 500 lb) — одобрени DTI;

ii) за големи самолети, експлоатирани в съответствие с приложение IV (част CAT) към Регламент (ЕС) № 965/2012 и сертифицирани за превоз на 30 или повече пътници или с капацитет на полезен товар, по-голям от 3 402 kg (7 500 фунта) — средство за справяне с неблагоприятните последици, които ремонтите и промените могат да имат за конструкции, които са от критично значение за умората на материала, както и за инспекциите, предвидени в буква а), подточка i);

iii) за големи самолети, сертифицирани с MTOW, по-голямо от 34 019 kg (75 000 lb) — одобрен LOV;

iv) CPCP.

б) Следните крайни срокове се прилагат по отношение на задължението, посочено в буква а):

i) програмата за техническо обслужване на самолетите трябва да се преработи, за да отговаря на изискванията на буква а), подточки i), ii) и iv), преди 26 февруари 2024 г. или преди започване на експлоатацията на самолета, в зависимост от това кое събитие настъпва по-късно;

ii) програмата за техническо обслужване на самолетите трябва да се преработи, за да отговаря на изискванията на буква а), подточка iii), преди 26 август 2021 г. или 6 месеца след публикуването на LOV, или преди започване на експлоатацията на самолета, в зависимост от това кое събитие настъпва по-късно.

в) За модел на голям самолет, който първоначално е бил сертифициран преди 26 февруари 2021 г., и:

i) който не се експлоатира повече след 26 февруари 2024 г., буква а), подточки i), ii) и iv) не се прилагат;

ii) който не се експлоатира повече след 26 август 2021 г., буква а), подточка iii) не се прилага;

iii) притежава ограничен типов сертификат, издаден преди 26 февруари 2021 г. в съответствие с изискванията за устойчивост при повреди, при условие че не се експлоатира над 75 % от експлоатационния срок по проект и се експлоатира основно за изпълнявани от притежателя на одобрението полети за целите на производителя, буква а), подточки i), ii) и iv) не се прилагат.

г) За модел на голям самолет с ограничен типов сертификат, издаден преди 26 февруари 2021 г., чието основно предназначение са противопожарни дейности, буква а), подточки i) и ii) не се прилагат.“;

(16) вмъква се следната точка 26.405:

„**26.405 Противопожарна защита на товарните отделения**

а) За малки и големи вертолети, оборудвани с поне едно товарно отделение, което е отделено от пилотската кабина, за които индивидуалното удостоверение за летателна годност първоначално е издадено на 1 януари 2025 г. или след тази дата, притежателите на:

— типов сертификат или ограничен типов сертификат; или

— допълнителен типов сертификат или одобрение на изменение в проекта, ако изменението е свързано с възможностите за противопожарна защита на товарното отделение на вертолета,

предоставят информация за проектните характеристики на вертолета, свързани с възможностите за противопожарна защита на всички товарни отделения, които са отделени от пилотската кабина, на всички известни оператори на такива вертолети.

б) Информацията, предоставена в съответствие с буква а), е достатъчно подробна, за да подпомогне операторите при извършването на оценка на риска за превоза на товари в товарното отделение.

Информацията се съдържа в съответната документация на вертолета, която е предоставена на операторите и е лесно разпознаваема от персонала на оператора, отговарящ за извършването на оценката на риска.

в) Притежателят на одобрението на проекта, от когото се изисква да предостави информацията в съответствие с буква а), осигурява достъп и до промените в тази информация на всички известни оператори на вертолетите, засегнати от промяната.“;

(17) добавя се следната точка 26.440:

„**26.440 Устойчивост при сблъсък на горивната уредба**

Операторите на малки и големи вертолети гарантират, че вероятността от пожар след сблъсък е сведена до минимум, доколкото е практически възможно, при проектирането на горивната уредба, когато:

а) типовият сертификат за вертолета е издаден на 2 октомври 1994 г. или след тази дата и:

1) първото индивидуално удостоверение за летателна годност на вертолета е издадено на 22 декември 2026 г. или след тази дата или

2) първото индивидуално удостоверение за летателна годност на вертолета е издадено преди 22 декември 2026 г. и:

i) ако е било издадено индивидуално удостоверение за летателна годност от държава членка на 22 декември 2024 г. или след тази дата след вноса на вертолета от държава, която не е членка на ЕС, или

ii) ако:

А) вертолетът е проектиран за шест или повече лица и се експлоатира на 22 декември 2031 г. или след тази дата; или

Б) вертолетът е проектиран за пет или по-малко лица и се експлоатира на 22 декември 2039 г. или след тази дата.

б) типовият сертификат за вертолета е издаден преди 2 октомври 1994 г. и:

(1) първото индивидуално удостоверение за летателна годност на вертолета е издадено на 22 декември 2026 г. или след тази дата, или

(2) първото индивидуално удостоверение за летателна годност на вертолета е издадено преди 22 декември 2026 г. и ако е било издадено индивидуално удостоверение за летателна годност от държава членка на 22 декември 2024 г. или след тази дата след вноса на вертолета от държава, която не е членка на ЕС.“;

(18) допълнение 1 се заменя със следното:

„*Допълнение 1*

Списък на моделите на самолети, които не са предмет на някои от разпоредбите на приложение I (част 26)

Таблица A.1

Притежател на типов сертификат (ТС)	Тип	Модели	Сериен номер на производителя	Разпоредби от приложение I (част 26), които НЕ се прилагат
The Boeing Company	707	Всички		26.301—26.334
The Boeing Company	720	Всички		26.301—26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Всички	26.301—26.334
The Boeing Company	DC-8	Всички		26.301—26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Всички	26.301—26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Всички	26.301—26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Варианти 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Всички	26.301—26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Варианти 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Всички	26.301—26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Всички	26.301—26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Всички	26.301—26.334

Притежател на типов сертификат (ТС)	Тип	Модели	Сериен номер на производителя	Разпоредби от приложение I (част 26), които НЕ се прилагат
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Всички	26.301—26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D,24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Всички	26.301—26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Всички		26.301—26.334
LOCKHEED MARTIN CORP	188	Всички		26.301—26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Всички	26.301—26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Всички		26.301—26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Всички		26.301—26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Всички	26.301—26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Всички	26.301—26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Всички		26.301—26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Всички	26.301—26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Всички	26.301—26.334
AIRBUS	Серия A320	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 и 10360	26.60
AIRBUS	Серия A321	A321-271NX	10257, 10371 и 10391	26.60
AIRBUS	Серия A330	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 и 2011	26.60

Притежател на типов сертификат (ТС)	Тип	Модели	Сериен номер на производителя	Разпоредби от приложение I (част 26), които НЕ се прилагат
ATR-GIE Avions de Transport Régional	серия ATR 72	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	серия 737	737-8 и 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455,	26.60“.

Притежател на типов сертификат (ТС)	Тип	Модели	Сериен номер на производителя	Разпоредби от приложение I (част 26), които НЕ се прилагат
			61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream серия G100	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	Всички	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP	Gulfstream серия G100	Gulfstream G150	Всички	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	GALAXY серия G200	Gulfstream 200/Galaxy	Всички	26.157
LEARJET INC.	Learjet Model 45	Всички	Всички	26.157
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	55, 55B, 55C	Всички	26.157
LEARJET INC.	Learjet Model 60	Всички	Всички	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	серия 650	650	Всички	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Cessna серия 500/550/ S550/560/560XL	500 550 560 560XL S550	Всички	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Серия Hawker	BAe. серия 125 Hawker 750 Hawker 800XP	Всички	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	CESSNA серия 750 (Citation X)	750	Всички	26.157“