Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►**B**

REGULAMENTUL (UE) 2015/640 AL COMISIEI

din 23 aprilie 2015

privind specificații de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 965/2012

(JO L 106, 24.4.2015, p. 18)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►**M1**	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/133 al Comisiei din 28 ianuarie 2019	L 25	14	29.1.2019

▼B

REGULAMENTUL (UE) 2015/640 AL COMISIEI

din 23 aprilie 2015

privind specificații de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 965/2012

Articolul 1

Domeniu de aplicare

Prezentul regulament stabilește specificații de navigabilitate suplimentare comune, pentru a sprijini menținerea navigabilității și îmbunătățirea siguranței:

(a) aeronavelor înmatriculate într-un stat membru;

(b) aeronavelor înmatriculate într-o țară terță și utilizate de un transportator pentru care un stat membru asigură supravegherea.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament:

(a) „configurație operațională maximă a locurilor pentru pasageri” înseamnă numărul maxim de locuri pentru pasageri al unei aeronave, exclusiv locurile rezervate echipajului, stabilit în scopuri operaționale și specificat în manualul de exploatare;

▼M1

(b) „avion de mare capacitate” înseamnă un avion care are, în baza de certificare, specificația de certificare „CS-25” pentru avioane de mare capacitate sau un echivalent al acesteia;

(c) „elicopter de mare capacitate” înseamnă un elicopter care are, în baza de certificare, specificația de certificare „CS-29” pentru giravioane de mare capacitate sau un echivalent al acesteia;

(d) „avion cu grad scăzut de ocupare” înseamnă un avion care are o configurație maximă operațională a locurilor pentru pasageri de:

1. până la 19 locuri inclusiv sau

2. până la o treime inclusiv din numărul maxim de locuri pentru pasageri din avionul cu o certificare de tip, astfel cum se indică în fișa de date a certificatului de tip (*Type Certificate Data Sheet*, TCDS) a avionului, dacă sunt îndeplinite ambele condiții de mai jos:

(a) numărul total de locuri pentru pasageri aprobate pentru ocupare în timpul rulării la sol, al decolării sau al aterizării nu depășește 100 pe punte;

(b) configurația maximă operațională a locurilor pentru pasageri în timpul rulării la sol, al decolării sau al aterizării în orice zonă individuală dintre perechile de ieșiri de urgență (sau orice zonă fără ieșire) nu depășește o treime din suma locurilor pentru pasageri autorizate pentru perechile de ieșiri de urgență care delimitează acea zonă (pe baza numărului de locuri pentru pasageri pentru fiecare pereche de ieșiri de urgență definit în baza de certificare aplicabilă a avionului). În scopul stabilirii conformării cu această limitare de zonă, în cazul unui avion care a dezactivat ieșirile de urgență, se presupune că toate ieșirile de urgență sunt funcționale.

▼B

Articolul 3

Specificații de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiune

Atunci când operatorii a căror supraveghere este asigurată de stat membru exploatează aeronava menționată la articolul 1, ei respectă dispozițiile anexei I.

Articolul 4

Modificarea Regulamentului (UE) nr. 965/2012

Anexa III la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 se modifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament, pentru a include o trimitere la prezentul regulament.

Articolul 5

Dispoziții tranzitorii

Aeronavele pentru care operatorii demonstrează propriei autorități competente, înainte de datele de aplicare menționate la articolul 6, conformitatea cu documentul „Cerințe de navigabilitate suplimentare pentru operațiuni” JAR-26 (denumit în continuare „cerințele JAR-26”), emis de autoritățile aeronautice comune la 13 iulie 1998, astfel cum a fost modificat prin amendamentul 3 din 1 decembrie 2005, sunt considerate conforme cu specificațiile echivalente stabilite în anexa I la prezentul regulament.

Aeronavele pentru care respectarea cerințelor JAR-26 echivalente cu specificațiile stabilite la punctele 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 și 26.250 din anexa I la prezentul regulament a fost demonstrată în conformitate cu primul paragraf, nu trebuie să fie ulterior modificate într-un mod care ar putea afecta conformitatea lor cu cerințele JAR-26 în cauză.

Articolul 6

Intrare în vigoare și aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 14 mai 2015.

Cu toate acestea, punctele 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 și 26.250 din anexa I se aplică de la 14 mai 2017.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

▼B

ANEXA I

PARTEA 26

SPECIFICAȚII DE NAVIGABILITATE SUPLIMENTARE PENTRU OPERAȚIUNI

▼M1

CUPRINS

SUBPARTEA A – DISPOZIȚII GENERALE

26.10 Autoritatea competentă

26.20 Echipamente aflate temporar în pană

26.30 Demonstrarea conformării

SUBPARTEA B – AVIOANE DE MARE CAPACITATE

26.50 Scaune, cuşete, centuri şi hamuri

26.60 Aterizarea de urgență – condiții dinamice

26.100 Amplasarea ieşirilor de urgență

26.105 Accesul la ieşirile de urgență

26.110 Marcajul ieşirilor de urgență

26.120 Iluminare interioară în caz de urgență şi funcționarea luminilor interioare de urgență

26.150 Interiorul compartimentelor

26.155 Inflamabilitatea căptuşelii compartimentelor de marfă

26.156 Materialele de izolare termică sau acustică

26.160 Protecția toaletelor împotriva incendiilor

26.170 Extinctoare

26.200 Semnalul sonor al trenului de aterizare

26.250 Sisteme de acționare a uşii de acces la compartimentul echipajului de zbor – incapacitatea unui membru al echipajului de zbor

SUBPARTEA C – ELICOPTERE DE MARE CAPACITATE

26.400 Extinctoare

▼B

SUBPARTEA A

DISPOZIȚII GENERALE

26.10 Autoritatea competentă

În sensul părții care face obiectul prezentei anexe, autoritatea competentă pe lângă care operatorul trebuie să demonstreze conformitatea cu caietul de sarcini este autoritatea desemnată de statul membru în care operatorul îşi are locul principal de desfăşurare a activității.

26.20 Echipamente aflate temporar în pană

Un zbor nu poate fi inițiat dacă oricare dintre instrumentele, echipamentele sau funcțiile aeronavei prevăzute în prezenta parte se află în pană sau lipsesc, cu excepția existenței unei derogări în acest sens în lista echipamentului minim a operatorului, aşa cum este definită în partea ORO.MLR.105 şi aprobată de autoritatea competentă.

▼B

26.30 Demonstrarea conformității

(a) În conformitate cu articolul 19 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, agenția publică specificații de certificare, ca mijloc standard de demonstrare a conformității produselor cu prezenta parte. Specificațiile de certificare trebuie să fie suficient de detaliate și de specifice pentru a indica operatorilor condițiile în care poate fi demonstrată conformitatea cu cerințele prezentei părți.

(b) Operatorii pot demonstra conformitatea cu cerințele prezentei părți prin respectarea:

(i) specificațiilor detaliate publicate de agenție în conformitate cu litera (a) sau a unor specificații echivalente publicate de agenție conform părții 21.A.16A; sau

(ii) unor standarde tehnice care să ofere un nivel de siguranță echivalent cu cel al standardelor tehnice incluse în specificațiile respective.

SUBPARTEA B

AVIOANE DE MARE CAPACITATE

26.50 Scaune, cușete, centuri și hamuri de siguranță

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial, care dețin un certificat de tip emis la 1 ianuarie 1958 sau după această dată, trebuie să se asigure că scaunul și sistemul de fixare al scaunului fiecărui membru al echipajului de zbor sau al echipajului de cabină sunt configurate astfel încât să asigure un nivel optim de protecție în cazul unei aterizări de urgență, permițând, în același timp, ocupantului său să execute funcțiile necesare și facilitând o ieșire rapidă.

▼M1

26.60 Aterizarea de urgență – condiții dinamice

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial de pasageri, cu o certificare de tip acordată la 1 ianuarie 1958 sau după această dată, pentru care certificatul individual de navigabilitate este emis pentru prima oară la 18 februarie 2021 sau după această dată, demonstrează, pentru fiecare proiect de tip de scaun aprobat pentru ocupare în timpul rulării la sol, al decolării sau al aterizării, că ocupantul este protejat în caz de expunere la sarcini rezultate din condiții de aterizare de urgență. Protecția este demonstrată prin unul dintre următoarele mijloace:

(a) încercări dinamice încheiate cu succes;

(b) o analiză rațională care să asigure o siguranță echivalentă, bazată pe încercări dinamice pe un proiect de tip de scaun similar.

Obligația prevăzută la primul paragraf nu se aplică următoarelor scaune:

(a) scaunele pentru echipajul din cabina de pilotaj,

(b) scaunele din avioanele cu un grad scăzut de ocupare, care efectuează operațiuni de transport aerian comercial neregulat la cerere.

▼B

26.100 Amplasarea ieșirilor de urgență

Cu excepția avioanelor a căror configurație a ieșirilor de urgență a fost instalată și aprobată înainte de 1 aprilie 1999, operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial cu o configurație operațională maximă a locurilor pentru pasageri de peste nouăsprezece, cu una sau mai multe ieșiri de urgență dezactivate, trebuie să asigure că distanța sau distanțele dintre celelalte ieșiri rămân compatibile cu o evacuare eficace.

▼B

26.105 Accesul la ieşirile de urgenţă

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial trebuie să furnizeze mijloace pentru a facilita circulaţia rapidă şi uşoară a fiecărui pasager de la locul său la oricare dintre ieşirile de urgenţă, în cazul unei evacuări de urgenţă.

26.110 Marcajul ieşirilor de urgenţă

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial trebuie să respecte următoarele cerinţe:

(a) trebuie asigurate mijloace pentru a facilita localizarea, accesul şi acţionarea ieşirilor de urgenţă de către ocupanţii cabinei, în condiţii previzibile în cabină în cazul unei evacuări de urgenţă;

(b) trebuie asigurate mijloace pentru a facilita localizarea şi acţionarea ieşirilor de urgenţă de către personalul din afara avionului, în cazul unei evacuări de urgenţă.

26.120 Iluminare interioară în caz de urgenţă şi funcţionarea luminilor interioare de urgenţă

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial trebuie să furnizeze mijloace prin care să se asigure că sunt disponibile semnalizări luminoase ale ieşirilor, iluminarea generală a cabinei şi a zonei ieşirilor, precum şi iluminarea căii de ieşire la nivelul solului, pentru a facilita localizarea ieşirilor şi deplasarea pasagerilor către acestea, în caz de urgenţă.

26.150 Interiorul compartimentelor

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial trebuie să respecte următoarele cerinţe:

(a) toate materialele şi echipamentele utilizate în compartimentele ocupate de echipaj sau de pasageri trebuie să demonstreze caracteristici de inflamabilitate compatibile cu minimizarea efectelor incendiilor în timpul zborului şi cu menţinerea unor condiţii care să permită supravieţuirea în cabină atâta timp cât este necesar pentru evacuarea aeronavei;

(b) interzicerea fumatului trebuie să fie indicată prin plăci de semnalizare;

(c) recipientele de colectare a deşeurilor trebuie să fie astfel concepute încât să asigure izolarea unui incendiu intern; ele trebuie să fie marcate cu menţiuni care să interzică aruncarea materialelor fumigene.

26.155 Inflamabilitatea căptuşelii compartimentelor de marfă

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial, care deţin un certificat de tip emis după 1 ianuarie 1958, trebuie să se asigure, în ceea ce priveşte căptuşeala compartimentelor de marfă de categorie C sau D, că aceasta este realizată din materiale cu caracteristici adecvate, astfel încât efectele unui incendiu survenit în respectivele compartimente să nu poată pune în pericol aeronava sau ocupanţii acesteia.

▼M1

26.156 Materialele de izolare termică sau acustică

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial, cu o certificare de tip emisă la 1 ianuarie 1958 sau după această dată, se asigură că:

(a) pentru avioanele pentru care primul certificat individual de navigabilitate este emis înainte de 18 februarie 2021, atunci când sunt instalate noi materiale de izolare termică sau acustică drept înlocuitori la 18 februarie 2021 sau după această dată, respectivele materiale noi au caracteristici de rezistenţă la propagarea flăcărilor care împiedică sau reduc riscul de propagare a flăcărilor în avion;

(b) pentru avioanele pentru care primul certificat individual de navigabilitate este emis la 18 februarie 2021 sau după această dată, materialele de izolare termică şi acustică au caracteristici de rezistenţă la propagarea flăcărilor care împiedică sau reduc riscul de propagare a flăcărilor în avion;

▼M1

(c) pentru avioanele pentru care primul certificat individual de navigabilitate este emis la 18 februarie 2021 sau după această dată și care au o capacitate de minimum 20 de pasageri, materialele de izolare termică și acustică (inclusiv mijloacele de fixare a materialelor de fuzelaj) instalate în jumătatea inferioară a avionului au caracteristici de rezistență la propagarea flăcărilor care împiedică sau reduc riscul de penetrare a flăcărilor în avion după un accident și care asigură condiții de supraviețuire în cabină pe o perioadă de timp necesară pentru evacuarea avionului.

▼B

26.160 Protecția toaletelor împotriva incendiilor

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial cu o configurație operațională maximă a locurilor pentru pasageri mai mare de 19 trebuie să respecte următoarele cerințe:

Toaletele trebuie să fie echipate cu:

(a) dispozitive de detectare a fumului;

(b) dispozitive de stingere automată a incendiilor, în fiecare recipient de colectare a deșeurilor.

▼M1

26.170 Extinctoare

Operatorii avioanelor de mare capacitate se asigură că următoarele extinctoare nu utilizează halon ca agent de stingere:

(a) extinctoarele integrate instalate în toalete pentru fiecare recipient destinat colectării de prosoape, hârtie sau deșeuri în avioanele de mare capacitate pentru care primul certificat individual de navigabilitate a fost emis la 18 februarie 2020 sau după această dată;

(b) extinctoarele portabile în avioanele de mare capacitate pentru care primul certificat individual de navigabilitate este emis la 18 mai 2019 sau după această dată.

▼B

26.200 Semnalul sonor al trenului de aterizare

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial se asigură că este instalat un semnal sonor adecvat al trenului de aterizare, pentru a reduce în mod semnificativ probabilitatea unei aterizări cu trenul de aterizare escamotat în mod accidental.

26.250 Sisteme de acționare a ușii de acces la compartimentul echipajului de zbor – incapacitatea unui membru al echipajului de zbor

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial se asigură că, dacă sunt instalate, sistemele de acționare a ușii de acces la compartimentul echipajului de zbor sunt prevăzute cu mecanisme de deschidere de rezervă, pentru a facilita accesul membrilor echipajului de cabină la compartimentul echipajului de zbor în caz de incapacitate a unui membru al echipajului de zbor.

▼M1

SUBPARTEA C – ELICOPTERE DE MARE CAPACITATE

26.400 Extinctoare

Operatorii elicopterelor de mare capacitate se asigură că următoarele extinctoare nu utilizează halon ca agent de stingere:

(a) extinctoarele integrate instalate în toalete pentru fiecare recipient destinat colectării de prosoape, hârtie sau deșeuri în elicopterele de mare capacitate pentru care certificatul individual de navigabilitate a fost emis pentru prima oară la 18 februarie 2020 sau după această dată;

(b) extinctoarele portabile în elicopterele de mare capacitate pentru care certificatul individual de navigabilitate este emis pentru prima oară la 18 mai 2019 sau după această dată.

▼B

ANEXA II

În anexa III (partea ORO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, la punctul ORO.AOC.100 litera (c), subpunctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. îndeplinesc toate cerințele din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 216/2008, din prezenta anexă (partea ORO), din anexa IV (partea CAT) și din anexa V (partea SPA) la prezentul regulament și din anexa I (partea 26) la Regulamentul (UE) 2015/640 (*);

(*) Regulamentul (UE) 2015/640 al Comisiei din 23 aprilie 2015 privind specificații de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 965/2012 (JO L 106, 24.4.2015, p. 18).”.