Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.

►**B**

UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/640

od 23. travnja 2015.

o dodatnim specifikacijama u pogledu plovidbenosti za određenu vrstu operacija i o izmjeni Uredbe (EU) br. 965/2012

(SL L 106, 24.4.2015., str. 18.)

Koju je izmijenila:

		Službeni list		
		br.	stranica	datum
►**M1**	Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/133 od 28. siječnja 2019.	L 25	14	29.1.2019.

▼B

UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/640

od 23. travnja 2015.

o dodatnim specifikacijama u pogledu plovidbenosti za određenu vrstu operacija i o izmjeni Uredbe (EU) br. 965/2012

Članak 1.

Područje primjene

Ovom se Uredbom utvrđuju zajedničke dodatne specifikacije u pogledu plovidbenosti u cilju podržavanja kontinuirane plovidbenosti i poboljšanja sigurnosti:

(a) zrakoplova registriranih u državi članici;

(b) zrakoplova registriranih u trećoj zemlji kojima se koristi operater za kojega nadzor osigurava država članica.

Članak 2.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe:

(a) „najveći operativni broj putničkih sjedala” znači maksimalan broj putničkih sjedala u određenom zrakoplovu, ne uključujući sjedala za posadu, utvrđen u svrhe operacija i naveden u priručniku za operacije;

▼M1

(b) „veliki zrakoplov” znači zrakoplov koji u svojoj osnovi certifikacije ima certifikacijske specifikacije za velike zrakoplove „CS-25” ili jednakovrijedne;

(c) „veliki helikopter” znači helikopter koji u svojoj osnovi certifikacije ima certifikacijske specifikacije za velike rotokoptere „CS-29” ili jednakovrijedne;

(d) „zrakoplov manjeg putničkog kapaciteta” znači zrakoplov u kojem najveći operativni broj putničkih sjedala ne nadilazi nešto od sljedećeg:

(1) 19 sjedala, ili;

(2) trećinu maksimalnog kapaciteta putničkih sjedala zrakoplova certificiranog tipa, kako je navedeno u listi podataka certifikata tipa (TCDS) zrakoplova, pod uvjetom da su ispunjena oba sljedeća uvjeta:

(a) ukupan broj putničkih sjedala koje se može zauzeti tijekom taksiranja, polijetanja ili slijetanja nije veći od 100 po palubi;

(b) najveći operativni broj putničkih sjedala tijekom taksiranja, polijetanja ili slijetanja ni u jednoj pojedinoj zoni omeđenoj parovima izlaza za nuždu (isto tako, ni u kojoj krajnjoj zoni) ne nadilazi trećinu zbroja dopuštenih putničkih sjedala za parove izlaza za nuždu koji omeđuju tu zonu (uzimajući podatak o dopuštenom broju putničkih sjedala za svaki par izlaza za nuždu kako je definirano primjenjivom osnovom certifikacije zrakoplova). Za potrebe utvrđivanja poštovanja tog ograničenja za zone, ako je riječ o zrakoplovu čiji su izlazi za nuždu deaktivirani, smatra se da su svi izlazi za nuždu u funkciji.

▼B

Članak 3.

Dodatne specifikacije u pogledu plovidbenosti za određenu vrstu operacije

Operateri za koje država članica osigurava nadzor pri upravljanju zrakoplovima iz članka 1. poštuju odredbe Priloga I.

Članak 4.

Izmjena Uredbe (EU) br. 965/2012

Prilog III. Uredbi (EU) br. 965/2012 mijenja se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi kako bi sadržavao upućivanje na ovu Uredbu.

Članak 5.

Prijelazne odredbe

Za zrakoplove za koje su njihovi operateri svojim nadležnim tijelima dokazali sukladnost sa zahtjevima JAR-26 „Dodatnim zahtjevima u pogledu plovidbenosti za operacije" (dalje u tekstu: „zahtjevi JAR-26"), koje su izdale Zajedničke zrakoplovne vlasti (JAA) 13. srpnja 1998., kako su izmijenjeni 3. izmjenom od 1. prosinca 2005., prije datuma primjene iz članka 6. smatra se da su izrađeni u skladu s jednakovrijednim specifikacijama utvrđenima u Prilogu I. ovoj Uredbi.

Zrakoplovi za koje je sukladnost sa zahtjevima JAR-26 koji odgovaraju specifikacijama utvrđenima u točkama 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200, 26.250 Priloga I. ovoj Uredbi dokazana u skladu s prvim podstavkom naknadno se ne izmjenjuju na način koji bi utjecao na njihovu sukladnost s predmetnim zahtjevima JAR-26.

Članak 6.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 14. svibnja 2015.

Međutim, točke 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 i 26.250 Priloga I. primjenjuju se od 14. svibnja 2017.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

▼B

PRILOG I.

DIO-26

DODATNE SPECIFIKACIJE U POGLEDU PLOVIDBENOSTI ZA OPERACIJE

▼M1

SADRŽAJ:

PODDIO A – OPĆE ODREDBE

26.10 Nadležno tijelo

26.20 Privremeno neispravna oprema

26.30 Dokazivanje sukladnosti

PODDIO B – VELIKI ZRAKOPLOVI

26.50 Sjedala, ležajevi, sigurnosni pojasevi i uprtači

26.60 Prisilno slijetanje – dinamički uvjeti

26.100 Položaj izlaza za nuždu

26.105 Pristup izlazima za nuždu

26.110 Oznake izlaza za nuždu

26.120 Unutarnje osvjetljenje za hitne slučajeve i rad osvjetljenja u hitnim slučajevima

26.150 Unutrašnjost odjeljka

26.155 Gorivost zaštitnog materijala odjeljka za teret

26.156 Materijali za toplinsku ili zvučnu izolaciju

26.160 Zaštita od požara u sanitarnom čvoru

26.170 Aparati za gašenje požara

26.200 Zvučno upozorenje za stajni trap

26.250 Sustavi za rad vrata odjeljka pilotske kabine – jedna osoba onesposobljena

PODDIO C – VELIKI HELIKOPTERI

26.400 Aparati za gašenje požara

▼B

PODDIO A

OPĆE ODREDBE

26.10 Nadležno tijelo

Za potrebe dijela iz ovog Priloga, nadležno tijelo kojem operateri moraju dokazati sukladnost sa specifikacijama jest tijelo koje odredi država članica u kojoj operater ima glavno mjesto poslovanja.

26.20 Privremeno neispravna oprema

Let ne smije započeti ako je bilo koji instrument, dio opreme ili funkcija zrakoplova potrebna u skladu s ovim dijelom neispravna ili nedostaje, osim ako su izuzete s operaterove Liste minimalne opreme utvrđene u dijelu ORO.MLR.105 i ako je to odobrilo nadležno tijelo.

▼B

26.30 Dokaz sukladnosti

(a) U skladu s člankom 19. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 216/2008, Agencija izdaje certifikacijske specifikacije kao standardna sredstva za dokazivanje sukladnosti proizvoda s ovim dijelom. Certifikacijske specifikacije dovoljno su detaljne i određene da bi operaterima opisale uvjete pod kojima je moguće dokazati sukladnost sa zahtjevima ovog dijela.

(b) Operateri mogu dokazati sukladnost sa zahtjevima ovog dijela pridržavajući se:

i. detaljnih specifikacija koje je izdala Agencija u skladu sa stavkom (a) ili jednakovrijednih specifikacija koje je izdala Agencija u skladu s dijelom 21.A.16A; ili

ii. tehničkih standarda koji nude istovjetnu razinu sigurnosti kao i oni uključeni u te specifikacije.

PODDIO B

VELIKI ZRAKOPLOVI

26.50 Sjedala, ležajevi, sigurnosni pojasevi i uprtači

Operateri velikih zrakoplova, s certifikatom tipa dobivenim 1. siječnja 1958. ili kasnije, koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu osiguravaju da su sva sjedala za članove letačke ili kabinske posade te pripadajući sustav vezivanja prilagođeni na način da pružaju optimalnu razinu zaštite kod prisilnog slijetanja te istodobno dopuštaju osobama nužne funkcije i omogućuju brz izlazak.

▼M1

26.60 Prisilno slijetanje – dinamički uvjeti

Operateri velikih zrakoplova korištenih u komercijalnom zračnom prijevozu putnika čiji je tip certificiran najranije 1. siječnja 1958., a za koje je pojedina svjedodžba o plovidbenosti prvi put izdana najranije 18. veljače 2021. za svaki tip konfiguracije sjedala odobrenih za zauzimanje tijekom taksiranja, uzlijetanja ili slijetanja dokazuju da je osoba u sjedalu zaštićena od sila koje nastaju u uvjetima prisilnog slijetanja. To se dokazuje na jedan od sljedećih načina:

(a) prolaskom na dinamičkom ispitivanju;

(b) analizom kojom se, na temelju dinamičkog ispitivanja sličnog tipa konfiguracije sjedala, dokazuje da je razina sigurnosti ekvivalentna.

Obveza utvrđena prvim stavkom ne primjenjuje se na sljedeća sjedala:

(a) sjedala za letačku posadu;

(b) sjedala u zrakoplovima manjeg putničkog kapaciteta koji služe samo za neredovite komercijalne operacije zračnog prijevoza koje se izvode na zahtjev.

▼B

26.100 Položaj izlaza za nuždu

Osim za zrakoplove koji imaju konfiguraciju izlaza za nuždu koja je postavljena i odobrena prije 1. travnja 1999., operateri velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu s najvećim operativnim brojem putničkih sjedala većim od devetnaest, te s jednim ili više onesposobljenih izlaza za nuždu, osiguravaju da udaljenost između preostalih izlaza omogućuje učinkovitu evakuaciju.

▼B

26.105 Pristup izlazima za nuždu

Operateri velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu omogućuju sredstva olakšavanja brzog i jednostavnog kretanja svih putnika od njihova sjedala do bilo kojeg izlaza za nuždu u slučaju hitne evakuacije.

26.110 Oznake izlaza za nuždu

Operateri velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu ispunjavaju sljedeće uvjete:

(a) osiguravaju sredstva kojima se u slučaju hitne evakuacije putnicima u kabini olakšava pronalazak, pristup i služenje izlazima za nuždu u skladu s predvidivim uvjetima u kabini;

(b) osiguravaju sredstva kojima se u slučaju hitne evakuacije osoblju izvan zrakoplova olakšava pronalazak i služenje izlazima za nuždu.

26.120 Unutarnje osvjetljenje za hitne slučajeve i rad osvjetljenja u hitnim slučajevima

Operateri velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu osiguravaju raspoloživost osvijetljenih znakova za izlaz, opće osvjetljenje kabine i izlaznog područja te nisko osvjetljenje izlaznog puta da bi se olakšalo pronalaženje izlaza i kretanje putnika prema izlazima u slučaju hitne evakuacije.

26.150 Unutrašnjost odjeljka

Operateri velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu ispunjavaju sljedeće uvjete:

(a) svi materijali i oprema koji se koriste u odjeljcima za posadu i putnike imaju svojstva gorivosti koja smanjuju učinak požara tijekom leta i omogućuju održavanje uvjeta za preživljavanje u kabini za vrijeme razmjerno onom koje je potrebno za evakuaciju zrakoplova;

(b) zabrana pušenja naznačena je oznakama;

(c) spremnici za odlaganje osiguravaju zadržavanje vatre unutar spremnika; ti spremnici imaju oznake zabrane odlaganja materijala koji se koriste za pušenje.

26.155 Gorivost zaštitnog materijala odjeljka za teret

Operateri velikih zrakoplova, s certifikatom tipa dobivenim nakon 1. siječnja 1958., koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu osiguravaju da je zaštitni materijal klase C ili D odjeljaka za teret izrađen od materijala koji primjereno sprječavaju da vatra u odjeljku ne ugrozi zrakoplov ili putnike.

▼M1

26.156 Materijali za toplinsku ili zvučnu izolaciju

Operateri velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu, a čiji je tip certificiran najranije 1. siječnja 1958., osiguravaju sljedeće:

(a) kad je riječ o zrakoplovima za koje je prva pojedina svjedodžba o plovidbenosti izdana prije 18. veljače 2021., a kada se novim materijalima za toplinsku ili zvučnu izolaciju postojeći zamjenjuju najranije 18. veljače 2021., ti novi materijali otporni su na širenje vatre i sprječavaju ili smanjuju rizik od širenja vatre u zrakoplovu;

(b) kad je riječ o zrakoplovima za koje je prva pojedina svjedodžba o plovidbenosti izdana najranije 18. veljače 2021., materijali za toplinsku i zvučnu izolaciju otporni su na širenje vatre i sprječavaju ili smanjuju rizik od širenja vatre u zrakoplovu;

▼M1

(c) kad je riječ o zrakoplovima za koje je prva pojedina svjedodžba o plovidbenosti izdana najranije 18. veljače 2021., a kapaciteta su barem 20 putnika, materijali za toplinsku i zvučnu izolaciju (uključujući sredstva njihova pričvršćivanja u trup) ugrađeni u donjoj polovini zrakoplova otporni su na prodiranje vatre i sprječavaju ili smanjuju rizik prodiranja vatre u zrakoplov uslijed nesreće te osiguravaju da se u kabini može preživjeti da bi se stigao evakuirati zrakoplov.

▼B

26.160 Zaštita od požara u sanitarnom čvoru

Operateri velikih zrakoplova korištenih u komercijalnom zračnom prijevozu s najvećim operativnim brojem putničkih sjedala većim od 19 ispunjavaju sljedeće uvjete:

Sanitarni čvorovi opremljeni su:

(a) sredstvima za otkrivanje dima;

(b) sredstvima za automatsko gašenje vatre u svakom spremniku za odlaganje.

▼M1

26.170 Aparati za gašenje požara

Operateri velikih zrakoplova osiguravaju da se u sljedećim aparatima kao sredstvo za gašenje požara ne koristi halon:

(a) ugrađenim aparatima za gašenje pri mjestu za bacanje maramica, papira ili otpada u svakom sanitarnom čvoru u velikim zrakoplovima za koje je prva pojedina svjedodžba o plovidbenosti izdana najranije 18. veljače 2020.;

(b) prenosivim aparatima za gašenje požara u velikim zrakoplovima za koje je prva pojedina svjedodžba o plovidbenosti izdana najranije 18. svibnja 2019.

▼B

26.200 Zvučno upozorenje za stajni trap

Operateri velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu osiguravaju da je ugrađen prikladan uređaj sa zvučnim upozorenjem za stajni trap kako bi se znatno smanjila vjerojatnost slijetanja s nenamjerno uvučenim stajnim trapom.

26.250 Sustavi za rad vrata odjeljka pilotske kabine – jedna osoba onesposobljena

Operateri velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu osiguravaju da ugrađeni sustavi za rad vrata pilotske kabine imaju alternativnu mogućnost otvaranja kako bi se članovima kabinske posade omogućio pristup pilotskoj kabini u slučaju onesposobljenosti jednog člana letačke posade.

▼M1

PODDIO C – VELIKI HELIKOPTERI

26.400 Aparati za gašenje požara

Operateri velikih helikoptera osiguravaju da se u sljedećim aparatima kao sredstvo za gašenje požara ne koristi halon:

(a) ugrađenim aparatima za gašenje pri mjestu za bacanje maramica, papira ili otpada u svakom sanitarnom čvoru u velikim helikopterima za koje je pojedina svjedodžba o plovidbenosti prvi put izdana najranije 18. veljače 2020.;

(b) prenosivim aparatima za gašenje požara u velikim helikopterima za koje je pojedina svjedodžba o plovidbenosti prvi put izdana najranije 18. svibnja 2019.

▼B

PRILOG II.

U Prilogu III. (dio-ORO) Uredbi (EU) br. 965/2012 točka ORO.AOC.100 podstavak (c) točka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. da ispunjavaju sve zahtjeve Priloga IV. Uredbi (EZ) br. 216/2008, ovog Priloga (dio-ORO), Priloga IV. (dio-CAT) i Priloga V. (dio-SPA) ovoj Uredbi te Priloga I. (dio 26) Uredbi (EU) 2015/640 (*);

(*) Uredba Komisije (EU) 2015/640 od 23. travnja 2015. o dodatnim specifikacijama u pogledu plovidbenosti za određenu vrstu operacija i o izmjeni Uredbe (EU) br. 965/2012 (SL L 106, 24.4.2015., str. 18.)”.