DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/2087 A COMISIEI

din 26 septembrie 2022

de confirmare sau de modificare a calculului provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO_2 și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme și de vehicule utilitare ușoare, pentru anul calendaristic 2020, și de informare a producătorilor cu privire la valorile care trebuie utilizate pentru calcularea obiectivelor privind emisiile specifice și a obiectivelor de derogare pentru anii calendaristici 2021-2024, în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului

[notificată cu numărul C(2022) 6754]

(Numai textele în limbile cehă, engleză, franceză, germană, italiană, maghiară, neerlandeză, polonă, spaniolă și suedeză sunt autentice)

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO2 pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011 ([1]), în special articolul 7 alineatul (5) al doilea paragraf,

întrucât:

(1) În conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/631, Comisia trebuie să stabilească, în fiecare an, media emisiilor specifice de CO_2 și obiectivul privind emisiile specifice pentru fiecare producător responsabil pentru autoturisme noi și vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate în Uniune, în Islanda, în Norvegia și, până în anul calendaristic 2020, în Regatul Unit, precum și pentru fiecare grupare de producători. Pe această bază se stabilește performanța producătorilor sau a grupărilor de producători în ceea ce privește respectarea obligației lor de a nu depăși obiectivele respective privind emisiile specifice.

(2) Calculul mediei emisiilor specifice de CO_2 și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru anul calendaristic 2020 se bazează pe datele detaliate ale autorităților raportoare privind înmatriculările de autoturisme noi și de vehicule utilitare ușoare noi efectuate în anul calendaristic respectiv.

(3) Toate țările au prezentat Comisiei datele pentru anul 2020, însă, în unele cazuri, cu unele întârzieri față de termenul de raportare, și anume 28 februarie 2021. Atunci când, în urma verificării datelor de către Comisie, a devenit evident că anumite date lipseau sau erau în mod vădit greșite, Comisia a contactat autoritățile raportoare în cauză și, cu acordul acestora, a ajustat sau a completat datele în consecință. Dacă nu s-a putut ajunge la un acord cu o autoritate raportoare, datele provizorii prezentate de țara respectivă nu au fost ajustate.

(4) La 29 iunie 2021, datele provizorii au fost publicate, iar Comisia a notificat unui număr de 93 de producători de autoturisme și unui număr de 68 de producători de vehicule utilitare ușoare, precum și grupărilor respective calculele provizorii ale mediei emisiilor lor specifice de CO_2 și ale obiectivelor lor privind emisiile specifice pentru 2020.

([1]) JO L 111, 25.4.2019, p. 13.

(5) Producătorilor li s-a solicitat să verifice datele provizorii în conformitate cu articolul 7 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2019/631 și să notifice eventualele erori Comisiei în termen de trei luni de la primirea notificării. Un număr de 63 de producători de autoturisme și 42 de producători de vehicule utilitare ușoare au transmis notificări privind erori.

(6) Datele provizorii includeau factori de corecție, atât pentru autoturisme, calculați în conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 al Comisiei ([2]), cât și pentru vehiculele utilitare ușoare, calculați în conformitate cu articolul 6 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152 al Comisiei ([3]). Având în vedere că factorii de corecție finali erau egali cu unu pentru toți producătorii și grupările acestora, nu a fost necesar să se corecteze calculul mediei emisiilor specifice.

(7) În cazul a doi producători de autoturisme și al unui producător de vehicule utilitare ușoare, toate vehiculele raportate în setul de date provizorii se situau în afara domeniului de aplicare al Regulamentului (UE) 2019/631. În cazul unui producător de autoturisme, nu se raportaseră emisiile specifice de CO_2 NEDC pentru niciunul dintre vehiculele din setul de date provizorii; prin urmare, acest producător nu este inclus în prezenta decizie.

(8) În cazul celorlalți 30 de producători de autoturisme și 26 de producători de vehicule utilitare ușoare care nu au notificat nicio eroare în seturile de date și nu au transmis niciun alt răspuns, trebuie confirmate datele provizorii și calculele provizorii ale mediei emisiilor specifice și ale obiectivelor privind emisiile specifice.

(9) Comisia a verificat erorile notificate de producători și motivele corectării acestora și a confirmat sau a modificat, după caz, setul de date provizorii. Ca urmare, în cazul a 93 de producători de autoturisme și 68 de producători de vehicule utilitare ușoare, datele provizorii trebuie confirmate sau modificate.

(10) În conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (UE) 2019/631, trebuie să se considere că un producător și-a îndeplinit obiectivul privind emisiile specifice dacă media emisiilor sale specifice de CO_2 specificată în prezenta decizie nu depășește obiectivul său privind emisiile specifice. În cazul producătorilor care sunt membri ai unei grupări, conformitatea trebuie evaluată la nivelul grupării, în conformitate cu articolul 6 din regulamentul respectiv. În cazul producătorilor sau al grupărilor cărora li s-a acordat o derogare de la obiectivele lor privind emisiile specifice pentru anul calendaristic 2020 în conformitate cu articolul 10 din regulamentul respectiv, media emisiilor specifice de CO_2 este evaluată în ceea ce privește conformitatea cu obiectivele de derogare acordate.

(11) În conformitate cu articolul 4 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/631, pentru fiecare producător sau grupare, numai 95 % din autoturismele sale noi înmatriculate în anul calendaristic 2020, selectate pe baza nivelurilor lor de emisii, sunt luate în considerare în scopul determinării mediei emisiilor specifice de CO_2 pentru producătorul respectiv sau pentru gruparea respectivă.

(12) În conformitate cu articolul 5 din Regulamentul (UE) 2019/631, la calcularea mediei emisiilor specifice de CO_2 a producătorilor de autoturisme, fiecare nou autoturism cu emisii specifice de CO_2 de sub 50 g CO_2/km (NEDC) este contabilizat ca două autoturisme în anul calendaristic 2020, până la o contribuție de „credite suplimentare” de 7,5 g CO_2/km pentru fiecare producător sau grupare.

(13) Economiile de CO_2 obținute prin utilizarea tehnologiilor inovatoare care aduc o contribuție verificată la reducerile de CO_2 și care au fost aprobate de Comisie în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (UE) 2019/631 („ecoinovații”) sunt luate în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice de CO_2, până la o contribuție totală de 7 g CO_2/km pentru fiecare producător sau grupare. În anul calendaristic 2020, se iau în considerare numai reducerile emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor și determinate prin referire la NEDC.

([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 al Comisiei din 2 iunie 2017 de stabilire a metodologiei de determinare a parametrilor de corelare necesari pentru a reflecta schimbarea procedurii reglementare de testare și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1014/2010 (JO L 175, 7.7.2017, p. 679).

([3]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152 al Comisiei din 2 iunie 2017 de stabilire a metodologiei de determinare a parametrilor de corelare necesari pentru a reflecta schimbarea procedurii reglementare de testare pentru vehiculele utilitare ușoare și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 293/2012 (JO L 175, 7.7.2017, p. 644).

(14) Înregistrările cu codul de eroare B, și anume cu date complete privind masa în stare de funcționare și emisiile de CO_2, dar cu numere de identificare a vehiculului lipsă sau incorecte, trebuie incluse, de asemenea, în calculul obiectivelor privind emisiile specifice și al mediei emisiilor specifice de CO_2. Ar trebui însă luat în considerare faptul că producătorii nu pot verifica sau corecta aceste înregistrări. Prin urmare, este oportun să se aplice o marjă de eroare atunci când se stabilește ecartul față de obiectivul producătorului în cauză.

(15) Marja de eroare se calculează ca diferența dintre ecarturile existente între media emisiilor specifice de CO_2 și obiectivul privind emisiile specifice, calculate, pe de o parte, cu includerea tuturor înmatriculărilor de vehicule care nu pot fi verificate de producător și, pe de altă parte, cu excluderea acestor înmatriculări. Indiferent dacă această diferență este pozitivă sau negativă, se aplică marja de eroare, astfel încât poziția producătorului în raport cu obiectivul său privind emisiile specifice să se îmbunătățească întotdeauna.

(16) În cazul în care, după luarea în considerare a marjei de eroare, ecartul față de obiectiv al unui producător sau al unei grupări, după caz, este mai mare de zero, se impune o primă pentru emisiile suplimentare în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (UE) 2019/631. Acesta este cazul a șase producători individuali de autoturisme (Subaru, Jaguar Land Rover, Bentley, DR Motor, Lamborghini și McLaren), a două grupări de producători de autoturisme (gruparea Suzuki și gruparea Volkswagen-SAIC) și a unui producător individual de vehicule utilitare ușoare (Ssangyong).

(17) În conformitate cu articolul 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631, producătorii care au mai puțin de 1 000 de înmatriculări de vehicule noi sunt scutiți de îndeplinirea unui obiectiv privind emisiile specifice. Cu toate acestea, este oportun să se calculeze și să se raporteze media emisiilor lor specifice, precum și numărul de vehicule noi înmatriculate.

(18) De asemenea, producătorii trebuie informați cu privire la valorile care trebuie utilizate la calcularea obiectivelor privind emisiile specifice și a obiectivelor de derogare pentru anii calendaristici 2021-2024, în conformitate cu părțile A și B punctele 4 și 5 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631.

(19) Valorile referitoare la performanța unui producător, confirmate sau modificate prin prezenta decizie, ar putea fi revizuite în cazul în care autoritățile naționale relevante confirmă existența unor nereguli în ceea ce privește valorile emisiilor de CO_2 sau valorile masice furnizate pentru a se stabili dacă producătorul respectă obiectivul privind emisiile specifice,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

(1) Valorile referitoare la performanța producătorilor și a grupărilor de producători de autoturisme și de vehicule utilitare ușoare în ceea privește anul calendaristic 2020 sunt precizate în părțile A și B din anexa I la prezenta decizie.

(2) Valorile care trebuie utilizate la calcularea obiectivelor privind emisiile specifice și a obiectivelor de derogare pentru anii calendaristici 2021-2024, în conformitate cu părțile A și B punctele 4 și 5 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631, sunt precizate în părțile A și B din anexa II la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează următorilor producători individuali și următoarelor grupări de producători constituite în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (UE) 2019/631:

1. ADAM OPEL GmbH
   Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
   65423 Rüsselsheim
   Germania

2. ADDAX MOTOR NV
   Kleine Tapuitstraat 18
   8540 Deerlijk
   Belgia

3. ADIDOR VOITURES SAS
   2/4 Rue Hans List
   78290 Croissy-sur-Seine
   Franța

4. ALFA ROMEO SPA
   C.so G. Agnelli, 200
   10135 Torino
   Italia

5. ALKE SRL
   via Vigonovese 123
   35127 Padova
   Italia

6. LPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
   Alpenstraße 35-37
   86807 Buchloe
   Germania

7. ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE
   Via Lanzo 27
   10071 Borgaro Torinese
   Italia

8. ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
   Reprezentat în Uniune de:
   Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
   Unterschweinstiege 2-14
   60549 Frankfurt am Main
   Germania

9. AUDI AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

10. AUDI HUNGARIA MOTOR KFT
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

11. AUDI SPORT GMBH
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

12. AUTOMOBILE DACIA SA
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Franța

13. AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franța

14. AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franța

15. AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Italia

16. VTOVAZ JSC
Reprezentat în Uniune de:
CS AUTOLADA
211 Konevova
130 00 Praha 3
Republica Cehă

17. BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Petuelring 130
80788 München
Germania

18. BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
Borgward Group AG
Kriegsbergstraße 11
70174 Stuttgart
Germania

19. BENTLEY MOTORS LTD
Reprezentat în Uniune de:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Germania

20. BLUECAR SAS
31-32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Franța

21. BMW M GMBH
Petuelring 130
80788 München
Germania

22. Gruparea BMW (M1)
Administratorul grupării:
Bayerische Motoren Werke AG
Petuelring 130
80788 München
Germania

23. BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

24. BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Reprezentat în Uniune de:
c/o BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Țările de Jos

25. CATERHAM CARS LIMITED
Reprezentat în Uniune de:
Caterham Competition France
Vallon de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Franța

26. CHEVROLET ITALIA SPA
Viale Alexandre Gustave Eiffel 15
00148 Roma
Italia

27. CNG-TECHNIK GMBH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Germania

28. DFSK MOTOR CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
Giotti Victoria Sr.l.
Via Pisana, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Italia

29. DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Țările de Jos

30. DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia
Italia

31. DR ING HCF PORSCHE AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

32. DR MOTOR COMPANY SRL
SS 85 Venafrana km 37500
86070 Macchia d'Isernia
Italia

33. ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italia

34. FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italia

35. FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SPÓŁKA AKCYJNA
ul. Jagiellońska 88
00-992 Warszawa
Polonia

36. FCA ITALY SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Italia

37. Gruparea FCA (M1)
Administratorul grupării:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Italia

38. Gruparea FCA-PSA (N1)
Administratorul grupării:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Italia

39. FCA US LLC
Reprezentat în Uniune de:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Italia

40. FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena
Italia

41. FORD INDIA PRIVATE LIMITED

Reprezentat în Uniune de:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Germania

42. FORD MOTOR COMPANY

Reprezentat în Uniune de:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Germania

43. FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED

Reprezentat în Uniune de:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Germania

44. FORD-WERKE GMBH

Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Germania

45. Gruparea FORD-VOLKSWAGEN (N1)

Administratorul grupării:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Germania

46. Gruparea FORD-VOLVO (M1)

Administratorul grupării:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Germania

47. GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

Reprezentat în Uniune de:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Țările de Jos

48. GOUPIL INDUSTRIE SAS

Route de Villeneuve
47320 Bourran
Franța

49. GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED

Reprezentat în Uniune de:
Great Wall Motor Europe Technical Center
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
Germania

50. GUMPERT AIWAYSAUTOMOBILE GMBH

Carl-Hahn-Straße 5
85053 Ingolstadt
Germania

51. HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD

Reprezentat în Uniune de:
DCKD Gmbh
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Germania

52. HONDA MOTOR CO LTD

Reprezentat în Uniune de:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgia

53. HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

54. Gruparea HYUNDAI (M1)

Administratorul grupării:
Hyundai Motor Company
Reprezentat în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

55. Gruparea HYUNDAI (N1)

Administratorul grupării:
Hyundai Motor Company
Reprezentat în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

56. HYUNDAI MOTOR COMPANY

Reprezentat în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

57. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

58. ISUZU MOTORS LIMITED

Reprezentat în Uniune de:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgia

59. IVECO SPA

Via Puglia 35
10156 Torino
Italia

60. JAGUAR LAND ROVER LIMITED

Reprezentat în Uniune de:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre,
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlanda

61. JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD

Reprezentat în Uniune de:
Aiways Automobile Europe GmbH,
Moosacher Straβe 82 a
80809 München
Germania

62. Gruparea KIA (M1)

Administratorul grupării:

Kia Corporation
Reprezentat în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

63. Gruparea KIA (N1)
Administratorul grupării:
Kia Corporation
Reprezentat în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

64. KIA CORPORATION

Reprezentat în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

65. KIA SLOVAKIA SRO

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

66. LADA AUTOMOBILE GMBH

Erlengrund 7
21614 Buxtehude
Germania

67. LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD

Reprezentat în Uniune de:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno
Italia

68. LIGIER GROUP

Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Franța

69. LONDON EV COMPANY

Reprezentat în Uniune de:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Suedia

70. LOTUS CARS LIMITED

Reprezentat în Uniune de:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Suedia

71. MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD

Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungaria

72. MAHINDRA & MAHINDRA LTD

Reprezentat în Uniune de:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (Roma)
Italia

73. Gruparea MAN-SAIC (N1)

Administratorul grupării:
MAN Truck & Bus SE
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

74. MAN TRUCK & BUS SE

Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

75. MARUTI SUZUKI INDIA LTD

Reprezentat în Uniune de:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungaria

76. MASERATI SPA

Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
Italia

77. MAZDA MOTOR CORPORATION

Reprezentat în Uniune de:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Germania

78. MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.

Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgia

79. MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED

Reprezentat în Uniune de:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N 43710,
Santa Oliva, Tarragona
Spania

80. MERCEDES-AMG GMBH

Daimlerstrasse 1,
71563 Affalterbach
Germania

81. MERCEDES-BENZ AG

Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Germania

82. Gruparea MERCEDES-BENZ (M1)

Administratorul grupării:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Germania

83. Gruparea MERCEDES-BENZ (N1)

Administratorul grupării:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Germania

84. MG MOTOR UK LIMITED

Reprezentat în Uniune de:
SAIC Motor Europe B.V.
Professor W.H. Keesomlaan 12
Amstelveen
Țările de Jos

85. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC

Reprezentat în Uniune de:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Germania

86. MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD

Reprezentat în Uniune de:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Germania

87. MORGAN TECHNOLOGIES LTD

Reprezentat în Uniune de:
Corbital Limited
8 Priory Office Park
Stillgorgan Road
Blackrock
Co. Dublin
Irlanda

88. NEXT E.GO MOBILE SE

Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Germania

89. NISSAN INTERNATIONAL SA

Nissan Automotive Europe SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud,
78180 Montigny-le-Bretonneux
Franța

90. OPEL AUTOMOBILE GMBH

Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Germania

91. PAGANI AUTOMOBILI SPA

Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (Modena)
Italia

92. PIAGGIO & C SPA

Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (Pisa)
Italia

93. PSA AUTOMOBILES SA

2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franța

94. Gruparea PSA-OPEL (M1)

Administratorul grupării:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franța

95. Gruparea RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)

Administratorul grupării:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Franța

96. Gruparea RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)

Administratorul grupării:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Franța

97. RENAULT SAS

122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Franța

98. RENAULT TRUCKS

99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Franța

99. ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD

Petuelring 130
80788 München
Germania

100. ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
Italia

101. SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
SAIC Europe Sarl
Rue Robert Stümper 4,
2557 Luxembourg
Luxemburg

102. SAIC MOTOR CORPORATION
Reprezentat în Uniune de:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12,
1183 DJ Amstelveen
Țările de Jos

103. SEAT SA
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

104. SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Franța

105. SKODA AUTO AS
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

106. SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Franța

107. SSANGYONG MOTOR COMPANY

Reprezentat în Uniune de:
Ssangyong European Parts Center BV
IABC 5253 & 5254,
4814 RD Breda
Țările de Jos

108. STREETSCOOTER GMBH

Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Germania

109. SUBARU CORPORATION

Reprezentat în Uniune de:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgia

110. SUZUKI MOTOR CORPORATION

Reprezentat în Uniune de:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungaria

111. SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD

Reprezentat în Uniune de:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungaria

112. Gruparea SUZUKI (M1)

Administratorul grupării:
Suzuki Motor Corporation
Reprezentat în Uniune de:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungaria

113. TECNO MECCANICA IMOLA SPA

Via Selice, Provinciale 42E
40026 Imola, Bologna
Italia

114. TESLA INC

Reprezentat în Uniune de:
Tesla Motors Netherlands B.V.,
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Țările de Jos

115. Gruparea TOYOTA-MAZDA (M1)

Administratorul grupării:
Toyota Motor Europe NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgia

116. TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA

Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgia

117. UAZ

Reprezentat în Uniune de:
C&P Motor Group s.n.c.
Via E. Mattei 65
Asciano (SI)
Italia

118. UNIVERS VE HELEM

14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
Franța

119. VOLKSWAGEN AG

Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

120. Gruparea VOLKSWAGEN-SAIC (M1)

Administratorul grupării:
Volkswagen AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

121. VOLVO CAR CORPORATION

Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Suedia

122. XYT
6 ruelle de l'église
91350 Grigny
Franța

Adoptată la Bruxelles, 26 septembrie 2022.

Pentru Comisie
Frans TIMMERMANS
Vicepreședinte executiv

ANEXA I

Partea A

PERFORMANȚA PRODUCĂTORILOR DE AUTOTURISME

Tabelul 1

Performanța producătorilor individuali de autoturisme în anul calendaristic 2020, în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Numărul de înmatriculări luate în considerare (95 %)	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Credite suplimentare	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
ADAM OPEL GmbH		2	1	1 691,00	0	105,36	- 105,36	0	0	0
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	16	15	1 315,00	137,000			0	0	
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	32 758	1 622,57	143,334	103,082	40,252	0	0,619	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	D	605	574	2 053,02	199,279	214,000	- 14,721	0	0	0
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	114	108	1 535,00	0			0	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	1 487	1 412	1 962,08	255,471	290,000	- 34,529	0	0	0
AUDI AG	P11	564 595	536 365	1 683,79	104,588	105,120	- 0,532	7,5	0,646	0
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	3 632	1 416,83	148,052	96,230	51,822	0	0,001	0
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	12 829	1 905,33	227,140	112,497	114,643	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 828	264 886	1 184,74	111,233	88,502	22,730	0,729	0,955	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 836	323 794	1 167,80	95,997	87,938	8,058	0,607	0,971	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 543	333 965	1 395,74	94,306	95,528	- 1,222	3,073	0,481	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1 537	1 460	2 021,67	319,607	304,000	15,607	0	0,241	0
AVTOVAZ JSC	P8	884	839	1 313,44	183,838	92,788	91,050	0	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 925	761 828	1 647,62	98,137	103,916	- 5,779	7,5	2,114	0
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	1	0	1 854,00						

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Numărul de înmatriculări luate în considerare (95 %)	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Credite suplimentare	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
BENTLEY MOTORS LTD	D	2 753	2 615	2 452,10	255,614	245,000	10,614	0	0,006	0
BLUECAR SAS	DMD	6	5	1 515,00	0			0	0	
BMW M GMBH	P1	14 510	13 784	1 863,37	228,218	111,100	117,118	0	0,283	0
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	6	2 070,00	522,833	117,981	404,852	0	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	127	120	693,70	167,142			0	0	
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	11 457	1 508,72	100,219	99,290	0,929	0	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	733	696	1 628,78	223,672			2,893	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	1	0	865,00						
DR AUTOMOBILES SRL	D	3 329	3 162	1 409,93	139,400	148,000	- 8,600	0	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 130	64 723	2 004,95	136,493	115,815	20,662	7,5	0,770	0,016
DR MOTOR COMPANY SRL	D	7	6	1 352,86	175,667	148,000	27,667	0	0	0
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	12	11	1 010,00	230,000			0	0	
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA	DMD	5	4	1 300,00	145,000			0	0	
FERRARI SPA	D	3 591	3 411	1 688,05	277,964	280,000	- 2,036	0	0	0
FCA ITALY SPA	P2	488 321	463 904	1 184,89	104,803	88,507	16,296	2,039	1,412	0
FCA US LLC	P2	105 438	100 166	1 612,46	132,733	102,745	29,988	3,182	0,905	0
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	50	1 149,79	118,380	87,338	31,042	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	1	2 370,50	204,000	127,988	76,012	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 220	9 709	1 938,21	233,057	113,592	119,463	0	0,558	0,002
FORD-WERKE GMBH	P3	648 948	616 500	1 442,12	99,956	97,073	2,882	2,779	2,289	0,001
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	53	50	1 816,57	167,360	245,000	- 77,640	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Numărul de înmatriculări luate în considerare (95 %)	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Credite suplimentare	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate eco-inovațiilor	Marja de eroare
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	371	352	1 605,90	160,000			0	0	
GUMPERT SPORTWAGENMA-NUFAKTUR GMBH	DMD	1	0	1 825,00						
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY	DMD	27	25	1 465,00	0			0	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 277	74 363	1 425,25	102,240	96,511	5,729	5,410	0,677	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 691	108 956	1 063,25	110,538	84,456	26,081	0	0,610	0,001
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 251	136 088	1 505,31	68,226	99,177	- 30,964	7,5	0,057	0,013
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 777	150 838	1 525,98	110,238	99,865	10,364	7,5	0,239	0,009
ISUZU MOTORS LTD	DMD	1	0	1 605,00						
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	ND	157 013	149 162	2 096,03	134,657	131,823	2,834	7,5	0,571	0
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	662	1 837,75	0	110,247	- 110,247	0	0	0
KIA CORPORATION	P5	273 022	259 370	1 358,97	83,073	94,304	- 11,301	7,5	0,077	0,070
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 848	137 605	1 460,96	110,891	97,700	13,189	7,5	0,074	0,002
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	334	317	1 265,00	224,019			0	0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE	DMD	3	2	865,00	0			0	0	
LONDON EV COMPANY	P11	1	0	2 305,00						
LOTUS CARS LIMITED	D	484	459	1 099,88	199,200	225,000	- 25,800	0	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9/ND	58 881	55 936	1 273,35	111,247	90,283	20,964	0,005	1,997	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	1 135	1 078	1 223,78	148,000	160,000	- 12,000	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Numărul de înmatriculări luate în considerare (95 %)	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Credite suplimentare	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate eco-inovațiilor	Marja de eroare
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9/ND	1 749	1 661	953,00	106,966	90,283	16,683	0	0,004	0
MASERATI SPA	D	3 152	2 994	2 144,94	234,649	235,000	- 0,452	0	0	0,101
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	126 069	1 438,36	105,609	96,947	8,662	7,5	0,669	0
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N. V.	P10	11 823	11 231	1 377,24	111,346	94,912	16,434	0	1,236	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	571	542	1 533,52	258,530	250,000	8,530	0	0	0
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 251	3 088	1 920,49	244,803	113,002	131,748	0,475	0,001	0,053
MERCEDES-BENZ AG	P6	735 395	698 625	1 727,51	103,530	106,576	- 3,049	7,5	0,710	0,003
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	17 045	1 446,76	88,537	97,227	- 8,690	7,5	0	0
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 215	61 004	1 694,45	99,593	105,475	- 5,899	7,5	0,295	0,017
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	32 260	947,48	104,223	80,601	23,622	0	0,689	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	353	335	1 125,45	179,042			0	0	
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	465	1 231,00	0	90,042	- 90,042	0	0	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	275 247	1 394,38	95,509	95,483	0,026	7,5	0,642	0
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 745	262 907	1 382,49	98,496	95,087	3,406	3,402	1,600	0,003
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	8	7	1 471,63	343,000			0	0	
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 835	749 393	1 313,85	80,907	92,801	- 11,895	7,5	1,048	1E- 03
RENAULT SAS	P8	961 689	913 604	1 352,49	88,321	94,088	- 5,769	7,5	0,765	0,002
RENAULT TRUCKS	DMD	5	4	2 226,00	171,250			0	0	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	482	2 655,53	349,923	137,479	212,444	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	114	1 889,55	0	111,972	- 111,972	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Numărul de înmatriculări luate în considerare (95 %)	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Credite suplimentare	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	7 339	1 590,54	0	102,015	- 102,015	0	0	0
SEAT SA	P11	363 821	345 629	1 344,30	106,315	93,815	12,472	3,822	1,062	0,028
SKODA AUTO AS	P11	606 638	576 306	1 385,40	101,771	95,184	6,587	4,766	1,362	0
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	1 067	1 174,24	146,736	88,152	58,581	0	0	0,003
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	8 957	8 509	1 498,37	155,452	159,000	- 3,548	0	0	0
SUBARU CORPORATION	ND	17 028	16 176	1 646,44	154,605	120,718	33,886	0	1,378	0,001
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9/ND	107 242	101 879	1 013,49	95,445	90,283	5,162	1,396	2,028	0
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9/ND	1 150	1 092	890,08	89,016	90,283	- 1,267	0	0	0
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	3	2	712,00	0			0	0	
TESLA INC	P2	92 526	87 899	1 928,15	0	113,257	- 113,257	0	0	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 726	650 489	1 372,60	91,781	94,758	- 2,981	0,728	0,220	0,004
VOLKSWAGEN AG	P11	1 307 003	1 241 652	1 461,45	96,833	97,716	- 0,888	7,5	0,467	0,005
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 645	272 312	1 873,11	95,900	111,425	- 15,532	7,5	0,149	0,007

Tabelul 2

Performanța grupărilor de producători de autoturisme în anul calendaristic 2020, în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Denumirea grupării	Grupări Derogări	Numărul total de înmatriculări	Numărul de înmatriculări luate în considerare (95 %)	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Credite suplimentare	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
BMW	P1	816 943	776 095	1 652,08	99,211	104,064	- 4,853	7,5	2,130	0
FCA	P2	799 045	759 092	1 369,81	90,935	94,665	- 3,730	7,5	0,974	0
FORD-VOLVO	P3	957 928	910 031	1 577,21	96,090	101,571	- 5,484	7,5	1,497	0,003
HYUNDAI	P4	416 719	395 883	1 391,52	93,232	95,388	- 2,164	7,5	0,255	0,008
KIA	P5	417 870	396 976	1 394,32	92,716	95,481	- 2,800	7,5	0,076	0,035
MERCEDES-BENZ	P6	738 646	701 713	1 728,36	103,883	106,604	- 2,725	7,5	0,708	0,004
PSA-OPEL	P7	1 757 959	1 670 061	1 312,71	88,504	92,763	- 4,260	5,324	1,010	0,001
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 432	1 548 910	1 336,13	92,566	93,543	- 0,979	7,5	0,749	0,002
SUZUKI	P9/ND	169 022	160 570	1 102,55	100,713	90,283	10,430	0,953	1,983	0
TOYOTA-MAZDA	P10	829 254	787 791	1 383,19	93,992	95,110	- 1,121	1,745	0,318	0,003
VW-SAIC	P11	2 954 380	2 806 661	1 488,70	99,569	98,624	0,945	7,5	0,746	0

Note explicative la tabelele 1 și 2:

Pentru toate calculele care stau la baza valorilor enumerate în aceste tabele, au fost luate în considerare numai vehiculele în cazul cărora au fost raportate atât valorile emisiilor de CO_2 NEDC, cât și valorile masei în stare de funcționare.

Coloana A:

Tabelul 1: „Denumirea producătorului” înseamnă denumirea producătorului astfel cum a fost notificată Comisiei de producătorul în cauză sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, denumirea raportată de țara raportoare.

Tabelul 2: „Denumirea grupării” înseamnă denumirea grupării, astfel cum a fost declarată de administratorul grupării.

Coloana B:

„D” înseamnă că pentru anul calendaristic 2020 a fost acordată o derogare în conformitate cu articolul 10 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/631 (mic producător);

„ND” înseamnă că pentru anul calendaristic 2020 a fost acordată o derogare în conformitate cu articolul 10 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631 (producător de nișă);

„DMD” înseamnă că se aplică o excepție *de minimis* în conformitate cu articolul 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631, astfel încât producătorul să nu fie nevoit să îndeplinească un obiectiv privind emisiile specifice în 2020;

„P” înseamnă că producătorul este membru al unei grupări constituite în temeiul articolului 6 din Regulamentul (UE) 2019/631, iar acordul de constituire a grupării respective este valabil pentru anul calendaristic 2020.

Coloana C:

„Numărul total de înmatriculări” înseamnă numărul total de autoturisme noi înmatriculate în anul calendaristic 2020 în Uniunea Europeană, în Islanda, în Norvegia și în Regatul Unit pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana D:

„Numărul de înmatriculări luate în considerare (95 %)” înseamnă 95 % din numărul total de autoturisme noi înmatriculate în anul calendaristic 2020 în Uniunea Europeană, în Islanda, în Norvegia și în Regatul Unit pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2) (95 % din numărul din coloana C). În conformitate cu articolul 4 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/631 și cu Comunicarea 2017/C 218/01 a Comisiei, pentru anul calendaristic 2020 numai cele 95 % autoturisme noi cu cele mai scăzute emisii înmatriculate sunt luate în considerare în scopul determinării mediei emisiilor specifice de CO_2 ale fiecărui producător sau ale fiecărei grupări.

Coloana E:

„Masa medie” (kg) înseamnă media maselor în stare de funcționare ale tuturor (100 %) autoturismelor noi înmatriculate în anul calendaristic 2020 în Uniunea Europeană, în Islanda, în Norvegia și în Regatul Unit pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana F:

„Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC” (g CO_2/km) înseamnă media emisiilor specifice de CO_2 determinată în conformitate cu articolul 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 al Comisiei pentru cele 95 % autoturisme noi cu cele mai scăzute emisii [în conformitate cu articolul 4 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/631] înmatriculate în 2020 în Uniunea Europeană, în Islanda, în Norvegia și în Regatul Unit pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

La calcularea mediei emisiilor specifice de CO_2 NEDC s-au luat în considerare următoarele, după caz:

— utilizarea creditelor suplimentare (coloana I);

— reducerile emisiilor de CO_2 obținute prin utilizarea ecoinovațiilor (coloana J).

Coloana G:

„Obiectivul privind emisiile specifice” (g CO_2/km) înseamnă obiectivul privind emisiile specifice al producătorului (tabelul 1) sau al grupării (tabelul 2), calculat în conformitate cu partea A punctele 1 și 2 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631, M_0 fiind egală cu 1 379,88, sau, acolo unde este cazul („D” sau „ND” în coloana B), obiectivul de derogare acordat în temeiul articolului 10 din Regulamentul (UE) 2019/631. În cazul în care producătorul beneficiază de o derogare în temeiul articolului 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631 („DMD” în coloana B), nu se aplică niciun obiectiv privind emisiile specifice și, prin urmare, nu se menționează de asemenea niciun „ecart față de obiectiv” (coloana H) sau nicio „marjă de eroare” (coloana K).

Coloana H:

„Ecartul față de obiectiv” (g CO_2/km) înseamnă diferența dintre media emisiilor specifice de CO_2 NEDC (coloana F) și obiectivul privind emisiile specifice (coloana G), din care se scade marja de eroare (coloana K).

Dacă ecartul față de obiectiv este mai mare de zero, aceasta înseamnă că obiectivul privind emisiile specifice a fost depășit.

Pentru un producător care este membru al unei grupări („P” în coloana B), respectarea obiectivului privind emisiile specifice se evaluează numai la nivelul grupării.

Coloana I:

„Credite suplimentare” (g CO_2/km) înseamnă creditele de emisii menționate la articolul 5 din Regulamentul (UE) 2019/631 și determinate în conformitate cu punctul 4.1 litera (g) din Comunicarea 2017/C 218/01 a Comisiei, care sunt luate în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice de CO_2 NEDC (coloana F), cu o limită maximă de 7,5 g CO_2/km. Pentru a determina valoarea creditelor suplimentare atribuite unui producător sau unei grupări, fiecare dintre autoturismele sale noi înmatriculate în 2020 în Uniunea Europeană, în Islanda, în Norvegia și în Regatul Unit care au emisii specifice de CO_2 mai mici de 50 g CO_2/km (NEDC) se contabilizează ca două autoturisme.

Coloana J:

„Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor”(g CO_2/km) înseamnă reducerile de emisii luate în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice de CO_2 NEDC (coloana F), obținute prin utilizarea tehnologiilor inovatoare a căror contribuție la reducerea emisiilor de CO_2 a fost verificată și care au fost aprobate de Comisie în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (UE) 2019/631. Numai ecoinovațiile aprobate în legătură cu procedura de încercare pentru emisiile NEDC au fost luate în considerare. Reducerile emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor se calculează în conformitate cu punctul 4.1 litera (f) din Comunicarea 2017/C 218/01 a Comisiei.

Coloana K:

„Marja de eroare” (g CO_2/km) înseamnă valoarea cu care a fost ajustată diferența dintre media emisiilor specifice de CO_2 NEDC (coloana F) și obiectivul privind emisiile specifice (coloana G) atunci când s-a calculat ecartul față de obiectiv (coloana H), pentru a se ține seama de înregistrările notificate Comisiei de către producător (tabelul 1) sau de către grupare (tabelul 2) cu codul de eroare B, astfel cum se prevede la articolul 6 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/392 al Comisiei.

Această marjă de eroare se calculează conform următoarei formule:

Marja de eroare = valoarea absolută a [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = media emisiilor specifice de CO_2 NEDC, incluzând înregistrările cu codul de eroare B (astfel cum se specifică în coloana F);

TG1 = obiectivul privind emisiile specifice, incluzând înregistrările cu codul de eroare B (astfel cum se specifică în coloana G);

AC2 = media emisiilor specifice de CO_2 NEDC, calculată după excluderea înregistrărilor cu codul de eroare B;

TG2 = obiectivul privind emisiile specifice, calculat după excluderea înregistrărilor cu codul de eroare B.

Partea B

PERFORMANȚA PRODUCĂTORILOR DE VEHICULE UTILITARE UȘOARE

Tabelul 1

Performanța în anul calendaristic 2020 a producătorilor individuali de vehicule utilitare ușoare în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
ADDAX MOTOR NV	DMD	26	1 104,14	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P1	150	1 736,13	138,475	144,094	- 5,619	1,058	0
ALKE SRL	DMD	109	1 081,23	0			0	
AUDI AG	P5	36	1 859,58	140,839	155,945	- 15,106	0,633	0
AUDI SPORT GMBH	P5	1	2 390,00	276,000	206,866	69,134	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	1 300,73	119,841	102,296	17,543	0,908	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	1 876,32	146,134	157,552	- 11,418	0,007	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 203	1 864,06	145,768	156,375	- 10,607	0,001	0
AVTOVAZ JSC	P7	98	1 271,94	226,122	99,532	126,590	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	52	1 813,75	134,854			3,108	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	40	1 775,00	0			0	
CHEVROLET ITALIA SPA	DMD	1	2 445,00	243,000			0	
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	1 716,00	102,000	142,162	- 40,162	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	333	1 267,36	195,360			0	
DR ING HCF PORSCHE AG		5	2 320,00	142,620	200,146	- 57,526	0,780	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	15	1 186,20	0			0	
FCA ITALY SPA	P1	110 365	1 816,94	160,447	151,852	8,595	0,788	0
FCA US LLC	P1	680	1 553,87	124,113	126,597	- 2,484	0,918	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	2 372,22	210,323	205,159	5,163	0	0,001
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	1 973,38	157,615	166,870	- 9,255	0,007	0
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	1 019,78	0,000	75,324	- 75,387	0	0,063

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	386	1 948,72	235,396			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	2	1 521,50	104,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3/DMD	99	1 084,58	116,424			0	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	296	1 797,87	153,283			0,004	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	45	1 517,38	119,316			0,107	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	4 932	2 170,25	202,973	213,000	- 10,027	0	0
IVECO SPA		13 924	2 431,82	205,163	210,880	- 5,717	0	0
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	2 389,57	198,508	206,824	- 8,316	0,005	0
KIA CORPORATION	P4/DMD	466	1 467,85	108,935			0,003	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	50	1 595,26	113,720			0	
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	2	1 265,00	224,000			0	
LIGIER GROUP	DMD	86	720,62	0			0	
LONDON EV COMPANY	DMD	4	2 271,00	34,000			0	
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	147	2 133,57	237,762	246,000	- 8,238	0	0
MAN TRUCK & BUS SE	P5	11 382	2 262,37	200,472	194,613	5,859	0	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	26	1 580,69	140,654			0,269	
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	- 5,031	0,027	0,004
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	1 930,29	50,800	162,733	- 111,933	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	2 082,08	200,723	177,305	23,418	1,154	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	2 043,11	137,925	173,564	- 35,655	0,127	0,016
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	1 700,67	139,155	140,690	- 1,536	0,013	0,001
PIAGGIO & C SPA	D	3 564	1 007,54	148,564	152,000	- 3,436	0	0
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 280	1 434,79	110,514	115,165	- 4,652	0,017	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
RENAULT SAS	P7	181 277	1 784,82	141,266	148,768	- 7,503	0,639	0,001
RENAULT TRUCKS		6 812	2 321,60	183,374	200,299	- 16,925	0,726	0
ROMANITAL SRL	DMD	43	1 330,02	171,442			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	2 060,98	62,006	175,280	- 113,274	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	1 607,00	0	131,698	- 131,698	0	0
SEAT SA	P5	160	1 365,52	113,106	108,516	4,590	0,250	0
SKODA AUTO AS	P5	49	1 441,84	117,484	115,842	1,642	0,945	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	863	2 162,17	220,973	209,000	11,973	0	0
STREETSCOOTER GMBH		2 828	1 691,03	0	139,764	- 139,764	0	0
SUBARU CORPORATION	DMD	8	1 719,13	155,150			2,100	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	10	1 165,00	138,000			0	
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 758	1 919,73	156,490	161,720	- 5,230	0,015	0
UAZ	DMD	3	1 946,33	235,000			0	
UNIVERS VE HELEM	DMD	1	1 188,00	0			0	
VOLKSWAGEN AG	P2	157 441	1 951,96	172,760	164,814	7,944	0,001	0,002
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 181	1 732,82	125,954			0,033	
XYT	DMD	4	940,00	0			0	

Tabelul 2

Performanța în anul calendaristic 2020 a grupărilor de producători de vehicule utilitare ușoare în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea grupării	Grupări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
FCA-PSA	P1	479 490	1 723,27	139,072	142,860	- 3,788	0,190	0
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 666	2 002,91	168,408	169,705	- 1,297	0,004	0
HYUNDAI	P3/DMD	440	1 608,69	141,516			0,014	
KIA	P4/DMD	516	1 480,19	109,398			0,003	
MAN-SAIC	P5	13 881	2 163,55	173,457	185,126	- 11,695	0,008	0,026
MERCEDES-BENZ	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	- 5,031	0,027	0,004
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	1 785,75	142,091	148,858	- 6,768	0,633	0,001

Note explicative la tabelele 1 și 2:

Pentru toate calculele care stau la baza valorilor enumerate în aceste tabele, au fost luate în considerare numai vehiculele în cazul cărora au fost raportate atât valorile emisiilor de CO_2 NEDC, cât și valorile masei în stare de funcționare.

Coloana A:

Tabelul 1: „Denumirea producătorului” înseamnă denumirea producătorului astfel cum a fost notificată Comisiei de producătorul în cauză sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, denumirea raportată de țara raportoare.

Tabelul 2: „Denumirea grupării” înseamnă denumirea grupării, astfel cum a fost declarată de administratorul grupării.

Coloana B:

„D” înseamnă că pentru anul calendaristic 2020 a fost acordată o derogare în conformitate cu articolul 10 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/631 (mic producător);

„DMD” înseamnă că se aplică o excepție *de minimis* în conformitate cu articolul 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631, astfel încât producătorul să nu fie nevoit să îndeplinească un obiectiv privind emisiile specifice în 2020;

„P” înseamnă că producătorul este membru al unei grupări constituite în temeiul articolului 6 din Regulamentul (UE) 2019/631, iar acordul de constituire a grupării respective este valabil pentru anul calendaristic 2020.

Coloana C:

„Numărul total de înmatriculări” înseamnă numărul total de vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate în anul calendaristic 2020 în Uniunea Europeană, în Islanda, în Norvegia și în Regatul Unit pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana D:

„Masa medie” (kg) înseamnă media maselor în stare de funcționare ale tuturor vehiculelor utilitare ușoare noi înmatriculate în anul calendaristic 2020 în Uniunea Europeană, în Islanda, în Norvegia și în Regatul Unit pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana E:

„Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC” (g CO_2/km) înseamnă media emisiilor specifice de CO_2 determinată în conformitate cu articolul 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152 al Comisiei pentru toate vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate în anul calendaristic 2020 în Uniunea Europeană, în Islanda, în Norvegia și în Regatul Unit pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

La calcularea mediei emisiilor specifice de CO_2 NEDC s-a ținut seama, după caz, de reducerile de emisii de CO_2 rezultate în urma utilizării ecoinovațiilor (coloana H).

Coloana F:

„Obiectivul privind emisiile specifice” (g CO_2/km) înseamnă obiectivul privind emisiile specifice al producătorului (tabelul 1) sau al grupării (tabelul 2), calculat în conformitate cu partea B punctele 1 și 2 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631, M0 fiind egală cu 1 766,4, sau, acolo unde este cazul („D” în coloana B), obiectivul de derogare acordat în temeiul articolului 10 din Regulamentul (UE) 2019/631. În cazul în care producătorul beneficiază de o derogare în temeiul articolului 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631 („DMD” în coloana B), nu se aplică niciun obiectiv privind emisiile specifice și, prin urmare, nu se menționează de asemenea niciun „ecart față de obiectiv” (coloana G) sau nicio „marjă de eroare” (coloana I).

Coloana G:

„Ecartul față de obiectiv” (g CO_2/km) înseamnă diferența dintre media emisiilor specifice de CO_2 NEDC (coloana E) și obiectivul privind emisiile specifice (coloana F), din care se scade marja de eroare (coloana I).

Dacă ecartul față de obiectiv este mai mare de zero, aceasta înseamnă că obiectivul privind emisiile specifice a fost depășit.

Pentru un producător care este membru al unei grupări („P” în coloana B), respectarea obiectivului privind emisiile specifice se evaluează numai la nivelul grupării.

Coloana H:

„Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor”(g CO_2/km) înseamnă reducerile de emisii luate în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice de CO_2 NEDC (coloana E), obținute prin utilizarea tehnologiilor inovatoare a căror contribuție la reducerea emisiilor de CO_2 a fost verificată și care au fost aprobate de Comisie în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (UE) 2019/631. Numai ecoinovațiile aprobate în legătură cu procedura de încercare pentru emisiile NEDC au fost luate în considerare. Reducerile emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor se calculează în conformitate cu punctul 4.1 litera (f) din Comunicarea 2017/C 218/01 a Comisiei.

Coloana I:

„Marja de eroare” (g CO_2/km) înseamnă valoarea cu care a fost ajustată diferența dintre media emisiilor specifice de CO_2 NEDC (coloana E) și obiectivul privind emisiile specifice (coloana F) atunci când s-a calculat ecartul față de obiectiv (coloana G), pentru a se ține seama de înregistrările notificate Comisiei de către producător (tabelul 1) sau de către grupare (tabelul 2) cu codul de eroare B, astfel cum se prevede la articolul 6 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/392 al Comisiei.

Această marjă de eroare se calculează conform următoarei formule:

Marja de eroare = valoarea absolută a [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = media emisiilor specifice de CO_2 NEDC, incluzând înregistrările cu codul de eroare B (astfel cum se specifică în coloana E);

TG1 = obiectivul privind emisiile specifice, incluzând înregistrările cu codul de eroare B (astfel cum se specifică în coloana F);

AC2 = media emisiilor specifice de CO_2 NEDC, calculată după excluderea înregistrărilor cu codul de eroare B;

TG2 = obiectivul privind emisiile specifice, calculat după excluderea înregistrărilor cu codul de eroare B.

ANEXA II

Partea A

Valorile care trebuie utilizate la calcularea obiectivelor privind emisiile specifice și a obiectivelor de derogare pentru anii calendaristici 2021-2024, în conformitate cu partea A punctele 4 și 5 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 (autoturisme)

1. Următoarele valori trebuie utilizate la calcularea obiectivelor privind emisiile specifice aplicabile în perioada 2021-2024 în conformitate cu partea A punctul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631:

   (a) Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP

   Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP calculat în conformitate cu partea A punctul 3 sau punctul 3a din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 este valoarea specificată în coloana G a tabelului 1 de mai jos pentru fiecare producător și în coloana G a tabelului 2 de mai jos pentru fiecare grupare.

   Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP calculat în conformitate cu partea A punctul 3b din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 este de 118,137 g CO_2/km, calculat ca media obiectivelor de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP ale tuturor producătorilor de autoturisme, conform coloanei G a tabelului 1 de mai jos, ponderată în funcție de numărul de vehicule înmatriculate pentru fiecare producător, raportat în coloana C a tabelului 1 de mai jos.

   (b) $M_{ø2020}$

   Valoarea $M_{ø2020}$ este valoarea specificată pentru fiecare producător și pentru fiecare grupare în partea A tabelele 1 și 2 coloana E din anexa I la prezenta decizie.

   În cazul producătorilor sau al grupărilor care îndeplinesc condițiile menționate în partea A punctul 3b din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631, valoarea $M_{ø2020}$ este 1 455,69 kg, calculată ca media masei în stare de funcționare a tuturor producătorilor de autoturisme, conform părții A tabelul 1 coloana E din anexa I la prezenta decizie, ponderată în funcție de numărul de vehicule înmatriculate pentru fiecare dintre producători, conform părții A tabelul 1 coloana C din anexa I la prezenta decizie.

2. Valorile $NEDC_{CO2}$ și $WLTP_{CO2}$ care trebuie utilizate la calcularea obiectivelor de derogare aplicabile în perioada 2021-2024 în conformitate cu partea A punctul 5 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 sunt următoarele:

   (a) în cazul producătorilor și al grupărilor la care se face referire în partea A punctul 5 litera (a) din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631:

      (i) $NEDC_{CO2}$ este valoarea specificată pentru producător în coloana E a tabelului 1 de mai jos;

      (ii) $WLTP_{CO2}$ este valoarea specificată pentru producător în coloana F a tabelului 1 de mai jos.

   (b) în cazul producătorilor la care se face referire în partea A punctul 5 litera (b) din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631:

      (i) $NEDC_{CO2}$ este 107,532 g CO_2/km, valoare calculată ca media tuturor valorilor specificate în coloana E a tabelului 1 de mai jos, ponderată în funcție de numărul de vehicule înmatriculate pentru fiecare dintre producători, raportat în coloana C;

      (ii) $WLTP_{CO2}$ este 130,300 g CO_2/km, valoare calculată ca media tuturor valorilor specificate în coloana F a tabelului 1 de mai jos, ponderată în funcție de numărul de vehicule înmatriculate pentru fiecare dintre producători, raportat în coloana C.

Tabelul 1

Producători individuali de autoturisme

A	B	C	D	E	F	G
Denumirea producătorului	Grupări	Numărul de înmatriculări luate în considerare	Obiectivul NEDC pentru 2020	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Media emisiilor specifice de CO_2 WLTP	Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP
ADAM OPEL GmbH		2	105,360	0	0	105,360
ADIDOR VOITURES SAS		16	92,839	137,000	153,000	103,682
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	103,082	146,919	171,158	120,089
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG		578	117,416	201,460	233,533	136,109
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE		113	100,165	0	0	100,165
ASTON MARTIN LAGONDA LTD		1 487	114,387	257,743	284,699	126,350
AUDI AG	P11	564 595	105,120	116,923	142,580	128,187
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	96,230	148,954	167,871	108,451
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	112,497	230,628	253,307	123,559
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 808	88,502	114,310	134,535	104,161
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 830	87,938	98,999	129,382	114,926
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 539	95,528	100,158	131,631	125,546
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA		1 537	116,372	326,757	351,293	125,110
AVTOVAZ JSC	P8	884	92,788	186,093	195,285	97,371
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 924	103,916	111,504	133,353	124,278
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD		1	110,788	233,000	242,000	115,067
BENTLEY MOTORS LTD		2 585	130,705	259,668	285,503	143,709
BLUECAR SAS		6	99,499	0	0	99,499
BMW M GMBH	P1	14 510	111,100	231,883	242,690	116,278
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	117,981	527,143	506,000	113,249
CATERHAM CARS LIMITED		123	72,150	168,805	156,268	66,791
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	99,290	100,858	124,004	122,076
DFSK MOTOR CO LTD		442	103,288	221,428	241,952	112,862
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV		1	77,854	199,000	191,000	74,724
DR AUTOMOBILES SRL		3 329	96,001	140,357	169,112	115,669
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 125	115,815	150,700	175,838	135,134
DR MOTOR COMPANY SRL		0	94,100			114,049
FABBRICA DALLARA SRL		6	82,683	230,000	216,000	77,650

A	B	C	D	E	F	G
Denumirea producătorului	Grupări	Numărul de înmatriculări luate în considerare	Obiectivul NEDC pentru 2020	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Media emisiilor specifice de CO_2 WLTP	Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA		0	92,340			111,916
FERRARI SPA		3 591	105,262	281,455	303,011	113,324
FCA ITALY SPA	P2	488 321	88,507	110,669	135,717	108,539
FCA US LLC	P2	105 438	102,745	141,105	169,444	123,380
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	87,338	118,981	136,925	100,510
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	127,988	226,000	260,500	147,526
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 219	113,592	236,293	240,803	115,760
FORD-WERKE GMBH	P3	648 945	97,073	108,416	134,271	120,223
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC		53	109,542	168,340	176,208	114,662
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	102,526			124,262
GUMPERT SPORTWAGENMANUFAKTUR GMBH		1	109,822	0	0	109,822
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY		27	97,834	0	0	97,834
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 271	96,511	111,304	135,771	117,726
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 690	84,456	112,191	127,372	95,884
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 248	99,177	80,353	95,370	117,712
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 751	99,865	120,892	140,780	116,294
ISUZU MOTORS LTD		0	102,496			124,225
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		156 992	118,848	148,625	179,229	143,320
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	110,247	0	0	110,247
KIA CORPORATION	P5	272 981	94,304	94,590	109,887	109,555
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 836	97,700	120,871	139,400	112,677
LADA AUTOMOBILE GMBH		328	91,174	224,140	232,829	94,708
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE		3	77,854	0	0	77,854
LONDON EV COMPANY	P11	1	125,806	24,000	20,000	104,838
LOTUS CARS LIMITED		391	85,676	204,476	203,499	85,267
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9	58 881	91,453	114,739	140,962	112,354
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		1 135	89,802	149,836	180,236	108,022

A	B	C	D	E	F	G
Denumirea producătorului	Grupări	Numărul de înmatriculări luate în considerare	Obiectivul NEDC pentru 2020	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Media emisiilor specifice de CO_2 WLTP	Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9	1 749	80,785	107,685	122,891	92,193
MASERATI SPA		3 152	120,476	238,611	270,443	136,548
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	96,947	116,238	138,885	115,835
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N. V.	P10	11 823	94,912	113,180	136,949	114,845
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED		561	100,116	260,471	275,759	105,992
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 249	113,002	247,571	266,001	121,414
MERCEDES-BENZ AG	P6	733 243	106,576	117,238	134,681	122,433
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	97,227	99,088	111,056	108,970
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 000	105,475	110,702	123,944	118,092
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	80,601	105,382	120,281	91,996
MORGAN TECHNOLOGIES LTD		337	86,527	182,534	181,650	86,108
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	90,042	0	0	90,042
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	95,483	106,485	132,147	118,494
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 715	95,087	105,149	133,007	120,279
PAGANI AUTOMOBILI SPA		0	98,055			118,843
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 820	92,801	91,148	117,973	120,112
RENAULT SAS	P8	961 600	94,088	99,147	116,175	110,247
RENAULT TRUCKS		3	123,176	161,667	268,000	204,192
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	137,479	351,008	367,717	144,023
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	111,972	1,983	2,116	119,482
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	102,015	0,922	1,018	112,637
SEAT SA	P11	363 613	93,815	114,007	137,199	112,899
SKODA AUTO AS	P11	606 636	95,184	110,269	134,179	115,823
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	88,152	147,203	162,407	97,257
SSANGYONG MOTOR COMPANY		8 956	98,946	157,744	173,019	108,527
SUBARU CORPORATION		17 025	103,876	157,033	185,195	122,505
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9	107 242	82,799	101,856	123,820	100,654
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9	1 150	78,690	89,086	108,282	95,646

A	B	C	D	E	F	G
Denumirea producătorului	Grupări	Numărul de înmatriculări luate în considerare	Obiectivul NEDC pentru 2020	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Media emisiilor specifice de CO_2 WLTP	Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP
TECNO MECCANICA IMOLA SPA		3	72,760	0	0	72,760
TESLA INC	P2	92 525	113,257	0	0	113,257
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 670	94,758	95,781	120,963	119,671
VOLKSWAGEN AG	P11	1 306 825	97,716	108,314	131,348	118,496
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 627	111,425	106,652	124,979	130,572

Tabelul 2

Grupări de producători de autoturisme

A	B	C	D	E	F	G
Denumirea grupării	Grupări	Numărul de înmatriculări luate în considerare	Obiectivul NEDC pentru 2020	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Media emisiilor specifice de CO_2 WLTP	Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP
BMW	P1	816 942	104,064	113,791	135,441	123,863
FCA	P2	799 038	94,665	103,497	125,987	115,236
FORD-VOLVO	P3	957 906	101,571	109,158	132,498	123,289
HYUNDAI	P4	416 689	95,388	104,561	121,479	110,822
KIA	P5	417 817	95,481	103,700	120,118	110,598
MERCEDES-BENZ	P6	736 492	106,604	117,813	135,260	122,391
PSA-OPEL	P7	1 757 904	92,763	96,676	125,283	120,212
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 108	93,543	103,708	122,620	110,601
SUZUKI	P9	169 022	85,765	106,317	129,676	104,609
TOYOTA-MAZDA	P10	829 198	95,110	99,303	124,059	118,821
VW-SAIC	P11	2 953 987	98,624	112,272	135,911	119,389

Note explicative la tabelele 1 și 2:

Pentru calcularea valorilor enumerate în coloanele C, E și F ale acestor tabele, au fost luate în considerare numai vehiculele în cazul cărora au fost raportate atât valorile emisiilor de CO_2 WLTP, cât și valorile emisiilor de CO_2 NEDC.

Coloana A:

Tabelul 1: „Denumirea producătorului" înseamnă denumirea producătorului astfel cum a fost notificată Comisiei de producătorul în cauză sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, denumirea raportată de țara raportoare.

Tabelul 2: „Denumirea grupării" înseamnă denumirea grupării, astfel cum a fost declarată de administratorul grupării.

Coloana B:

„P" înseamnă că producătorul este membru al unei grupări constituite în temeiul articolului 6 din Regulamentul (UE) 2019/631, iar acordul de constituire a grupării respective este valabil pentru anul calendaristic 2020.

Coloana C:

„Numărul de înmatriculări luate în considerare" înseamnă numărul de autoturisme noi înmatriculate în anul calendaristic 2020 în Uniunea Europeană, în Islanda, în Norvegia și în Regatul Unit pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana D:

„Obiectivul NEDC pentru 2020" (g CO_2/km) înseamnă obiectivul privind emisiile specifice al producătorului (tabelul 1) sau al grupării (tabelul 2) calculat în conformitate cu partea A punctele 1 și 2 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631, indiferent de obiectivele de derogare acordate sau de scutirile aplicabile pentru anul calendaristic 2020.

Coloana E:

„Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC" (g CO_2/km) înseamnă media emisiilor specifice de CO_2 determinată în conformitate cu articolul 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 pentru toate autoturismele noi înmatriculate în anul calendaristic 2020 în Uniunea Europeană, în Islanda, în Norvegia și în Regatul Unit pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2), fără a se ține seama de reducerile emisiilor de CO_2 datorate creditelor suplimentare sau ecoinovațiilor în temeiul articolelor 5 și 11 din Regulamentul (UE) 2019/631.

Coloana F:

„Media emisiilor specifice de CO_2 WLTP" (g CO_2/km) înseamnă media emisiilor specifice de CO_2 determinată în conformitate cu anexa XXI la Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei pentru toate autoturismele noi înmatriculate în anul calendaristic 2020 în Uniunea Europeană, în Islanda, în Norvegia și în Regatul Unit pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana G:

„Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP" (g CO_2/km) înseamnă obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP al producătorului (tabelul 1) sau al grupării (tabelul 2), determinat în conformitate cu partea A punctul 3 sau 3a din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631.

În ceea ce privește producătorii responsabili pentru autoturisme noi înmatriculate în 2020 în cazul cărora nu s-au raportat emisii specifice de CO_2 WLTP (nicio intrare în coloanele E și F), obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP a fost determinat prin înmulțirea obiectivului NEDC pentru 2020 al acestora (coloana D) cu 130,300 g CO_2/km, și anume cu media emisiilor specifice de CO_2 WLTP la nivelul întregului parc (coloana F), împărțită la 107,532 g CO_2/km, și anume media emisiilor specifice de CO_2 NEDC la nivelul întregului parc (coloana E). Aceste medii la nivelul întregului parc de vehicule au fost calculate ca medii ponderate, în funcție de numărul de vehicule înmatriculate pentru fiecare dintre producători (coloana C).

Partea B

Valorile care trebuie utilizate la calcularea obiectivelor privind emisiile specifice și a obiectivelor de derogare pentru anii calendaristici 2021-2024, în conformitate cu partea B punctele 4 și 5 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 (vehicule utilitare ușoare)

1. Următoarele valori trebuie utilizate la calcularea obiectivelor privind emisiile specifice aplicabile în perioada 2021-2024 în conformitate cu partea B punctul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631:

(a) Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP

Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP calculat în conformitate cu partea B punctul 3 sau punctul 3a din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 este valoarea specificată în coloana G a tabelului 1 de mai jos pentru fiecare producător și în coloana G a tabelului 2 de mai jos pentru fiecare grupare.

Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP calculat în conformitate cu partea B punctul 3b din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 este de 205,096 g CO_2/km, calculat ca media obiectivelor de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP ale tuturor producătorilor de vehicule utilitare ușoare, conform coloanei G a tabelului 1 de mai jos, ponderată în funcție de numărul de vehicule înmatriculate pentru fiecare producător, raportat în coloana C a tabelului 1 de mai jos.

(b) $M_{ø2020}$

Valoarea $M_{ø2020}$ este valoarea specificată pentru fiecare producător și pentru fiecare grupare în partea B tabelele 1 și 2 coloana E din anexa I la prezenta decizie.

În cazul producătorilor care îndeplinesc condițiile menționate în partea B punctul 3b din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631, valoarea $M_{ø2020}$ este 1 888,62 kg, calculată ca media masei în stare de funcționare a tuturor producătorilor de vehicule utilitare ușoare, conform părții B tabelul 1 coloana E din anexa I la prezenta decizie, ponderată în funcție de numărul de vehicule înmatriculate pentru fiecare dintre producători, conform părții B tabelul 1 coloana C din anexa I la prezenta decizie.

2. Valorile $NEDC_{CO2}$ și $WLTP_{CO2}$ care trebuie utilizate la calcularea obiectivelor de derogare aplicabile în perioada 2021-2024 în conformitate cu partea B punctul 5 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 sunt următoarele:

(i) $NEDC_{CO2}$ este valoarea specificată pentru producător în coloana E a tabelului 1 de mai jos;

(ii) $WLTP_{CO2}$ este valoarea specificată pentru producător în coloana F a tabelului 1 de mai jos.

Tabelul 1

Producători individuali de vehicule utilitare ușoare

A	B	C	D	E	F	G
Denumirea producătorului	Grupări	Numărul de înmatriculări luate în considerare	Obiectivul NEDC pentru 2020	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Media emisiilor specifice de CO_2 WLTP	Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP
ADDAX MOTOR NV		26	83,423	0	0	83,423
ALFA ROMEO SPA	P1	150	144,094	139,533	160,587	165,836
ALKE SRL		109	81,224	0	0	81,224
AUDI AG	P5	36	155,945	141,472	175,114	193,029
AUDI SPORT GMBH	P5	1	206,866	276,000	317,000	237,596
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	102,296	120,749	144,404	122,336
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	157,552	146,141	209,867	226,254

A	B	C	D	E	F	G
Denumirea producătorului	Grupări	Numărul de înmatriculări luate în considerare	Obiectivul NEDC pentru 2020	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Media emisiilor specifice de CO_2 WLTP	Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 202	156,375	145,769	205,957	220,942
AVTOVAZ JSC	P7	98	99,532	226,122	233,367	102,721
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG		52	151,546	137,962	167,827	184,352
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		40	147,826	0	0	147,826
CHEVROLET ITALIA SPA		0	212,146			274,093
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	142,162	102,000	131,500	183,277
DFSK MOTOR CO LTD		334	99,092	195,335	202,282	102,616
DR ING HCF PORSCHE AG		5	200,146	143,400	171,400	239,226
ESAGONO ENERGIA SRL		15	91,301	0	0	91,301
FCA ITALY SPA	P1	110 365	151,852	161,235	212,404	200,043
FCA US LLC	P1	680	126,597	125,031	152,553	154,464
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	205,159	210,323	248,748	242,641
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	166,870	157,622	193,995	205,377
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	75,324	0	0	75,324
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	164,503			212,538
HONDA MOTOR CO LTD		2	123,490	104,000	135,000	160,300
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3	99	81,545	116,424	131,118	91,837
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	290	150,021	151,617	164,885	163,149
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	45	123,094	119,422	148,158	152,714
ISUZU MOTORS LIMITED		4 932	185,770	202,973	261,581	239,411
IVECO SPA		13 924	210,880	205,163	293,041	301,207
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	206,824	198,513	239,512	249,539
KIA CORPORATION	P4	466	118,339	108,938	132,015	143,407
KIA SLOVAKIA SRO	P4	50	130,571	113,720	140,860	161,733
LADA AUTOMOBILE GMBH		2	98,866	224,000	232,000	102,397
LIGIER GROUP		86	46,605	0	0	46,605
LONDON EV COMPANY		4	195,442	34,000	21,000	120,714
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		0	182,248			235,464
MAN TRUCK & BUS AG	P5	11 382	194,613	200,472	257,185	249,669
MAZDA MOTOR CORPORATION		26	129,172	140,923	162,615	149,055

A	B	C	D	E	F	G
Denumirea producătorului	Grupări	Numărul de înmatriculări luate în considerare	Obiectivul NEDC pentru 2020	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Media emisiilor specifice de CO_2 WLTP	Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 342	189,004	184,003	226,288	232,438
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	162,733	50,800	49,939	159,975
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	177,305	201,877	240,867	211,549
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	173,564	138,052	162,859	204,752
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	140,690	139,168	187,491	189,541
PIAGGIO & C SPA		3 564	74,149	148,564	164,630	82,168
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 279	115,165	110,531	148,680	154,913
RENAULT SAS	P7	181 277	148,768	141,904	191,998	201,285
RENAULT TRUCKS		6 812	200,299	184,100	269,464	293,174
ROMANITAL SRL		0	105,108			135,800
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	175,280	62,006	24,369	68,887
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	131,698	0	0	131,698
SEAT SA	P5	159	108,516	113,428	138,711	132,704
SKODA AUTO AS	P5	49	115,842	118,429	144,714	141,553
SSANGYONG MOTOR COMPANY		863	184,994	220,973	252,660	211,522
STREETSCOOTER GMBH		2 828	139,764	0	0	139,764
SUBARU CORPORATION		8	142,462	157,250	187,750	170,094
SUZUKI MOTOR CORPORATION		10	89,266	138,000	173,000	111,906
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 723	161,72	156,487	207,931	214,884
UAZ		2	164,273	254,000	309,000	199,844
UNIVERS VE HELEM		1	91,474	0	0	91,474
VOLKSWAGEN AG	P2	157 440	164,814	172,761	210,733	201,039
VOLVO CAR CORPORATION		1 181	143,776	125,986	150,179	171,385
XYT		4	67,666	0	0	67,666

Tabelul 2

Grupări de producători de vehicule utilitare ușoare

A	B	C	D	E	F	G
Denumirea grupării	Grupări	Numărul de înmatriculări luate în considerare	Obiectivul NEDC pentru 2020 sau obiectivul de derogare	Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC	Media emisiilor specifice de CO_2 WLTP	Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP
FCA-PSA	P1	479 488	142,860	139,262	190,732	195,660
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 665	169,705	168,412	205,593	207,171
HYUNDAI	P3	434	131,86	140,251	155,448	146,148
KIA	P4	516	119,524	109,401	132,872	145,167
MAN-SAIC	P5	13 880	185,126	173,470	216,216	230,744
MERCEDES-BENZ	P6	137 342	189,004	184,002	226,288	232,438
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	148,858	142,724	187,283	195,332

Note explicative la tabelele 1 și 2:

Pentru calcularea valorilor enumerate în coloanele C, E și F ale acestor tabele, au fost luate în considerare numai vehiculele în cazul cărora au fost raportate atât valorile emisiilor de CO_2 WLTP, cât și valorile emisiilor de CO_2 NEDC.

Coloana A:

Tabelul 1: „Denumirea producătorului” înseamnă denumirea producătorului astfel cum a fost notificată Comisiei de producătorul în cauză sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, denumirea raportată de țara raportoare.

Tabelul 2: „Denumirea grupării” înseamnă denumirea grupării, astfel cum a fost declarată de administratorul grupării.

Coloana B:

„P” înseamnă că producătorul este membru al unei grupări constituite în temeiul articolului 6 din Regulamentul (UE) 2019/631, iar acordul de constituire a grupării respective este valabil pentru anul calendaristic 2020.

Coloana C:

„Numărul de înmatriculări luate în considerare” înseamnă numărul de vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate în anul calendaristic 2020 în Uniunea Europeană, în Islanda, în Norvegia și în Regatul Unit pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana D:

„Obiectivul NEDC pentru 2020” (g CO_2/km) înseamnă obiectivul privind emisiile specifice al producătorului (tabelul 1) sau al grupării (tabelul 2) calculat în conformitate cu partea B punctele 1 și 2 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631, indiferent de obiectivele de derogare acordate sau de scutirile aplicabile pentru anul calendaristic 2020.

Coloana E:

„Media emisiilor specifice de CO_2 NEDC" (g CO_2/km) înseamnă media emisiilor specifice de CO_2 determinată în conformitate cu articolul 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152 pentru toate vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate în anul calendaristic 2020 în Uniunea Europeană, în Islanda, în Norvegia și în Regatul Unit pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2), fără a se ține seama de reducerile emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor în temeiul articolului 11 din Regulamentul (UE) 2019/631.

Coloana F:

„Media emisiilor specifice de CO_2 WLTP" (g CO_2/km) înseamnă media emisiilor specifice de CO_2 determinată în conformitate cu anexa XXI la Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei pentru toate vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate în anul calendaristic 2020 în Uniunea Europeană, în Islanda, în Norvegia și în Regatul Unit pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana G:

„Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP" (g CO_2/km) înseamnă obiectivul de referință privind emisiile specifice al producătorului (tabelul 1) sau al grupării (tabelul 2), determinat în conformitate cu partea B punctul 3 sau 3a din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631.

În ceea ce privește producătorii responsabili pentru vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate în 2020 în cazul cărora nu s-au raportat emisii specifice de CO_2 WLTP (nicio intrare în coloanele E și F), obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP a fost determinat prin înmulțirea obiectivului NEDC pentru 2020 al acestora (coloana D) cu 200,261 g CO_2/km, și anume cu media emisiilor specifice de CO_2 WLTP la nivelul întregului parc (coloana F), împărțită la 155,029 g CO_2/km, și anume media emisiilor specifice de CO_2 NEDC la nivelul întregului parc (coloana E). Aceste medii la nivelul întregului parc de vehicule au fost calculate ca medii ponderate, în funcție de numărul de vehicule înmatriculate pentru fiecare dintre producători (coloana C).