DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2022/2087 DELLA COMMISSIONE

del 26 settembre 2022

che conferma o modifica il calcolo provvisorio delle emissioni specifiche medie di CO_2 e degli obiettivi specifici per le emissioni per i costruttori di autovetture e veicoli commerciali leggeri per l'anno civile 2020 e che rende noti ai costruttori i valori da utilizzare per il calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni e degli obiettivi in deroga per gli anni civili dal 2021 al 2024 a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio

[notificata con il numero C(2022) 6754]

(I testi in lingua ceca, francese, inglese, italiana, neerlandese, polacca, spagnola, svedese, tedesca e ungherese sono i soli facenti fede)

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO_2 delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi e che abroga i regolamenti (CE) n. 443/2009 e (UE) n. 510/2011 ([1]), in particolare l'articolo 7, paragrafo 5,

considerando quanto segue:

(1) In conformità del regolamento (UE) 2019/631, la Commissione è tenuta a determinare, ogni anno, le emissioni specifiche medie di CO_2 e l'obiettivo specifico per le emissioni per ciascun costruttore responsabile di autovetture nuove e veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'Unione, in Islanda, in Norvegia e, fino all'anno civile 2020, nel Regno Unito, come pure per ciascun raggruppamento di costruttori. In base a ciò sono stabiliti i risultati raggiunti dai costruttori o dai raggruppamenti di costruttori nell'ottemperare all'obbligo di non superare i rispettivi obiettivi specifici per le emissioni.

(2) Il calcolo delle emissioni specifiche medie di CO_2 e degli obiettivi specifici per le emissioni per l'anno civile 2020 si basa sui dati dettagliati relativi alle immatricolazioni di autovetture nuove e veicoli commerciali leggeri nuovi nell'anno civile in questione comunicati dalle autorità dichiaranti.

(3) Tutti i paesi hanno trasmesso alla Commissione i dati relativi al 2020, seppur in alcuni casi con un certo ritardo rispetto alla scadenza del 28 febbraio 2021. Dopo aver verificato i dati e constatato che alcuni di essi erano mancanti o manifestamente errati, la Commissione ha contattato le autorità dichiaranti interessate e, con riserva del loro accordo, li ha corretti o completati conseguenza. Nei casi in cui non è stato possibile raggiungere un accordo con l'autorità dichiarante i dati provvisori trasmessi dal paese non sono stati corretti.

(4) Il 29 giugno 2021 i dati provvisori sono stati pubblicati e la Commissione ha trasmesso a 93 costruttori di autovetture e 68 costruttori di veicoli commerciali leggeri, nonché ai rispettivi raggruppamenti, i calcoli provvisori delle loro emissioni specifiche medie di CO_2 e i loro obiettivi specifici per le emissioni nel 2020.

([1]) GU L 111 del 25.4.2019, pag. 13.

(5) Ai costruttori è stato chiesto di verificare i dati provvisori in conformità dell'articolo 7, paragrafo 5, del regolamento (UE) 2019/631 e di comunicare alla Commissione eventuali errori entro tre mesi dal ricevimento della notifica. 63 costruttori di autovetture e 42 costruttori di veicoli commerciali leggeri hanno notificato errori.

(6) I dati provvisori comprendevano fattori di correzione sia per le autovetture, calcolati in conformità dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153 ([2]) della Commissione, sia per i veicoli commerciali leggeri, calcolati in conformità dell'articolo 6, paragrafo 2, del regolamento di esecuzione (UE) 2017/1152 ([3]) della Commissione. In considerazione del fatto che i fattori di correzione finali erano pari a uno per tutti i costruttori e i loro raggruppamenti, non è stato necessario correggere il calcolo delle emissioni specifiche medie.

(7) Nel caso di due costruttori di autovetture e di un costruttore di veicoli commerciali leggeri, tutti i veicoli riportati nell'insieme di dati provvisori esulavano dall'ambito di applicazione del regolamento (UE) 2019/631. Nel caso di un costruttore di autovetture, non sono stati comunicati i valori delle emissioni specifiche di CO_2 basate sulla procedura NEDC per nessuno dei veicoli di cui all'insieme di dati provvisori e tale costruttore non è pertanto compreso nella presente decisione.

(8) Per i restanti 30 costruttori di autovetture e 26 costruttori di veicoli commerciali leggeri che non hanno notificato errori nelle serie di dati né hanno risposto altrimenti, è opportuno confermare i dati e i calcoli provvisori relativi alle emissioni specifiche medie e agli obiettivi specifici per le emissioni.

(9) La Commissione ha verificato gli errori notificati dai costruttori e le giustificazioni per la loro correzione e le serie di dati provvisori sono state confermate o modificate, a seconda dei casi. Di conseguenza per 93 costruttori di autovetture e 68 costruttori di veicoli commerciali leggeri è opportuno confermare o modificare i dati provvisori.

(10) Conformemente all'articolo 4 del regolamento (UE) 2019/631, un costruttore è da considerarsi adempiente rispetto al proprio obiettivo specifico per le emissioni quando le sue emissioni specifiche medie di CO_2 indicate nella presente decisione non superano l'obiettivo specifico per le emissioni. Per i costruttori che sono membri di un raggruppamento l'adempimento degli obiettivi dovrebbe essere valutato a livello di raggruppamento, conformemente all'articolo 6 di tale regolamento. Per i costruttori o i raggruppamenti cui è stata concessa una deroga agli obiettivi specifici per le emissioni per l'anno civile 2020 conformemente all'articolo 10 di tale regolamento, la conformità delle emissioni specifiche medie di CO_2 è valutata rispetto agli obiettivi in deroga loro concessi.

(11) In conformità dell'articolo 4, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2019/631, per determinare le emissioni specifiche medie di CO_2 di ogni costruttore o raggruppamento si tiene conto solo del 95 % delle sue autovetture nuove immatricolate durante l'anno civile 2020, selezionate in base ai loro livelli di emissione

(12) In conformità dell'articolo 5 del regolamento (UE) 2019/631, nel computo delle emissioni specifiche medie di CO_2 dei costruttori di autovetture, ogni nuova autovettura con emissioni specifiche di CO_2 inferiori a 50 g CO_2/km (NEDC) conta come due autovetture nell'anno civile 2020, fino a un contributo di "supercrediti" pari a 7,5 g CO_2/km per ciascun costruttore o raggruppamento.

(13) Nel calcolo delle emissioni specifiche medie di CO_2 si tiene conto dei risparmi di CO_2, fino a un totale di 7 g CO_2/km per ciascun costruttore o raggruppamento, realizzati attraverso l'uso di tecnologie innovative che forniscono un contributo comprovato alla riduzione di CO_2 e che sono state approvate dalla Commissione in conformità dell'articolo 11 del regolamento (UE) 2019/631 ("ecoinnovazioni"). Nell'anno civile 2020, si tiene conto solo dei risparmi di CO_2 realizzati grazie alle ecoinnovazioni e determinati con riferimento alla NEDC.

([2]) Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153 della Commissione, del 2 giugno 2017, che stabilisce un metodo per determinare i parametri di correlazione necessari per tener conto del cambio di procedura regolamentare di prova e che modifica il regolamento (UE) n. 1014/2010 (GU L 175 del 7.7.2017, pag. 679).

([3]) Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1152 della Commissione, del 2 giugno 2017, che stabilisce un metodo per determinare i parametri di correlazione necessari per tener conto del cambio di procedura regolamentare di prova per quanto riguarda i veicoli commerciali leggeri e che modifica il regolamento (UE) n. 293/2012 (GU L 175 del 7.7.2017, pag. 644).

(14) Nel calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni e delle emissioni specifiche medie di CO_2 dovrebbero essere inclusi anche i dati registrati con codice di errore B, vale a dire dati completi riguardanti la massa in ordine di marcia e le emissioni di CO_2, anche se con parametri di identificazione del veicolo mancanti o errati. Tuttavia occorre tener conto del fatto che i costruttori non sono in grado di verificarli o correggerli. È pertanto opportuno applicare un margine di errore per determinare lo scostamento del costruttore dall'obiettivo.

(15) Il margine di errore è calcolato come differenza tra lo scostamento tra le emissioni specifiche medie di CO_2 e l'obiettivo specifico per le emissioni calcolato, da un lato, tenendo conto di tutte le immatricolazioni che non possono essere verificate dai costruttori e, dall'altro lato, senza tenerne conto. Indipendentemente dal fatto che si tratti di una differenza positiva o negativa, il margine di errore è applicato in modo da migliorare sempre la posizione del costruttore per quanto riguarda il suo obiettivo specifico per le emissioni.

(16) Se tenendo conto del margine di errore, lo scostamento dall'obiettivo del costruttore o del raggruppamento, a seconda dei casi, è superiore a zero, deve essere imposto il versamento di un'indennità per le emissioni in eccesso in conformità dell'articolo 8 del regolamento (UE) 2019/631. Ciò vale per sei costruttori singoli di autovetture (Subaru, Jaguar Land Rover, Bentley, DR Motor, Lamborghini e McLaren), due raggruppamenti di costruttori di autovetture (il raggruppamento Suzuki e il raggruppamento Volkswagen-SAIC) e un costruttore singolo di veicoli commerciali leggeri (Ssangyong).

(17) In conformità dell'articolo 2, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631, l'obiettivo specifico per le emissioni non si applica ai costruttori responsabili di un numero di nuove immatricolazioni inferiore a 1 000 unità. È tuttavia opportuno calcolare e comunicarne le emissioni specifiche medie e il numero di veicoli nuovi immatricolati.

(18) Ai costruttori dovrebbero anche essere comunicati i valori da utilizzare ai fini del calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni e degli obiettivi in deroga per gli anni civili dal 2021 al 2024 in conformità dell'allegato I, parti A e B, punti 4 e 5, del regolamento (UE) 2019/631.

(19) I valori dei risultati raggiunti dai costruttori, confermati o modificati dalla presente decisione, potrebbero essere rivisti se le autorità nazionali competenti confermano la presenza di irregolarità nei valori riguardanti la massa o le emissioni di CO_2 forniti per stabilire se il costruttore ha raggiunto gli obiettivi specifici per le emissioni,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

1. I valori relativi ai risultati raggiunti dai costruttori di autovetture e veicoli commerciali leggeri e dai loro raggruppamenti per l'anno civile 2020 sono specificati nell'allegato I, parti A e B, della presente decisione.

2. I valori da utilizzare ai fini del calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni e degli obiettivi in deroga per gli anni civili dal 2021 al 2024 in conformità dell'allegato I, parti A e B, punti 4 e 5, del regolamento (UE) 2019/631 sono specificati nell'allegato II, parti A e B, della presente decisione.

Articolo 2

Sono destinatari della presente decisione i seguenti singoli costruttori e raggruppamenti di costruttori costituiti a norma dell'articolo 6 del regolamento (UE) 2019/631:

1) ADAM OPEL GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim
Germania

2) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgio

3) ADIDOR VOITURES SAS
2/4 rue Hans List
78290 Croissy-sur-Seine
Francia

4) ALFA ROMEO SpA
Corso G. Agnelli, 200
10135 Torino
Italia

5) ALKE SRL
via Vigonovese, 123
35127 Padova
Italia

6) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Germania

7) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE
Via Lanzo 27
10071 Borgaro Torinese
Italia

8) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Rappresentato nell'Unione da:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH
Unterschweinstiege 2-14
60549 Francoforte sul Meno
Germania

9) AUDI AG
Casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

10) AUDI HUNGARIA MOTOR KFT
Casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

11) AUDI SPORT GmbH
Casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

12) AUTOMOBILE DACIA SA
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Francia

13) AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francia

14) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francia

15) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SpA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Italia

16) AVTOVAZ JSC
Rappresentato nell'Unione da:
CS AUTOLADA
211 Konevova
130 00 Praga 3
Repubblica ceca

17) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Petuelring 130
80788 Monaco di Baviera
Germania

18) BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
Rappresentato nell'Unione da:
Borgward Group AG
Kriegsbergstraße 11
70174 Stoccarda
Germania

19) BENTLEY MOTORS LTD
Rappresentato nell'Unione da:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Germania

20) BLUECAR SAS
31-32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Francia

21) BMW M GmbH
Petuelring 130
80788 Monaco di Baviera
Germania

22) Raggruppamento BMW (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Bayerische Motoren Werke AG
Petuelring 130
80788 Monaco di Baviera
Germania

23) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Rappresentato nell'Unione da:
presso BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Paesi Bassi

25) CATERHAM CARS LIMITED
Rappresentato nell'Unione da:
Caterham Competition France
Vallon de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Francia

26) CHEVROLET ITALIA SPA
viale Alexandre Gustave Eiffel 15
00148 Roma
Italia

27) CNG-TECHNIK GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Colonia
Germania

28) DFSK MOTOR CO LTD
Rappresentato nell'Unione da:
GIOTTI VICTORIA SRL
via Pisana, 11/a
50021 Barberino, Val D'Elsa (FI)
Italia

29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Paesi Bassi

30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona industriale snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Italia

31) DR ING HCF PORSCHE AG
Casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

32) DR MOTOR COMPANY SRL
SS 85 Venafrana km 37500
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Italia

33) ESAGONO ENERGIA SRL
via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italia

34) FABBRICA DALLARA SRL
via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italia

35) FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SPÓŁKA AKCYJNA
ul. Jagiellońska 88
00-992 Varsavia
Polonia

36) FCA ITALY SpA
corso G. Agnelli 200
10135 Torino
Italia

37) Raggruppamento FCA (M1)
Responsabile del raggruppamento:
FCA Italy SpA
corso G. Agnelli 200
10135 Torino
Italia

38) Raggruppamento FCA-PSA (N1)
Responsabile del raggruppamento:
FCA Italy SpA
corso G. Agnelli 200
10135 Torino
Italia

39) FCA US LLC
Rappresentato nell'Unione da:
FCA Italy SpA
corso G. Agnelli 200
10135 Torino
Italia

40) FERRARI SpA
via Emilia Est 1163
41122 Modena
Italia

41) FORD INDIA PRIVATE LIMITED

Rappresentato nell'Unione da:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Colonia
Germania

42) FORD MOTOR COMPANY

Rappresentato nell'Unione da:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Colonia
Germania

43) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED

Rappresentato nell'Unione da:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Colonia
Germania

44) FORD-WERKE GmbH

Henry Ford Straße 1
50725 Colonia
Germania

45) Raggruppamento FORD-VOLKSWAGEN (N1)

Responsabile del raggruppamento:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Colonia
Germania

46) Raggruppamento FORD-VOLVO (M1)

Responsabile del raggruppamento:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Colonia
Germania

47) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

Rappresentato nell'Unione da:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Paesi Bassi

48) GOUPIL INDUSTRIE SAS

route de Villeneuve
47320 Bourran
Francia

49) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED

Rappresentato nell'Unione da:
Great Wall Motor Europe Technical Center
Otto-Hahn-Straße 5
63128 Dietzenbach
Germania

50) GUMPERT AIWAYSAUTOMOBILE GmbH

Carl-Hahn-Straße 5
85053 Ingolstadt
Germania

51) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD

Rappresentato nell'Unione da:
DCKD Gmbh
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Germania

52) HONDA MOTOR CO LTD

Rappresentato nell'Unione da:
Honda Motor Europe Ltd.
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgio

53) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

54) Raggruppamento HYUNDAI (M1)

Responsabile del raggruppamento:
Hyundai Motor Company
Rappresentato nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

55) Raggruppamento HYUNDAI (N1)

Responsabile del raggruppamento:
Hyundai Motor Company
Rappresentato nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

56) HYUNDAI MOTOR COMPANY

Rappresentato nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

57) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

58) ISUZU MOTORS LIMITED

Rappresentato nell'Unione da:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
B-2630 Aartselaar
Belgio

59) IVECO SPA

via Puglia, 35
10156 Torino
Italia

60) JAGUAR LAND ROVER LIMITED

Rappresentato nell'Unione da:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre,
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlanda

61) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD

Rappresentato nell'Unione da:
Aiways Automobile Europe GmbH,
Moosacher Straβe 82 a
80809 Monaco di Baviera
Germania

62) Raggruppamento KIA (M1)

Responsabile del raggruppamento:

Kia Corporation
Rappresentato nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

63) Raggruppamento KIA (N1)
Responsabile del raggruppamento:
Kia Corporation
Rappresentato nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

64) KIA CORPORATION

Rappresentato nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

65) KIA SLOVAKIA SRO

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

66) LADA AUTOMOBILE GmbH

Erlengrund 7
21614 Buxtehude
Germania

67) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD

Rappresentato nell'Unione da:
Nextem Italia Srl
via Marradi 14
57126 Livorno
Italia

68) LIGIER GROUP

route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Francia

69) LONDON EV COMPANY

Rappresentato nell'Unione da:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Svezia

70) LOTUS CARS LIMITED

Rappresentato nell'Unione da:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Svezia

71) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD

Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungheria

72) MAHINDRA & MAHINDRA LTD

Rappresentato nell'Unione da:
Mahindra Europe Srl
via Cancelliera, 35
00072 Ariccia (Roma)
Italia

73) Raggruppamento MAN-SAIC (N1)

Responsabile del raggruppamento:
MAN Truck & Bus SE
Casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

74) MAN TRUCK & BUS SE

Casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

75) MARUTI SUZUKI INDIA LTD

Rappresentato nell'Unione da:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungheria

76) MASERATI SpA

viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
Italia

77) MAZDA MOTOR CORPORATION

Rappresentato nell'Unione da:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastraße 1
61440 Oberursel/Taunus
Germania

78) MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.

Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgio

79) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED

Rappresentato nell'Unione da:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Spagna

80) MERCEDES-AMG GmbH

Daimlerstrasse 1,
71563 Affalterbach
Germania

81) MERCEDES-BENZ AG

Mercedesstraße 120
70372 Stoccarda
Germania

82) Raggruppamento MERCEDES-BENZ (M1)

Responsabile del raggruppamento:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stoccarda
Germania

83) Raggruppamento MERCEDES-BENZ (N1)

Responsabile del raggruppamento:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stoccarda
Germania

84) MG MOTOR UK LIMITED

Rappresentato nell'Unione da:
SAIC Motor Europe B.V.
Professor W.H. Keesomlaan 12
Amstelveen
Paesi Bassi

85) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC

Rappresentato nell'Unione da:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Germania

86) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD

Rappresentato nell'Unione da:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Germania

87) MORGAN TECHNOLOGIES LTD

Rappresentato nell'Unione da:
Corbital Limited
8 Priory Office Park
Stillgorgan Road
Blackrock
Co. Dublin
Irlanda

88) NEXT E.GO MOBILE SE

Lilienthalstraße 1
52068 Aquisgrana
Germania

89) NISSAN INTERNATIONAL SA

Nissan Automotive Europe SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud,
78180 Montigny-le-Bretonneux
Francia

90) OPEL AUTOMOBILE GmbH

Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Germania

91) PAGANI AUTOMOBILI SpA

via dell'Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (Modena)
Italia

92) PIAGGIO & C SPA

viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (Pisa)
Italia

93) PSA AUTOMOBILES SA

2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francia

94) Raggruppamento PSA-OPEL (M1)

Responsabile del raggruppamento:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francia

95) Raggruppamento RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)

Responsabile del raggruppamento:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Francia

96) Raggruppamento RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)

Responsabile del raggruppamento:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Francia

97) RENAULT SAS

122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Francia

98) RENAULT TRUCKS

99 route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Francia

99) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD

Petuelring 130
80788 Monaco di Baviera
Germania

100) ROMANITAL SRL
via delle Industrie 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Italia

101) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Rappresentato nell'Unione da:
SAIC Europe Sarl
rue Robert Stümper 4,
2557 Lussemburgo
Lussemburgo

102) SAIC MOTOR CORPORATION
Rappresentato nell'Unione da:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12,
1183 DJ Amstelveen
Paesi Bassi

103) SEAT SA
Casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

104) SECMA SAS
rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Francia

105) SKODA AUTO AS
Casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

106) SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Francia

107) SSANGYONG MOTOR COMPANY

Rappresentato nell'Unione da:
SsangYongEuropean Parts Center B.V.
IABC 5253 - 5254
4814 RD Breda
Paesi Bassi

108) STREETSCOOTER GMBH

Jülicher Straße 191
52070 Aquisgrana
Germania

109) SUBARU CORPORATION

Rappresentato nell'Unione da:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgio

110) SUZUKI MOTOR CORPORATION

Rappresentato nell'Unione da:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungheria

111) SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD

Rappresentato nell'Unione da:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungheria

112) Raggruppamento SUZUKI (M1)

Responsabile del raggruppamento:
Suzuki Motor Corporation
Rappresentato nell'Unione da:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungheria

113) TECNO MECCANICA IMOLA SpA

via Selice, Provinciale 42E
40026 Imola, Bologna
Italia

114) TESLA INC

Rappresentato nell'Unione da:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Paesi Bassi

115) Raggruppamento TOYOTA-MAZDA (M1)

Responsabile del raggruppamento:
Toyota Motor Europe NV SA
avenue du Bourget, 60
1140 Bruxelles
Belgio

116) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA

avenue du Bourget, 60
1140 Bruxelles
Belgio

117) UAZ

Rappresentato nell'Unione da:
C&P Motor Group s.n.c.
via E. Mattei 65
Asciano (SI)
Italia

118) UNIVERS VE HELEM

14, rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
Francia

119) VOLKSWAGEN AG

Casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

120) Raggruppamento VOLKSWAGEN-SAIC (M1)

Responsabile del raggruppamento:
Volkswagen AG
Casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

121) VOLVO CAR CORPORATION

Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Svezia

122) XYT
6 ruelle de l'église
91350 Grigny
Francia

Fatto a Bruxelles, il 26 settembre 2022

Per la Commissione
Frans TIMMERMANS
Vicepresidente esecutivo

ALLEGATO I

Parte A

RISULTATI RAGGIUNTI DAI COSTRUTTORI DI AUTOVETTURE

Tabella 1

Risultati raggiunti nell'anno civile 2020 dai singoli costruttori di autovetture in conformità dell'articolo 9 del regolamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Numero di immatricolazioni considerate (95 %)	Massa media	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Supercrediti	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
ADAM OPEL GmbH		2	1	1 691,00	0	105,36	- 105,36	0	0	0
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	16	15	1 315,00	137,000			0	0	
ALFA ROMEO SpA	P2	34 483	32 758	1 622,57	143,334	103,082	40,252	0	0,619	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	D	605	574	2 053,02	199,279	214,000	- 14,721	0	0	0
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	114	108	1 535,00	0			0	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	1 487	1 412	1 962,08	255,471	290,000	- 34,529	0	0	0
AUDI AG	P11	564 595	536 365	1 683,79	104,588	105,120	- 0,532	7,5	0,646	0
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	3 632	1 416,83	148,052	96,230	51,822	0	0,001	0
AUDI SPORT GmbH	P11	13 505	12 829	1 905,33	227,140	112,497	114,643	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 828	264 886	1 184,74	111,233	88,502	22,730	0,729	0,955	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 836	323 794	1 167,80	95,997	87,938	8,058	0,607	0,971	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 543	333 965	1 395,74	94,306	95,528	- 1,222	3,073	0,481	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SpA	D	1 537	1 460	2 021,67	319,607	304,000	15,607	0	0,241	0
AVTOVAZ JSC	P8	884	839	1 313,44	183,838	92,788	91,050	0	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 925	761 828	1 647,62	98,137	103,916	- 5,779	7,5	2,114	0
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	1	0	1 854,00						

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Numero di immatricolazioni considerate (95 %)	Massa media	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Supercrediti	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
BENTLEY MOTORS LTD	D	2 753	2 615	2 452,10	255,614	245,000	10,614	0	0,006	0
BLUECAR SAS	DMD	6	5	1 515,00	0			0	0	
BMW M GmbH	P1	14 510	13 784	1 863,37	228,218	111,100	117,118	0	0,283	0
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	6	2 070,00	522,833	117,981	404,852	0	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	127	120	693,70	167,142			0	0	
CNG-TECHNIK GmbH	P3	12 060	11 457	1 508,72	100,219	99,290	0,929	0	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	733	696	1 628,78	223,672			2,893	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	1	0	865,00						
DR AUTOMOBILES SRL	D	3 329	3 162	1 409,93	139,400	148,000	- 8,600	0	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 130	64 723	2 004,95	136,493	115,815	20,662	7,5	0,770	0,016
DR MOTOR COMPANY SRL	D	7	6	1 352,86	175,667	148,000	27,667	0	0	0
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	12	11	1 010,00	230,000			0	0	
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA	DMD	5	4	1 300,00	145,000			0	0	
FERRARI SpA	D	3 591	3 411	1 688,05	277,964	280,000	- 2,036	0	0	0
FCA ITALY SpA	P2	488 321	463 904	1 184,89	104,803	88,507	16,296	2,039	1,412	0
FCA US LLC	P2	105 438	100 166	1 612,46	132,733	102,745	29,988	3,182	0,905	0
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	50	1 149,79	118,380	87,338	31,042	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	1	2 370,50	204,000	127,988	76,012	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 220	9 709	1 938,21	233,057	113,592	119,463	0	0,558	0,002
FORD-WERKE GmbH	P3	648 948	616 500	1 442,12	99,956	97,073	2,882	2,779	2,289	0,001
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	53	50	1 816,57	167,360	245,000	- 77,640	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Numero di immatricolazioni considerate (95 %)	Massa media	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Supercrediti	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	371	352	1 605,90	160,000			0	0	
GUMPERT SPORTWAGENMA-NUFAKTUR GMBH	DMD	1	0	1 825,00						
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY	DMD	27	25	1 465,00	0			0	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 277	74 363	1 425,25	102,240	96,511	5,729	5,410	0,677	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 691	108 956	1 063,25	110,538	84,456	26,081	0	0,610	0,001
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 251	136 088	1 505,31	68,226	99,177	- 30,964	7,5	0,057	0,013
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 777	150 838	1 525,98	110,238	99,865	10,364	7,5	0,239	0,009
ISUZU MOTORS LTD	DMD	1	0	1 605,00						
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	ND	157 013	149 162	2 096,03	134,657	131,823	2,834	7,5	0,571	0
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	662	1 837,75	0	110,247	- 110,247	0	0	0
KIA CORPORATION	P5	273 022	259 370	1 358,97	83,073	94,304	- 11,301	7,5	0,077	0,070
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 848	137 605	1 460,96	110,891	97,700	13,189	7,5	0,074	0,002
LADA AUTOMOBILE GmbH	DMD	334	317	1 265,00	224,019			0	0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE	DMD	3	2	865,00	0			0	0	
LONDON EV COMPANY	P11	1	0	2 305,00						
LOTUS CARS LIMITED	D	484	459	1 099,88	199,200	225,000	- 25,800	0	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9/ND	58 881	55 936	1 273,35	111,247	90,283	20,964	0,005	1,997	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	1 135	1 078	1 223,78	148,000	160,000	- 12,000	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Numero di immatricolazioni considerate (95 %)	Massa media	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Supercrediti	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9/ND	1 749	1 661	953,00	106,966	90,283	16,683	0	0,004	0
MASERATI SpA	D	3 152	2 994	2 144,94	234,649	235,000	- 0,452	0	0	0,101
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	126 069	1 438,36	105,609	96,947	8,662	7,5	0,669	0
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N. V.	P10	11 823	11 231	1 377,24	111,346	94,912	16,434	0	1,236	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	571	542	1 533,52	258,530	250,000	8,530	0	0	0
MERCEDES-AMG GmbH	P6	3 251	3 088	1 920,49	244,803	113,002	131,748	0,475	0,001	0,053
MERCEDES-BENZ AG	P6	735 395	698 625	1 727,51	103,530	106,576	- 3,049	7,5	0,710	0,003
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	17 045	1 446,76	88,537	97,227	- 8,690	7,5	0	0
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 215	61 004	1 694,45	99,593	105,475	- 5,899	7,5	0,295	0,017
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	32 260	947,48	104,223	80,601	23,622	0	0,689	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	353	335	1 125,45	179,042			0	0	
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	465	1 231,00	0	90,042	- 90,042	0	0	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	275 247	1 394,38	95,509	95,483	0,026	7,5	0,642	0
OPEL AUTOMOBILE GmbH	P7	276 745	262 907	1 382,49	98,496	95,087	3,406	3,402	1,600	0,003
PAGANI AUTOMOBILI SpA	DMD	8	7	1 471,63	343,000			0	0	
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 835	749 393	1 313,85	80,907	92,801	- 11,895	7,5	1,048	1E- 03
RENAULT SAS	P8	961 689	913 604	1 352,49	88,321	94,088	- 5,769	7,5	0,765	0,002
RENAULT TRUCKS	DMD	5	4	2 226,00	171,250			0	0	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	482	2 655,53	349,923	137,479	212,444	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	114	1 889,55	0	111,972	- 111,972	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Numero di immatricolazioni considerate (95 %)	Massa media	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Supercrediti	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	7 339	1 590,54	0	102,015	-102,015	0	0	0
SEAT SA	P11	363 821	345 629	1 344,30	106,315	93,815	12,472	3,822	1,062	0,028
SKODA AUTO AS	P11	606 638	576 306	1 385,40	101,771	95,184	6,587	4,766	1,362	0
SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	1 067	1 174,24	146,736	88,152	58,581	0	0	0,003
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	8 957	8 509	1 498,37	155,452	159,000	- 3,548	0	0	0
SUBARU CORPORATION	ND	17 028	16 176	1 646,44	154,605	120,718	33,886	0	1,378	0,001
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9/ND	107 242	101 879	1 013,49	95,445	90,283	5,162	1,396	2,028	0
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9/ND	1 150	1 092	890,08	89,016	90,283	- 1,267	0	0	0
TECNO MECCANICA IMOLA SpA	DMD	3	2	712,00	0			0	0	
TESLA INC	P2	92 526	87 899	1 928,15	0	113,257	-113,257	0	0	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 726	650 489	1 372,60	91,781	94,758	- 2,981	0,728	0,220	0,004
VOLKSWAGEN AG	P11	1 307 003	1 241 652	1 461,45	96,833	97,716	- 0,888	7,5	0,467	0,005
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 645	272 312	1 873,11	95,900	111,425	- 15,532	7,5	0,149	0,007

Tabella 2

Risultati raggiunti nell'anno civile 2020 dai raggruppamenti di costruttori di autovetture in conformità dell'articolo 9 del regolamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome del raggruppamento di costruttori	Raggruppamenti di costruttori Deroghe	Numero totale di immatricolazioni	Numero di immatricolazioni considerate (95 %)	Massa media	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Supercrediti	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
BMW	P1	816 943	776 095	1 652,08	99,211	104,064	- 4,853	7,5	2,130	0
FCA	P2	799 045	759 092	1 369,81	90,935	94,665	- 3,730	7,5	0,974	0
FORD-VOLVO	P3	957 928	910 031	1 577,21	96,090	101,571	- 5,484	7,5	1,497	0,003
HYUNDAI	P4	416 719	395 883	1 391,52	93,232	95,388	- 2,164	7,5	0,255	0,008
KIA	P5	417 870	396 976	1 394,32	92,716	95,481	- 2,800	7,5	0,076	0,035
MERCEDES-BENZ	P6	738 646	701 713	1 728,36	103,883	106,604	- 2,725	7,5	0,708	0,004
PSA-OPEL	P7	1 757 959	1 670 061	1 312,71	88,504	92,763	- 4,260	5,324	1,010	0,001
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 432	1 548 910	1 336,13	92,566	93,543	- 0,979	7,5	0,749	0,002
SUZUKI	P9/ND	169 022	160 570	1 102,55	100,713	90,283	10,430	0,953	1,983	0
TOYOTA-MAZDA	P10	829 254	787 791	1 383,19	93,992	95,110	- 1,121	1,745	0,318	0,003
VW-SAIC	P11	2 954 380	2 806 661	1 488,70	99,569	98,624	0,945	7,5	0,746	0

Note esplicative per le tabelle 1 e 2

Per tutti i calcoli sottostanti ai valori elencati in queste tabelle sono stati presi in considerazione solo i veicoli per i quali sono state comunicate sia le emissioni di CO_2 basate sulla procedura NEDC che la massa in ordine di marcia.

Colonna A:

Tabella 1: «Nome del costruttore» è il nome del costruttore notificato alla Commissione dallo stesso costruttore o, in assenza di tale notifica, il nome comunicato del paese dichiarante.

Tabella 2: «Nome del raggruppamento di costruttori» è il nome del raggruppamento dichiarato dal responsabile del raggruppamento.

Colonna B:

«D» significa che è stata concessa una deroga in conformità dell'articolo 10, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2019/631 per l'anno civile 2020 (per un costruttore di volumi ridotti);

«ND» significa che è stata concessa una deroga in conformità dell'articolo 10, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631 per l'anno civile 2020 (per un costruttore di nicchia);

«DMD» significa che si applica un'esenzione *de minimis* a norma dell'articolo 2, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631, in modo che il costruttore non sia tenuto a soddisfare un obiettivo specifico per le emissioni nel 2020;

«P» significa che il costruttore è membro di un raggruppamento costituito a norma dell'articolo 6 del regolamento (UE) 2019/631 per il quale l'accordo stipulato per il raggruppamento è valido per l'anno civile 2020.

Colonna C:

«Numero totale di immatricolazioni» è il numero totale di autovetture nuove immatricolate nell'anno civile 2020 nell'Unione europea, in Islanda, in Norvegia e nel Regno Unito per le quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Colonna D:

«Numero di immatricolazioni considerate (95 %)» è il 95 % del numero totale di autovetture nuove immatricolate nell'anno civile 2020 nell'Unione europea, in Islanda, in Norvegia e nel Regno Unito per le quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili (95 % del numero nella colonna C). In conformità dell'articolo 4, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2019/631 e della comunicazione della Commissione 2017/C 218/01, per l'anno civile 2020 si tiene conto solo del 95 % delle autovetture nuove che emettono le emissioni più basse per determinare le emissioni specifiche medie di CO_2 di ciascun costruttore o raggruppamento.

Colonna E:

«Massa media" (kg) è la massa media in ordine di marcia di tutte (100 %) le autovetture nuove immatricolate nell'Unione europea, in Islanda, in Norvegia e nel Regno Unito nell'anno civile 2020 per le quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Colonna F:

«Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC" (g CO_2/km) sono le emissioni specifiche medie di CO_2 determinate in conformità dell'articolo 3 del regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153 della Commissione per il 95 % delle autovetture nuove che emettono le emissioni più basse (in conformità dell'articolo 4, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2019/631) immatricolate nel 2020 nell'Unione europea, in Islanda, in Norvegia e nel Regno Unito per le quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Nel calcolo delle emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC si è tenuto conto, ove applicabile, dei seguenti elementi:

— l'uso di supercrediti (colonna I);

— i risparmi di emissioni di CO_2 derivanti dall'uso di ecoinnovazioni (colonna J).

Colonna G:

«Obiettivo specifico per le emissioni» (g CO_2/km) è l'obiettivo specifico per le emissioni del costruttore (tabella 1) o del raggruppamento (tabella 2) calcolato in conformità dell'allegato I, parte A, punti 1 e 2, del regolamento (UE) 2019/631 e con il valore M_0 pari a 1 379,88, oppure, se del caso («D» o «ND» nella colonna B), l'obiettivo in deroga concesso a norma dell'articolo 10 del regolamento (UE) 2019/631. Se il costruttore beneficia di un'esenzione a norma dell'articolo 2, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631 («DMD» nella colonna B), non si applica alcun obiettivo specifico per le emissioni e non è pertanto indicato alcuno «scostamento dall'obiettivo» (colonna H) o «margine di errore» (colonna K).

Colonna H:

«Scostamento dall'obiettivo» (g CO_2/km) è la differenza tra le emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC (colonna F) e l'obiettivo specifico per le emissioni (colonna G), da cui è sottratto il margine di errore (colonna K).

Se il valore dello scostamento dall'obiettivo è superiore a zero, ciò significa che l'obiettivo specifico per le emissioni è stato superato.

Per un costruttore membro di un raggruppamento («P» nella colonna B), la conformità all'obiettivo specifico per le emissioni è valutata solo a livello di raggruppamento.

Colonna I:

«Supercrediti» (g CO_2/km) sono i crediti di emissioni di cui all'articolo 5 del regolamento (UE) 2019/631, determinati in conformità del punto 4.1, lettera g), della comunicazione della Commissione 2017/C 218/01, di cui si tiene conto per il calcolo delle emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC (colonna F), con un massimo di 7,5 g CO_2/km. Per determinare la quantità di supercrediti assegnati a un costruttore o raggruppamento, ciascuna delle sue autovetture nuove immatricolate nel 2020 nell'Unione europea, in Islanda, in Norvegia e nel Regno Unito con emissioni specifiche di CO_2 inferiori a 50 g CO_2/km (NEDC) conta come due autovetture.

Colonna J:

«Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni» (g CO_2/km) sono i risparmi di emissioni di cui si tiene conto per il calcolo delle emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC (colonna F) derivanti dall'uso di tecnologie innovative che forniscono un contributo comprovato alle riduzioni di CO_2 e che sono state approvate dalla Commissione a norma dell'articolo 11 del regolamento (UE) 2019/631. Sono state prese in considerazione solo le ecoinnovazioni approvate in relazione alla procedura di verifica delle emissioni basate sulla procedura NEDC. I risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni sono calcolati in conformità del punto 4.1, lettera f), della comunicazione della Commissione 2017/C 218/01.

Colonna K:

«Margine di errore» (g CO_2/km) è il valore in base al quale è stata corretta la differenza tra le emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC (colonna F) e l'obiettivo specifico per le emissioni (colonna G) per il calcolo dello scostamento dall'obiettivo (colonna H), al fine di tenere conto dei dati notificati alla Commissione dal costruttore (tabella 1) o dal raggruppamento (tabella 2) con il codice di errore B di cui all'articolo 6 del regolamento di esecuzione (UE) 2021/392 della Commissione.

Il margine di errore è calcolato con la seguente formula:

Margine di errore = valore assoluto di [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)]

AC1 = emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC, inclusi i dati con codice di errore B (come da colonna F);

TG1 = obiettivo specifico per le emissioni, inclusi i dati con codice di errore B (come da colonna G);

AC2 = emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC, calcolate dopo aver escluso i dati con codice di errore B;

TG2 = obiettivo specifico per le emissioni calcolato dopo aver escluso i dati con codice di errore B.

Parte B

RISULTATI RAGGIUNTI DAI COSTRUTTORI DI VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Tabella 1

Risultati raggiunti nell'anno civile 2020 dai singoli costruttori di veicoli commerciali leggeri in conformità dell'articolo 9 del regolamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
ADDAX MOTOR NV	DMD	26	1 104,14	0			0	
ALFA ROMEO SpA	P1	150	1 736,13	138,475	144,094	- 5,619	1,058	0
ALKE SRL	DMD	109	1 081,23	0			0	
AUDI AG	P5	36	1 859,58	140,839	155,945	- 15,106	0,633	0
AUDI SPORT GmbH	P5	1	2 390,00	276,000	206,866	69,134	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	1 300,73	119,841	102,296	17,543	0,908	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	1 876,32	146,134	157,552	- 11,418	0,007	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 203	1 864,06	145,768	156,375	- 10,607	0,001	0
AVTOVAZ JSC	P7	98	1 271,94	226,122	99,532	126,590	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	52	1 813,75	134,854			3,108	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	40	1 775,00	0			0	
CHEVROLET ITALIA SPA	DMD	1	2 445,00	243,000			0	
CNG-TECHNIK GmbH	P2	2	1 716,00	102,000	142,162	- 40,162	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	333	1 267,36	195,360			0	
DR ING HCF PORSCHE AG		5	2 320,00	142,620	200,146	- 57,526	0,780	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	15	1 186,20	0			0	
FCA ITALY SpA	P1	110 365	1 816,94	160,447	151,852	8,595	0,788	0
FCA US LLC	P1	680	1 553,87	124,113	126,597	- 2,484	0,918	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	2 372,22	210,323	205,159	5,163	0	0,001
FORD-WERKE GmbH	P2	214 364	1 973,38	157,615	166,870	- 9,255	0,007	0
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	1 019,78	0,000	75,324	- 75,387	0	0,063

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	386	1 948,72	235,396			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	2	1 521,50	104,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3/DMD	99	1 084,58	116,424			0	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	296	1 797,87	153,283			0,004	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	45	1 517,38	119,316			0,107	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	4 932	2 170,25	202,973	213,000	- 10,027	0	0
IVECO SPA		13 924	2 431,82	205,163	210,880	- 5,717	0	0
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	2 389,57	198,508	206,824	- 8,316	0,005	0
KIA CORPORATION	P4/DMD	466	1 467,85	108,935			0,003	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	50	1 595,26	113,720			0	
LADA AUTOMOBILE GmbH	DMD	2	1 265,00	224,000			0	
LIGIER GROUP	DMD	86	720,62	0			0	
LONDON EV COMPANY	DMD	4	2 271,00	34,000			0	
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	147	2 133,57	237,762	246,000	- 8,238	0	0
MAN TRUCK & BUS SE	P5	11 382	2 262,37	200,472	194,613	5,859	0	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	26	1 580,69	140,654			0,269	
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	- 5,031	0,027	0,004
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	1 930,29	50,800	162,733	- 111,933	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	2 082,08	200,723	177,305	23,418	1,154	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	2 043,11	137,925	173,564	- 35,655	0,127	0,016
OPEL AUTOMOBILE GmbH	P1	48 000	1 700,67	139,155	140,690	- 1,536	0,013	0,001
PIAGGIO & C SPA	D	3 564	1 007,54	148,564	152,000	- 3,436	0	0
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 280	1 434,79	110,514	115,165	- 4,652	0,017	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
RENAULT SAS	P7	181 277	1 784,82	141,266	148,768	- 7,503	0,639	0,001
RENAULT TRUCKS		6 812	2 321,60	183,374	200,299	- 16,925	0,726	0
ROMANITAL SRL	DMD	43	1 330,02	171,442			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	2 060,98	62,006	175,280	- 113,274	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	1 607,00	0	131,698	- 131,698	0	0
SEAT SA	P5	160	1 365,52	113,106	108,516	4,590	0,250	0
SKODA AUTO AS	P5	49	1 441,84	117,484	115,842	1,642	0,945	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	863	2 162,17	220,973	209,000	11,973	0	0
STREETSCOOTER GMBH		2 828	1 691,03	0	139,764	- 139,764	0	0
SUBARU CORPORATION	DMD	8	1 719,13	155,150			2,100	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	10	1 165,00	138,000			0	
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 758	1 919,73	156,490	161,720	- 5,230	0,015	0
UAZ	DMD	3	1 946,33	235,000			0	
UNIVERS VE HELEM	DMD	1	1 188,00	0			0	
VOLKSWAGEN AG	P2	157 441	1 951,96	172,760	164,814	7,944	0,001	0,002
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 181	1 732,82	125,954			0,033	
XYT	DMD	4	940,00	0			0	

Tabella 2

Risultati raggiunti nell'anno civile 2020 dai raggruppamenti di costruttori di veicoli commerciali leggeri in conformità dell'articolo 9 del regolamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del raggruppamento di costruttori	Raggruppamenti di costruttori Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
FCA-PSA	P1	479 490	1 723,27	139,072	142,860	- 3,788	0,190	0
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 666	2 002,91	168,408	169,705	- 1,297	0,004	0
HYUNDAI	P3/DMD	440	1 608,69	141,516			0,014	
KIA	P4/DMD	516	1 480,19	109,398			0,003	
MAN-SAIC	P5	13 881	2 163,55	173,457	185,126	- 11,695	0,008	0,026
MERCEDES-BENZ	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	- 5,031	0,027	0,004
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	1 785,75	142,091	148,858	- 6,768	0,633	0,001

Note esplicative per le tabelle 1 e 2

Per tutti i calcoli sottostanti ai valori elencati in queste tabelle sono stati presi in considerazione solo i veicoli per i quali sono state comunicate sia le emissioni di CO_2 basate sulla procedura NEDC che la massa in ordine di marcia.

Colonna A:

Tabella 1: «Nome del costruttore» è il nome del costruttore notificato alla Commissione dallo stesso costruttore o, in assenza di tale notifica, il nome comunicato del paese dichiarante.

Tabella 2: «Nome del raggruppamento di costruttori» è il nome del raggruppamento dichiarato dal responsabile del raggruppamento.

Colonna B:

«D» significa che è stata concessa una deroga in conformità dell'articolo 10, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2019/631 per l'anno civile 2020 (per un costruttore di volumi ridotti);

«DMD» significa che si applica un'esenzione *de minimis* a norma dell'articolo 2, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631, in modo che il costruttore non sia tenuto a soddisfare un obiettivo specifico per le emissioni nel 2020;

«P» significa che il costruttore è membro di un raggruppamento costituito a norma dell'articolo 6 del regolamento (UE) 2019/631 per il quale l'accordo stipulato per il raggruppamento è valido per l'anno civile 2020.

Colonna C:

«Numero totale di immatricolazioni» è il numero totale di veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'anno civile 2020 nell'Unione europea, in Islanda, in Norvegia e nel Regno Unito per i quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Colonna D:

«Massa media» (kg) è la massa media in ordine di marcia di tutti i veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'anno civile 2020 nell'Unione europea, in Islanda, in Norvegia e nel Regno Unito per i quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Colonna E:

«Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC» sono le emissioni specifiche medie di CO_2 determinate in conformità dell'articolo 3 del regolamento di esecuzione (UE) 2017/1152 della Commissione per tutti i veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'anno civile 2020 nell'Unione europea, in Islanda, in Norvegia e nel Regno Unito per i quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Nel calcolo delle emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC si è tenuto conto, se del caso, dei risparmi di emissioni di CO_2 derivanti dall'uso di ecoinnovazioni (colonna H).

Colonna F:

«Obiettivo specifico per le emissioni» (g CO_2/km) è l'obiettivo specifico per le emissioni del costruttore (tabella 1) o del raggruppamento (tabella 2) calcolato in conformità dell'allegato I, parte B, punti 1 e 2, del regolamento (UE) 2019/631 e con il valore M_0 pari a 1 766,4, oppure, se del caso («D» nella colonna B), l'obiettivo in deroga concesso a norma dell'articolo 10 del regolamento (UE) 2019/631. Se il costruttore beneficia di un'esenzione a norma dell'articolo 2, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631 («DMD» nella colonna B), non si applica alcun obiettivo specifico per le emissioni e non è pertanto indicato alcuno «scostamento dall'obiettivo» (colonna G) o «margine di errore» (colonna I).

Colonna G:

«Scostamento dall'obiettivo» (g CO_2/km) è la differenza tra le emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC (colonna E) e l'obiettivo specifico per le emissioni (colonna F), da cui è sottratto il margine di errore (colonna I).

Se il valore dello scostamento dall'obiettivo è superiore a zero, ciò significa che l'obiettivo specifico per le emissioni è stato superato.

Per un costruttore membro di un raggruppamento («P» nella colonna B), la conformità all'obiettivo specifico per le emissioni è valutata solo a livello di raggruppamento.

Colonna H:

«Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni» (g CO_2/km) sono i risparmi di emissioni di cui si tiene conto per il calcolo delle emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC (colonna E) derivanti dall'uso di tecnologie innovative che forniscono un contributo comprovato alle riduzioni di CO_2 e che sono state approvate dalla Commissione a norma dell'articolo 11 del regolamento (UE) 2019/631. Sono state prese in considerazione solo le ecoinnovazioni approvate in relazione alla procedura di verifica delle emissioni basate sulla procedura NEDC. I risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni sono calcolati in conformità del punto 4.1, lettera f), della comunicazione della Commissione 2017/C 218/01.

Colonna I:

«Margine di errore» (g CO_2/km) è il valore in base al quale è stata corretta la differenza tra le emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC (colonna E) e l'obiettivo specifico per le emissioni (colonna F) per il calcolo dello scostamento dall'obiettivo (colonna G), al fine di tenere conto dei dati notificati alla Commissione dal costruttore (tabella 1) o dal raggruppamento (tabella 2) con il codice di errore B di cui all'articolo 6 del regolamento di esecuzione (UE) 2021/392 della Commissione.

Il margine di errore è calcolato con la seguente formula:

Margine di errore = valore assoluto di [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC, inclusi i dati con codice di errore B (come da colonna E);

TG1 = obiettivo specifico per le emissioni, inclusi i dati con codice di errore B (come da colonna F);

AC2 = emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC, calcolate dopo aver escluso i dati con codice di errore B;

TG2 = obiettivo specifico per le emissioni calcolato dopo aver escluso i dati con codice di errore B.

ALLEGATO II

Parte A

Valori da utilizzare ai fini del calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni e degli obiettivi in deroga per gli anni civili da 2021 a 2024 in conformità dell'allegato I, parte A, punti 4 e 5, del regolamento (UE) 2019/631 (autovetture)

1. Si usano i valori seguenti ai fini del calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni applicabili nel periodo compreso tra il 2021 e il 2024 in conformità dell'allegato I, parte A, punto 4, del regolamento (UE) 2019/631:

   a) obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP

      L'obiettivo WLTP per le emissioni specifiche di riferimento calcolato in conformità dell'allegato I, parte A, punto 3 o punto 3 bis, del regolamento (UE) 2019/631 corrisponde al valore indicato nella colonna G della tabella 1 sottoriportata per ciascun costruttore e nella colonna G della tabella 2 sottoriportata per ciascun raggruppamento.

      L'obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP calcolato in conformità dell'allegato I, parte A, punto 3 ter, del regolamento (UE) 2019/631 è pari a 118,137 g CO_2/km calcolato come media degli obiettivi per le emissioni specifiche di riferimento WLTP di tutti i costruttori di autovetture di cui alla colonna G della tabella 1 sottoriportata, ponderata in base al numero di veicoli immatricolati per ciascuno dei costruttori secondo quanto indicato nella colonna C della tabella 1 sottoriportata.

   b) $M_{ø2020}$

      Il valore $M_{ø2020}$ corrisponde al valore specificato per ciascun costruttore e raggruppamento nella colonna E dell'allegato I, parte A, tabelle 1 e 2 della presente decisione.

      Per i costruttori e i raggruppamenti che soddisfano le condizioni di cui all'allegato I, parte A, punto 3 ter, del regolamento (UE) 2019/631, il valore $M_{ø2020}$ è pari a 1 455,69 kg, calcolato come massa media in ordine di marcia di tutti i costruttori di autovetture di elencati nell'allegato I, parte A, tabella 1, colonna E della presente decisione, ponderata in base al numero di veicoli immatricolati per ciascuno dei costruttori elencati nell'allegato I, parte A, tabella 1, colonna C, della presente decisione.

2. I valori $NEDC_{CO2}$ e $WLTP_{CO2}$ da utilizzare ai fini del calcolo degli obiettivi in deroga applicabili nel periodo compreso tra il 2021 e il 2024 in conformità dell'allegato I, parte A, punto 5, del regolamento (UE) 2019/631 sono i seguenti:

   a) per i costruttori e i raggruppamenti di cui all'allegato I, parte A, punto 5, lettera a), del regolamento (UE) 2019/631:

      i) $NEDC_{CO2}$ è il valore specificato per il costruttore nella colonna E della tabella 1 sottoriportata;

      ii) $WLTP_{CO2}$ è il valore specificato per il costruttore nella colonna F della tabella 1 sottoriportata.

   b) per i costruttori di cui all'allegato I, parte A, punto 5, lettera b), del regolamento (UE) 2019/631:

      i) $NEDC_{CO2}$ è pari a 107,532 g CO_2/km, calcolato come media di tutti i valori indicati nella colonna E della tabella 1 sottoriportata, ponderata in base al numero di veicoli immatricolati per ciascuno dei costruttori secondo quanto riportato nella colonna C;

      ii) $WLTP_{CO2}$ è pari a 130,300 g CO_2/km, calcolato come media di tutti i valori indicati nella colonna F della tabella 1 sottoriportata, ponderata in base al numero di veicoli immatricolati per ciascuno dei costruttori secondo quanto riportato nella colonna C.

Tabella 1

Singoli costruttori di autovetture

A	B	C	D	E	F	G
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori	Numero di immatricolazioni considerate	Obiettivo NEDC 2020	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura WLTP	Obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP
ADAM OPEL GmbH		2	105,360	0	0	105,360
ADIDOR VOITURES SAS		16	92,839	137,000	153,000	103,682
ALFA ROMEO SpA	P2	34 483	103,082	146,919	171,158	120,089
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG		578	117,416	201,460	233,533	136,109
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE		113	100,165	0	0	100,165
ASTON MARTIN LAGONDA LTD		1 487	114,387	257,743	284,699	126,350
AUDI AG	P11	564 595	105,120	116,923	142,580	128,187
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	96,230	148,954	167,871	108,451
AUDI SPORT GmbH	P11	13 505	112,497	230,628	253,307	123,559
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 808	88,502	114,310	134,535	104,161
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 830	87,938	98,999	129,382	114,926
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 539	95,528	100,158	131,631	125,546
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SpA		1 537	116,372	326,757	351,293	125,110
AVTOVAZ JSC	P8	884	92,788	186,093	195,285	97,371
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 924	103,916	111,504	133,353	124,278
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD		1	110,788	233,000	242,000	115,067
BENTLEY MOTORS LTD		2 585	130,705	259,668	285,503	143,709
BLUECAR SAS		6	99,499	0	0	99,499
BMW M GmbH	P1	14 510	111,100	231,883	242,690	116,278
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	117,981	527,143	506,000	113,249
CATERHAM CARS LIMITED		123	72,150	168,805	156,268	66,791
CNG-TECHNIK GmbH	P3	12 060	99,290	100,858	124,004	122,076
DFSK MOTOR CO LTD		442	103,288	221,428	241,952	112,862
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV		1	77,854	199,000	191,000	74,724
DR AUTOMOBILES SRL		3 329	96,001	140,357	169,112	115,669
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 125	115,815	150,700	175,838	135,134
DR MOTOR COMPANY SRL		0	94,100			114,049
FABBRICA DALLARA SRL		6	82,683	230,000	216,000	77,650

A	B	C	D	E	F	G
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori	Numero di immatricolazioni considerate	Obiettivo NEDC 2020	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura WLTP	Obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA		0	92,340			111,916
FERRARI SpA		3 591	105,262	281,455	303,011	113,324
FCA ITALY SpA	P2	488 321	88,507	110,669	135,717	108,539
FCA US LLC	P2	105 438	102,745	141,105	169,444	123,380
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	87,338	118,981	136,925	100,510
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	127,988	226,000	260,500	147,526
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 219	113,592	236,293	240,803	115,760
FORD-WERKE GmbH	P3	648 945	97,073	108,416	134,271	120,223
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC		53	109,542	168,340	176,208	114,662
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	102,526			124,262
GUMPERT SPORTWAGENMANUFAKTUR GMBH		1	109,822	0	0	109,822
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY		27	97,834	0	0	97,834
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 271	96,511	111,304	135,771	117,726
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 690	84,456	112,191	127,372	95,884
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 248	99,177	80,353	95,370	117,712
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 751	99,865	120,892	140,780	116,294
ISUZU MOTORS LTD		0	102,496			124,225
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		156 992	118,848	148,625	179,229	143,320
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	110,247	0	0	110,247
KIA CORPORATION	P5	272 981	94,304	94,590	109,887	109,555
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 836	97,700	120,871	139,400	112,677
LADA AUTOMOBILE GmbH		328	91,174	224,140	232,829	94,708
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE		3	77,854	0	0	77,854
LONDON EV COMPANY	P11	1	125,806	24,000	20,000	104,838
LOTUS CARS LIMITED		391	85,676	204,476	203,499	85,267
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9	58 881	91,453	114,739	140,962	112,354
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		1 135	89,802	149,836	180,236	108,022

A	B	C	D	E	F	G
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori	Numero di immatricolazioni considerate	Obiettivo NEDC 2020	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura WLTP	Obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9	1 749	80,785	107,685	122,891	92,193
MASERATI SpA		3 152	120,476	238,611	270,443	136,548
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	96,947	116,238	138,885	115,835
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.	P10	11 823	94,912	113,180	136,949	114,845
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED		561	100,116	260,471	275,759	105,992
MERCEDES-AMG GmbH	P6	3 249	113,002	247,571	266,001	121,414
MERCEDES-BENZ AG	P6	733 243	106,576	117,238	134,681	122,433
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	97,227	99,088	111,056	108,970
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 000	105,475	110,702	123,944	118,092
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	80,601	105,382	120,281	91,996
MORGAN TECHNOLOGIES LTD		337	86,527	182,534	181,650	86,108
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	90,042	0	0	90,042
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	95,483	106,485	132,147	118,494
OPEL AUTOMOBILE GmbH	P7	276 715	95,087	105,149	133,007	120,279
PAGANI AUTOMOBILI SpA		0	98,055			118,843
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 820	92,801	91,148	117,973	120,112
RENAULT SAS	P8	961 600	94,088	99,147	116,175	110,247
RENAULT TRUCKS		3	123,176	161,667	268,000	204,192
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	137,479	351,008	367,717	144,023
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	111,972	1,983	2,116	119,482
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	102,015	0,922	1,018	112,637
SEAT SA	P11	363 613	93,815	114,007	137,199	112,899
SKODA AUTO AS	P11	606 636	95,184	110,269	134,179	115,823
SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	88,152	147,203	162,407	97,257
SSANGYONG MOTOR COMPANY		8 956	98,946	157,744	173,019	108,527
SUBARU CORPORATION		17 025	103,876	157,033	185,195	122,505
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9	107 242	82,799	101,856	123,820	100,654
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9	1 150	78,690	89,086	108,282	95,646

A	B	C	D	E	F	G
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori	Numero di immatricolazioni considerate	Obiettivo NEDC 2020	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura WLTP	Obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP
TECNO MECCANICA IMOLA SpA		3	72,760	0	0	72,760
TESLA INC	P2	92 525	113,257	0	0	113,257
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 670	94,758	95,781	120,963	119,671
VOLKSWAGEN AG	P11	1 306 825	97,716	108,314	131,348	118,496
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 627	111,425	106,652	124,979	130,572

Tabella 2

Raggruppamenti di costruttori di autovetture

A	B	C	D	E	F	G
Nome del raggruppamento di costruttori	Raggruppamenti di costruttori	Numero di immatricolazioni considerate	Obiettivo NEDC 2020	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura WLTP	Obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP
BMW	P1	816 942	104,064	113,791	135,441	123,863
FCA	P2	799 038	94,665	103,497	125,987	115,236
FORD-VOLVO	P3	957 906	101,571	109,158	132,498	123,289
HYUNDAI	P4	416 689	95,388	104,561	121,479	110,822
KIA	P5	417 817	95,481	103,700	120,118	110,598
MERCEDES-BENZ	P6	736 492	106,604	117,813	135,260	122,391
PSA-OPEL	P7	1 757 904	92,763	96,676	125,283	120,212
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 108	93,543	103,708	122,620	110,601
SUZUKI	P9	169 022	85,765	106,317	129,676	104,609
TOYOTA-MAZDA	P10	829 198	95,110	99,303	124,059	118,821
VW-SAIC	P11	2 953 987	98,624	112,272	135,911	119,389

Note esplicative per le tabelle 1 e 2

Per il calcolo dei valori elencati nelle colonne C, E ed F di queste tabelle si è tenuto conto solo dei veicoli per i quali sono stati comunicati i valori delle emissioni di CO_2 ottenuti sia con la procedura NEDC che con la procedura WLTP.

Colonna A:

Tabella 1: «Nome del costruttore» è il nome del costruttore notificato alla Commissione dallo stesso costruttore o, in assenza di tale notifica, il nome comunicato del paese dichiarante.

Tabella 2: «Nome del raggruppamento di costruttori» è il nome del raggruppamento dichiarato dal responsabile del raggruppamento.

Colonna B:

«P" significa che il costruttore è membro di un raggruppamento costituito a norma dell'articolo 6 del regolamento (UE) 2019/631 per il quale l'accordo stipulato per il raggruppamento è valido per l'anno civile 2020».

Colonna C:

«Numero di immatricolazioni considerate» è il numero di autovetture nuove immatricolate nell'anno civile 2020 nell'Unione europea, in Islanda, in Norvegia e nel Regno Unito per le quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Colonna D:

«Obiettivo NEDC 2020» (g CO_2/km) è l'obiettivo specifico per le emissioni del costruttore (tabella 1) o del raggruppamento (tabella 2) calcolato in conformità dell'allegato I, parte A, punti 1 e 2, del regolamento (UE) 2019/631, indipendentemente dagli obiettivi in deroga concessi o dalle esenzioni applicabili per l'anno civile 2020.

Colonna E:

«Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC» (g CO_2/km) sono le emissioni specifiche medie di CO_2 determinate in conformità dell'articolo 3 del regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153 per tutte le autovetture nuove immatricolate nell'anno civile 2020 nell'Unione europea, in Islanda, in Norvegia e nel Regno Unito per le quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili, senza tenere conto dei risparmi di CO_2 derivanti dai supercrediti o dalle ecoinnovazioni a norma degli articoli 5 e 11 del regolamento (UE) 2019/631.

Colonna F:

«Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura WLTP» (g CO_2/km) sono le emissioni specifiche medie di CO_2 determinate in conformità dell'allegato XXI del regolamento (UE) 2017/1151 della Commissione per tutte le autovetture nuove immatricolate nell'Unione europea, in Islanda, in Norvegia e nel Regno Unito nell'anno civile 2020 per le quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Colonna G:

«Obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP» (g CO_2/km) è l'obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP del costruttore (tabella 1) o del raggruppamento (tabella 2) determinato in conformità dell'allegato I, parte A, punto 3 o 3 bis, del regolamento (UE) 2019/631.

Per i costruttori responsabili delle autovetture nuove immatricolate nel 2020, per le quali non sono state comunicate emissioni specifiche di CO_2 basate sulla procedura WLTP (nessun dato nelle colonne E ed F), l'obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP è stato determinato moltiplicando il loro obiettivo NEDC 2020 (colonna D) per 130,300 g CO_2/km, vale a dire la media delle emissioni specifiche medie di CO_2 dell'intero parco veicoli basate sulla procedura WLTP (colonna F), divisa per 107,532 g CO_2/km, vale a dire la media delle emissioni specifiche medie di CO_2 dell'intero parco veicoli basate sulla procedura NEDC (colonna E). Tali medie dell'intero parco veicoli sono state calcolate come medie ponderate, in base al numero di veicoli immatricolati per ciascuno dei costruttori (colonna C).

Parte B

Valori da utilizzare ai fini del calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni e degli obiettivi in deroga per gli anni civili da 2021 a 2024 in conformità dell'allegato I, parte B, punti 4 e 5, del regolamento (UE) 2019/631 (veicoli commerciali leggeri)

1. Si usano i valori seguenti ai fini del calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni applicabili nel periodo compreso tra il 2021 e il 2024 in conformità dell'allegato I, parte B, punto 4, del regolamento (UE) 2019/631:

a) obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP

L'obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP calcolato in conformità dell'allegato I, parte B, punto 3 o 3 bis, del regolamento (UE) 2019/631 è il valore indicato nella colonna G della tabella 1 sottoriportata per ciascun costruttore e nella colonna G della tabella 2 sottoriportata per ciascun raggruppamento.

L'obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP in conformità dell'allegato I, parte B, punto 3 ter, del regolamento (UE) 2019/631 è pari a 205,096 g CO_2/km, calcolato come media degli obiettivi per le emissioni specifiche di riferimento WLTP di tutti i costruttori di veicoli commerciali leggeri di cui alla colonna G della tabella 1 sottoriportata, ponderata in base al numero di veicoli immatricolati per ciascuno dei costruttori secondo quanto indicato nella colonna C della tabella 1 sottoriportata.

b) $M_{ø2020}$

Il valore $M_{ø2020}$ è il valore specificato per ciascun costruttore e raggruppamento nell'allegato I, parte B, tabelle 1 e 2, colonna E, della presente decisione.

Per i costruttori che soddisfano le condizioni di cui all'allegato I, parte B, punto 3 ter, del regolamento (UE) 2019/631, il valore $M_{ø2020}$è pari a 1 888,62 kg, calcolato come massa media in ordine di marcia di tutti i costruttori di veicoli commerciali leggeri di cui all'allegato I, parte B, tabella 1, colonna E, della presente decisione, ponderata in base al numero di veicoli immatricolati per ciascuno dei costruttori di cui all'allegato I, parte B, tabella 1, colonna C, della presente decisione.

2. I valori $NEDC_{CO2}$ e $WLTP_{CO2}$ da utilizzare ai fini del calcolo degli obiettivi in deroga applicabili nel periodo compreso tra il 2021 e il 2024 in conformità dell'allegato I, parte B, punto 5, del regolamento (UE) 2019/631 sono i seguenti:

i) $NEDC_{CO2}$ è il valore specificato per il costruttore nella colonna E della tabella 1 sottoriportata;

ii) $WLTP_{CO2}$ è il valore specificato per il costruttore nella colonna F della tabella 1 sottoriportata.

Tabella 1

Singoli costruttori di veicoli commerciali leggeri

A	B	C	D	E	F	G
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori	Numero di immatricolazioni considerate	Obiettivo NEDC 2020	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura WLTP	Obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP
ADDAX MOTOR NV		26	83,423	0	0	83,423
ALFA ROMEO SpA	P1	150	144,094	139,533	160,587	165,836
ALKE SRL		109	81,224	0	0	81,224
AUDI AG	P5	36	155,945	141,472	175,114	193,029
AUDI SPORT GmbH	P5	1	206,866	276,000	317,000	237,596
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	102,296	120,749	144,404	122,336
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	157,552	146,141	209,867	226,254

A	B	C	D	E	F	G
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori	Numero di immatricolazioni considerate	Obiettivo NEDC 2020	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura WLTP	Obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 202	156,375	145,769	205,957	220,942
AVTOVAZ JSC	P7	98	99,532	226,122	233,367	102,721
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG		52	151,546	137,962	167,827	184,352
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		40	147,826	0	0	147,826
CHEVROLET ITALIA SPA		0	212,146			274,093
CNG-TECHNIK GmbH	P2	2	142,162	102,000	131,500	183,277
DFSK MOTOR CO LTD		334	99,092	195,335	202,282	102,616
DR ING HCF PORSCHE AG		5	200,146	143,400	171,400	239,226
ESAGONO ENERGIA SRL		15	91,301	0	0	91,301
FCA ITALY SpA	P1	110 365	151,852	161,235	212,404	200,043
FCA US LLC	P1	680	126,597	125,031	152,553	154,464
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	205,159	210,323	248,748	242,641
FORD-WERKE GmbH	P2	214 364	166,870	157,622	193,995	205,377
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	75,324	0	0	75,324
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	164,503			212,538
HONDA MOTOR CO LTD		2	123,490	104,000	135,000	160,300
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3	99	81,545	116,424	131,118	91,837
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	290	150,021	151,617	164,885	163,149
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	45	123,094	119,422	148,158	152,714
ISUZU MOTORS LIMITED		4 932	185,770	202,973	261,581	239,411
IVECO SPA		13 924	210,880	205,163	293,041	301,207
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	206,824	198,513	239,512	249,539
KIA CORPORATION	P4	466	118,339	108,938	132,015	143,407
KIA SLOVAKIA SRO	P4	50	130,571	113,720	140,860	161,733
LADA AUTOMOBILE GmbH		2	98,866	224,000	232,000	102,397
LIGIER GROUP		86	46,605	0	0	46,605
LONDON EV COMPANY		4	195,442	34,000	21,000	120,714
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		0	182,248			235,464
MAN TRUCK & BUS AG	P5	11 382	194,613	200,472	257,185	249,669
MAZDA MOTOR CORPORATION		26	129,172	140,923	162,615	149,055

A	B	C	D	E	F	G
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori	Numero di immatricolazioni considerate	Obiettivo NEDC 2020	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura WLTP	Obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 342	189,004	184,003	226,288	232,438
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	162,733	50,800	49,939	159,975
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	177,305	201,877	240,867	211,549
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	173,564	138,052	162,859	204,752
OPEL AUTOMOBILE GmbH	P1	48 000	140,690	139,168	187,491	189,541
PIAGGIO & C SPA		3 564	74,149	148,564	164,630	82,168
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 279	115,165	110,531	148,680	154,913
RENAULT SAS	P7	181 277	148,768	141,904	191,998	201,285
RENAULT TRUCKS		6 812	200,299	184,100	269,464	293,174
ROMANITAL SRL		0	105,108			135,800
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	175,280	62,006	24,369	68,887
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	131,698	0	0	131,698
SEAT SA	P5	159	108,516	113,428	138,711	132,704
SKODA AUTO AS	P5	49	115,842	118,429	144,714	141,553
SSANGYONG MOTOR COMPANY		863	184,994	220,973	252,660	211,522
STREETSCOOTER GMBH		2 828	139,764	0	0	139,764
SUBARU CORPORATION		8	142,462	157,250	187,750	170,094
SUZUKI MOTOR CORPORATION		10	89,266	138,000	173,000	111,906
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 723	161,72	156,487	207,931	214,884
UAZ		2	164,273	254,000	309,000	199,844
UNIVERS VE HELEM		1	91,474	0	0	91,474
VOLKSWAGEN AG	P2	157 440	164,814	172,761	210,733	201,039
VOLVO CAR CORPORATION		1 181	143,776	125,986	150,179	171,385
XYT		4	67,666	0	0	67,666

Tabella 2

Raggruppamenti di costruttori di veicoli commerciali leggeri

A	B	C	D	E	F	G
Nome del raggruppamento di costruttori	Raggruppamenti di costruttori	Numero di immatricolazioni considerate	Obiettivo NEDC 2020 oppure obiettivo in deroga	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC	Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura WLTP	Obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP
FCA-PSA	P1	479 488	142,860	139,262	190,732	195,660
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 665	169,705	168,412	205,593	207,171
HYUNDAI	P3	434	131,86	140,251	155,448	146,148
KIA	P4	516	119,524	109,401	132,872	145,167
MAN-SAIC	P5	13 880	185,126	173,470	216,216	230,744
MERCEDES-BENZ	P6	137 342	189,004	184,002	226,288	232,438
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	148,858	142,724	187,283	195,332

Note esplicative per le tabelle 1 e 2

Per il calcolo dei valori elencati nelle colonne C, E ed F di queste tabelle si è tenuto conto solo dei veicoli per i quali sono stati comunicati i valori delle emissioni di CO_2 ottenuti sia con la procedura NEDC che con la procedura WLTP.

Colonna A:

Tabella 1: «Nome del costruttore» è il nome del costruttore notificato alla Commissione dallo stesso costruttore o, in assenza di tale notifica, il nome comunicato del paese dichiarante.

Tabella 2: «Nome del raggruppamento di costruttori» è il nome del raggruppamento dichiarato dal responsabile del raggruppamento.

Colonna B:

«P» significa che il costruttore è membro di un raggruppamento costituito a norma dell'articolo 6 del regolamento (UE) 2019/631 per il quale l'accordo stipulato per il raggruppamento è valido per l'anno civile 2020.

Colonna C:

«Numero di immatricolazioni considerate» è il numero di veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'anno civile 2020 nell'Unione europea, in Islanda, in Norvegia e nel Regno Unito per i quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Colonna D:

«Obiettivo NEDC 2020» (g CO_2/km) è l'obiettivo specifico per le emissioni del costruttore (tabella 1) o del raggruppamento (tabella 2) calcolato in conformità dell'allegato I, parte B, punti 1 e 2, del regolamento (UE) 2019/631, indipendentemente dagli obiettivi in deroga concessi o dalle esenzioni applicabili per l'anno civile 2020.

Colonna E:

«Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura NEDC» (g CO_2/km) sono le emissioni specifiche medie di CO_2 determinate in conformità dell'articolo 3 del regolamento di esecuzione (UE) 2017/1152 per tutti i veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'anno civile 2020 nell'Unione europea, in Islanda, in Norvegia e nel Regno Unito per i quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili, senza tenere conto dei risparmi di CO_2 derivanti dalle ecoinnovazioni a norma dell'articolo 11 del regolamento (UE) 2019/631.

Colonna F:

«Emissioni specifiche medie di CO_2 basate sulla procedura WLTP» (g CO_2/km) sono le emissioni specifiche medie di CO_2 determinate in conformità dell'allegato XXI del regolamento (UE) 2017/1151 della Commissione per tutti i veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'Unione europea, in Islanda, in Norvegia e nel Regno Unito nell'anno civile 2020 per i quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Colonna G:

«Obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP» (g CO_2/km) è l'obiettivo di riferimento per le emissioni specifiche del costruttore (tabella 1) o del raggruppamento (tabella 2) determinato in conformità dell'allegato I, parte B, punto 3 o 3 bis, del regolamento (UE) 2019/631.

Per i costruttori responsabili dei veicoli commerciali leggeri immatricolati nel 2020, per i quali non sono state comunicate emissioni specifiche di CO_2 basate sulla procedura WLTP (nessun dato nelle colonne E ed F), l'obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP è stato determinato moltiplicando il loro obiettivo NEDC 2020 (colonna D) per 200,261 g CO_2/km, vale a dire la media delle emissioni specifiche medie di CO_2dell'intero parco veicoli basate sulla WLTP (colonna F), divisa per 155,029 g CO_2/km, vale a dire la media delle emissioni specifiche medie di CO_2 dell'intero parco veicoli basate sulla procedura NEDC (colonna E). Tali medie dell'intero parco veicoli sono state calcolate come medie ponderate, in base al numero di veicoli immatricolati per ciascuno dei costruttori (colonna C).