KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2022/2087,

annettu 26 päivänä syyskuuta 2022,

henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä ja päästötavoitteita koskevien alustavien laskelmien vahvistamisesta tai muuttamisesta vuoden 2020 osalta sekä päästötavoitteiden ja poikkeustavoitteiden laskemisessa kalenterivuosille 2021–2024 käytettävistä arvoista tiedottamisesta valmistajille Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 nojalla

(tiedoksiannettu numerolla C(2022) 6754)

(Ainoastaan englannin-, espanjan-, hollannin-, italian-, puolan-, ranskan-, ruotsin-, saksan-, tšekin- ja unkarinkieliset tekstit ovat todistusvoimaisia)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta 17 päivänä huhtikuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 ([1]) ja erityisesti sen 7 artiklan 5 kohdan toisen alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission on asetuksen (EU) 2019/631 mukaisesti määritettävä vuosittain keskimääräiset hiilidioksidipäästöt ja päästötavoitteet kullekin EU:ssa, Islannissa, Norjassa ja kalenterivuoteen 2020 saakka Yhdistyneessä kuningaskunnassa rekisteröityjen henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajalle ja valmistajien yhteenliittymälle. Tällä perusteella määritetään valmistajien tai valmistajien yhteenliittymien suoritustaso niiden noudattaessa velvollisuuttaan olla ylittämättä omia päästötavoitteitaan.

(2) Keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja päästötavoitteiden laskeminen kalenterivuodelle 2020 perustuu raportoivien viranomaisten yksityiskohtaisiin tietoihin uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen rekisteröinneistä jäsenvaltioissa kyseisenä kalenterivuonna.

(3) Kaikki maat toimittivat vuoden 2020 tiedot komissiolle mutta joissakin tapauksissa jonkin verran myöhässä verrattuna raportoinnin määräaikaan, joka oli 28. helmikuuta 2021. Jos komission suorittaman tietojen varmentamisen perusteella oli selvää, että tietyt tiedot puuttuivat tai olivat selkeästi virheellisiä, komissio otti yhteyttä kyseisiin raportoiviin viranomaisiin ja sovittuaan asiasta niiden kanssa muutti tai täydensi tietoja sovitun mukaisesti. Jos raportoivan viranomaisen kanssa ei päästy sopimukseen, jäsenvaltion toimittamia alustavia tietoja ei muutettu.

(4) Alustavat tiedot julkaistiin 29. kesäkuuta 2021, ja komissio ilmoitti 93:lle henkilöautojen ja 68:lle kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajalle sekä asianomaisille yhteenliittymille niiden keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä ja vuoden 2020 päästötavoitteita koskevista alustavista laskelmista.

([1]) EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13.

(5) Valmistajia pyydettiin asetuksen (EU) 2019/631 7 artiklan 5 kohdan mukaisesti tarkistamaan alustavat tiedot ja ilmoittamaan mahdollisista virheistä komissiolle kolmen kuukauden kuluessa ilmoituksen vastaanottamisesta. Virheistä teki ilmoituksen 63 henkilöautojen valmistajaa ja 42 kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajaa.

(6) Alustavat tiedot sisälsivät autojen osalta komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1153 ([2]) 7 artiklan 2 kohdan mukaisesti lasketut korjauskertoimet ja kevyiden hyötyajoneuvojen osalta komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1152 ([3]) 6 artiklan 2 kohdan mukaisesti lasketut korjauskertoimet. Koska lopulliset korjauskertoimet olivat kaikkien valmistajien ja yhteenliittymien osalta suuruudeltaan tasan yksi, keskimääräisten päästöjen laskelmia ei ollut tarpeen muuttaa.

(7) Kahden henkilöautojen valmistajan ja yhden kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajan osalta kaikki alustavassa tietosarjassa ilmoitetut ajoneuvot jäivät asetuksen (EU) 2019/631 soveltamisalan ulkopuolelle. Yhdeltä henkilöautojen valmistajalta ei saatu yhdestäkään alustavassa tietosarjassa ilmoitetusta ajoneuvosta NEDC-pohjaisia hiilidioksidipäästöarvoja, joten kyseistä valmistajaa ei sisällytetty tähän päätökseen.

(8) Keskimääräisiä päästöjä ja päästötavoitteita koskevat alustavat tiedot ja alustavat laskelmat olisi vahvistettava niiden jäljelle jäävien 30 henkilöautojen valmistajan ja 26 kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajan osalta, jotka eivät ilmoittaneet virheistä tai muuten vastanneet.

(9) Komissio on tarkastanut valmistajien ilmoittamat virheet sekä perusteet niiden korjaamiselle, ja alustava tietosarja on vahvistettu tai sitä on tarpeen mukaan muutettu. Näin ollen 93:n henkilöautojen ja 68:n kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajan alustavat tiedot olisi vahvistettava tai niitä olisi muutettava.

(10) Asetuksen (EU) 2019/631 4 artiklan mukaisesti valmistajan olisi katsottava täyttäneen päästötavoitteensa, jos sen tässä päätöksessä ilmoitetut keskimääräiset hiilidioksidipäästöt eivät ylitä sen päästötavoitetta. Yhteenliittymän jäseninä olevien valmistajien vaatimustenmukaisuus olisi arvioitava yhteenliittymän tasolla kyseisen asetuksen 6 artiklan mukaisesti. Sellaisten valmistajien tai yhteenliittymien osalta, joille on kyseisen asetuksen 10 artiklan mukaisesti myönnetty päästötavoitteita koskeva poikkeus vuodeksi 2020, keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä arvioidaan niille myönnettyjen poikkeustavoitteiden täyttämisen suhteen.

(11) Asetuksen (EU) 2019/631 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti kunkin valmistajan tai yhteenliittymän keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen määrittämiseksi otetaan huomioon vain 95 prosenttia sen uusista kalenterivuoden 2020 aikana rekisteröidyistä henkilöautoista, jotka valitaan niiden päästötasojen mukaan.

(12) Kuten asetuksen (EU) 2019/631 5 artiklassa säädetään, keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä laskettaessa kunkin uuden henkilöauton, jonka hiilidioksidipäästöt ovat alle 50 g CO_2/km (NEDC), lasketaan vastaavan kahta henkilöautoa kalenterivuonna 2020, siten, että valmistaja- tai yhteenliittymäkohtaisesti otetaan huomioon enintään superbonuksen eli 7,5 g CO_2/km vaikutus.

(13) Todennettuja hiilidioksidivähennyksiä tuottavien ja komission asetuksen (EU) 2019/631 11 artiklan mukaisesti hyväksymien innovatiivisten teknologioiden, jäljempänä 'ekoinnovaatiot', avulla saavutetut hiilidioksidisäästöt otetaan keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä laskettaessa huomioon kutakin valmistajaa tai yhteenliittymää kohti enintään kokonaisvaikutukseen 7 g CO_2/km saakka. Kalenterivuonna 2020 otetaan huomioon ainoastaan NEDC:in puitteissa määritetyt hiilidioksidisäästöt.

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1153, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2017, menetelmän vahvistamisesta sääntömääräisen testausmenettelyn muuttumisen huomioon ottamiseksi tarvittavien korrelaatioparametrien määrittämiseksi ja asetuksen (EU) N:o 1014/2010 muuttamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 679).

([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1152, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2017, menetelmän vahvistamisesta sääntömääräisen testausmenettelyn muuttumisen huomioon ottamiseksi tarvittavien korrelaatioparametrien määrittämiseksi kevyiden hyötyajoneuvojen osalta ja asetuksen (EU) N:o 293/2012 muuttamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 644).

(14) Tietueet, joissa on virhekoodi B eli täydelliset tiedot ajokuntoisen ajoneuvon massasta ja hiilidioksidipäästöistä mutta joissa ei ole ajoneuvon tunnistenumeroita tai ne ovat virheelliset, olisi myös sisällytettävä päästötavoitteiden ja keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen laskentaan. Olisi kuitenkin otettava huomioon, etteivät valmistajat voi varmentaa tai korjata kyseisiä tietueita. Sen vuoksi on asianmukaista soveltaa virhemarginaalia määritettäessä kyseisen valmistajan etäisyyttä tavoitteeseen.

(15) Virhemarginaali lasketaan keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja päästötavoitteen välisten etäisyyksien erona yhtäältä siten, että otetaan huomioon rekisteröinnit, joita valmistajat eivät voi varmentaa, ja toisaalta verrataan tätä laskelmaan, jossa niitä ei oteta huomioon. Riippumatta siitä, onko ero positiivinen vai negatiivinen, virhemarginaalia sovelletaan niin, että se aina parantaa valmistajan asemaa sen päästötavoitteen suhteen.

(16) Jos sen jälkeen, kun virhemarginaali on otettu huomioon, valmistajan tai tapauksen mukaan yhteenliittymän etäisyys tavoitteesta on yli nolla, määrätään liikapäästömaksu asetuksen (EU) 2019/631 8 artiklan mukaisesti. Näin on tehty kuuden henkilöautojen valmistajan (Subaru, Jaguar Land Rover, Bentley, DR Motor, Lamborghini ja McLaren), kahden henkilöautojen valmistajien yhteenliittymän (Suzuki- ja Volkswagen-SAIC-yhteenliittymät) ja yhden yksittäisen kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajan (Ssangyong) tapauksessa.

(17) Asetuksen (EU) 2019/631 2 artiklan 4 kohdan mukaisesti valmistajat, jotka ovat vastuussa alle 1 000:sta edellisen kalenterivuoden aikana rekisteröidystä uudesta ajoneuvosta, vapautetaan päästötavoitteen saavuttamisesta. On kuitenkin aiheellista laskea ja raportoida niiden keskimääräiset päästöt sekä rekisteröityjen uusien ajoneuvojen määrä.

(18) Valmistajille olisi myös ilmoitettava arvot, joita käytetään päästötavoitteiden ja poikkeustavoitteiden laskemisessa kalenterivuosille 2021–2024 asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan A ja B osan 4 ja 5 kohdan mukaisesti.

(19) Tällä päätöksellä vahvistettuja tai muutettuja valmistajan suoritustasoon liittyviä arvoja voidaan tarkistaa, mikäli kansalliset viranomaiset vahvistavat, että toimitetuissa hiilidioksidipäästöjen ja massan arvoissa, joita käytetään sen määrittämiseen, noudattaako valmistaja päästötavoitetta, on epäsäännönmukaisuuksia,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

1. Tämän päätöksen liitteessä I olevassa A ja B osassa esitetään henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien ja valmistajien yhteenliittymien suoritustasoon liittyvät arvot kalenterivuoden 2020 osalta.

2. Tämän päätöksen liitteessä II olevassa A ja B osassa esitetään arvot, joita käytetään päästötavoitteiden ja poikkeustavoitteiden laskemisessa kalenterivuosille 2021–2024 asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan A ja B osan 4 ja 5 kohdan mukaisesti.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu seuraaville yksittäisille valmistajille sekä asetuksen (EU) 2019/631 6 artiklan mukaisesti muodostetuille yhteenliittymille:

1) ADAM OPEL GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39–13
65423 Rüsslesheim
Saksa

2) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgia

3) ADIDOR VOITURES SAS
2/4 Rue Hans List
78290 Croissy-sur-Seine
Ranska

4) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino
Italia

5) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova
Italia

6) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35–37
86807 Buchloe
Saksa

7) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE
Via Lanzo 27
10071 Borgaro Torinese
Italia

8) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
jota edustaa unionissa
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2–14
60549 Frankfurt am Main
Saksa

9) AUDI AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

10) AUDI HUNGARIA MOTOR KFT
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

11) AUDI SPORT GMBH
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

12) AUTOMOBILE DACIA SA
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Ranska

13) AUTOMOBILES CITROEN
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Ranska

14) AUTOMOBILES PEUGEOT
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Ranska

15) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Italia

16) AVTOVAZ JSC
jota edustaa unionissa
CS AUTOLADA
211 Konevova
130 00 Praha 3
Tšekki

17) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Petuelring 130
80788 München
Saksa

18) BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
jota edustaa unionissa
Borgward Group AG
Kriegsbergstraße 11
70174 Stuttgart
Saksa

19) BENTLEY MOTORS LTD
jota edustaa unionissa
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Saksa

20) BLUECAR SAS
31–32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Ranska

21) BMW M GMBH
Petuelring 130
80788 München
Saksa

22) BMW Pool (M1)
Yhteenliittymän johtaja
Bayerische Motoren Werke AG
Petuelring 130
80788 München
Saksa

23) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
jota edustaa unionissa
c/o BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Alankomaat

25) CATERHAM CARS LIMITED
jota edustaa unionissa
Caterham Competition France
Vallon de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Ranska

26) CHEVROLET ITALIA SPA
Viale Alexandre Gustave Eiffel 15
00148 Roma
Italia

27) CNG-TECHNIK GMBH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Saksa

28) DFSK MOTOR CO LTD
jota edustaa unionissa
Giotti Victoria Sr.l.
Via Pisana, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Italia

29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Alankomaat

30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia
Italia

31) DR ING HCF PORSCHE AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

32) DR MOTOR COMPANY SRL
SS 85 Venafrana km 37500
86070 Macchia d'Isernia
Italia

33) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italia

34) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italia

35) FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SPÓŁKA AKCYJNA
ul. Jagiellońska 88
00-992 Warszawa
Puola

36) FCA ITALY SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Italia

37) FCA Pool (M1)
Yhteenliittymän johtaja
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Italia

38) FCA-PSA Pool (N1)
Yhteenliittymän johtaja
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Italia

39) FCA US LLC
jota edustaa unionissa
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Italia

40) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena
Italia

41) FORD INDIA PRIVATE LIMITED

jota edustaa unionissa
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Saksa

42) FORD MOTOR COMPANY

jota edustaa unionissa
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Saksa

43) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED

jota edustaa unionissa
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Saksa

44) FORD-WERKE GMBH

Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Saksa

45) FORD-VOLKSWAGEN Pool (N1)

Yhteenliittymän johtaja
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Saksa

46) FORD-VOLVO Pool (M1)

Yhteenliittymän johtaja
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Saksa

47) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

jota edustaa unionissa
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Alankomaat

48) GOUPIL INDUSTRIE SAS

Route de Villeneuve
47320 Bourran
Ranska

49) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED

jota edustaa unionissa
Great Wall Motor Europe Technical Center
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
Saksa

50) GUMPERT AIWAYSAUTOMOBILE GMBH

Carl-Hahn-Straße 5
85053 Ingolstadt
Saksa

51) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD

jota edustaa unionissa
DCKD Gmbh
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Saksa

52) HONDA MOTOR CO LTD

jota edustaa unionissa
Honda Motor Europe Ltd.
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgia

53) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

54) HYUNDAI Pool (M1)

Yhteenliittymän johtaja
Hyundai Motor Company
jota edustaa unionissa
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

55) HYUNDAI Pool (N1)

Yhteenliittymän johtaja
Hyundai Motor Company
jota edustaa unionissa
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

56) HYUNDAI MOTOR COMPANY

jota edustaa unionissa
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

57) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

58) ISUZU MOTORS LIMITED

jota edustaa unionissa
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgia

59) IVECO SPA

Via Puglia 35
10156 Torino
Italia

60) JAGUAR LAND ROVER LIMITED

jota edustaa unionissa
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlanti

61) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD

jota edustaa unionissa
Aiways Automobile Europe GmbH
Moosacher Straβe 82 a
80809 München
Saksa

62) KIA Pool (M1)

Yhteenliittymän johtaja

Kia Corporation
jota edustaa unionissa
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

63) KIA Pool (N1)
Yhteenliittymän johtaja
Kia Corporation
jota edustaa unionissa
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

64) KIA CORPORATION

jota edustaa unionissa
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

65) KIA SLOVAKIA SRO

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

66) LADA AUTOMOBILE GMBH

Erlengrund 7
21614 Buxtehude
Saksa

67) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD

jota edustaa unionissa
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno
Italia

68) LIGIER GROUP

Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Ranska

69) LONDON EV COMPANY

jota edustaa unionissa
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Ruotsi

70) LOTUS CARS LIMITED

jota edustaa unionissa
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons gata 7
41755 Göteborg
Ruotsi

71) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD

Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Unkari

72) MAHINDRA & MAHINDRA LTD

jota edustaa unionissa
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (Roma)
Italia

73) MAN-SAIC Pool (N1)

Yhteenliittymän johtaja
MAN Truck & Bus SE
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

74) MAN TRUCK & BUS SE

Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

75) MARUTI SUZUKI INDIA LTD

jota edustaa unionissa
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Unkari

76) MASERATI SPA

Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
Italia

77) MAZDA MOTOR CORPORATION

jota edustaa unionissa
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Saksa

78) MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.

Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgia

79) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED

jota edustaa unionissa
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N 43710
Santa Oliva, Tarragona
Espanja

80) MERCEDES-AMG GMBH

Daimlerstraße 1
71563 Affalterbach
Saksa

81) MERCEDES-BENZ AG

Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Saksa

82) MERCEDES-BENZ Pool (M1)

Yhteenliittymän johtaja
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Saksa

83) MERCEDES-BENZ Pool (N1)

Yhteenliittymän johtaja
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Saksa

84) MG MOTOR UK LIMITED

jota edustaa unionissa
SAIC Motor Europe B.V.
Professor W.H. Keesomlaan 12
Amstelveen
Alankomaat

85) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC

jota edustaa unionissa
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Saksa

86) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD

jota edustaa unionissa
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Saksa

87) MORGAN TECHNOLOGIES LTD

jota edustaa unionissa
Corbital Limited
8 Priory Office Park
Stillgorgan Road
Blackrock
Co. Dublin
Irlanti

88) NEXT E.GO MOBILE SE

Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Saksa

89) NISSAN INTERNATIONAL SA

Nissan Automotive Europe SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Ranska

90) OPEL AUTOMOBILE GMBH

Bahnhofsplatz 1 IPC 39–13
65423 Rüsselsheim am Main
Saksa

91) PAGANI AUTOMOBILI SPA

Via dell'Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (Modena)
Italia

92) PIAGGIO & C SPA

Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (Pisa)
Italia

93) PSA AUTOMOBILES SA

2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Ranska

94) PSA-OPEL Pool (M1)

Yhteenliittymän johtaja
PSA Automobiles SA
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Ranska

95) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)

Yhteenliittymän johtaja
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Ranska

96) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (N1)

Yhteenliittymän johtaja
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Ranska

97) RENAULT SAS

122–122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Ranska

98) RENAULT TRUCKS

99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Ranska

99) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD

Petuelring 130
80788 München
Saksa

100) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
Italia

101) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
jota edustaa unionissa
SAIC Europe Sarl
Rue Robert Stümper 4
2557 Luxembourg
Luxemburg

102) SAIC MOTOR CORPORATION
jota edustaa unionissa
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Alankomaat

103) SEAT SA
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

104) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Ranska

105) SKODA AUTO AS
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

106) SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Ranska

107) SSANGYONG MOTOR COMPANY

jota edustaa unionissa
Ssangyong European Parts Center BV
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Alankomaat

108) STREETSCOOTER GMBH

Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Saksa

109) SUBARU CORPORATION

jota edustaa unionissa
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgia

110) SUZUKI MOTOR CORPORATION

jota edustaa unionissa
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Unkari

111) SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD

jota edustaa unionissa
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Unkari

112) SUZUKI Pool (M1)

Yhteenliittymän johtaja
Suzuki Motor Corporation
jota edustaa unionissa
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Unkari

113) TECNO MECCANICA IMOLA SPA

Via Selice, Provinciale 42E
40026 Imola, Bologna
Italia

114) TESLA INC

jota edustaa unionissa
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Alankomaat

115) TOYOTA-MAZDA Pool (M1)

Yhteenliittymän johtaja
Toyota Motor Europe NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussel
Belgia

116) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA

Avenue du Bourget 60
1140 Brussel
Belgia

117) UAZ

jota edustaa unionissa
C&P Motor Group s.n.c.
Via E. Mattei 65
Asciano (SI)
Italia

118) UNIVERS VE HELEM

14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
Ranska

119) VOLKSWAGEN AG

Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

120) VOLKSWAGEN-SAIC Pool (M1)

Yhteenliittymän johtaja
Volkswagen AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

121) VOLVO CAR CORPORATION

Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Ruotsi

122) XYT
6 ruelle de l'église
91350 Grigny
Ranska

Tehty Brysselissä 26 päivänä syyskuuta 2022.

Komission puolesta
Frans TIMMERMANS
Johtava varapuheenjohtaja

LIITE I

A osa

HENKILÖAUTOJEN VALMISTAJIEN SUORITUSKYKY

Taulukko 1

Yksittäisten henkilöautojen valmistajien suorituskyky kalenterivuonna 2020 asetuksen (EU) 2019/631 9 artiklan mukaisesti

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Uusien rekisteröintien kokonaismäärä	Huomioon otettujen rekisteröintien määrä (95 %)	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Superbonukset	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
ADAM OPEL GMBH		2	1	1 691,00	0	105,36	- 105,36	0	0	0
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	16	15	1 315,00	137,000			0	0	
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	32 758	1 622,57	143,334	103,082	40,252	0	0,619	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	D	605	574	2 053,02	199,279	214,000	- 14,721	0	0	0
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	114	108	1 535,00	0			0	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	1 487	1 412	1 962,08	255,471	290,000	- 34,529	0	0	0
AUDI AG	P11	564 595	536 365	1 683,79	104,588	105,120	- 0,532	7,5	0,646	0
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	3 632	1 416,83	148,052	96,230	51,822	0	0,001	0
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	12 829	1 905,33	227,140	112,497	114,643	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 828	264 886	1 184,74	111,233	88,502	22,730	0,729	0,955	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 836	323 794	1 167,80	95,997	87,938	8,058	0,607	0,971	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 543	333 965	1 395,74	94,306	95,528	- 1,222	3,073	0,481	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1 537	1 460	2 021,67	319,607	304,000	15,607	0	0,241	0
AVTOVAZ JSC	P8	884	839	1 313,44	183,838	92,788	91,050	0	0	0
BAYERISCHE MOTORENWERKEAG	P1	801 925	761 828	1 647,62	98,137	103,916	- 5,779	7,5	2,114	0
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	1	0	1 854,00						

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Uusien rekisteröintien kokonaismäärä	Huomioon otettujen rekisteröintien määrä (95 %)	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Superbonukset	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
BENTLEY MOTORS LTD	D	2 753	2 615	2 452,10	255,614	245,000	10,614	0	0,006	0
BLUECAR SAS	DMD	6	5	1 515,00	0			0	0	
BMW M GMBH	P1	14 510	13 784	1 863,37	228,218	111,100	117,118	0	0,283	0
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	6	2 070,00	522,833	117,981	404,852	0	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	127	120	693,70	167,142			0	0	
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	11 457	1 508,72	100,219	99,290	0,929	0	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	733	696	1 628,78	223,672			2,893	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	1	0	865,00						
DRAUTOMOBILESSRL	D	3 329	3 162	1 409,93	139,400	148,000	- 8,600	0	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 130	64 723	2 004,95	136,493	115,815	20,662	7,5	0,770	0,016
DR MOTOR COMPANY SRL	D	7	6	1 352,86	175,667	148,000	27,667	0	0	0
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	12	11	1 010,00	230,000			0	0	
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA	DMD	5	4	1 300,00	145,000			0	0	
FERRARI SPA	D	3 591	3 411	1 688,05	277,964	280,000	- 2,036	0	0	0
FCA ITALY SPA	P2	488 321	463 904	1 184,89	104,803	88,507	16,296	2,039	1,412	0
FCA US LLC	P2	105 438	100 166	1 612,46	132,733	102,745	29,988	3,182	0,905	0
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	50	1 149,79	118,380	87,338	31,042	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	1	2 370,50	204,000	127,988	76,012	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 220	9 709	1 938,21	233,057	113,592	119,463	0	0,558	0,002
FORD-WERKE GMBH	P3	648 948	616 500	1 442,12	99,956	97,073	2,882	2,779	2,289	0,001
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	53	50	1 816,57	167,360	245,000	- 77,640	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Uusien rekisteröintien kokonaismäärä	Huomioon otettujen rekisteröintien määrä (95 %)	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Superbonukset	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	371	352	1 605,90	160,000			0	0	
GUMPERT SPORTWAGENMA-NUFAKTUR GMBH	DMD	1	0	1 825,00						
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY	DMD	27	25	1 465,00	0			0	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 277	74 363	1 425,25	102,240	96,511	5,729	5,410	0,677	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 691	108 956	1 063,25	110,538	84,456	26,081	0	0,610	0,001
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 251	136 088	1 505,31	68,226	99,177	- 30,964	7,5	0,057	0,013
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 777	150 838	1 525,98	110,238	99,865	10,364	7,5	0,239	0,009
ISUZU MOTORS LTD	DMD	1	0	1 605,00						
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	ND	157 013	149 162	2 096,03	134,657	131,823	2,834	7,5	0,571	0
JIANGLINGMOTOR HOLDINGCOLTD	P11	697	662	1 837,75	0	110,247	- 110,247	0	0	0
KIA CORPORATION	P5	273 022	259 370	1 358,97	83,073	94,304	- 11,301	7,5	0,077	0,070
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 848	137 605	1 460,96	110,891	97,700	13,189	7,5	0,074	0,002
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	334	317	1 265,00	224,019			0	0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE	DMD	3	2	865,00	0			0	0	
LONDON EV COMPANY	P11	1	0	2 305,00						
LOTUS CARS LIMITED	D	484	459	1 099,88	199,200	225,000	- 25,800	0	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9/ND	58 881	55 936	1 273,35	111,247	90,283	20,964	0,005	1,997	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	1 135	1 078	1 223,78	148,000	160,000	- 12,000	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Uusien rekisteröintien kokonaismäärä	Huomioon otettujen rekisteröintien määrä (95 %)	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Superbonukset	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9/ND	1 749	1 661	953,00	106,966	90,283	16,683	0	0,004	0
MASERATI SPA	D	3 152	2 994	2 144,94	234,649	235,000	- 0,452	0	0	0,101
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	126 069	1 438,36	105,609	96,947	8,662	7,5	0,669	0
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N. V.	P10	11 823	11 231	1 377,24	111,346	94,912	16,434	0	1,236	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	571	542	1 533,52	258,530	250,000	8,530	0	0	0
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 251	3 088	1 920,49	244,803	113,002	131,748	0,475	0,001	0,053
MERCEDES-BENZ AG	P6	735 395	698 625	1 727,51	103,530	106,576	- 3,049	7,5	0,710	0,003
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	17 045	1 446,76	88,537	97,227	- 8,690	7,5	0	0
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 215	61 004	1 694,45	99,593	105,475	- 5,899	7,5	0,295	0,017
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	32 260	947,48	104,223	80,601	23,622	0	0,689	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	353	335	1 125,45	179,042			0	0	
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	465	1 231,00	0	90,042	- 90,042	0	0	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	275 247	1 394,38	95,509	95,483	0,026	7,5	0,642	0
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 745	262 907	1 382,49	98,496	95,087	3,406	3,402	1,600	0,003
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	8	7	1 471,63	343,000			0	0	
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 835	749 393	1 313,85	80,907	92,801	- 11,895	7,5	1,048	1E- 03
RENAULT SAS	P8	961 689	913 604	1 352,49	88,321	94,088	- 5,769	7,5	0,765	0,002
RENAULT TRUCKS	DMD	5	4	2 226,00	171,250			0	0	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	482	2 655,53	349,923	137,479	212,444	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	114	1 889,55	0	111,972	- 111,972	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Uusien rekisteröintien kokonaismäärä	Huomioon otettujen rekisteröintien määrä (95 %)	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Superbonukset	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	7 339	1 590,54	0	102,015	-102,015	0	0	0
SEAT SA	P11	363 821	345 629	1 344,30	106,315	93,815	12,472	3,822	1,062	0,028
SKODA AUTO AS	P11	606 638	576 306	1 385,40	101,771	95,184	6,587	4,766	1,362	0
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	1 067	1 174,24	146,736	88,152	58,581	0	0	0,003
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	8 957	8 509	1 498,37	155,452	159,000	- 3,548	0	0	0
SUBARU CORPORATION	ND	17 028	16 176	1 646,44	154,605	120,718	33,886	0	1,378	0,001
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9/ND	107 242	101 879	1 013,49	95,445	90,283	5,162	1,396	2,028	0
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9/ND	1 150	1 092	890,08	89,016	90,283	- 1,267	0	0	0
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	3	2	712,00	0			0	0	
TESLA INC	P2	92 526	87 899	1 928,15	0	113,257	-113,257	0	0	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 726	650 489	1 372,60	91,781	94,758	- 2,981	0,728	0,220	0,004
VOLKSWAGEN AG	P11	1 307 003	1 241 652	1 461,45	96,833	97,716	- 0,888	7,5	0,467	0,005
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 645	272 312	1 873,11	95,900	111,425	- 15,532	7,5	0,149	0,007

Taulukko 2

Henkilöautojen valmistajien yhteenliittymien suorituskyky kalenterivuonna 2020 asetuksen (EU) 2019/631 9 artiklan mukaisesti

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Yhteenliittymän nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset	Uusien rekisteröintien kokonaismäärä	Huomioon otettujen rekisteröintien määrä (95 %)	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Superbonukset	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
BMW	P1	816 943	776 095	1 652,08	99,211	104,064	- 4,853	7,5	2,130	0
FCA	P2	799 045	759 092	1 369,81	90,935	94,665	- 3,730	7,5	0,974	0
FORD-VOLVO	P3	957 928	910 031	1 577,21	96,090	101,571	- 5,484	7,5	1,497	0,003
HYUNDAI	P4	416 719	395 883	1 391,52	93,232	95,388	- 2,164	7,5	0,255	0,008
KIA	P5	417 870	396 976	1 394,32	92,716	95,481	- 2,800	7,5	0,076	0,035
MERCEDES-BENZ AG	P6	738 646	701 713	1 728,36	103,883	106,604	- 2,725	7,5	0,708	0,004
PSA-OPEL	P7	1 757 959	1 670 061	1 312,71	88,504	92,763	- 4,260	5,324	1,010	0,001
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 432	1 548 910	1 336,13	92,566	93,543	- 0,979	7,5	0,749	0,002
SUZUKI	P9/ND	169 022	160 570	1 102,55	100,713	90,283	10,430	0,953	1,983	0
TOYOTA-MAZDA	P10	829 254	787 791	1 383,19	93,992	95,110	- 1,121	1,745	0,318	0,003
VW-SAIC	P11	2 954 380	2 806 661	1 488,70	99,569	98,624	0,945	7,5	0,746	0

Selitykset taulukoihin 1 ja 2:

Kaikkien tässä taulukossa lueteltujen arvojen taustalla olevissa laskelmissa on otettu huomioon ainoastaan ajoneuvot, joista on ilmoitettu NEDC-pohjaisten hiilidioksidipäästöjen ja ajokuntoisen ajoneuvon massan arvot.

Sarake A:

Taulukko 1: 'Valmistajan nimi' tarkoittaa valmistajan nimeä sellaisena kuin kyseinen valmistaja on ilmoittanut sen komissiolle tai, jos kyseistä ilmoitusta ei ole tehty, raportoivan maan ilmoittamaa nimeä.

Taulukko 2: 'Yhteenliittymän nimi' tarkoittaa yhteenliittymän johtajan ilmoittamaa nimeä.

Sarake B:

'D' tarkoittaa tuotantomäärältään pienelle valmistajalle asetuksen (EU) 2019/631 10 artiklan 3 kohdan mukaisesti myönnettyä poikkeusta kalenterivuodelle 2020.

'ND' tarkoittaa pienimuotoista tuotantoa harjoittavalle valmistajalle asetuksen (EU) 2019/631 10 artiklan 4 kohdan mukaisesti myönnettyä poikkeusta kalenterivuodelle 2020.

'DMD' tarkoittaa, että sovelletaan asetuksen (EU) 2019/631 2 artiklan 4 kohdan mukaista de minimis -poikkeusta, jonka mukaan valmistajan ei tarvitse saavuttaa päästötavoitetta vuonna 2020.

'P' tarkoittaa, että valmistaja kuuluu yhteenliittymään, joka on muodostettu asetuksen (EU) N:o 2019/631 6 artiklan mukaisesti ja jonka muodostamista koskeva sopimus on voimassa kalenterivuonna 2020.

Sarake C:

'Rekisteröintien kokonaismäärä' tarkoittaa niiden Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen kokonaismäärää, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Sarake D:

'Huomioon otettujen rekisteröintien määrä (95 %)' tarkoittaa 95:tä prosenttia niiden Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen kokonaismäärästä, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa (95 prosenttia sarakkeen C määrästä). Asetuksen (EU) 2019/631 4 artiklan 3 kohdan ja komission tiedonannon 2017/C 218/01 mukaisesti kunkin valmistajan keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen määrittämisessä otetaan huomioon ainoastaan vähiten päästöjä aiheuttavat 95 prosenttia kalenterivuonna 2020 rekisteröidyistä kunkin valmistajan tai valmistajien yhteenliittymän uusista henkilöautoista.

Sarake E:

'Keskimassa' (kg) tarkoittaa kaikkien (100 %) niiden Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen osalta ajokuntoisten ajoneuvojen massojen keskiarvoa, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Sarake F:

'Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt' (g CO_2/km) tarkoittavat komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/1153 3 artiklan mukaisesti määritettyjä keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä siltä osin kuin on kyse (asetuksen (EU) 2019/631 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti) 95 prosentista vähiten päästöjä aiheuttavista uusista ajoneuvoista, jotka on rekisteröity kalenterivuonna 2020 Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa ja joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Keskimääräisiä NEDC-pohjaisia hiilidioksidipäästöjä laskettaessa on tarvittaessa otettu huomioon seuraavat:

— superbonusten käyttö (sarake I)

— ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt (sarake J).

Sarake G:

'Päästötavoite' (g CO_2/km) tarkoittaa valmistajan (taulukko 1) tai yhteenliittymän (taulukko 2) päästötavoitetta, joka on laskettu asetuksen (EY) N:o 2019/631 liitteessä I olevan A osan 1 ja 2 kohdan mukaisesti ja jossa M_0 on 1 379,88, tai tarvittaessa ("D" ja "ND" sarakkeessa B) asetuksen (EU) 2019/631 10 artiklan mukaisesti myönnettyä poikkeustavoitetta. Jos valmistaja hyötyy asetuksen (EU) 2019/631 2 artiklan 4 kohdan mukaisesta poikkeuksesta ("DMD" sarakkeessa B), päästötavoitteita ei sovelleta eikä siksi myöskään "etäisyyttä tavoitteeseen" (sarake H) eikä "virhemarginaalia" (sarake K) täytetä.

Sarake H:

'Etäisyys tavoitteeseen' (g CO_2/km) tarkoittaa keskimääräisten NEDC-pohjaisten hiilidioksidipäästöjen (sarake F) ja päästötavoitteen (sarake G) välistä eroa, josta vähennetään virhemarginaali (sarake K).

Jos etäisyyttä tavoitteeseen kuvaava arvo on suurempi kuin nolla, päästötavoite on ylitetty.

Jos valmistaja on yhteenliittymän jäsen ('P' sarakkeessa B), päästötavoitteen noudattamista arvioidaan ainoastaan yhteenliittymän tasolla.

Sarake I:

'Superbonukset' (g CO_2/km) tarkoittavat asetuksen (EU) 2019/631 5 artiklassa tarkoitettuja päästöhyvityksiä, jotka määritetään komission tiedonannon 2017/C 218/01 4.1 kohdan g alakohdan mukaisesti ja jotka otetaan huomioon keskimääräisten NEDC-pohjaisten hiilidioksidipäästöjen (sarake F) laskemisessa. Niiden enimmäisvaikutus on 7,5 g CO_2/km. Valmistajan tai yhteenliittymän superbonusten määrää laskettaessa sen jokaisen Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2020 rekisteröidyn uuden henkilöauton, jonka (NEDC-pohjaiset) hiilidioksidipäästöt ovat alle 50 g CO_2/km, katsotaan vastaavan kahta henkilöautoa.

Sarake J:

'Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt' (g CO_2/km) tarkoittavat keskimääräisten NEDC-pohjaisten hiilidioksidipäästöjen (sarake F) laskennassa huomioon otettavia päästövähennyksiä, jotka on saatu sellaisten innovatiivisten teknologioiden käytöstä, joilla on hiilidioksidin vähentämiseen todennettava osuus ja jotka komissio on hyväksynyt asetuksen (EU) 2019/631 11 artiklan mukaisesti. Huomioon on otettu ainoastaan NEDC-pohjaisten päästötestausmenetelmien yhteydessä hyväksytyt ekoinnovaatiot. Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt lasketaan komission tiedonannon 2017/C 218/01 4.1 kohdan f alakohdan mukaisesti.

Sarake K:

'Virhemarginaali' (g CO_2/km) tarkoittaa arvoa, jolla keskimääräisten NEDC-pohjaisten hiilidioksidipäästöjen (sarake F) ja päästötavoitteen (sarake G) välistä eroa on mukautettu laskettaessa etäisyyttä tavoitteeseen (sarake H), jotta voidaan ottaa huomioon tietueet, jotka valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymä (taulukko 2) on ilmoittanut komissiolle ja joiden virhekoodi on B komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 2021/392 6 artiklan mukaisesti.

Virhemarginaali lasketaan seuraavalla kaavalla:

Virhemarginaali = kaavalla [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)] saatava absoluuttinen arvo

AC1 = keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt, mukaan lukien tietueet, joiden virhekoodi on B (määritelty sarakkeessa F);

TG1 = päästötavoite, mukaan lukien tietueet, joiden virhekoodi on B (määritelty sarakkeessa G);

AC2 = keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt, jotka on laskettu ottamatta lukuun tietueita, joiden virhekoodi on B;

TG2 = päästötavoite, joka on laskettu ottamatta lukuun tietueita, joiden virhekoodi on B.

B osa

KEVYIDEN HYÖTYAJONEUVOJEN VALMISTAJIEN SUORITUSTASO

Taulukko 1

Yksittäisten kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien suorituskyky kalenterivuonna 2020 asetuksen (EU) 2019/631 9 artiklan mukaisesti

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Uusien rekisteröintien kokonaismäärä	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
ADDAX MOTOR NV	DMD	26	1 104,14	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P1	150	1 736,13	138,475	144,094	- 5,619	1,058	0
ALKE SRL	DMD	109	1 081,23	0			0	
AUDI AG	P5	36	1 859,58	140,839	155,945	- 15,106	0,633	0
AUDI SPORT GMBH	P5	1	2 390,00	276,000	206,866	69,134	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	1 300,73	119,841	102,296	17,543	0,908	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	1 876,32	146,134	157,552	- 11,418	0,007	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 203	1 864,06	145,768	156,375	- 10,607	0,001	0
AVTOVAZ JSC	P7	98	1 271,94	226,122	99,532	126,590	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	52	1 813,75	134,854			3,108	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	40	1 775,00	0			0	
CHEVROLET ITALIA SPA	DMD	1	2 445,00	243,000			0	
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	1 716,00	102,000	142,162	- 40,162	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	333	1 267,36	195,360			0	
DR ING HCF PORSCHE AG		5	2 320,00	142,620	200,146	- 57,526	0,780	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	15	1 186,20	0			0	
FCA ITALY SPA	P1	110 365	1 816,94	160,447	151,852	8,595	0,788	0
FCA US LLC	P1	680	1 553,87	124,113	126,597	- 2,484	0,918	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	2 372,22	210,323	205,159	5,163	0	0,001
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	1 973,38	157,615	166,870	- 9,255	0,007	0
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	1 019,78	0,000	75,324	- 75,387	0	0,063

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Uusien rekisteröintien kokonaismäärä	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	386	1 948,72	235,396			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	2	1 521,50	104,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3/DMD	99	1 084,58	116,424			0	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	296	1 797,87	153,283			0,004	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	45	1 517,38	119,316			0,107	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	4 932	2 170,25	202,973	213,000	- 10,027	0	0
IVECO SPA		13 924	2 431,82	205,163	210,880	- 5,717	0	0
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	2 389,57	198,508	206,824	- 8,316	0,005	0
KIA CORPORATION	P4/DMD	466	1 467,85	108,935			0,003	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	50	1 595,26	113,720			0	
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	2	1 265,00	224,000			0	
LIGIER GROUP	DMD	86	720,62	0			0	
LONDON EV COMPANY	DMD	4	2 271,00	34,000			0	
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	147	2 133,57	237,762	246,000	- 8,238	0	0
MAN TRUCK & BUS SE	P5	11 382	2 262,37	200,472	194,613	5,859	0	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	26	1 580,69	140,654			0,269	
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	- 5,031	0,027	0,004
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	1 930,29	50,800	162,733	- 111,933	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	2 082,08	200,723	177,305	23,418	1,154	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	2 043,11	137,925	173,564	- 35,655	0,127	0,016
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	1 700,67	139,155	140,690	- 1,536	0,013	0,001
PIAGGIO & C SPA	D	3 564	1 007,54	148,564	152,000	- 3,436	0	0
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 280	1 434,79	110,514	115,165	- 4,652	0,017	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Uusien rekisteröintien kokonaismäärä	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
RENAULT SAS	P7	181 277	1 784,82	141,266	148,768	- 7,503	0,639	0,001
RENAULT TRUCKS		6 812	2 321,60	183,374	200,299	- 16,925	0,726	0
ROMANITAL SRL	DMD	43	1 330,02	171,442			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	2 060,98	62,006	175,280	- 113,274	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	1 607,00	0	131,698	- 131,698	0	0
SEAT SA	P5	160	1 365,52	113,106	108,516	4,590	0,250	0
SKODA AUTO AS	P5	49	1 441,84	117,484	115,842	1,642	0,945	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	863	2 162,17	220,973	209,000	11,973	0	0
STREETSCOOTER GMBH		2 828	1 691,03	0	139,764	- 139,764	0	0
SUBARU CORPORATION	DMD	8	1 719,13	155,150			2,100	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	10	1 165,00	138,000			0	
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 758	1 919,73	156,490	161,720	- 5,230	0,015	0
UAZ	DMD	3	1 946,33	235,000			0	
UNIVERS VE HELEM	DMD	1	1 188,00	0			0	
VOLKSWAGEN AG	P2	157 441	1 951,96	172,760	164,814	7,944	0,001	0,002
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 181	1 732,82	125,954			0,033	
XYT	DMD	4	940,00	0			0	

Taulukko 2

Kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien yhteenliittymien suorituskyky kalenterivuonna 2020 asetuksen (EU) 2019/631 9 artiklan mukaisesti

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Yhteenliittymän nimi	Yhteenliittymät Vapautukset	Uusien rekisteröintien kokonaismäärä	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
FCA-PSA	P1	479 490	1 723,27	139,072	142,860	- 3,788	0,190	0
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 666	2 002,91	168,408	169,705	- 1,297	0,004	0
HYUNDAI	P3/DMD	440	1 608,69	141,516			0,014	
KIA	P4/DMD	516	1 480,19	109,398			0,003	
MAN-SAIC	P5	13 881	2 163,55	173,457	185,126	- 11,695	0,008	0,026
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	- 5,031	0,027	0,004
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	1 785,75	142,091	148,858	- 6,768	0,633	0,001

Selitykset taulukoihin 1 ja 2:

Kaikkien tässä taulukossa lueteltujen arvojen taustalla olevissa laskelmissa on otettu huomioon ainoastaan ajoneuvot, joista on ilmoitettu NEDC-pohjaisten hiilidioksidipäästöjen ja ajokuntoisen ajoneuvon massan arvot.

Sarake A:

Taulukko 1: 'Valmistajan nimi' tarkoittaa valmistajan nimeä sellaisena kuin kyseinen valmistaja on ilmoittanut sen komissiolle tai, jos kyseistä ilmoitusta ei ole tehty, raportoivan maan ilmoittamaa nimeä.

Taulukko 2: 'Yhteenliittymän nimi' tarkoittaa yhteenliittymän johtajan ilmoittamaa nimeä.

Sarake B:

'D' tarkoittaa tuotantomäärältään pienelle valmistajalle asetuksen (EU) 2019/631 10 artiklan 3 kohdan mukaisesti myönnettyä poikkeusta kalenterivuodelle 2020.

'DMD' tarkoittaa, että sovelletaan asetuksen (EU) 2019/631 2 artiklan 4 kohdan mukaista de minimis -poikkeusta, jonka mukaan valmistajan ei tarvitse saavuttaa päästötavoitetta vuonna 2020.

'P' tarkoittaa, että valmistaja kuuluu yhteenliittymään, joka on muodostettu asetuksen (EU) N:o 2019/631 6 artiklan mukaisesti ja jonka muodostamista koskeva sopimus on voimassa kalenterivuonna 2020.

Sarake C:

'Rekisteröintien kokonaismäärä' tarkoittaa niiden Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2020 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen kokonaismäärää, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Sarake D:

'Keskimassa' (kg) tarkoittaa kaikkien niiden Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2020 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen osalta ajokuntoisten ajoneuvojen massojen keskiarvoa, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Sarake E:

Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt' (g CO_2/km) tarkoittavat komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/1152 3 artiklan mukaisesti määritettyjä keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä kalenterivuonna 2020 Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa rekisteröidyistä uusista kevyistä hyötyajoneuvoista, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Keskimääräisiä NEDC-pohjaisia hiilidioksidipäästöjä laskettaessa on tarvittaessa otettu huomioon tarkoitettujen innovatiivisten teknologioiden käytöstä saatavat hiilidioksidipäästösäästöt (sarake H).

Sarake F:

'Päästötavoite' (g CO_2/km) tarkoittaa valmistajan (taulukko 1) tai yhteenliittymän (taulukko 2) päästötavoitetta, joka on laskettu asetuksen (EY) N:o 2019/631 liitteessä I olevan B osan 1 ja 2 kohdan mukaisesti ja jossa M0 on 1 766,4, tai tarvittaessa ("D" sarakkeessa B) asetuksen (EU) 2019/631 10 artiklan mukaisesti myönnettyä poikkeustavoitetta. Jos valmistaja hyötyy asetuksen (EU) 2019/631 2 artiklan 4 kohdan mukaisesta poikkeuksesta ("DMD" sarakkeessa B), päästötavoitteita ei sovelleta eikä siksi myöskään "etäisyyttä tavoitteeseen" (sarake G) eikä "virhemarginaalia" (sarake I) täytetä.

Sarake G:

'Etäisyys tavoitteeseen' (g CO_2/km) tarkoittaa keskimääräisten NEDC-pohjaisten hiilidioksidipäästöjen (sarake E) ja päästötavoitteen (sarake F) välistä eroa, josta vähennetään virhemarginaali (sarake I).

Jos etäisyyttä tavoitteeseen kuvaava arvo on suurempi kuin nolla, päästötavoite on ylitetty.

Jos valmistaja on yhteenliittymän jäsen ('P' sarakkeessa B), päästötavoitteen noudattamista arvioidaan ainoastaan yhteenliittymän tasolla.

Sarake H:

'Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt' (g CO_2/km) tarkoittavat keskimääräisten NEDC-pohjaisten hiilidioksidipäästöjen (sarake E) laskennassa huomioon otettavia päästövähennyksiä, jotka on saatu innovatiivisten teknologioiden käytöstä, joilla on hiilidioksidin vähentämiseen todennettava osuus ja jotka komissio on hyväksynyt asetuksen (EU) 2019/631 11 artiklan mukaisesti. Huomioon on otettu ainoastaan NEDC-pohjaisten päästötestausmenetelmien yhteydessä hyväksytyt ekoinnovaatiot. Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt lasketaan komission tiedonannon 2017/C 218/01 4.1 kohdan f alakohdan mukaisesti.

Sarake I:

'Virhemarginaali' (g CO_2/km) tarkoittaa arvoa, jolla keskimääräisten NEDC-pohjaisten hiilidioksidipäästöjen (sarake E) ja päästötavoitteen (sarake F) välistä eroa on mukautettu laskettaessa etäisyyttä tavoitteeseen (sarake G), jotta voidaan ottaa huomioon tietueet, jotka valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymä (taulukko 2) on ilmoittanut komissiolle ja joiden virhekoodi on B komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 2021/392 6 artiklan mukaisesti.

Virhemarginaali lasketaan seuraavalla kaavalla:

Virhemarginaali = kaavalla [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)] saatava absoluuttinen arvo

AC1 = keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt, mukaan lukien tietueet, joiden virhekoodi on B (määritelty sarakkeessa E);

TG1 = päästötavoite, mukaan lukien tietueet, joiden virhekoodi on B (määritelty sarakkeessa F);

AC2 = keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt, jotka on laskettu ottamatta lukuun tietueita, joiden virhekoodi on B;

TG2 = päästötavoite, joka on laskettu ottamatta lukuun tietueita, joiden virhekoodi on B.

LIITE II

A osa

Päästötavoitteiden ja poikkeustavoitteiden laskemisessa kalenterivuosien 2021–2024 osalta käytettävät arvot asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan A osan 4 ja 5 kohdan mukaisesti (henkilöautot)

1. Päästötavoitteiden ja poikkeustavoitteiden laskemisessa kalenterivuosien 2021–2024 osalta käytetään asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan A osan 4 kohdan mukaisesti seuraavia arvoja:

   a) WLTP-vertailupäästötavoite

   Asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan A osan 3 tai 3a kohdan mukaisesti laskettava WLTP-vertailupäästötavoite on jäljempänä taulukon 1 sarakkeessa G kunkin valmistajan ja taulukon 2 sarakkeessa G kunkin yhteenliittymän osalta ilmoitettu arvo.

   Asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan A osan 3b kohdan mukaisesti laskettava WLTP-vertailupäästötavoite on 118,137 g CO_2/km, laskettuna kaikkien jäljempänä taulukon 1 sarakkeessa G lueteltujen henkilöautojen valmistajien WLTP-päästötavoitteiden keskiarvona, joka on painotettu jäljempänä taulukon 1 sarakkeessa C ilmoitettujen kunkin valmistajan rekisteröimien uusien ajoneuvojen lukumäärällä.

   b) $M_{ø2020}$

   $M_{ø2020}$-arvo täsmennetään kullekin valmistajalle ja yhteenliittymälle tämän päätöksen liitteessä I olevan A osan taulukon 1 ja 2 sarakkeessa E.

   Asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan A osan 3b kohdassa tarkoitetut edellytykset täyttävien valmistajien tai yhteenliittymien $M_{ø2020}$-arvo on 1 455,69 kg, laskettuna tämän päätöksen liitteessä I olevan A osan taulukon 1 sarakkeessa E lueteltujen kaikkien henkilöautojen valmistajien ajokuntoisten ajoneuvojen massojen keskiarvona, joka on painotettu kunkin tämän päätöksen liitteessä I olevan A osan taulukon 1 sarakkeessa C luetellun valmistajan rekisteröimien ajoneuvojen lukumäärällä.

2. Poikkeustavoitteiden laskemisessa kalenterivuosien 2021–2024 osalta asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan A osan 5 kohdan mukaisesti käytetään seuraavia $NEDC_{CO2}$ ja $WLTP_{CO2}$ -arvoja:

   a) asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan A osan 5 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen valmistajien ja yhteenliittymien osalta:

      i) $NEDC_{CO2}$ on jäljempänä olevan taulukon 1 sarakkeessa E esitetty valmistajakohtainen arvo;

      ii) $WLTP_{CO2}$ on jäljempänä olevan taulukon 1 sarakkeessa E esitetty valmistajakohtainen arvo;

   b) asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan A osan 5 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen valmistajien osalta:

      i) $NEDC_{CO2}$ on 107,532 g CO_2/km, laskettuna kaikkien jäljempänä olevan taulukon 1 sarakkeessa E ilmoitettujen arvojen keskiarvona, joka on painotettu sarakkeessa C ilmoitetulla kaikkien kunkin valmistajan rekisteröimien uusien ajoneuvojen lukumäärällä;

      ii) $WLTP_{CO2}$ on 130,300 g CO_2/km, laskettuna kaikkien jäljempänä olevan taulukon 1 sarakkeessa F ilmoitettujen arvojen keskiarvona, joka on painotettu sarakkeessa C ilmoitetulla kaikkien kunkin valmistajan rekisteröimien uusien ajoneuvojen lukumäärällä.

Taulukko 1

Henkilöautojen yksittäiset valmistajat

A	B	C	D	E	F	G
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät	Huomioon otettujen rekisteröintien määrä	NEDC-tavoite vuodelle 2020 (NEDG2020target)	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Keskimääräiset WLTP-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	WLTP-vertailupäästötavoite
ADAM OPEL GMBH		2	105,360	0	0	105,360
ADIDOR VOITURES SAS		16	92,839	137,000	153,000	103,682
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	103,082	146,919	171,158	120,089
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG		578	117,416	201,460	233,533	136,109
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE		113	100,165	0	0	100,165
ASTON MARTIN LAGONDA LTD		1 487	114,387	257,743	284,699	126,350
AUDI AG	P11	564 595	105,120	116,923	142,580	128,187
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	96,230	148,954	167,871	108,451
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	112,497	230,628	253,307	123,559
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 808	88,502	114,310	134,535	104,161
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 830	87,938	98,999	129,382	114,926
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 539	95,528	100,158	131,631	125,546
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA		1 537	116,372	326,757	351,293	125,110
AVTOVAZ JSC	P8	884	92,788	186,093	195,285	97,371
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 924	103,916	111,504	133,353	124,278
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD		1	110,788	233,000	242,000	115,067
BENTLEY MOTORS LTD		2 585	130,705	259,668	285,503	143,709
BLUECAR SAS		6	99,499	0	0	99,499
BMW M GMBH	P1	14 510	111,100	231,883	242,690	116,278
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	117,981	527,143	506,000	113,249
CATERHAM CARS LIMITED		123	72,150	168,805	156,268	66,791
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	99,290	100,858	124,004	122,076
DFSK MOTOR CO LTD		442	103,288	221,428	241,952	112,862
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV		1	77,854	199,000	191,000	74,724
DR AUTOMOBILES SRL		3 329	96,001	140,357	169,112	115,669
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 125	115,815	150,700	175,838	135,134
DR MOTOR COMPANY SRL		0	94,100			114,049
FABBRICA DALLARA SRL		6	82,683	230,000	216,000	77,650

A	B	C	D	E	F	G
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät	Huomioon otettujen rekisteröintien määrä	NEDC-tavoite vuodelle 2020 (NEDG2020target)	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Keskimääräiset WLTP-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	WLTP-vertailupäästötavoite
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA		0	92,340			111,916
FERRARI SPA		3 591	105,262	281,455	303,011	113,324
FCA ITALY SPA	P2	488 321	88,507	110,669	135,717	108,539
FCA US LLC	P2	105 438	102,745	141,105	169,444	123,380
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	87,338	118,981	136,925	100,510
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	127,988	226,000	260,500	147,526
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 219	113,592	236,293	240,803	115,760
FORD-WERKE GMBH	P3	648 945	97,073	108,416	134,271	120,223
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC		53	109,542	168,340	176,208	114,662
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	102,526			124,262
GUMPERT SPORTWAGENMANUFAK-TUR GMBH		1	109,822	0	0	109,822
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY		27	97,834	0	0	97,834
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 271	96,511	111,304	135,771	117,726
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 690	84,456	112,191	127,372	95,884
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 248	99,177	80,353	95,370	117,712
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 751	99,865	120,892	140,780	116,294
ISUZU MOTORS LTD		0	102,496			124,225
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		156 992	118,848	148,625	179,229	143,320
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	110,247	0	0	110,247
KIA CORPORATION	P5	272 981	94,304	94,590	109,887	109,555
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 836	97,700	120,871	139,400	112,677
LADA AUTOMOBILE GMBH		328	91,174	224,140	232,829	94,708
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE		3	77,854	0	0	77,854
LONDON EV COMPANY	P11	1	125,806	24,000	20,000	104,838
LOTUS CARS LIMITED		391	85,676	204,476	203,499	85,267
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9	58 881	91,453	114,739	140,962	112,354
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		1 135	89,802	149,836	180,236	108,022

A	B	C	D	E	F	G
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät	Huomioon otettujen rekisteröintien määrä	NEDC-tavoite vuodelle 2020 (NEDG2020target)	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Keskimääräiset WLTP-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	WLTP-vertailupäästötavoite
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9	1 749	80,785	107,685	122,891	92,193
MASERATI SPA		3 152	120,476	238,611	270,443	136,548
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	96,947	116,238	138,885	115,835
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.	P10	11 823	94,912	113,180	136,949	114,845
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED		561	100,116	260,471	275,759	105,992
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 249	113,002	247,571	266,001	121,414
MERCEDES-BENZ AG	P6	733 243	106,576	117,238	134,681	122,433
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	97,227	99,088	111,056	108,970
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 000	105,475	110,702	123,944	118,092
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	80,601	105,382	120,281	91,996
MORGAN TECHNOLOGIES LTD		337	86,527	182,534	181,650	86,108
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	90,042	0	0	90,042
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	95,483	106,485	132,147	118,494
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 715	95,087	105,149	133,007	120,279
PAGANI AUTOMOBILI SPA		0	98,055			118,843
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 820	92,801	91,148	117,973	120,112
RENAULT SAS	P8	961 600	94,088	99,147	116,175	110,247
RENAULT TRUCKS		3	123,176	161,667	268,000	204,192
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	137,479	351,008	367,717	144,023
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	111,972	1,983	2,116	119,482
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	102,015	0,922	1,018	112,637
SEAT SA	P11	363 613	93,815	114,007	137,199	112,899
SKODA AUTO AS	P11	606 636	95,184	110,269	134,179	115,823
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	88,152	147,203	162,407	97,257
SSANGYONG MOTOR COMPANY		8 956	98,946	157,744	173,019	108,527
SUBARU CORPORATION		17 025	103,876	157,033	185,195	122,505
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9	107 242	82,799	101,856	123,820	100,654
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9	1 150	78,690	89,086	108,282	95,646

A	B	C	D	E	F	G
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät	Huomioon otettujen rekisteröintien määrä	NEDC-tavoite vuodelle 2020 (NEDG2020target)	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Keskimääräiset WLTP-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	WLTP-vertailupäästötavoite
TECNO MECCANICA IMOLA SPA		3	72,760	0	0	72,760
TESLA INC	P2	92 525	113,257	0	0	113,257
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 670	94,758	95,781	120,963	119,671
VOLKSWAGEN AG	P11	1 306 825	97,716	108,314	131,348	118,496
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 627	111,425	106,652	124,979	130,572

Taulukko 2

Henkilöautojen valmistajien yhteenliittymät

A	B	C	D	E	F	G
Yhteenliittymän nimi	Yhteenliittymät	Huomioon otettujen rekisteröintien määrä	NEDC-tavoite vuodelle 2020 (NEDC2020target)	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Keskimääräiset WLTP-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	WLTP-vertailupäästötavoite
BMW	P1	816 942	104,064	113,791	135,441	123,863
FCA	P2	799 038	94,665	103,497	125,987	115,236
FORD-VOLVO	P3	957 906	101,571	109,158	132,498	123,289
HYUNDAI	P4	416 689	95,388	104,561	121,479	110,822
KIA	P5	417 817	95,481	103,700	120,118	110,598
MERCEDES-BENZ AG	P6	736 492	106,604	117,813	135,260	122,391
PSA-OPEL	P7	1 757 904	92,763	96,676	125,283	120,212
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 108	93,543	103,708	122,620	110,601
SUZUKI	P9	169 022	85,765	106,317	129,676	104,609
TOYOTA-MAZDA	P10	829 198	95,110	99,303	124,059	118,821
VW-SAIC	P11	2 953 987	98,624	112,272	135,911	119,389

Selitykset taulukoihin 1 ja 2:

Näiden taulukoiden sarakkeissa C, E ja F lueteltujen arvojen laskemisessa on otettu huomioon ainoastaan ajoneuvot, joista ilmoitettiin sekä WLTP- että NEDC-hiilidioksidipäästöarvot.

Sarake A:

Taulukko 1: 'Valmistajan nimi' tarkoittaa valmistajan nimeä sellaisena kuin kyseinen valmistaja on ilmoittanut sen komissiolle tai, jos kyseistä ilmoitusta ei ole tehty, raportoivan maan ilmoittamaa nimeä.

Taulukko 2: 'Yhteenliittymän nimi' tarkoittaa yhteenliittymän johtajan ilmoittamaa nimeä.

Sarake B:

'P' tarkoittaa, että valmistaja kuuluu yhteenliittymään, joka on muodostettu asetuksen (EU) N:o 2019/631 6 artiklan mukaisesti ja jonka muodostamista koskeva sopimus on voimassa kalenterivuonna 2020.

Sarake C:

'Rekisteröintien kokonaismäärä' tarkoittaa niiden Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen kokonaismäärää, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Sarake D:

'NEDC-tavoite vuodelle 2020' ('NEDC2020target') (g CO_2/km) tarkoittaa valmistajan (taulukko 1) tai yhteenliittymän (taulukko 2) päästötavoitetta, joka lasketaan asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan A osan 1 ja 2 kohdan mukaisesti riippumatta myönnetyistä poikkeustavoitteista tai sovellettavista poikkeuksista kalenterivuoden 2020 osalta.

Sarake E:

'Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt' (g CO_2/km) tarkoittavat kaikkien niiden Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/1153 3 artiklan mukaisesti määritettyjä keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa, ottamatta huomioon asetuksen (EU) 2019/631 5 ja 11 artiklassa tarkoitetuista superbonuksista tai ekoinnovaatioista aiheutuvia hiilidioksidisäästöjä.

Sarake F:

"Keskimääräiset WLTP-pohjaiset hiilidioksidipäästöt" (g CO_2/km) tarkoittavat niiden Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen komission asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI mukaisesti määritettyjä keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Sarake G:

'WLTP-vertailupäästötavoite' (g CO_2/km) tarkoittaa asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan A osan 3 tai 3a kohdan mukaisesti määritettyjä valmistajan (taulukko 1) tai yhteenliittymän (taulukko 2) WLTP-päästötavoitetta.

Vuonna 2020 rekisteröidyistä uusista henkilöautoista, joista ei ilmoitettu WLTP-pohjaisia hiilidioksidipäästöjä (ei merkintöjä sarakkeissa E ja F), vastuussa olevien valmistajien osalta WLTP-vertailupäästötavoite määritettiin kertomalla niiden NEDC-tavoite vuodelle 2020 (sarake D) arvolla 130,300 g CO_2/km eli ajoneuvokannan keskimääräisten WLTP-päästöjen keskiarvolla (sarake F), jaettuna arvolla 107,532 g CO_2/km eli ajoneuvokannan keskimääräisillä NEDC-pohjaisilla hiilidioksidipäästöillä (sarake E). Nämä ajoneuvokannan keskiarvot laskettiin kunkin valmistajan osalta sen rekisteröimien ajoneuvojen lukumäärällä (sarake C) painotettuina keskiarvoina.

B osa

Päästötavoitteiden ja poikkeustavoitteiden laskemisessa kalenterivuosien 2021–2024 osalta käytettävät arvot asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan B osan 4 ja 5 kohdan mukaisesti (kevyet hyötyajoneuvot)

1. Päästötavoitteiden ja poikkeustavoitteiden laskemisessa kalenterivuosien 2021–2024 osalta käytetään asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan B osan 4 kohdan mukaisesti seuraavia arvoja:

a) WLTP-vertailupäästötavoite

Asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan B osan 3 tai 3a kohdan mukaisesti laskettava WLTP-vertailupäästötavoite on jäljempänä taulukon 1 sarakkeessa G kunkin valmistajan ja taulukon 2 sarakkeessa G kunkin yhteenliittymän osalta ilmoitettu arvo.

Asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan B osan 3b kohdan mukaisesti laskettava WLTP-vertailupäästötavoite on 205,096 g CO_2/km, laskettuna kaikkien jäljempänä taulukon 1 sarakkeessa G lueteltujen henkilöautojen valmistajien WLTP-päästötavoitteiden keskiarvona, joka on painotettu kunkin jäljempänä taulukon 1 sarakkeessa C ilmoitetun valmistajan rekisteröimien uusien ajoneuvojen lukumäärällä.

b) $M_{ø2020}$

$M_{ø2020}$-arvo täsmennetään kullekin valmistajalle ja yhteenliittymälle tämän päätöksen liitteessä I olevan B osan taulukon 1 ja 2 sarakkeessa E.

Asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan B osan 3b kohdassa tarkoitetut edellytykset täyttävien valmistajien tai yhteenliittymien $M_{ø2020}$-arvo on1 888,62 kg, laskettuna tämän päätöksen liitteessä I olevan B osan taulukon 1 sarakkeessa E lueteltujen kaikkien henkilöautojen valmistajien ajokuntoisten ajoneuvojen massojen keskiarvona, joka on painotettu kunkin tämän päätöksen liitteessä I olevan A osan taulukon 1 sarakkeessa C luetellun valmistajan rekisteröimien ajoneuvojen lukumäärällä.

2. Poikkeustavoitteiden laskemisessa kalenterivuosien 2021–2024 osalta asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan B osan 5 kohdan mukaisesti käytetään seuraavia $NEDC_{CO2}$- ja $WLTP_{CO2}$-arvoja:

i) $NEDC_{CO2}$ on jäljempänä olevan taulukon 1 sarakkeessa E esitetty valmistajakohtainen arvo;

ii) $WLTP_{CO2}$ on jäljempänä olevan taulukon 1 sarakkeessa F esitetty valmistajakohtainen arvo.

Taulukko 1

Yksittäiset kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajat

A	B	C	D	E	F	G
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät	Huomioon otettujen rekisteröintien määrä	NEDC-tavoite vuodelle 2020 (NEDC2020target)	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Keskimääräiset WLTP-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	WLTP-vertailupäästötavoite
ADDAX MOTOR NV		26	83,423	0	0	83,423
ALFA ROMEO SPA	P1	150	144,094	139,533	160,587	165,836
ALKE SRL		109	81,224	0	0	81,224
AUDI AG	P5	36	155,945	141,472	175,114	193,029
AUDI SPORT GMBH	P5	1	206,866	276,000	317,000	237,596
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	102,296	120,749	144,404	122,336
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	157,552	146,141	209,867	226,254

A	B	C	D	E	F	G
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät	Huomioon otettujen rekisteröintien määrä	NEDC-tavoite vuodelle 2020 (NEDC2020target)	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Keskimääräiset WLTP-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	WLTP-vertailupäästötavoite
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 202	156,375	145,769	205,957	220,942
AVTOVAZ JSC	P7	98	99,532	226,122	233,367	102,721
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG		52	151,546	137,962	167,827	184,352
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		40	147,826	0	0	147,826
CHEVROLET ITALIA SPA		0	212,146			274,093
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	142,162	102,000	131,500	183,277
DFSK MOTOR CO LTD		334	99,092	195,335	202,282	102,616
DR ING HCF PORSCHE AG		5	200,146	143,400	171,400	239,226
ESAGONO ENERGIA SRL		15	91,301	0	0	91,301
FCA ITALY SPA	P1	110 365	151,852	161,235	212,404	200,043
FCA US LLC	P1	680	126,597	125,031	152,553	154,464
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	205,159	210,323	248,748	242,641
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	166,870	157,622	193,995	205,377
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	75,324	0	0	75,324
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	164,503			212,538
HONDA MOTOR CO LTD		2	123,490	104,000	135,000	160,300
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3	99	81,545	116,424	131,118	91,837
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	290	150,021	151,617	164,885	163,149
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	45	123,094	119,422	148,158	152,714
ISUZU MOTORS LIMITED		4 932	185,770	202,973	261,581	239,411
IVECO SPA		13 924	210,880	205,163	293,041	301,207
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	206,824	198,513	239,512	249,539
KIA CORPORATION	P4	466	118,339	108,938	132,015	143,407
KIA SLOVAKIA SRO	P4	50	130,571	113,720	140,860	161,733
LADA AUTOMOBILE GMBH		2	98,866	224,000	232,000	102,397
LIGIER GROUP		86	46,605	0	0	46,605
LONDON EV COMPANY		4	195,442	34,000	21,000	120,714
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		0	182,248			235,464
MAN TRUCK & BUS AG	P5	11 382	194,613	200,472	257,185	249,669
MAZDA MOTOR CORPORATION		26	129,172	140,923	162,615	149,055

A	B	C	D	E	F	G
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät	Huomioon otettujen rekisteröintien määrä	NEDC-tavoite vuodelle 2020 (NEDC2020target)	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Keskimääräiset WLTP-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	WLTP-vertailupäästötavoite
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 342	189,004	184,003	226,288	232,438
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	162,733	50,800	49,939	159,975
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	177,305	201,877	240,867	211,549
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	173,564	138,052	162,859	204,752
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	140,690	139,168	187,491	189,541
PIAGGIO & C SPA		3 564	74,149	148,564	164,630	82,168
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 279	115,165	110,531	148,680	154,913
RENAULT SAS	P7	181 277	148,768	141,904	191,998	201,285
RENAULT TRUCKS		6 812	200,299	184,100	269,464	293,174
ROMANITAL SRL		0	105,108			135,800
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	175,280	62,006	24,369	68,887
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	131,698	0	0	131,698
SEAT SA	P5	159	108,516	113,428	138,711	132,704
SKODA AUTO AS	P5	49	115,842	118,429	144,714	141,553
SSANGYONG MOTOR COMPANY		863	184,994	220,973	252,660	211,522
STREETSCOOTER GMBH		2 828	139,764	0	0	139,764
SUBARU CORPORATION		8	142,462	157,250	187,750	170,094
SUZUKI MOTOR CORPORATION		10	89,266	138,000	173,000	111,906
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 723	161,72	156,487	207,931	214,884
UAZ		2	164,273	254,000	309,000	199,844
UNIVERS VE HELEM		1	91,474	0	0	91,474
VOLKSWAGEN AG	P2	157 440	164,814	172,761	210,733	201,039
VOLVO CAR CORPORATION		1 181	143,776	125,986	150,179	171,385
XYT		4	67,666	0	0	67,666

Taulukko 2

Kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien yhteenliittymät

A	B	C	D	E	F	G
Yhteenliittymän nimi	Yhteenliittymät	Huomioon otettujen rekisteröintien määrä	NEDC-tavoite vuodelle 2020 (NEDC2020target) tai poikkeustavoite	Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	Keskimääräiset WLTP-pohjaiset hiilidioksidipäästöt	WLTP-vertailupäästötavoite
FCA-PSA	P1	479 488	142,860	139,262	190,732	195,660
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 665	169,705	168,412	205,593	207,171
HYUNDAI	P3	434	131,86	140,251	155,448	146,148
KIA	P4	516	119,524	109,401	132,872	145,167
MAN-SAIC	P5	13 880	185,126	173,470	216,216	230,744
MERCEDES-BENZ	P6	137 342	189,004	184,002	226,288	232,438
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	148,858	142,724	187,283	195,332

Selitykset taulukoihin 1 ja 2:

Näiden taulukoiden sarakkeissa C, E ja F lueteltujen arvojen laskemisessa on otettu huomioon ainoastaan ajoneuvot, joista ilmoitettiin sekä WLTP- että NEDC-hiilidioksidipäästöarvot.

Sarake A:

Taulukko 1: 'Valmistajan nimi' tarkoittaa valmistajan nimeä sellaisena kuin kyseinen valmistaja on ilmoittanut sen komissiolle tai, jos kyseistä ilmoitusta ei ole tehty, raportoivan maan ilmoittamaa nimeä.

Taulukko 2: 'Yhteenliittymän nimi' tarkoittaa yhteenliittymän johtajan ilmoittamaa nimeä.

Sarake B:

'P' tarkoittaa, että valmistaja kuuluu yhteenliittymään, joka on muodostettu asetuksen (EU) N:o 2019/631 6 artiklan mukaisesti ja jonka muodostamista koskeva sopimus on voimassa kalenterivuonna 2020.

Sarake C:

'Rekisteröintien kokonaismäärä' tarkoittaa niiden Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2020 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen kokonaismäärää, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Sarake D:

'NEDC-tavoite vuodelle 2020' ('NEDC2020target') (g CO_2/km) tarkoittaa valmistajan (taulukko 1) tai yhteenliittymän (taulukko 2) päästötavoitetta, joka lasketaan asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan A osan 1 ja 2 kohdan mukaisesti riippumatta kalenterivuodeksi 2020 myönnetyistä poikkeustavoitteista tai sovellettavista poikkeuksista.

Sarake E:

'Keskimääräiset NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt' (g CO_2/km) tarkoittavat kaikkien niiden Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2020 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/1152 3 artiklan mukaisesti määritettyjä keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa, ottamatta huomioon asetuksen (EU) 2019/631 11 artiklassa tarkoitetuista superbonuksista tai ekoinnovaatioista aiheutuvia hiilidioksidisäästöjä.

Sarake F:

'Keskimääräiset WLTP-pohjaiset hiilidioksidipäästöt' (g CO_2/km) tarkoittavat niiden Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2020 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen komission asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI mukaisesti määritettyjä keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Sarake G:

'WLTP-vertailupäästötavoite' (g CO_2/km) tarkoittaa asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan B osan 3 tai 3a kohdan mukaisesti määritettyä valmistajan (taulukko 1) tai yhteenliittymän (taulukko 2) WLTP-päästötavoitetta.

Vuonna 2020 rekisteröidyistä uusista kevyistä hyötyajoneuvoista, joista ei ilmoitettu WLTP-pohjaisia hiilidioksidipäästöjä (ei merkintöjä sarakkeissa E ja F), vastuussa olevien valmistajien osalta WLTP-vertailupäästötavoite määritettiin kertomalla niiden NEDC-tavoite vuodelle 2020 (sarake D) arvolla 200,261 g CO_2/km eli ajoneuvokannan keskimääräisten WLTP-päästöjen keskiarvolla (sarake F), jaettuna arvolla 155,029 g CO_2/km eli ajoneuvokannan keskimääräisillä NEDC-pohjaisilla hiilidioksidipäästöillä (sarake E). Nämä ajoneuvokannan keskiarvot laskettiin kunkin valmistajan osalta sen rekisteröimien ajoneuvojen lukumäärällä (sarake C) painotettuina keskiarvoina.