KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2022/2087,

26. september 2022,

millega vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/631 kinnitatakse sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite tootjakohase keskmise CO_2 eriheite ja eriheite sihttaseme esialgsed arvutused 2020. kalendriaasta kohta või muudetakse neid ning teatatakse tootjatele väärtused, mida kasutatakse eriheite sihttasemete ja erandite sihttasemete arvutamisel kalendriaastateks 2021–2024

(teatavaks tehtud numbri C(2022) 6754 all)

(Ainult hispaania-, hollandi-, inglis-, itaalia-, poola-, prantsus-, rootsi-, saksa-, tšehhi- ja ungarikeelne tekst on autentsed)

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrust (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO_2-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011, [1] eelkõige selle artikli 7 lõike 5 teist lõiku,

ning arvestades järgmist:

(1) Vastavalt määrusele (EL) 2019/631 peab komisjon tegema igal aastal kindlaks keskmise CO_2 eriheite ja eriheite sihttaseme iga liidus, Islandil, Norras ja kuni kalendriaastani 2020 Ühendkuningriigis registreeritud uute sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite eest vastutava tootja ning tootjate heiteühenduse kohta. Selle põhjal tehakse kindlaks tootjate või tootjate heiteühenduste suutlikkus täita oma kohustust mitte ületada oma eriheite sihttasemeid.

(2) 2020. aasta tootjakohase keskmise CO_2 eriheite ja eriheite sihttaseme arvutus põhineb aruandvate asutuste poolt kõnealuse aasta jooksul registreeritud uute sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite üksikasjalikel registreerimisandmetel.

(3) Kõik riigid esitasid komisjonile oma 2020. aasta andmed, kuigi mõnel juhul esines viivitusi võrreldes aruande esitamise tähtajaga, milleks oli 28. veebruar 2021. Kui komisjon leidis andmete kontrollimise käigus, et osa andmeid on puudu või ilmselgelt ebatäpsed, võttis ta asjaomaste aruandvate asutustega ühendust ja kokkuleppel nendega vastavalt korrigeeris või täiendas andmeid. Kui aruandva asutusega kokkulepet ei saavutatud, siis selle riigi esitatud esialgseid andmeid ei muudetud.

(4) Esialgsed andmed avaldati 29. juunil 2021 ning komisjon esitas 93-le sõiduautode tootjale ja 68-le väikeste tarbesõidukite tootjale ning vastavatele heiteühendustele nende 2020. aasta keskmise CO_2 eriheite ja eriheite sihttaseme esialgsed arvutused.

[1] ELT L 111, 25.4.2019, lk 13.

(5) Tootjatel paluti kontrollida esialgseid andmeid vastavalt määruse (EL) 2019/631 artikli 7 lõikele 5 ja teatada komisjonile võimalikest vigadest kolme kuu jooksul alates teate saamisest. Vigade kohta esitasid teate 63 sõiduautode tootjat ja 42 väikeste tarbesõidukite tootjat.

(6) Esialgsed andmed sisaldasid nii sõiduautode puhul komisjoni rakendusmääruse (EL) 2017/1153 ([2]) artikli 7 lõike 2 kohaselt arvutatud parandustegureid kui ka väikeste tarbesõidukite puhul komisjoni rakendusmääruse (EL) 2017/1152 ([3]) artikli 6 lõike 2 kohaselt arvutatud parandustegureid. Kuna lõplikud parandustegurid olid kõigi tootjate ja nende heiteühenduste puhul võrdsed ühega, ei olnud keskmise eriheite arvutust vaja korrigeerida.

(7) Kahe sõiduautode tootja ja ühe väikeste tarbesõidukite tootja puhul ei kuulunud ükski esialgses andmekogus esitatud sõidukitest määruse (EL) 2019/631 kohaldamisalasse. Ühe sõiduautode tootja puhul ei olnud ühegi esialgses andmekogus sisalduva sõiduki kohta esitatud uue Euroopa sõidutsükli (edaspidi „NEDC“) põhist CO_2 eriheidet ning seetõttu käesolev otsus seda tootjat ei hõlma.

(8) Ülejäänud 30 sõiduautode tootja ja 26 väikeste tarbesõidukite tootja puhul, kes ei teatanud vigadest andmekogudes või ei vastanud, tuleks esialgsed andmed ning keskmise eriheite ja eriheite sihttaseme esialgsed arvutused kinnitada.

(9) Komisjon on kontrollinud tootjate teatatud vigu ja nende parandamise põhjendusi ning vastavalt vajadusele on esialgne andmekogu kinnitatud või seda on muudetud. Seetõttu tuleks 93 sõiduautode tootja ja 68 väikeste tarbesõidukite tootja esialgsed andmed kinnitada või neid muuta.

(10) Kooskõlas määruse (EL) 2019/631 artikliga 4 on tootja täitnud oma eriheite sihttaseme nõudeid juhul, kui käesolevas otsuses osutatud keskmine CO_2 eriheide ei ületa tema eriheite sihttaset. Heiteühendusse kuuluvate tootjate puhul tuleks nõuete täitmist hinnata heiteühenduse tasandil vastavalt kõnealuse määruse artiklile 6. Tootjate või heiteühenduste puhul, kellele tehti erand nende 2020. kalendriaasta eriheite sihttasemest vastavalt kõnealuse määruse artiklile 10, hinnatakse keskmise CO_2 eriheite vastavust neile tehtud erandi sihttasemele.

(11) Vastavalt määruse (EL) 2019/631 artikli 4 lõikele 3 võetakse iga tootja või heiteühenduse puhul tema keskmise CO_2 eriheite kindlakstegemisel arvesse ainult 95 % 2020. kalendriaastal registreeritud uutest sõiduautodest, mis on valitud nende heitetasemete alusel.

(12) Vastavalt määruse (EL) 2019/631 artiklile 5 loetakse sõiduautode tootjate keskmise CO_2 eriheite arvutamisel iga uut sõiduautot, mille CO_2 eriheide on alla 50 g CO_2/km (NEDC), 2020. kalendriaastal kaheks sõiduautoks, kuni erisoodustuse ülempiirini 7,5 g CO_2/km iga tootja või heiteühenduse kohta.

(13) CO_2 heite vähenemist, mis on saavutatud selliste innovatiivsete tehnoloogialahenduste kasutamisega, mis tõendatult vähendavad CO_2 heidet ja mille komisjon on vastavalt määruse (EL) 2019/631 artiklile 11 heaks kiitnud (edaspidi „ökoinnovatsioon“), võetakse keskmise CO_2 eriheite arvutamisel arvesse kuni kogupanuseni 7 g CO_2/km iga tootja või heiteühenduse kohta. Kalendriaastal 2020 võetakse arvesse üksnes sellist ökoinnovatsioonist tulenevat CO_2 heite vähenemist, mille kindlakstegemisel on lähtutud NEDCst.

([2]) Komisjoni 2. juuni 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/1153, millega sätestatakse meetod, mille abil määratakse vastavusnäitajad, mis kajastavad regulatiivse katsemeetodi muudatusi, ning millega muudetakse määrust (EL) nr 1014/2010 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 679).

([3]) Komisjoni 2. juuni 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/1152, millega sätestatakse meetod regulatiivse katsemeetodi muudatusi kajastavate vastavusnäitajate määramiseks väikeste tarbesõidukite puhul ja muudetakse rakendusmäärust (EL) nr 293/2012 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 644).

(14) Veakoodiga B kandeid, st selliseid kandeid, mis sisaldavad täielikke andmeid töökorras sõiduki massi ja CO_2 heite kohta, kuid kust puudub valmistajatehase tähis või kus see on vale, tuleks eriheite sihttasemete ja keskmise CO_2 eriheite arvutamisel samuti arvesse võtta. Siiski tuleks arvestada asjaolu, et tootjad ei saa neid kandeid kontrollida ega parandada. Seepärast on asjaomase tootja kauguse määramisel sihttasemest asjakohane kohaldada lubatavat viga.

(15) Lubatav viga arvutatakse keskmise CO_2 eriheite ja eriheite sihttaseme vaheliste kauguste erinevusena, võttes ühel juhul kauguse arvutamisel arvesse kõiki registreerimisi, mida tootja kontrollida ei saa, ja jättes teisel juhul need arvesse võtmata. Sõltumata sellest, kas erinevus on positiivne või negatiivne, kohaldatakse lubatavat viga selliselt, et see parandab tootja tulemust talle kehtestatud eriheite sihttaseme suhtes.

(16) Kui pärast lubatava vea arvessevõtmist on tootja või asjakohasel juhul heiteühenduse kaugus sihttasemest üle nulli, tuleb määruse (EL) 2019/631 artikli 8 kohaselt kehtestada ülemäärase heite maks. Nii on see kuue sõiduautode tootja puhul (Subaru, Jaguar Land Rover, Bentley, DR Motor, Lamborghini and McLaren), kahe sõiduautode tootjate heiteühenduse (Suzuki ja Volkswagen-SAICi heiteühendus) ja ühe väikeste tarbesõidukite tootja (Ssangyong) puhul.

(17) Vastavalt määruse (EL) 2019/631 artikli 2 lõikele 4 on sellised tootjad, kes on tootnud alla 1 000 liidus kalendriaastal registreeritud uue sõiduki, eriheite sihttaseme saavutamisest vabastatud. Siiski on asjakohane arvutada ja esitada nende keskmine eriheide ning registreeritud uute sõidukite arv.

(18) Tootjaid tuleks teavitada ka väärtustest, mida kasutatakse eriheite sihttasemete ja erandite sihttasemete arvutamiseks kalendriaastateks 2021–2024 vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa A ja B osa punktidele 4 ja 5.

(19) Tootja tulemustega seotud ning käesoleva otsusega kinnitatud või muudetud väärtused võib läbi vaadata juhul, kui asjaomased riiklikud asutused kinnitavad eeskirjade rikkumisi seoses CO_2 heite väärtuste või massi väärtustega, mis esitati selleks, et teha kindlaks, kas asjaomane tootja täidab eriheite sihttaseme nõudeid,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

1. Käesoleva otsuse I lisa A ja B osas on esitatud sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite tootjate ja heiteühenduste tulemused 2020. kalendriaasta kohta.

2. Käesoleva otsuse II lisa A ja B osas on esitatud väärtused, mida kasutatakse eriheite sihttasemete ja erandite sihttasemete arvutamiseks kalendriaastateks 2021–2024 vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa A ja B osa punktidele 4 ja 5.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud järgmistele tootjatele ja vastavalt määruse (EL) 2019/631 artiklile 6 moodustatud heiteühendustele:

1) ADAM OPEL GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim
Saksamaa

2) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgia

3) ADIDOR VOITURES SAS
2/4 Rue Hans List
78290 Croissy-sur-Seine
Prantsusmaa

4) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino
Itaalia

5) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova
Itaalia

6) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Saksamaa

7) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE
Via Lanzo 27
10071 Borgaro Torinese
Itaalia

8) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Esindaja ELis:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Saksamaa

9) AUDI AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksamaa

10) AUDI HUNGARIA MOTOR KFT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksamaa

11) AUDI SPORT GMBH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksamaa

12) AUTOMOBILE DACIA SA
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Prantsusmaa

13) AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Prantsusmaa

14) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Prantsusmaa

15) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Itaalia

16) AVTOVAZ JSC
Esindaja ELis:
CS AUTOLADA
211 Konevova
130 00 Praha 3
Tšehhi Vabariik

17) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Petuelring 130
80788 München
Saksamaa

18) BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
Esindaja ELis:
Borgward Group AG
Kriegsbergstraße 11
70174 Stuttgart
Saksamaa

19) BENTLEY MOTORS LTD
Esindaja ELis:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Saksamaa

20) BLUECAR SAS
31-32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Prantsusmaa

21) BMW M GMBH
Petuelring 130
80788 München
Saksamaa

22) BMW Pool (M1)
Heiteühenduse juhataja:
Bayerische Motoren Werke AG
Petuelring 130
80788 München
Saksamaa

23) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksamaa

24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Esindaja ELis:
c/o BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Madalmaad

25) CATERHAM CARS LIMITED
Esindaja ELis:
Caterham Competition France
Vallon de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Prantsusmaa

26) CHEVROLET ITALIA SPA
Viale Alexandre Gustave Eiffel 15
00148 Roma
Itaalia

27) CNG-TECHNIK GMBH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Saksamaa

28) DFSK MOTOR CO LTD
Esindaja ELis:
Giotti Victoria Sr.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Itaalia

29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Madalmaad

30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia
Itaalia

31) DR ING HCF PORSCHE AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksamaa

32) DR MOTOR COMPANY SRL
SS 85 Venafrana km 37500
86070 Macchia d'Isernia
Itaalia

33) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Itaalia

34) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Itaalia

35) FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SPÓŁKA AKCYJNA
ul. Jagiellońska 88
00-992 Warszawa
Poola

36) FCA ITALY SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Itaalia

37) FCA Pool (M1)
Heiteühenduse juhataja:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Itaalia

38) FCA-PSA Pool (N1)
Heiteühenduse juhataja:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Itaalia

39) FCA US LLC
Esindaja ELis:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Itaalia

40) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena
Itaalia

41) FORD INDIA PRIVATE LIMITED

Esindaja ELis:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Saksamaa

42) FORD MOTOR COMPANY

Esindaja ELis:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Saksamaa

43) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED

Esindaja ELis:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Saksamaa

44) FORD-WERKE GMBH

Henry Ford Street 1
50725 Köln
Saksamaa

45) FORD-VOLKSWAGEN Pool (N1)

Heiteühenduse juhataja:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Saksamaa

46) FORD-VOLVO Pool (M1)

Heiteühenduse juhataja:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Saksamaa

47) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

Esindaja ELis:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Madalmaad

48) GOUPIL INDUSTRIE SAS

Route de Villeneuve
47320 Bourran
Prantsusmaa

49) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED

Esindaja ELis:
Great Wall Motor Europe Technical Center
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
Saksamaa

50) GUMPERT AIWAYSAUTOMOBILE GMBH

Carl-Hahn-Straße 5
85053 Ingolstadt
Saksamaa

51) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD

Esindaja ELis:
DCKD Gmbh
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Saksamaa

52) HONDA MOTOR CO LTD

Esindaja ELis:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgia

53) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksamaa

54) HYUNDAI Pool (M1)

Heiteühenduse juhataja:
Hyundai Motor Company
Esindaja ELis:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksamaa

55) HYUNDAI Pool (N1)

Heiteühenduse juhataja:
Hyundai Motor Company
Esindaja ELis:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksamaa

56) HYUNDAI MOTOR COMPANY

Esindaja ELis:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksamaa

57) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksamaa

58) ISUZU MOTORS LIMITED

Esindaja ELis:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgia

59) IVECO SPA

Via Puglia 35
10156 Torino
Itaalia

60) JAGUAR LAND ROVER LIMITED

Esindaja ELis:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre,
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Iirimaa

61) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD

Esindaja ELis:
Aiways Automobile Europe GmbH,
Moosacher Straβe 82 a
80809 München
Saksamaa

62) KIA Pool (M1)

Heiteühenduse juhataja:

Kia Corporation
Esindaja ELis:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksamaa

63) KIA Pool (N1)
Heiteühenduse juhataja:
Kia Corporation
Esindaja ELis:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksamaa

64) KIA CORPORATION

Esindaja ELis:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksamaa

65) KIA SLOVAKIA SRO

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksamaa

66) LADA AUTOMOBILE GMBH

Erlengrund 7
21614 Buxtehude
Saksamaa

67) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD

Esindaja ELis:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno
Itaalia

68) LIGIER GROUP

Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Prantsusmaa

69) LONDON EV COMPANY

Esindaja ELis:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Rootsi

70) LOTUS CARS LIMITED

Esindaja ELis:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Rootsi

71) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD

Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungari

72) MAHINDRA & MAHINDRA LTD

Esindaja ELis:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (Roma)
Itaalia

73) MAN-SAIC Pool (N1)

Heiteühenduse juhataja:
MAN Truck & Bus SE
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksamaa

74) MAN TRUCK & BUS SE

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksamaa

75) MARUTI SUZUKI INDIA LTD

Esindaja ELis:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungari

76) MASERATI SPA

Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
Itaalia

77) MAZDA MOTOR CORPORATION

Esindaja ELis:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Saksamaa

78) MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.

Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgia

79) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED

Esindaja ELis:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N 43710,
Santa Oliva, Tarragona
Hispaania

80) MERCEDES-AMG GMBH

Daimlerstrasse 1,
71563 Affalterbach
Saksamaa

81) MERCEDES-BENZ AG

Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Saksamaa

82) MERCEDES-BENZ Pool (M1)

Heiteühenduse juhataja:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Saksamaa

83) MERCEDES-BENZ Pool (N1)

Heiteühenduse juhataja:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Saksamaa

84) MG MOTOR UK LIMITED

Esindaja ELis:
SAIC Motor Europe B.V.
Professor W.H. Keesomlaan 12
Amstelveen
Madalmaad

85) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC

Esindaja ELis:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Saksamaa

86) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD

Esindaja ELis:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Saksamaa

87) MORGAN TECHNOLOGIES LTD

Esindaja ELis:
Corbital Limited
8 Priory Office Park
Stillgorgan Road
Blackrock
Co. Dublin
Iirimaa

88) NEXT E.GO MOBILE SE

Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Saksamaa

89) NISSAN INTERNATIONAL SA

Nissan Automotive Europe SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud,
78180 Montigny-le-Bretonneux
Prantsusmaa

90) OPEL AUTOMOBILE GMBH

Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Saksamaa

91) PAGANI AUTOMOBILI SPA

Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (Modena)
Itaalia

92) PIAGGIO & C SPA

Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (Pisa)
Itaalia

93) PSA AUTOMOBILES SA

2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Prantsusmaa

94) PSA-OPEL Pool (M1)

Heiteühenduse juhataja:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Prantsusmaa

95) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)

Heiteühenduse juhataja:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Prantsusmaa

96) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (N1)

Heiteühenduse juhataja:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Prantsusmaa

97) RENAULT SAS

122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Prantsusmaa

98) RENAULT TRUCKS

99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Prantsusmaa

99) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD

Petuelring 130
80788 München
Saksamaa

100) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
Itaalia

101) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Esindaja ELis:
SAIC Europe Sarl
Rue Robert Stümper 4,
2557 Luxembourg
Luksemburg

102) SAIC MOTOR CORPORATION
Esindaja ELis:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12,
1183 DJ Amstelveen
Madalmaad

103) SEAT SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksamaa

104) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Prantsusmaa

105) SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksamaa

106) SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Prantsusmaa

107) SSANGYONG MOTOR COMPANY

Esindaja ELis:
Ssangyong European Parts Center BV
IABC 5253 & 5254,
4814 RD Breda
Madalmaad

108) STREETSCOOTER GMBH

Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Saksamaa

109) SUBARU CORPORATION

Esindaja ELis:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgia

110) SUZUKI MOTOR CORPORATION

Esindaja ELis:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungari

111) SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD

Esindaja ELis:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungari

112) SUZUKI Pool (M1)

Heiteühenduse juhataja:
Suzuki Motor Corporation
Esindaja ELis:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungari

113) TECNO MECCANICA IMOLA SPA

Via Selice, Provinciale 42E
40026 Imola, Bologna
Itaalia

114) TESLA INC

Esindaja ELis:
Tesla Motors Netherlands B.V.,
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Madalmaad

115) TOYOTA-MAZDA Pool (M1)

Heiteühenduse juhataja:
Toyota Motor Europe NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussel
Belgia

116) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA

Avenue du Bourget 60
1140 Brussel
Belgia

117) UAZ

Esindaja ELis:
C&P Motor Group s.n.c.
Via E. Mattei 65
Asciano (SI)
Itaalia

118) UNIVERS VE HELEM

14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
Prantsusmaa

119) VOLKSWAGEN AG

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksamaa

120) VOLKSWAGEN-SAIC Pool (M1)

Heiteühenduse juhataja:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksamaa

121) VOLVO CAR CORPORATION

Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Rootsi

122) XYT
6 ruelle de l'église
91350 Grigny
Prantsusmaa

Brüssel, 26. september 2022

Komisjoni nimel
juhtiv asepresident
Frans TIMMERMANS

I LISA

A osa

SÕIDUAUTODE TOOTJATE TULEMUSED

Tabel 1

Sõiduautode üksiktootjate tulemused 2020. kalendriaastal vastavalt määruse (EL) 2019/631 artiklile 9

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Tootja nimi	Heiteühendused Erandid Vabastused	Registreeritud sõidukite koguarv	Arvessevõetud registreeritud sõidukite arv (95 %)	Keskmine mass	NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide	Eriheite sihttase	Kaugus sihttasemest	Erisoodustused	Ökoinnovatsioonist tulenev CO_2 heite vähenemine	Lubatav viga
ADAM OPEL GMBH		2	1	1 691,00	0	105,36	- 105,36	0	0	0
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	16	15	1 315,00	137,000			0	0	
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	32 758	1 622,57	143,334	103,082	40,252	0	0,619	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	D	605	574	2 053,02	199,279	214,000	- 14,721	0	0	0
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	114	108	1 535,00	0			0	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	1 487	1 412	1 962,08	255,471	290,000	- 34,529	0	0	0
AUDI AG	P11	564 595	536 365	1 683,79	104,588	105,120	- 0,532	7,5	0,646	0
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	3 632	1 416,83	148,052	96,230	51,822	0	0,001	0
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	12 829	1 905,33	227,140	112,497	114,643	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 828	264 886	1 184,74	111,233	88,502	22,730	0,729	0,955	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 836	323 794	1 167,80	95,997	87,938	8,058	0,607	0,971	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 543	333 965	1 395,74	94,306	95,528	- 1,222	3,073	0,481	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1 537	1 460	2 021,67	319,607	304,000	15,607	0	0,241	0
AVTOVAZ JSC	P8	884	839	1 313,44	183,838	92,788	91,050	0	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 925	761 828	1 647,62	98,137	103,916	- 5,779	7,5	2,114	0
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	1	0	1 854,00						

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Tootja nimi	Heiteühendused Erandid Vabastused	Registreeritud sõidukite koguarv	Arvessevõetud registreeritud sõidukite arv (95 %)	Keskmine mass	NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide	Eriheite sihttase	Kaugus sihttasemest	Erisoodustused	Ökoinnovatsioonist tulenev CO_2 heite vähenemine	Lubatav viga
BENTLEY MOTORS LTD	D	2 753	2 615	2 452,10	255,614	245,000	10,614	0	0,006	0
BLUECAR SAS	DMD	6	5	1 515,00	0			0	0	
BMW M GMBH	P1	14 510	13 784	1 863,37	228,218	111,100	117,118	0	0,283	0
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	6	2 070,00	522,833	117,981	404,852	0	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	127	120	693,70	167,142			0	0	
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	11 457	1 508,72	100,219	99,290	0,929	0	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	733	696	1 628,78	223,672			2,893	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	1	0	865,00						
DR AUTOMOBILES SRL	D	3 329	3 162	1 409,93	139,400	148,000	- 8,600	0	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 130	64 723	2 004,95	136,493	115,815	20,662	7,5	0,770	0,016
DR MOTOR COMPANY SRL	D	7	6	1 352,86	175,667	148,000	27,667	0	0	0
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	12	11	1 010,00	230,000			0	0	
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA	DMD	5	4	1 300,00	145,000			0	0	
FERRARI SPA	D	3 591	3 411	1 688,05	277,964	280,000	- 2,036	0	0	0
FCA ITALY SPA	P2	488 321	463 904	1 184,89	104,803	88,507	16,296	2,039	1,412	0
FCA US LLC	P2	105 438	100 166	1 612,46	132,733	102,745	29,988	3,182	0,905	0
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	50	1 149,79	118,380	87,338	31,042	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	1	2 370,50	204,000	127,988	76,012	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 220	9 709	1 938,21	233,057	113,592	119,463	0	0,558	0,002
FORD-WERKE GMBH	P3	648 948	616 500	1 442,12	99,956	97,073	2,882	2,779	2,289	0,001
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	53	50	1 816,57	167,360	245,000	- 77,640	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Tootja nimi	Heiteühendused Erandid Vabastused	Registreeritud sõidukite koguarv	Arvessevõetud registreeritud sõidukite arv (95 %)	Keskmine mass	NEDC põhine keskmine CO_2 erineide	Eriheite sihttase	Kaugus sihttasemest	Erisoodustused	Ökoinnovatsioonist tulenev CO_2 heite vähenemine	Lubatav viga
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	371	352	1 605,90	160,000			0	0	
GUMPERT SPORTWAGENMA-NUFAKTUR GMBH	DMD	1	0	1 825,00						
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY	DMD	27	25	1 465,00	0			0	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 277	74 363	1 425,25	102,240	96,511	5,729	5,410	0,677	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 691	108 956	1 063,25	110,538	84,456	26,081	0	0,610	0,001
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 251	136 088	1 505,31	68,226	99,177	- 30,964	7,5	0,057	0,013
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 777	150 838	1 525,98	110,238	99,865	10,364	7,5	0,239	0,009
ISUZU MOTORS LTD	DMD	1	0	1 605,00						
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	ND	157 013	149 162	2 096,03	134,657	131,823	2,834	7,5	0,571	0
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	662	1 837,75	0	110,247	- 110,247	0	0	0
KIA CORPORATION	P5	273 022	259 370	1 358,97	83,073	94,304	- 11,301	7,5	0,077	0,070
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 848	137 605	1 460,96	110,891	97,700	13,189	7,5	0,074	0,002
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	334	317	1 265,00	224,019			0	0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE	DMD	3	2	865,00	0			0	0	
LONDON EV COMPANY	P11	1	0	2 305,00						
LOTUS CARS LIMITED	D	484	459	1 099,88	199,200	225,000	- 25,800	0	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9/ND	58 881	55 936	1 273,35	111,247	90,283	20,964	0,005	1,997	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	1 135	1 078	1 223,78	148,000	160,000	- 12,000	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Tootja nimi	Heiteühendused Erandid Vabastused	Registreeritud sõidukite koguarv	Arvessevõetud registreeritud sõidukite arv (95 %)	Keskmine mass	NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide	Eriheite sihttase	Kaugus sihttasemest	Erisoodustused	Ökoinnovatsioonist tulenev CO_2 heite vähenemine	Lubatav viga
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9/ND	1 749	1 661	953,00	106,966	90,283	16,683	0	0,004	0
MASERATI SPA	D	3 152	2 994	2 144,94	234,649	235,000	- 0,452	0	0	0,101
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	126 069	1 438,36	105,609	96,947	8,662	7,5	0,669	0
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N. V.	P10	11 823	11 231	1 377,24	111,346	94,912	16,434	0	1,236	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	571	542	1 533,52	258,530	250,000	8,530	0	0	0
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 251	3 088	1 920,49	244,803	113,002	131,748	0,475	0,001	0,053
MERCEDES-BENZ AG	P6	735 395	698 625	1 727,51	103,530	106,576	- 3,049	7,5	0,710	0,003
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	17 045	1 446,76	88,537	97,227	- 8,690	7,5	0	0
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 215	61 004	1 694,45	99,593	105,475	- 5,899	7,5	0,295	0,017
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	32 260	947,48	104,223	80,601	23,622	0	0,689	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	353	335	1 125,45	179,042			0	0	
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	465	1 231,00	0	90,042	- 90,042	0	0	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	275 247	1 394,38	95,509	95,483	0,026	7,5	0,642	0
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 745	262 907	1 382,49	98,496	95,087	3,406	3,402	1,600	0,003
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	8	7	1 471,63	343,000			0	0	
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 835	749 393	1 313,85	80,907	92,801	- 11,895	7,5	1,048	1E- 03
RENAULT SAS	P8	961 689	913 604	1 352,49	88,321	94,088	- 5,769	7,5	0,765	0,002
RENAULT TRUCKS	DMD	5	4	2 226,00	171,250			0	0	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	482	2 655,53	349,923	137,479	212,444	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	114	1 889,55	0	111,972	- 111,972	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Tootja nimi	Heiteühendused Erandid Vabastused	Registreeritud sõidukite koguarv	Arvessevõetud registreeritud sõidukite arv (95 %)	Keskmine mass	NEDC põhine keskmine CO_2 erineide	Eriheite sihttase	Kaugus sihttasemest	Erisoodustused	Ökoinnovatsioonist tulenev CO_2 heite vähenemine	Lubatav viga
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	7 339	1 590,54	0	102,015	-102,015	0	0	0
SEAT SA	P11	363 821	345 629	1 344,30	106,315	93,815	12,472	3,822	1,062	0,028
SKODA AUTO AS	P11	606 638	576 306	1 385,40	101,771	95,184	6,587	4,766	1,362	0
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	1 067	1 174,24	146,736	88,152	58,581	0	0	0,003
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	8 957	8 509	1 498,37	155,452	159,000	- 3,548	0	0	0
SUBARU CORPORATION	ND	17 028	16 176	1 646,44	154,605	120,718	33,886	0	1,378	0,001
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9/ND	107 242	101 879	1 013,49	95,445	90,283	5,162	1,396	2,028	0
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9/ND	1 150	1 092	890,08	89,016	90,283	- 1,267	0	0	0
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	3	2	712,00	0			0	0	
TESLA INC	P2	92 526	87 899	1 928,15	0	113,257	-113,257	0	0	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 726	650 489	1 372,60	91,781	94,758	- 2,981	0,728	0,220	0,004
VOLKSWAGEN AG	P11	1 307 003	1 241 652	1 461,45	96,833	97,716	- 0,888	7,5	0,467	0,005
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 645	272 312	1 873,11	95,900	111,425	- 15,532	7,5	0,149	0,007

Tabel 2

Sõiduautode tootjate heiteühenduste tulemused 2020. kalendriaastal vastavalt määruse (EL) 2019/631 artiklile 9

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Heiteühenduse nimi	Heiteühendused Erandid	Registreeritud sõidukite koguarv	Arvessevõetud registreeritud sõidukite arv (95 %)	Keskmine mass	NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide	Eriheite sihttase	Kaugus sihttasemest	Erisoodustused	Ökoinnovatsioonist tulenev CO_2 heite vähenemine	Lubatav viga
BMW	P1	816 943	776 095	1 652,08	99,211	104,064	- 4,853	7,5	2,130	0
FCA	P2	799 045	759 092	1 369,81	90,935	94,665	- 3,730	7,5	0,974	0
FORD-VOLVO	P3	957 928	910 031	1 577,21	96,090	101,571	- 5,484	7,5	1,497	0,003
HYUNDAI	P4	416 719	395 883	1 391,52	93,232	95,388	- 2,164	7,5	0,255	0,008
KIA	P5	417 870	396 976	1 394,32	92,716	95,481	- 2,800	7,5	0,076	0,035
MERCEDES-BENZ	P6	738 646	701 713	1 728,36	103,883	106,604	- 2,725	7,5	0,708	0,004
PSA-OPEL	P7	1 757 959	1 670 061	1 312,71	88,504	92,763	- 4,260	5,324	1,010	0,001
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 432	1 548 910	1 336,13	92,566	93,543	- 0,979	7,5	0,749	0,002
SUZUKI	P9/ND	169 022	160 570	1 102,55	100,713	90,283	10,430	0,953	1,983	0
TOYOTA-MAZDA	P10	829 254	787 791	1 383,19	93,992	95,110	- 1,121	1,745	0,318	0,003
VW-SAIC	P11	2 954 380	2 806 661	1 488,70	99,569	98,624	0,945	7,5	0,746	0

Selgitavad märkused tabelite 1 ja 2 kohta

Kõigis arvutustes, mille põhjal on saadud nendes tabelites esitatud väärtused, on arvesse võetud ainult neid sõidukeid, mille kohta esitati nii uue Euroopa sõidutsükli (NEDC) põhine CO_2 heide kui ka töökorras sõiduki mass.

Veerg A

Tabel 1. „Tootja nimi“ – asjaomase tootja poolt komisjonile teatatud nimi või juhul, kui sellist teadet ei ole esitatud, aruande esitava riigi poolt teatatud nimi.

Tabel 2. „Heiteühenduse nimi“ – heiteühenduse juhataja poolt esitatud heiteühenduse nimi.

Veerg B

„D“ – tootjale on 2020. kalendriaastaks tehtud erand vastavalt määruse (EL) 2019/631 artikli 10 lõikele 3 (väiketootja).

„ND“ – tootjale on 2020. kalendriaastaks tehtud erand vastavalt määruse (EL) 2019/631 artikli 10 lõikele 4 (nišitootja).

„DMD“ – kohaldatakse määruse (EL) 2019/631 artikli 2 lõike 4 kohast *de minimis* erandit, st tootja ei pea 2020. aastal eriheite sihttaseme nõuet täitma.

„P“ – tootja on vastavalt määruse (EL) 2019/631 artiklile 6 moodustatud heiteühenduse liige ja ühise tegutsemise leping selle ühendusega kehtis ka 2020. kalendriaastal.

Veerg C

„Registreeritud sõidukite koguarv“ – Euroopa Liidus, Islandil, Norras ja Ühendkuningriigis 2020. kalendriaastal registreeritud selliste uute sõiduautode koguarv, mille eest vastutavad tootja (tabel 1) või heiteühenduse liikmed (tabel 2).

Veerg D

„Arvessevõetud registreeritud sõidukite arv (95 %)“ – 95 % Euroopa Liidus, Islandil, Norras ja Ühendkuningriigis 2020. kalendriaastal registreeritud selliste uute sõiduautode koguarvust, mille eest vastutavad tootja (tabel 1) või heiteühenduse liikmed (tabel 2) (95 % veerus C esitatud arvust). Vastavalt määruse (EL) 2019/631 artikli 4 lõikele 3 ja komisjoni teatisele 2017/C 218/01 võetakse 2020. kalendriaastal iga tootja või heiteühenduse keskmise CO_2 eriheite määramisel arvesse ainult väikseima heitega 95 protsenti uutest registreeritud sõiduautodest.

Veerg E

„Keskmine mass“ (kg) – kõigi (100 %) 2020. kalendriaastal Euroopa Liidus, Islandil, Norras ja Ühendkuningriigis registreeritud selliste uute töökorras sõiduautode keskmine mass, mille eest vastutavad tootja (tabel 1) või heiteühenduse liikmed (tabel 2).

Veerg F

„NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide“ (g CO_2/km) – 2020. kalendriaastal Euroopa Liidus, Islandil, Norras ja Ühendkuningriigis registreeritud väikseima heitega 95 protsendi (vastavalt määruse (EL) 2019/631 artikli 4 lõikele 3) selliste uute sõiduautode keskmine CO_2 eriheide, mille eest vastutavad tootja (tabel 1) või heiteühenduse liikmed (tabel 2); see eriheide tehakse kindlaks vastavalt komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2017/1153 artiklile 3.

NEDC põhise keskmise CO_2 eriheite arvutamisel on asjakohasel juhul arvesse võetud

— erisoodustuste kasutamist (veerg I);

— ökoinnovatsioonist tulenevat CO_2 heite vähenemist (veerg J).

Veerg G

„Eriheite sihttase“ (g CO_2/km) – tootja (tabel 1) või heiteühenduse (tabel 2) eriheite sihttase, mis on arvutatud vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa A osa punktidele 1 ja 2, kusjuures M_0 on 1 379,88, või määruse (EL) 2019/631 artikli 10 kohaselt lubatud erandile vastav sihttase, kui see on kohaldatav (kui veerus B on märge „D“ või „ND“). Kui tootja suhtes kehtib määruse (EL) 2019/631 artikli 2 lõike 4 kohane erand (veerus B on märge „DMD“), ei kohaldata eriheite sihttaset ja seetõttu ei esitata ka kaugust sihttasemest (veerg H) ega lubatavat viga (veerg K).

Veerg H

„Kaugus sihttasemest“ (g CO_2/km) – NEDC põhise keskmise CO_2 eriheite (veerg F) ja eriheite sihttaseme (veerg G) erinevus, millest on lahutatud lubatav viga (veerg K).

Kui kaugus sihttasemest on suurem kui null, tähendab see, et eriheite sihttaset on ületatud.

Tootja puhul, kes on heiteühenduse liige (veerus B on märge „P“), hinnatakse eriheite sihttaseme nõuete täitmist üksnes heiteühenduse tasandil.

Veerg I

„Erisoodustus“ (g CO_2/km) – määruse (EL) 2019/631 artiklis 5 osutatud erisoodustusele vastav heite vähenemine, mis määratakse vastavalt komisjoni teatise 2017/C 218/01 punkti 4.1 alapunktile g ja mida võetakse arvesse NEDC põhise keskmise CO_2 eriheite (veerg F) arvutamisel kuni ülemmäärani 7,5 g CO_2/km. Tootjale või heiteühendusele omistatud erisoodustuse suuruse määramisel loetakse iga 2020. aastal Euroopa Liidus, Islandil, Norras ja Ühendkuningriigis registreeritud uut sõiduautot, mille CO_2 eriheide on NEDC põhjal väiksem kui 50 g CO_2/km, kaheks sõiduautoks.

Veerg J

„Ökoinnovatsioonist tulenev CO_2 heite vähenemine“ (g CO_2/km) – heite vähenemine, mida võetakse arvesse NEDC põhise keskmise CO_2 eriheite (veerg F) arvutamisel ja mis tuleneb selliste innovatiivsete tehnoloogialahenduste kasutamisest, mis tõendatult vähendavad CO_2 heidet ja mille komisjon on heaks kiitnud määruse (EL) 2019/631 artikli 11 kohaselt. Arvesse on võetud ainult neid ökoinnovatsiooni tehnoloogialahendusi, mis on heaks kiidetud seoses NEDC põhise heitekatse menetlusega. Ökoinnovatsioonist tulenev CO_2 heite vähenemine arvutatakse vastavalt komisjoni teatise 2017/C 218/01 punkti 4.1 alapunktile f.

Veerg K

„Lubatav viga“ (g CO_2/km) – väärtus, mille võrra on suuruse „kaugus sihttasemest“ (veerg H) arvutamisel NEDC põhise keskmise CO_2 eriheite (veerg F) ja eriheite sihttaseme (veerg G) vahelist erinevust kohandatud, et võtta arvesse tootja (tabel 1) või heiteühenduse (tabel 2) poolt komisjonile komisjoni rakendusmääruse (EL) 2021/392 artikli 6 kohaselt teatatud veakoodiga B kandeid.

Lubatav viga arvutatakse järgmise valemiga:

Lubatav viga = [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)] absoluutväärtus

AC1 = NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide veakoodiga B kandeid arvesse võttes (esitatud veerus F);

TG1 = eriheite sihttase veakoodiga B kandeid arvesse võttes (esitatud veerus G);

AC2 = NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide veakoodiga B kandeid arvesse võtmata;

TG2 = eriheite sihttase veakoodiga B kandeid arvesse võtmata.

B osa

VÄIKESTE TARBESÕIDUKITE TOOTJATE TULEMUSED

Tabel 1

Väikeste tarbesõidukite üksiktootjate tulemused 2020. kalendriaastal vastavalt määruse (EL) 2019/631 artiklile 9

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Tootja nimi	Heiteühendused Erandid Vabastused	Registreeritud sõidukite koguarv	Keskmine mass	NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide	Eriheite sihttase	Kaugus sihttasemest	Ökoinnovatsioonist tulenev CO_2 heite vähenemine	Lubatav viga
ADDAX MOTOR NV	DMD	26	1 104,14	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P1	150	1 736,13	138,475	144,094	- 5,619	1,058	0
ALKE SRL	DMD	109	1 081,23	0			0	
AUDI AG	P5	36	1 859,58	140,839	155,945	- 15,106	0,633	0
AUDI SPORT GMBH	P5	1	2 390,00	276,000	206,866	69,134	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	1 300,73	119,841	102,296	17,543	0,908	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	1 876,32	146,134	157,552	- 11,418	0,007	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 203	1 864,06	145,768	156,375	- 10,607	0,001	0
AVTOVAZ JSC	P7	98	1 271,94	226,122	99,532	126,590	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	52	1 813,75	134,854			3,108	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	40	1 775,00	0			0	
CHEVROLET ITALIA SPA	DMD	1	2 445,00	243,000			0	
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	1 716,00	102,000	142,162	- 40,162	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	333	1 267,36	195,360			0	
DR ING HCF PORSCHE AG		5	2 320,00	142,620	200,146	- 57,526	0,780	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	15	1 186,20	0			0	
FCA ITALY SPA	P1	110 365	1 816,94	160,447	151,852	8,595	0,788	0
FCA US LLC	P1	680	1 553,87	124,113	126,597	- 2,484	0,918	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	2 372,22	210,323	205,159	5,163	0	0,001
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	1 973,38	157,615	166,870	- 9,255	0,007	0
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	1 019,78	0,000	75,324	- 75,387	0	0,063

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Tootja nimi	Heiteühendused Erandid Vabastused	Registreeritud sõidukite koguarv	Keskmine mass	NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide	Eriheite sihttase	Kaugus sihttasemest	Ökoinnovatsioonist tulenev CO_2 heite vähenemine	Lubatav viga
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	386	1 948,72	235,396			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	2	1 521,50	104,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3/DMD	99	1 084,58	116,424			0	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	296	1 797,87	153,283			0,004	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	45	1 517,38	119,316			0,107	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	4 932	2 170,25	202,973	213,000	- 10,027	0	0
IVECO SPA		13 924	2 431,82	205,163	210,880	- 5,717	0	0
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	2 389,57	198,508	206,824	- 8,316	0,005	0
KIA CORPORATION	P4/DMD	466	1 467,85	108,935			0,003	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	50	1 595,26	113,720			0	
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	2	1 265,00	224,000			0	
LIGIER GROUP	DMD	86	720,62	0			0	
LONDON EV COMPANY	DMD	4	2 271,00	34,000			0	
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	147	2 133,57	237,762	246,000	- 8,238	0	0
MAN TRUCK & BUS SE	P5	11 382	2 262,37	200,472	194,613	5,859	0	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	26	1 580,69	140,654			0,269	
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	- 5,031	0,027	0,004
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	1 930,29	50,800	162,733	- 111,933	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	2 082,08	200,723	177,305	23,418	1,154	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	2 043,11	137,925	173,564	- 35,655	0,127	0,016
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	1 700,67	139,155	140,690	- 1,536	0,013	0,001
PIAGGIO & C SPA	D	3 564	1 007,54	148,564	152,000	- 3,436	0	0
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 280	1 434,79	110,514	115,165	- 4,652	0,017	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Tootja nimi	Heiteühendused Erandid Vabastused	Registreeritud sõidukite koguarv	Keskmine mass	NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide	Eriheite sihttase	Kaugus sihttasemest	Ökoinnovatsioonist tulenev CO_2 heite vähenemine	Lubatav viga
RENAULT SAS	P7	181 277	1 784,82	141,266	148,768	- 7,503	0,639	0,001
RENAULT TRUCKS		6 812	2 321,60	183,374	200,299	- 16,925	0,726	0
ROMANITAL SRL	DMD	43	1 330,02	171,442			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	2 060,98	62,006	175,280	- 113,274	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	1 607,00	0	131,698	- 131,698	0	0
SEAT SA	P5	160	1 365,52	113,106	108,516	4,590	0,250	0
SKODA AUTO AS	P5	49	1 441,84	117,484	115,842	1,642	0,945	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	863	2 162,17	220,973	209,000	11,973	0	0
STREETSCOOTER GMBH		2 828	1 691,03	0	139,764	- 139,764	0	0
SUBARU CORPORATION	DMD	8	1 719,13	155,150			2,100	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	10	1 165,00	138,000			0	
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 758	1 919,73	156,490	161,720	- 5,230	0,015	0
UAZ	DMD	3	1 946,33	235,000			0	
UNIVERS VE HELEM	DMD	1	1 188,00	0			0	
VOLKSWAGEN AG	P2	157 441	1 951,96	172,760	164,814	7,944	0,001	0,002
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 181	1 732,82	125,954			0,033	
XYT	DMD	4	940,00	0			0	

Tabel 2

Väikeste tarbesõidukite tootjate heiteühenduste tulemused 2020. kalendriaastal vastavalt määruse (EL) 2019/631 artiklile 9

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Heiteühenduse nimi	Heiteühendused Vabastused	Registreeritud sõidukite koguarv	Keskmine mass	NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide	Eriheite sihttase	Kaugus sihttasemest	Ökoinnovatsioonist tulenev CO_2 heite vähenemine	Lubatav viga
FCA-PSA	P1	479 490	1 723,27	139,072	142,860	- 3,788	0,190	0
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 666	2 002,91	168,408	169,705	- 1,297	0,004	0
HYUNDAI	P3/DMD	440	1 608,69	141,516			0,014	
KIA	P4/DMD	516	1 480,19	109,398			0,003	
MAN-SAIC	P5	13 881	2 163,55	173,457	185,126	- 11,695	0,008	0,026
MERCEDES-BENZ	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	- 5,031	0,027	0,004
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	1 785,75	142,091	148,858	- 6,768	0,633	0,001

Selgitavad märkused tabelite 1 ja 2 kohta

Kõigis arvutustes, mille põhjal on saadud nendes tabelites esitatud väärtused, on arvesse võetud ainult neid sõidukeid, mille kohta esitati nii uue Euroopa sõidutsükli (NEDC) põhine CO_2 heide kui ka töökorras sõiduki mass.

Veerg A

Tabel 1. „Tootja nimi“ – asjaomase tootja poolt komisjonile teatatud nimi või juhul, kui sellist teadet ei ole esitatud, aruande esitava riigi poolt teatatud nimi.

Tabel 2. „Heiteühenduse nimi“ – heiteühenduse juhataja poolt esitatud heiteühenduse nimi.

Veerg B

„D“ – tootjale on 2020. kalendriaastaks tehtud erand vastavalt määruse (EL) 2019/631 artikli 10 lõikele 3 (väiketootja).

„DMD“ – kohaldatakse määruse (EL) 2019/631 artikli 2 lõike 4 kohast *de minimis* erandit, st tootja ei pea 2020. aastal eriheite sihttaseme nõuet täitma.

„P“ – tootja on vastavalt määruse (EL) 2019/631 artiklile 6 moodustatud heiteühenduse liige ja ühise tegutsemise leping selle ühendusega kehtis ka 2020. kalendriaastal.

Veerg C

„Registreeritud sõidukite koguarv“ – Euroopa Liidus, Islandil, Norras ja Ühendkuningriigis 2020. kalendriaastal registreeritud selliste uute väikeste tarbesõidukite koguarv, mille eest vastutavad tootja (tabel 1) või heiteühenduse liikmed (tabel 2).

Veerg D

„Keskmine mass“ (kg) – kõigi 2020. kalendriaastal Euroopa Liidus, Islandil, Norras ja Ühendkuningriigis registreeritud selliste uute töökorras väikeste tarbesõidukite keskmine mass, mille eest vastutavad tootja (tabel 1) või heiteühenduse liikmed (tabel 2).

Veerg E

„NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide“ (g CO_2/km) – keskmine CO_2 eriheide, mis on kindlaks tehtud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2017/1152 artikli 3 kohaselt, võttes arvesse kõiki uusi väikeseid tarbesõidukeid, mis registreeriti 2020. kalendriaastal Euroopa Liidus, Islandil, Norras ja Ühendkuningriigis ja mille eest vastutavad tootja (tabel 1) või heiteühenduse liikmed (tabel 2).

NEDC põhise keskmise CO_2 eriheite arvutamisel on võetud asjakohasel juhul arvesse ökoinnovatsioonist tulenevat CO_2 heite vähenemist (veerg H).

Veerg F

„Eriheite sihttase“ (g CO_2/km) – tootja (tabel 1) või heiteühenduse (tabel 2) eriheite sihttase, mis on arvutatud vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa B osa punktidele 1 ja 2, kusjuures M_0 on 1 766,4, või määruse (EL) 2019/631 artikli 10 kohaselt lubatud erandile vastav sihttase, kui see on kohaldatav (kui veerus B on märge „D“). Kui tootja suhtes kehtib määruse (EL) 2019/631 artikli 2 lõike 4 kohane erand (veerus B on märge „DMD“), ei kohaldata eriheite sihttaset ja seetõttu ei esitata ka kaugust sihttasemest (veerg G) ega lubatavat viga (veerg I).

Veerg G

„Kaugus sihttasemest“ (g CO_2/km) – NEDC põhise keskmise CO_2 eriheite (veerg E) ja eriheite sihttaseme (veerg F) erinevus, millest on lahutatud lubatav viga (veerg I).

Kui kaugus sihttasemest on suurem kui null, tähendab see, et eriheite sihttaset on ületatud.

Tootja puhul, kes on heiteühenduse liige (veerus B on märge „P“), hinnatakse eriheite sihttaseme nõuete täitmist üksnes heiteühenduse tasandil.

Veerg H

„Ökoinnovatsioonist tulenev CO_2 heite vähenemine“ (g CO_2/km) – heite vähenemine, mida võetakse arvesse NEDC põhise keskmise CO_2 eriheite (veerg E) arvutamisel ja mis tuleneb selliste innovatiivsete tehnoloogialahenduste kasutamisest, mis tõendatult vähendavad CO_2 heidet ja mille komisjon on heaks kiitnud määruse (EL) 2019/631 artikli 11 kohaselt. Arvesse on võetud ainult neid ökoinnovatsiooni tehnoloogialahendusi, mis on heaks kiidetud seoses NEDC põhise heitekatse menetlusega. Ökoinnovatsioonist tulenev CO_2 heite vähenemine arvutatakse vastavalt komisjoni teatise 2017/C 218/01 punkti 4.1 alapunktile f.

Veerg I

„Lubatav viga“ (g CO_2/km) – väärtus, mille võrra on suuruse „kaugus sihttasemest“ (veerg G) arvutamisel NEDC põhise keskmise CO_2 eriheite (veerg E) ja eriheite sihttaseme (veerg F) vahelist erinevust kohandatud, et võtta arvesse tootja (tabel 1) või heiteühenduse (tabel 2) poolt komisjonile komisjoni rakendusmääruse (EL) 2021/392 artikli 6 kohaselt teatatud veakoodiga B kandeid.

Lubatav viga arvutatakse järgmise valemiga:

Lubatav viga = [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)] absoluutväärtus

AC1 = NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide veakoodiga B kandeid arvesse võttes (esitatud veerus E);

TG1 = eriheite sihttase veakoodiga B kandeid arvesse võttes (esitatud veerus F);

AC2 = NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide veakoodiga B kandeid arvesse võtmata;

TG2 = eriheite sihttase veakoodiga B kandeid arvesse võtmata.

II LISA

A osa

Väärtused, mida kasutatakse eriheite sihttasemete ja erandite sihttasemete arvutamiseks kalendriaastateks 2021–2024 vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa A osa punktidele 4 ja 5 (sõiduautod)

1. Ajavahemikul 2021–2024 kohaldatavate eriheite sihttasemete arvutamisel vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa A osa punktile 4 kasutatakse järgmisi väärtusi:

   a) WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus

   Kergsõidukite ülemaailmse ühtlustatud katsemenetluse (WLTP) põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus, mis on arvutatud vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa A osa punktile 3 või punktile 3a, on iga tootja jaoks alltoodud tabeli 1 veerus G esitatud väärtus ja iga heiteühenduse jaoks alltoodud tabeli 2 veerus G esitatud väärtus.

   WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus, mis on arvutatud vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa A osa punktile 3b, on 118,137 g CO_2/km, mis on arvutatud kui kõigi alltoodud tabeli 1 veerus G sõiduautode tootjate jaoks esitatud WLTP põhise eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud vastavalt iga tootja registreeritud sõidukite arvule, mis on esitatud alltoodud tabeli 1 veerus C.

   b) $M_{ø2020}$

   $M_{ø2020}$ väärtus on iga tootja ja heiteühenduse jaoks käesoleva otsuse I lisa A osa tabelite 1 ja 2 veerus E esitatud väärtus.

   Määruse (EL) 2019/631 I lisa A osa punktis 3b osutatud tingimustele vastavate tootjate või heiteühenduste puhul on $M_{ø2020}$ väärtus 1 455,69 kg, mis on arvutatud kui kõigi sõiduautode tootjate kohta käesoleva otsuse I lisa A osa tabeli 1 veerus E esitatud töökorras sõidukite masside keskmine, mida on kaalutud vastavalt iga tootja registreeritud sõidukite arvule, mis on esitatud käesoleva otsuse I lisa A osa tabeli 1 veerus C.

2. $NEDC_{CO2}$ ja $WLTP_{CO2}$ väärtused, mida kasutatakse ajavahemikul 2021–2024 kohaldatavate erandite sihttasemete arvutamiseks vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa A osa punktile 5, on järgmised:

   a) määruse (EL) 2019/631 I lisa A osa punkti 5 alapunktis a osutatud tootjate ja heiteühenduste puhul

      i) $NEDC_{CO2}$ on tootja jaoks alltoodud tabeli 1 veerus E esitatud väärtus;

      ii) $WLTP_{CO2}$ on tootja jaoks alltoodud tabeli 1 veerus F esitatud väärtus;

   b) määruse (EL) 2019/631 I lisa A osa punkti 5 alapunktis b osutatud tootjate puhul

      i) $NEDC_{CO2}$ on 107,532 g CO_2/km, mis on arvutatud kui kõigi alltoodud tabeli 1 veerus E esitatud väärtuste keskmine, mida on kaalutud vastavalt iga tootja registreeritud sõidukite arvule, mis on esitatud veerus C.

      ii) $WLTP_{CO2}$ on 130,300 g CO_2/km, mis on arvutatud kui kõigi alltoodud tabeli 1 veerus F esitatud väärtuste keskmine, mida on kaalutud vastavalt iga tootja registreeritud sõidukite arvule, mis on esitatud veerus C.

Tabel 1

Sõiduautode üksiktootjad

A	B	C	D	E	F	G
Tootja nimi	Heiteühendused	Arvessevõetud registreeritud sõidukite arv	NEDC 2020. aasta sihttase	NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus
ADAM OPEL GMBH		2	105,360	0	0	105,360
ADIDOR VOITURES SAS		16	92,839	137,000	153,000	103,682
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	103,082	146,919	171,158	120,089
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG		578	117,416	201,460	233,533	136,109
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE		113	100,165	0	0	100,165
ASTON MARTIN LAGONDA LTD		1 487	114,387	257,743	284,699	126,350
AUDI AG	P11	564 595	105,120	116,923	142,580	128,187
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	96,230	148,954	167,871	108,451
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	112,497	230,628	253,307	123,559
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 808	88,502	114,310	134,535	104,161
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 830	87,938	98,999	129,382	114,926
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 539	95,528	100,158	131,631	125,546
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA		1 537	116,372	326,757	351,293	125,110
AVTOVAZ JSC	P8	884	92,788	186,093	195,285	97,371
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 924	103,916	111,504	133,353	124,278
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD		1	110,788	233,000	242,000	115,067
BENTLEY MOTORS LTD		2 585	130,705	259,668	285,503	143,709
BLUECAR SAS		6	99,499	0	0	99,499
BMW M GMBH	P1	14 510	111,100	231,883	242,690	116,278
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	117,981	527,143	506,000	113,249
CATERHAM CARS LIMITED		123	72,150	168,805	156,268	66,791
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	99,290	100,858	124,004	122,076
DFSK MOTOR CO LTD		442	103,288	221,428	241,952	112,862
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV		1	77,854	199,000	191,000	74,724
DR AUTOMOBILES SRL		3 329	96,001	140,357	169,112	115,669
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 125	115,815	150,700	175,838	135,134
DR MOTOR COMPANY SRL		0	94,100			114,049
FABBRICA DALLARA SRL		6	82,683	230,000	216,000	77,650

A	B	C	D	E	F	G
Tootja nimi	Heiteühendused	Arvessevõetud registreeritud sõidukite arv	NEDC 2020. aasta sihttase	NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA		0	92,340			111,916
FERRARI SPA		3 591	105,262	281,455	303,011	113,324
FCA ITALY SPA	P2	488 321	88,507	110,669	135,717	108,539
FCA US LLC	P2	105 438	102,745	141,105	169,444	123,380
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	87,338	118,981	136,925	100,510
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	127,988	226,000	260,500	147,526
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 219	113,592	236,293	240,803	115,760
FORD-WERKE GMBH	P3	648 945	97,073	108,416	134,271	120,223
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC		53	109,542	168,340	176,208	114,662
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	102,526			124,262
GUMPERT SPORTWAGENMANUFAKTUR GMBH		1	109,822	0	0	109,822
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY		27	97,834	0	0	97,834
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 271	96,511	111,304	135,771	117,726
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 690	84,456	112,191	127,372	95,884
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 248	99,177	80,353	95,370	117,712
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 751	99,865	120,892	140,780	116,294
ISUZU MOTORS LTD		0	102,496			124,225
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		156 992	118,848	148,625	179,229	143,320
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	110,247	0	0	110,247
KIA CORPORATION	P5	272 981	94,304	94,590	109,887	109,555
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 836	97,700	120,871	139,400	112,677
LADA AUTOMOBILE GMBH		328	91,174	224,140	232,829	94,708
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE		3	77,854	0	0	77,854
LONDON EV COMPANY	P11	1	125,806	24,000	20,000	104,838
LOTUS CARS LIMITED		391	85,676	204,476	203,499	85,267
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9	58 881	91,453	114,739	140,962	112,354
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		1 135	89,802	149,836	180,236	108,022

A	B	C	D	E	F	G
Tootja nimi	Heiteühendused	Arvessevõetud registreeritud sõidukite arv	NEDC 2020. aasta sihttase	NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9	1 749	80,785	107,685	122,891	92,193
MASERATI SPA		3 152	120,476	238,611	270,443	136,548
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	96,947	116,238	138,885	115,835
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.	P10	11 823	94,912	113,180	136,949	114,845
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED		561	100,116	260,471	275,759	105,992
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 249	113,002	247,571	266,001	121,414
MERCEDES-BENZ AG	P6	733 243	106,576	117,238	134,681	122,433
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	97,227	99,088	111,056	108,970
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 000	105,475	110,702	123,944	118,092
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	80,601	105,382	120,281	91,996
MORGAN TECHNOLOGIES LTD		337	86,527	182,534	181,650	86,108
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	90,042	0	0	90,042
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	95,483	106,485	132,147	118,494
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 715	95,087	105,149	133,007	120,279
PAGANI AUTOMOBILI SPA		0	98,055			118,843
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 820	92,801	91,148	117,973	120,112
RENAULT SAS	P8	961 600	94,088	99,147	116,175	110,247
RENAULT TRUCKS		3	123,176	161,667	268,000	204,192
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	137,479	351,008	367,717	144,023
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	111,972	1,983	2,116	119,482
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	102,015	0,922	1,018	112,637
SEAT SA	P11	363 613	93,815	114,007	137,199	112,899
SKODA AUTO AS	P11	606 636	95,184	110,269	134,179	115,823
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	88,152	147,203	162,407	97,257
SSANGYONG MOTOR COMPANY		8 956	98,946	157,744	173,019	108,527
SUBARU CORPORATION		17 025	103,876	157,033	185,195	122,505
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9	107 242	82,799	101,856	123,820	100,654
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9	1 150	78,690	89,086	108,282	95,646

A	B	C	D	E	F	G
Tootja nimi	Heiteühendused	Arvessevõetud registreeritud sõidukite arv	NEDC 2020. aasta sihttase	NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus
TECNO MECCANICA IMOLA SPA		3	72,760	0	0	72,760
TESLA INC	P2	92 525	113,257	0	0	113,257
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 670	94,758	95,781	120,963	119,671
VOLKSWAGEN AG	P11	1 306 825	97,716	108,314	131,348	118,496
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 627	111,425	106,652	124,979	130,572

Tabel 2

Sõiduautode tootjate heiteühendused

A	B	C	D	E	F	G
Heiteühenduse nimi	Heiteühendused	Arvessevõetud registreeritud sõidukite arv	NEDC 2020. aasta sihttase	NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus
BMW	P1	816 942	104,064	113,791	135,441	123,863
FCA	P2	799 038	94,665	103,497	125,987	115,236
FORD-VOLVO	P3	957 906	101,571	109,158	132,498	123,289
HYUNDAI	P4	416 689	95,388	104,561	121,479	110,822
KIA	P5	417 817	95,481	103,700	120,118	110,598
MERCEDES-BENZ	P6	736 492	106,604	117,813	135,260	122,391
PSA-OPEL	P7	1 757 904	92,763	96,676	125,283	120,212
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 108	93,543	103,708	122,620	110,601
SUZUKI	P9	169 022	85,765	106,317	129,676	104,609
TOYOTA-MAZDA	P10	829 198	95,110	99,303	124,059	118,821
VW-SAIC	P11	2 953 987	98,624	112,272	135,911	119,389

Selgitavad märkused tabelite 1 ja 2 kohta

Nende tabelite veergudes C, E ja F esitatud väärtuste arvutamisel on arvesse võetud ainult neid sõidukeid, mille kohta esitati nii WLTP kui ka NEDC põhised CO_2 heite väärtused.

Veerg A

Tabel 1. „Tootja nimi“ – asjaomase tootja poolt komisjonile teatatud nimi või juhul, kui sellist teadet ei ole esitatud, aruande esitava riigi poolt teatatud nimi.

Tabel 2. „Heiteühenduse nimi“ – heiteühenduse juhataja poolt esitatud heiteühenduse nimi.

Veerg B

„P“ – tootja on vastavalt määruse (EL) 2019/631 artiklile 6 moodustatud heiteühenduse liige ja ühise tegutsemise leping selle ühendusega kehtis ka 2020. kalendriaastal.

Veerg C

„Arvessevõetud registreeritud sõidukite arv“ – Euroopa Liidus, Islandil, Norras ja Ühendkuningriigis 2020. kalendriaastal registreeritud selliste uute sõiduautode koguarv, mille eest vastutavad tootja (tabel 1) või heiteühenduse liikmed (tabel 2).

Veerg D

„NEDC 2020. aasta sihttase“ (g CO_2/km) – tootja (tabel 1) või heiteühenduse (tabel 2) eriheite sihttase, mis on arvutatud vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa A osa punktidele 1 ja 2, olenemata 2020. kalendriaastal kehtinud erandite sihttasemetest või vabastustest.

Veerg E

„NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide“ (g CO_2/km) – keskmine CO_2 eriheide, mis on kindlaks tehtud rakendusmääruse (EL) 2017/1153 artikli 3 kohaselt, võttes arvesse kõiki uusi sõiduautosid, mis registreeriti 2020. kalendriaastal Euroopa Liidus, Islandil, Norras ja Ühendkuningriigis ja mille eest vastutavad tootja (tabel 1) või heiteühenduse liikmed (tabel 2), arvestamata määruse (EL) 2019/631 artiklite 5 ja 11 kohastest erisoodustustest või ökoinnovatsioonist tulenevat CO_2 heite vähenemist.

Veerg F

„WLTP põhine keskmine CO_2 eriheide“ (g CO_2/km) – keskmine CO_2 eriheide, mis on kindlaks tehtud komisjoni määruse (EL) 2017/1151 XXI lisa kohaselt, võttes arvesse kõiki uusi sõiduautosid, mis registreeriti 2020. kalendriaastal Euroopa Liidus, Islandil, Norras ja Ühendkuningriigis ja mille eest vastutavad tootja (tabel 1) või heiteühenduse liikmed (tabel 2).

Veerg G

„WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus“ (g CO_2/km) – tootja (tabel 1) või heiteühenduse (tabel 2) WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus, mis on määratud vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa A osa punktile 3 või 3a.

2020. aastal registreeritud selliste uute sõiduautode eest vastutavate tootjate puhul, mille kohta ei teatatud WLTP põhist CO_2 eriheidet (veergudes E ja F ei ole kannet), määrati WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus, korrutades nende NEDC 2020. aasta sihttaseme (veerg D) väärtusega 130,300 g CO_2/km, st kogu sõidukipargi keskmistatud WLTP põhise keskmise CO_2 eriheitega (veerg F) ja jagades väärtusega 107,532 g CO_2/km, st kogu sõidukipargi keskmistatud NEDC põhise keskmise CO_2 eriheitega (veerg E). Need kogu sõidukipargi keskmistatud väärtused arvutati kaalutud keskmistena vastavalt iga tootja registreeritud sõidukite arvule (veerg C).

B osa

Väärtused, mida kasutatakse eriheite sihttasemete ja erandite sihttasemete arvutamiseks kalendriaastateks 2021–2024 vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa B osa punktidele 4 ja 5 (väikesed tarbesõidukid)

1. Ajavahemikul 2021–2024 kohaldatavate eriheite sihttasemete arvutamisel vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa B osa punktile 4 kasutatakse järgmisi väärtusi:

a) WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus

WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus, mis on arvutatud vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa B osa punktile 3 või punktile 3a, on iga tootja jaoks tabeli 1 veerus G esitatud väärtus ja iga heiteühenduse jaoks tabeli 2 veerus G esitatud väärtus.

WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus, mis on arvutatud vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa B osa punktile 3b, on 205,096 g CO_2/km, mis on arvutatud kui kõigi alltoodud tabeli 1 veerus G väikeste tarbesõidukite tootjate jaoks esitatud WLTP põhise eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud vastavalt iga tootja registreeritud sõidukite arvule, mis on esitatud alltoodud tabeli 1 veerus C.

b) $M_{ø2020}$

$M_{ø2020}$ väärtus on iga tootja ja heiteühenduse jaoks käesoleva otsuse I lisa B osa tabelite 1 ja 2 veerus E esitatud väärtus.

Määruse (EL) 2019/631 I lisa B osa punktis 3b osutatud tingimustele vastavate tootjate puhul on $M_{ø2020}$ väärtus 1 888,62 kg, mis on arvutatud kui kõigi väikeste tarbesõidukite tootjate kohta käesoleva otsuse I lisa B osa tabeli 1 veerus esitatud töökorras sõidukite masside keskmine, mida on kaalutud vastavalt iga tootja kohta registreeritud sõidukite arvule, mis on esitatud käesoleva otsuse I lisa B osa tabeli 1 veerus C.

2. $NEDC_{CO2}$ ja $WLTP_{CO2}$ väärtused, mida kasutatakse ajavahemikul 2021–2024 kohaldatavate erandite sihttasemete arvutamiseks vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa B osa punktile 5, on järgmised:

i) $NEDC_{CO2}$ on tootja jaoks alltoodud tabeli 1 veerus E esitatud väärtus;

ii) $WLTP_{CO2}$ on tootja jaoks alltoodud tabeli 1 veerus F esitatud väärtus;

Tabel 1

Väikeste tarbesõidukite üksiktootjad

A	B	C	D	E	F	G
Tootja nimi	Heiteühendused	Arvessevõetud registreeritud sõidukite arv	NEDC 2020. aasta sihttase	NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus
ADDAX MOTOR NV		26	83,423	0	0	83,423
ALFA ROMEO SPA	P1	150	144,094	139,533	160,587	165,836
ALKE SRL		109	81,224	0	0	81,224
AUDI AG	P5	36	155,945	141,472	175,114	193,029
AUDI SPORT GMBH	P5	1	206,866	276,000	317,000	237,596
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	102,296	120,749	144,404	122,336
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	157,552	146,141	209,867	226,254

A	B	C	D	E	F	G
Tootja nimi	Heiteühendused	Arvessevõetud registreeritud sõidukite arv	NEDC 2020. aasta sihttase	NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 202	156,375	145,769	205,957	220,942
AVTOVAZ JSC	P7	98	99,532	226,122	233,367	102,721
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG		52	151,546	137,962	167,827	184,352
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		40	147,826	0	0	147,826
CHEVROLET ITALIA SPA		0	212,146			274,093
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	142,162	102,000	131,500	183,277
DFSK MOTOR CO LTD		334	99,092	195,335	202,282	102,616
DR ING HCF PORSCHE AG		5	200,146	143,400	171,400	239,226
ESAGONO ENERGIA SRL		15	91,301	0	0	91,301
FCA ITALY SPA	P1	110 365	151,852	161,235	212,404	200,043
FCA US LLC	P1	680	126,597	125,031	152,553	154,464
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	205,159	210,323	248,748	242,641
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	166,870	157,622	193,995	205,377
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	75,324	0	0	75,324
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	164,503			212,538
HONDA MOTOR CO LTD		2	123,490	104,000	135,000	160,300
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3	99	81,545	116,424	131,118	91,837
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	290	150,021	151,617	164,885	163,149
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	45	123,094	119,422	148,158	152,714
ISUZU MOTORS LIMITED		4 932	185,770	202,973	261,581	239,411
IVECO SPA		13 924	210,880	205,163	293,041	301,207
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	206,824	198,513	239,512	249,539
KIA CORPORATION	P4	466	118,339	108,938	132,015	143,407
KIA SLOVAKIA SRO	P4	50	130,571	113,720	140,860	161,733
LADA AUTOMOBILE GMBH		2	98,866	224,000	232,000	102,397
LIGIER GROUP		86	46,605	0	0	46,605
LONDON EV COMPANY		4	195,442	34,000	21,000	120,714
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		0	182,248			235,464
MAN TRUCK & BUS AG	P5	11 382	194,613	200,472	257,185	249,669
MAZDA MOTOR CORPORATION		26	129,172	140,923	162,615	149,055

A	B	C	D	E	F	G
Tootja nimi	Heiteühendused	Arvessevõetud registreeritud sõidukite arv	NEDC 2020. aasta sihttase	NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 342	189,004	184,003	226,288	232,438
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	162,733	50,800	49,939	159,975
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	177,305	201,877	240,867	211,549
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	173,564	138,052	162,859	204,752
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	140,690	139,168	187,491	189,541
PIAGGIO & C SPA		3 564	74,149	148,564	164,630	82,168
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 279	115,165	110,531	148,680	154,913
RENAULT SAS	P7	181 277	148,768	141,904	191,998	201,285
RENAULT TRUCKS		6 812	200,299	184,100	269,464	293,174
ROMANITAL SRL		0	105,108			135,800
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	175,280	62,006	24,369	68,887
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	131,698	0	0	131,698
SEAT SA	P5	159	108,516	113,428	138,711	132,704
SKODA AUTO AS	P5	49	115,842	118,429	144,714	141,553
SSANGYONG MOTOR COMPANY		863	184,994	220,973	252,660	211,522
STREETSCOOTER GMBH		2 828	139,764	0	0	139,764
SUBARU CORPORATION		8	142,462	157,250	187,750	170,094
SUZUKI MOTOR CORPORATION		10	89,266	138,000	173,000	111,906
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 723	161,72	156,487	207,931	214,884
UAZ		2	164,273	254,000	309,000	199,844
UNIVERS VE HELEM		1	91,474	0	0	91,474
VOLKSWAGEN AG	P2	157 440	164,814	172,761	210,733	201,039
VOLVO CAR CORPORATION		1 181	143,776	125,986	150,179	171,385
XYT		4	67,666	0	0	67,666

Tabel 2

Väikeste tarbesõidukite tootjate heiteühendused

A	B	C	D	E	F	G
Heiteühenduse nimi	Heiteühendused	Arvessevõetud registreeritud sõidukite arv	NEDC 2020. aasta sihttase või erandi sihttase	NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine keskmine CO_2 eriheide	WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus
FCA-PSA	P1	479 488	142,860	139,262	190,732	195,660
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 665	169,705	168,412	205,593	207,171
HYUNDAI	P3	434	131,86	140,251	155,448	146,148
KIA	P4	516	119,524	109,401	132,872	145,167
MAN-SAIC	P5	13 880	185,126	173,470	216,216	230,744
MERCEDES-BENZ	P6	137 342	189,004	184,002	226,288	232,438
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	148,858	142,724	187,283	195,332

Selgitavad märkused tabelite 1 ja 2 kohta

Nende tabelite veergudes C, E ja F esitatud väärtuste arvutamisel on arvesse võetud ainult neid sõidukeid, mille kohta esitati nii WLTP kui ka NEDC põhised CO_2 heite väärtused.

Veerg A

Tabel 1. „Tootja nimi“ – asjaomase tootja poolt komisjonile teatatud nimi või juhul, kui sellist teadet ei ole esitatud, aruande esitava riigi poolt teatatud nimi.

Tabel 2. „Heiteühenduse nimi“ – heiteühenduse juhataja poolt esitatud heiteühenduse nimi.

Veerg B

„P“ – tootja on vastavalt määruse (EL) 2019/631 artiklile 6 moodustatud heiteühenduse liige ja ühise tegutsemise leping selle ühendusega kehtis ka 2020. kalendriaastal.

Veerg C

„Registreeritud sõidukite arv“ – Euroopa Liidus, Islandil, Norras ja Ühendkuningriigis 2020 kalendriaastal registreeritud selliste uute väikeste tarbesõidukite arv, mille eest vastutavad tootja (tabel 1) või heiteühenduse liikmed (tabel 2).

Veerg D

„NEDC 2020. aasta sihttase“ (g CO_2/km) – tootja (tabel 1) või heiteühenduse (tabel 2) eriheite sihttase, mis on arvutatud vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa B osa punktidele 1 ja 2, olenemata 2020. kalendriaastal kehtinud erandite sihttasemetest või vabastustest.

Veerg E

„NEDC põhine keskmine CO_2 eriheide“ (g CO_2/km) – keskmine CO_2 eriheide, mis on kindlaks tehtud rakendusmääruse (EL) 2017/1152 artikli 3 kohaselt, võttes arvesse kõiki uusi väikeseid tarbesõidukeid, mis registreeriti 2020. kalendriaastal Euroopa Liidus, Islandil, Norras ja Ühendkuningriigis ja mille eest vastutavad tootja (tabel 1) või heiteühenduse liikmed (tabel 2), arvestamata määruse (EL) 2019/631 artikli 11 kohasest ökoinnovatsioonist tulenevat CO_2 heite vähenemist.

Veerg F

„WLTP põhine keskmine CO_2 eriheide“ (g CO_2/km) – keskmine CO_2 eriheide, mis on kindlaks tehtud komisjoni määruse (EL) 2017/1151 XXI lisa kohaselt, võttes arvesse kõiki väikeseid tarbesõidukeid, mis registreeriti 2020. kalendriaastal Euroopa Liidus, Islandil, Norras ja Ühendkuningriigis ja mille eest vastutavad tootja (tabel 1) või heiteühenduse liikmed (tabel 2).

Veerg G

„WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus“ (g CO_2/km) – tootja (tabel 1) või heiteühenduse (tabel 2) eriheite sihttaseme võrdlusväärtus, mis on määratud vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa B osa punktile 3 või 3a.

2020. aastal registreeritud selliste väikeste tarbesõidukite eest vastutavate tootjate puhul, mille kohta ei teatatud WLTP põhist CO_2 eriheidet (veergudes E ja F ei ole kannet), määrati WLTP põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus, korrutades nende NEDC 2020. aasta sihttaseme (veerg D) väärtusega 200,261 g CO_2/km, st kogu sõidukipargi keskmistatud WLTP põhise keskmise CO_2 eriheitega (veerg F) ja jagades väärtusega 155,029 g CO_2/km, st kogu sõidukipargi keskmistatud NEDC põhise keskmise CO_2 eriheitega (veerg E). Need kogu sõidukipargi keskmistatud väärtused arvutati kaalutud keskmistena vastavalt iga tootja registreeritud sõidukite arvule (veerg C).