ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2022/2087 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 26ης Σεπτεμβρίου 2022

για την επιβεβαίωση ή την τροποποίηση του προσωρινού υπολογισμού των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 και των στόχων για τις ειδικές εκπομπές των κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για το ημερολογιακό έτος 2020 και για την ενημέρωση των κατασκευαστών σχετικά με τις τιμές που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των στόχων για τις ειδικές εκπομπές και των στόχων παρέκκλισης για τα ημερολογιακά έτη 2021 έως 2024 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2022) 6754]

(Τα κείμενα στην αγγλική, γαλλική, γερμανική, ισπανική, ιταλική, ολλανδική, ουγγρική, πολωνική, σουηδική και τσεχική γλώσσα είναι τα μόνα αυθεντικά)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631, η Επιτροπή υποχρεούται να καθορίζει, κάθε έτος, τις μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 και τον στόχο ειδικών εκπομπών για κάθε κατασκευαστή υπεύθυνο για καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα ταξινομημένα στην Ένωση, στην Ισλανδία, στη Νορβηγία και, έως το ημερολογιακό έτος 2020, στο Ηνωμένο Βασίλειο, καθώς και για κάθε ομάδα κατασκευαστών. Στη βάση αυτή, προσδιορίζονται οι επιδόσεις των κατασκευαστών ή ομάδων κατασκευαστών σε συνάρτηση με την υποχρέωσή τους να μην υπερβαίνουν τους αντίστοιχους στόχους ειδικών εκπομπών τους.

(2) Ο υπολογισμός των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 και των στόχων ειδικών εκπομπών για το ημερολογιακό έτος 2020 βασίζεται στα λεπτομερή στοιχεία των αρχών αναφοράς σχετικά με τις ταξινομήσεις καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων κατά το εν λόγω ημερολογιακό έτος.

(3) Όλες οι χώρες υπέβαλαν στην Επιτροπή τα δεδομένα τους για το 2020, αν και σε ορισμένες περιπτώσεις καθυστερημένα, μετά την παρέλευση της σχετικής καταληκτικής ημερομηνίας για την υποβολή των δεδομένων της 28ης Φεβρουαρίου 2021. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες, από την επαλήθευση των δεδομένων από την Επιτροπή, κατέστη σαφές ότι ορισμένα δεδομένα ήταν ελλιπή ή περιείχαν πρόδηλα σφάλματα, η Επιτροπή επικοινώνησε με τις οικείες αρχές αναφοράς και, σε συμφωνία μαζί τους, αναπροσάρμοσε ή συμπλήρωσε αναλόγως τα δεδομένα. Σε όσες περιπτώσεις δεν επιτεύχθηκε συμφωνία με την αρχή αναφοράς, τα προσωρινά δεδομένα που υποβλήθηκαν από την εν λόγω χώρα δεν αναπροσαρμόστηκαν.

(4) Στις 29 Ιουνίου 2021 δημοσιοποιήθηκαν τα προσωρινά δεδομένα και η Επιτροπή κοινοποίησε σε 93 κατασκευαστές επιβατικών αυτοκινήτων και σε 68 κατασκευαστές ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και στις αντίστοιχες ομάδες κατασκευαστών, τους προσωρινούς υπολογισμούς των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 και των στόχων ειδικών εκπομπών τους για το 2020.

([1]) ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13.

(5) Οι κατασκευαστές κλήθηκαν να επαληθεύσουν τα προσωρινά δεδομένα σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 και να γνωστοποιήσουν στην Επιτροπή τυχόν σφάλματα εντός τριών μηνών από την παραλαβή της κοινοποίησης. 63 κατασκευαστές επιβατικών αυτοκινήτων και 42 κατασκευαστές ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων υπέβαλαν γνωστοποίηση σφαλμάτων.

(6) Τα προσωρινά δεδομένα περιλάμβαναν τον διορθωτικό συντελεστή τόσο για τα επιβατικά αυτοκίνητα, ο οποίος υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής ([2]), όσο και για τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, ο οποίος υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1152 της Επιτροπής ([3]). Δεδομένου ότι οι τελικοί διορθωτικοί συντελεστές ισούνταν με ένα για όλους τους κατασκευαστές και τις ομάδες τους, δεν ήταν αναγκαίο να διορθωθεί ο υπολογισμός των μέσων ειδικών εκπομπών.

(7) Για δύο κατασκευαστές επιβατικών αυτοκινήτων και έναν κατασκευαστή ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, όλα τα οχήματα που δηλώθηκαν στο προσωρινό σύνολο δεδομένων ήταν εκτός του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Για έναν κατασκευαστή επιβατικών αυτοκινήτων, δεν είχαν αναφερθεί τιμές ειδικών εκπομπών CO_2 βάσει του NEDC για κανένα από τα οχήματα του προσωρινού συνόλου δεδομένων και, ως εκ τούτου, ο εν λόγω κατασκευαστής δεν περιλαμβάνεται στην παρούσα απόφαση.

(8) Για τους υπόλοιπους 30 κατασκευαστές επιβατικών αυτοκινήτων και 26 κατασκευαστές ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που δεν γνωστοποίησαν σφάλματα στα σύνολα δεδομένων ή που δεν απάντησαν διαφορετικά, τα προσωρινά δεδομένα και οι προσωρινοί υπολογισμοί των μέσων ειδικών εκπομπών και των στόχων ειδικών εκπομπών θα πρέπει να επιβεβαιωθούν.

(9) Η Επιτροπή έλεγξε τα σφάλματα που γνωστοποιήθηκαν από τους κατασκευαστές, καθώς και τις αιτιολογήσεις για τη διόρθωσή τους, και το προσωρινό σύνολο δεδομένων επιβεβαιώθηκε ή τροποποιήθηκε, ανάλογα με την περίπτωση. Ως εκ τούτου, για 93 κατασκευαστές επιβατικών αυτοκινήτων και 68 κατασκευαστές ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, τα προσωρινά δεδομένα θα πρέπει να επιβεβαιωθούν ή να τροποποιηθούν.

(10) Σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, ο κατασκευαστής θα πρέπει να θεωρείται ότι συμμορφώνεται με τον στόχο ειδικών εκπομπών του εάν οι μέσες ειδικές εκπομπές του CO_2 που προσδιορίζονται στην παρούσα απόφαση δεν υπερβαίνουν τον στόχο ειδικών εκπομπών του. Για τους κατασκευαστές που είναι μέλη ομάδας, σύμφωνα με το άρθρο 6 του εν λόγω κανονισμού, η συμμόρφωση θα πρέπει να αξιολογείται στο επίπεδο της ομάδας. Για τους κατασκευαστές ή τις ομάδες κατασκευαστών στους οποίους ή στις οποίες χορηγήθηκε παρέκκλιση από τους στόχους ειδικών εκπομπών τους για το ημερολογιακό έτος 2020 σύμφωνα με το άρθρο 10 του εν λόγω κανονισμού, οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 αξιολογούνται ως προς τη συμμόρφωσή τους με τους στόχους παρεκκλίσεων που τους έχουν χορηγηθεί.

(11) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, για κάθε κατασκευαστή ή ομάδα κατασκευαστών, μόνο το 95 % των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων του που ταξινομήθηκαν κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους 2020, τα οποία επιλέγονται βάσει των επιπέδων εκπομπών τους, λαμβάνονται υπόψη για τους σκοπούς του προσδιορισμού των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 για τον εν λόγω κατασκευαστή ή για την εν λόγω ομάδα κατασκευαστών.

(12) Σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 των κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων, κάθε καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο με ειδικές εκπομπές CO_2 κάτω των 50 g CO_2/km (NEDC) υπολογίζεται ως 2 επιβατικά αυτοκίνητα για το ημερολογιακό έτος 2020, με συμβολή «υπερμορίων» έως 7,5 g CO_2/km για κάθε κατασκευαστή ή ομάδα κατασκευαστών.

(13) Η εξοικονόμηση εκπομπών CO_2 που επιτυγχάνεται με τη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών οι οποίες έχουν επαληθευμένη συμβολή στη μείωση των εκπομπών CO_2 και έχουν εγκριθεί από την Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 («οικολογικές καινοτομίες»), λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2, με συνολική συνεισφορά έως 7 g CO_2/km για κάθε κατασκευαστή ή ομάδα κατασκευαστών. Κατά το ημερολογιακό έτος 2020 λαμβάνεται υπόψη μόνο η εξοικονόμηση CO_2 από οικολογικές καινοτομίες που προσδιορίζεται με αναφορά στον NEDC.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2017, για την ανάπτυξη μεθοδολογίας προσδιορισμού των παραμέτρων συσχέτισης που απαιτούνται για να αποτυπωθεί η αλλαγή στην κανονιστική διαδικασία δοκιμών και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1014/2010 (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 679).

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1152 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2017, για την ανάπτυξη μεθοδολογίας προσδιορισμού των παραμέτρων συσχέτισης που απαιτούνται για να αποτυπωθεί η αλλαγή στην κανονιστική διαδικασία δοκιμών ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 293/2012 (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 644).

(14) Οι φάκελοι με κωδικό σφάλματος B, δηλαδή με πλήρη δεδομένα για τη μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας και τις εκπομπές CO_2, αλλά με ελλιπείς ή εσφαλμένους αριθμούς ταυτοποίησης οχήματος θα πρέπει επίσης να συμπεριλαμβάνονται στον υπολογισμό των στόχων ειδικών εκπομπών και των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2. Ωστόσο, θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη το γεγονός ότι οι κατασκευαστές δεν μπορούν να επαληθεύσουν ή να διορθώσουν τους εν λόγω φακέλους. Συνεπώς, ενδείκνυται να εφαρμόζεται περιθώριο σφάλματος για τον προσδιορισμό της απόκλισης από τον στόχο του οικείου κατασκευαστή.

(15) Το περιθώριο σφάλματος υπολογίζεται ως διαφορά μεταξύ, αφενός, της απόκλισης των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 από τον στόχο ειδικών εκπομπών η οποία υπολογίζεται με συνεκτίμηση όλων των ταξινομήσεων που δεν είναι δυνατόν να επαληθευτούν από τον κατασκευαστή και, αφετέρου, της απόκλισης των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 από τον στόχο ειδικών εκπομπών η οποία υπολογίζεται χωρίς συνεκτίμηση των εν λόγω ταξινομήσεων. Ανεξαρτήτως του αν η εν λόγω διαφορά είναι θετική ή αρνητική, το περιθώριο σφάλματος εφαρμόζεται κατά τρόπο ώστε να βελτιώνει πάντοτε τη θέση του κατασκευαστή όσον αφορά τον στόχο ειδικών εκπομπών του.

(16) Σε περίπτωση που, αφού ληφθεί υπόψη το περιθώριο σφάλματος, η απόκλιση από τον στόχο κατασκευαστή ή ομάδας, ανάλογα με την περίπτωση, υπερβαίνει το μηδέν, επιβάλλεται τίμημα υπέρβασης εκπομπών, σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Αυτό ισχύει για έξι μεμονωμένους κατασκευαστές επιβατικών αυτοκινήτων (Subaru, Jaguar Land Rover, Bentley, DR Motor, Lamborghini και McLaren), για δύο ομάδες κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων (ομάδα Suzuki και ομάδα Volkswagen-SAIC) και για έναν μεμονωμένο κατασκευαστή ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (Ssangyong).

(17) Σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, οι κατασκευαστές που είναι υπεύθυνοι για λιγότερες από 1 000 ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων εξαιρούνται από την υποχρέωση επίτευξης στόχου ειδικών εκπομπών. Ωστόσο, ενδείκνυται να υπολογίζουν και να δηλώνουν τις μέσες ειδικές εκπομπές τους, καθώς και τον αριθμό των καινούργιων οχημάτων τους που ταξινομήθηκαν.

(18) Οι κατασκευαστές θα πρέπει επίσης να ενημερώνονται σχετικά με τις τιμές που πρέπει να χρησιμοποιηθούν για τον υπολογισμό των στόχων ειδικών εκπομπών και των στόχων παρέκκλισης για τα ημερολογιακά έτη 2021 έως 2024, σύμφωνα με το παράρτημα I μέρη A και B σημεία 4 και 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631.

(19) Οι τιμές επιδόσεων ενός κατασκευαστή, όπως αυτές επιβεβαιώνονται ή τροποποιούνται με την παρούσα απόφαση, θα μπορούσαν να αναθεωρηθούν σε περίπτωση που οι αρμόδιες εθνικές αρχές επιβεβαιώσουν την ύπαρξη παρατυπιών στις τιμές εκπομπών CO_2 ή στις τιμές της μάζας που υποβλήθηκαν για τον σκοπό του προσδιορισμού της συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς τον στόχο των ειδικών εκπομπών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

1. Οι τιμές των επιδόσεων των κατασκευαστών και των ομάδων κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων όσον αφορά το ημερολογιακό έτος 2020 καθορίζονται στο παράρτημα I μέρη A και B της παρούσας απόφασης.

2. Οι τιμές που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των στόχων ειδικών εκπομπών και των στόχων παρέκκλισης για τα ημερολογιακά έτη 2021 έως 2024 σύμφωνα με το παράρτημα I μέρη A και B σημεία 4 και 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 προσδιορίζονται στο παράρτημα II μέρη A και B της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στους ακόλουθους μεμονωμένους κατασκευαστές και ομάδες κατασκευαστών που έχουν σχηματιστεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631:

1) ADAM OPEL GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim
Γερμανία

2) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Βέλγιο

3) ADIDOR VOITURES SAS
2/4 Rue Hans List
78290 Croissy-sur-Seine
Γαλλία

4) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino
Ιταλία

5) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova
Ιταλία

6) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Γερμανία

7) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE
Via Lanzo 27
10071 Borgaro Torinese
Ιταλία

8) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Γερμανία

9) AUDI AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

10) AUDI HUNGARIA MOTOR KFT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

11) AUDI SPORT GMBH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

12) AUTOMOBILE DACIA SA
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Γαλλία

13) AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Γαλλία

14) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Γαλλία

15) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Ιταλία

16) AVTOVAZ JSC
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
CS AUTOLADA
211 Konevova
130 00 Praha 3
Τσεχική Δημοκρατία

17) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Petuelring 130
80788 München
Γερμανία

18) BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Borgward Group AG
Kriegsbergstraße 11
70174 Stuttgart
Γερμανία

19) BENTLEY MOTORS LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Γερμανία

20) BLUECAR SAS
31-32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Γαλλία

21) BMW M GMBH
Petuelring 130
80788 München
Γερμανία

22) BMW Pool (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Bayerische Motoren Werke AG
Petuelring 130
80788 München
Γερμανία

23) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
c/o BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Κάτω Χώρες

25) CATERHAM CARS LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Caterham Competition France
Vallon de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Γαλλία

26) CHEVROLET ITALIA SPA
Viale Alexandre Gustave Eiffel 15
00148 Roma
Ιταλία

27) CNG-TECHNIK GMBH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Γερμανία

28) DFSK MOTOR CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Giotti Victoria Sr.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Ιταλία

29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Κάτω Χώρες

30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia
Ιταλία

31) DR ING HCF PORSCHE AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

32) DR MOTOR COMPANY SRL
SS 85 Venafrana km 37500
86070 Macchia d'Isernia
Ιταλία

33) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Ιταλία

34) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Ιταλία

35) FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SPÓŁKA AKCYJNA
ul. Jagiellońska 88
00-992 Warszawa
Πολωνία

36) FCA ITALY SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Ιταλία

37) FCA Pool (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Ιταλία

38) FCA-PSA Pool (N1)
Επικεφαλής ομάδας:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Ιταλία

39) FCA US LLC
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Ιταλία

40) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena
Ιταλία

41) FORD INDIA PRIVATE LIMITED

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Γερμανία

42) FORD MOTOR COMPANY

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Γερμανία

43) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Γερμανία

44) FORD-WERKE GMBH

Henry Ford Street 1
50725 Köln
Γερμανία

45) FORD-VOLKSWAGEN Pool (N1)

Επικεφαλής ομάδας:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Γερμανία

46) FORD-VOLVO Pool (M1)

Επικεφαλής ομάδας:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Γερμανία

47) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Κάτω Χώρες

48) GOUPIL INDUSTRIE SAS

Route de Villeneuve
47320 Bourran
Γαλλία

49) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Great Wall Motor Europe Technical Center
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
Γερμανία

50) GUMPERT AIWAYSAUTOMOBILE GMBH

Carl-Hahn-Straße 5
85053 Ingolstadt
Γερμανία

51) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
DCKD Gmbh
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Γερμανία

52) HONDA MOTOR CO LTD

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Βέλγιο

53) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

54) HYUNDAI Pool (M1)

Επικεφαλής ομάδας:
Hyundai Motor Company
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

55) HYUNDAI Pool (N1)

Επικεφαλής ομάδας:
Hyundai Motor Company
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

56) HYUNDAI MOTOR COMPANY

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

57) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

58) ISUZU MOTORS LIMITED

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Βέλγιο

59) IVECO SPA

Via Puglia 35
10156 Torino
Ιταλία

60) JAGUAR LAND ROVER LIMITED

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre,
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Ιρλανδία

61) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Aiways Automobile Europe GmbH,
Moosacher Straβe 82 a
80809 München
Γερμανία

62) KIA Pool (M1)

Επικεφαλής ομάδας:

Kia Corporation
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

63) KIA Pool (N1)
Επικεφαλής ομάδας:
Kia Corporation
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

64) KIA CORPORATION

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

65) KIA SLOVAKIA SRO

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

66) LADA AUTOMOBILE GMBH

Erlengrund 7
21614 Buxtehude
Γερμανία

67) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno
Ιταλία

68) LIGIER GROUP

Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Γαλλία

69) LONDON EV COMPANY

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Σουηδία

70) LOTUS CARS LIMITED

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Σουηδία

71) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD

Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ουγγαρία

72) MAHINDRA & MAHINDRA LTD

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (Roma)
Ιταλία

73) MAN-SAIC Pool (N1)

Επικεφαλής ομάδας:
MAN Truck & Bus SE
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

74) MAN TRUCK & BUS SE

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

75) MARUTI SUZUKI INDIA LTD

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ουγγαρία

76) MASERATI SPA

Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
Ιταλία

77) MAZDA MOTOR CORPORATION

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Γερμανία

78) MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.

Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Βέλγιο

79) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N 43710,
Santa Oliva, Tarragona
Ισπανία

80) MERCEDES-AMG GMBH

Daimlerstrasse 1,
71563 Affalterbach
Γερμανία

81) MERCEDES-BENZ AG

Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Γερμανία

82) MERCEDES-BENZ Pool (M1)

Επικεφαλής ομάδας:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Γερμανία

83) MERCEDES-BENZ Pool (N1)

Επικεφαλής ομάδας:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Γερμανία

84) MG MOTOR UK LIMITED

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
SAIC Motor Europe B.V.
Professor W.H. Keesomlaan 12
Amstelveen
Κάτω Χώρες

85) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Γερμανία

86) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Γερμανία

87) MORGAN TECHNOLOGIES LTD

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Corbital Limited
8 Priory Office Park
Stillgorgan Road
Blackrock
Co. Dublin
Ιρλανδία

88) NEXT E.GO MOBILE SE

Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Γερμανία

89) NISSAN INTERNATIONAL SA

Nissan Automotive Europe SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud,
78180 Montigny-le-Bretonneux
Γαλλία

90) OPEL AUTOMOBILE GMBH

Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

91) PAGANI AUTOMOBILI SPA

Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (Modena)
Ιταλία

92) PIAGGIO & C SPA

Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (Pisa)
Ιταλία

93) PSA AUTOMOBILES SA

2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Γαλλία

94) PSA-OPEL Pool (M1)

Επικεφαλής ομάδας:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Γαλλία

95) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)

Επικεφαλής ομάδας:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Γαλλία

96) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (N1)

Επικεφαλής ομάδας:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Γαλλία

97) RENAULT SAS

122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Γαλλία

98) RENAULT TRUCKS

99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Γαλλία

99) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD

Petuelring 130
80788 München
Γερμανία

100) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
Ιταλία

101) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
SAIC Europe Sarl
Rue Robert Stümper 4,
2557 Luxembourg
Λουξεμβούργο

102) SAIC MOTOR CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12,
1183 DJ Amstelveen
Κάτω Χώρες

103) SEAT SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

104) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Γαλλία

105) SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

106) SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Γαλλία

107) SSANGYONG MOTOR COMPANY

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Ssangyong European Parts Center BV
IABC 5253 & 5254,
4814 RD Breda
Κάτω Χώρες

108) STREETSCOOTER GMBH

Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Γερμανία

109) SUBARU CORPORATION

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Βέλγιο

110) SUZUKI MOTOR CORPORATION

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ουγγαρία

111) SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ουγγαρία

112) SUZUKI Pool (M1)

Επικεφαλής ομάδας:
Suzuki Motor Corporation
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ουγγαρία

113) TECNO MECCANICA IMOLA SPA

Via Selice, Provinciale 42E
40026 Imola, Bologna
Ιταλία

114) TESLA INC

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Tesla Motors Netherlands B.V.,
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Κάτω Χώρες

115) TOYOTA-MAZDA Pool (M1)

Επικεφαλής ομάδας:
Toyota Motor Europe NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussel
Βέλγιο

116) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA

Avenue du Bourget 60
1140 Brussel
Βέλγιο

117) UAZ

Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
C&P Motor Group s.n.c.
Via E. Mattei 65
Asciano (SI)
Ιταλία

118) UNIVERS VE HELEM

14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
Γαλλία

119) VOLKSWAGEN AG

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

120) VOLKSWAGEN-SAIC Pool (M1)

Επικεφαλής ομάδας:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

121) VOLVO CAR CORPORATION

Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Σουηδία

122) XYT
6 ruelle de l'église
91350 Grigny
Γαλλία

Βρυξέλλες, 26 Σεπτεμβρίου 2022.

Για την Επιτροπή
Frans TIMMERMANS
Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Μέρος Α

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Πίνακας 1

Επιδόσεις κατά το ημερολογιακό έτος 2020 μεμονωμένων κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ	Ι	ΙΑ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη (95 %)	Μέση μάζα	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Υπερμόρια	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
ADAM OPEL GMBH		2	1	1 691,00	0	105,36	- 105,36	0	0	0
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	16	15	1 315,00	137,000			0	0	
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	32 758	1 622,57	143,334	103,082	40,252	0	0,619	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	Δ	605	574	2 053,02	199,279	214,000	- 14,721	0	0	0
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	114	108	1 535,00	0			0	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	Δ	1 487	1 412	1 962,08	255,471	290,000	- 34,529	0	0	0
AUDI AG	P11	564 595	536 365	1 683,79	104,588	105,120	- 0,532	7,5	0,646	0
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	3 632	1 416,83	148,052	96,230	51,822	0	0,001	0
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	12 829	1 905,33	227,140	112,497	114,643	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 828	264 886	1 184,74	111,233	88,502	22,730	0,729	0,955	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 836	323 794	1 167,80	95,997	87,938	8,058	0,607	0,971	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 543	333 965	1 395,74	94,306	95,528	- 1,222	3,073	0,481	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	Δ	1 537	1 460	2 021,67	319,607	304,000	15,607	0	0,241	0
AVTOVAZ JSC	P8	884	839	1 313,44	183,838	92,788	91,050	0	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 925	761 828	1 647,62	98,137	103,916	- 5,779	7,5	2,114	0
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	1	0	1 854,00						

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z	H	Θ	I	IA
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη (95 %)	Μέση μάζα	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Υπερμόρια	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
BENTLEY MOTORS LTD	Δ	2 753	2 615	2 452,10	255,614	245,000	10,614	0	0,006	0
BLUECAR SAS	DMD	6	5	1 515,00	0			0	0	
BMW M GMBH	P1	14 510	13 784	1 863,37	228,218	111,100	117,118	0	0,283	0
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	6	2 070,00	522,833	117,981	404,852	0	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	127	120	693,70	167,142			0	0	
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	11 457	1 508,72	100,219	99,290	0,929	0	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	733	696	1 628,78	223,672			2,893	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	1	0	865,00						
DR AUTOMOBILES SRL	Δ	3 329	3 162	1 409,93	139,400	148,000	- 8,600	0	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 130	64 723	2 004,95	136,493	115,815	20,662	7,5	0,770	0,016
DR MOTOR COMPANY SRL	Δ	7	6	1 352,86	175,667	148,000	27,667	0	0	0
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	12	11	1 010,00	230,000			0	0	
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA	DMD	5	4	1 300,00	145,000			0	0	
FERRARI SPA	Δ	3 591	3 411	1 688,05	277,964	280,000	- 2,036	0	0	0
FCA ITALY SPA	P2	488 321	463 904	1 184,89	104,803	88,507	16,296	2,039	1,412	0
FCA US LLC	P2	105 438	100 166	1 612,46	132,733	102,745	29,988	3,182	0,905	0
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	50	1 149,79	118,380	87,338	31,042	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	1	2 370,50	204,000	127,988	76,012	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 220	9 709	1 938,21	233,057	113,592	119,463	0	0,558	0,002
FORD-WERKE GMBH	P3	648 948	616 500	1 442,12	99,956	97,073	2,882	2,779	2,289	0,001
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	Δ	53	50	1 816,57	167,360	245,000	- 77,640	0	0	0

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z	H	Θ	I	IA
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη (95 %)	Μέση μάζα	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Υπερμόρια	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	371	352	1 605,90	160,000			0	0	
GUMPERT SPORTWAGENMA-NUFAKTUR GMBH	DMD	1	0	1 825,00						
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY	DMD	27	25	1 465,00	0			0	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 277	74 363	1 425,25	102,240	96,511	5,729	5,410	0,677	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 691	108 956	1 063,25	110,538	84,456	26,081	0	0,610	0,001
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 251	136 088	1 505,31	68,226	99,177	- 30,964	7,5	0,057	0,013
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 777	150 838	1 525,98	110,238	99,865	10,364	7,5	0,239	0,009
ISUZU MOTORS LTD	DMD	1	0	1 605,00						
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	ND	157 013	149 162	2 096,03	134,657	131,823	2,834	7,5	0,571	0
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	662	1 837,75	0	110,247	- 110,247	0	0	0
KIA CORPORATION	P5	273 022	259 370	1 358,97	83,073	94,304	- 11,301	7,5	0,077	0,070
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 848	137 605	1 460,96	110,891	97,700	13,189	7,5	0,074	0,002
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	334	317	1 265,00	224,019			0	0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE	DMD	3	2	865,00	0			0	0	
LONDON EV COMPANY	P11	1	0	2 305,00						
LOTUS CARS LIMITED	Δ	484	459	1 099,88	199,200	225,000	- 25,800	0	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9/ND	58 881	55 936	1 273,35	111,247	90,283	20,964	0,005	1,997	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	Δ	1 135	1 078	1 223,78	148,000	160,000	- 12,000	0	0	0

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z	H	Θ	I	IA
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη (95 %)	Μέση μάζα	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Υπερμόρια	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9/ND	1 749	1 661	953,00	106,966	90,283	16,683	0	0,004	0
MASERATI SPA	Δ	3 152	2 994	2 144,94	234,649	235,000	- 0,452	0	0	0,101
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	126 069	1 438,36	105,609	96,947	8,662	7,5	0,669	0
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N. V.	P10	11 823	11 231	1 377,24	111,346	94,912	16,434	0	1,236	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	Δ	571	542	1 533,52	258,530	250,000	8,530	0	0	0
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 251	3 088	1 920,49	244,803	113,002	131,748	0,475	0,001	0,053
MERCEDES-BENZ AG	P6	735 395	698 625	1 727,51	103,530	106,576	- 3,049	7,5	0,710	0,003
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	17 045	1 446,76	88,537	97,227	- 8,690	7,5	0	0
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 215	61 004	1 694,45	99,593	105,475	- 5,899	7,5	0,295	0,017
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	32 260	947,48	104,223	80,601	23,622	0	0,689	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	353	335	1 125,45	179,042			0	0	
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	465	1 231,00	0	90,042	- 90,042	0	0	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	275 247	1 394,38	95,509	95,483	0,026	7,5	0,642	0
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 745	262 907	1 382,49	98,496	95,087	3,406	3,402	1,600	0,003
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	8	7	1 471,63	343,000			0	0	
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 835	749 393	1 313,85	80,907	92,801	- 11,895	7,5	1,048	1E- 03
RENAULT SAS	P8	961 689	913 604	1 352,49	88,321	94,088	- 5,769	7,5	0,765	0,002
RENAULT TRUCKS	DMD	5	4	2 226,00	171,250			0	0	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	482	2 655,53	349,923	137,479	212,444	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	114	1 889,55	0	111,972	- 111,972	0	0	0

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z	H	Θ	I	ΙΑ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη (95 %)	Μέση μάζα	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Υπερμόρια	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	7 339	1 590,54	0	102,015	-102,015	0	0	0
SEAT SA	P11	363 821	345 629	1 344,30	106,315	93,815	12,472	3,822	1,062	0,028
SKODA AUTO AS	P11	606 638	576 306	1 385,40	101,771	95,184	6,587	4,766	1,362	0
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	1 067	1 174,24	146,736	88,152	58,581	0	0	0,003
SSANGYONG MOTOR COMPANY	Δ	8 957	8 509	1 498,37	155,452	159,000	- 3,548	0	0	0
SUBARU CORPORATION	ND	17 028	16 176	1 646,44	154,605	120,718	33,886	0	1,378	0,001
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9/ND	107 242	101 879	1 013,49	95,445	90,283	5,162	1,396	2,028	0
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9/ND	1 150	1 092	890,08	89,016	90,283	- 1,267	0	0	0
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	3	2	712,00	0			0	0	
TESLA INC	P2	92 526	87 899	1 928,15	0	113,257	-113,257	0	0	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 726	650 489	1 372,60	91,781	94,758	- 2,981	0,728	0,220	0,004
VOLKSWAGEN AG	P11	1 307 003	1 241 652	1 461,45	96,833	97,716	- 0,888	7,5	0,467	0,005
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 645	272 312	1 873,11	95,900	111,425	- 15,532	7,5	0,149	0,007

Πίνακας 2

Επιδόσεις κατά το ημερολογιακό έτος 2020 ομάδων κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ	Ι	ΙΑ
Όνομα ομάδας	Ομάδες Παρεκκλίσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη (95 %)	Μέση μάζα	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Υπερμόρια	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
BMW	P1	816 943	776 095	1 652,08	99,211	104,064	- 4,853	7,5	2,130	0
FCA	P2	799 045	759 092	1 369,81	90,935	94,665	- 3,730	7,5	0,974	0
FORD-VOLVO	P3	957 928	910 031	1 577,21	96,090	101,571	- 5,484	7,5	1,497	0,003
HYUNDAI	P4	416 719	395 883	1 391,52	93,232	95,388	- 2,164	7,5	0,255	0,008
KIA	P5	417 870	396 976	1 394,32	92,716	95,481	- 2,800	7,5	0,076	0,035
MERCEDES-BENZ	P6	738 646	701 713	1 728,36	103,883	106,604	- 2,725	7,5	0,708	0,004
PSA-OPEL	P7	1 757 959	1 670 061	1 312,71	88,504	92,763	- 4,260	5,324	1,010	0,001
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 432	1 548 910	1 336,13	92,566	93,543	- 0,979	7,5	0,749	0,002
SUZUKI	P9/ND	169 022	160 570	1 102,55	100,713	90,283	10,430	0,953	1,983	0
TOYOTA-MAZDA	P10	829 254	787 791	1 383,19	93,992	95,110	- 1,121	1,745	0,318	0,003
VW-SAIC	P11	2 954 380	2 806 661	1 488,70	99,569	98,624	0,945	7,5	0,746	0

Επεξηγηματικές σημειώσεις για τους πίνακες 1 και 2:

Για όλους τους υπολογισμούς στους οποίους βασίζονται οι τιμές που παρατίθενται στους πίνακες αυτούς, ελήφθησαν υπόψη μόνο τα οχήματα για τα οποία αναφέρθηκαν οι τιμές τόσο για τις εκπομπές NEDC CO_2 όσο και για τη μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας.

Στήλη Α:

Πίνακας 1: «Επωνυμία κατασκευαστή»: το όνομα του κατασκευαστή που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή από τον οικείο κατασκευαστή ή, ελλείψει τέτοιας κοινοποίησης, το όνομα που δηλώθηκε από τη χώρα που υποβάλλει τα δεδομένα.

Πίνακας 2: «Όνομα ομάδας»: το όνομα της ομάδας που δηλώθηκε από τον επικεφαλής της ομάδας.

Στήλη Β:

Η ένδειξη «D» σημαίνει ότι έχει χορηγηθεί παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 για το ημερολογιακό έτος 2020 (κατασκευαστής με μικρό όγκο παραγωγής).

Η ένδειξη «ND» σημαίνει ότι έχει χορηγηθεί παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 για το ημερολογιακό έτος 2020 (εξειδικευμένος κατασκευαστής).

Η ένδειξη «DMD» σημαίνει ότι εφαρμόζεται εξαίρεση de minimis σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, με αποτέλεσμα ο κατασκευαστής να μην υποχρεούται να επιτύχει στόχο ειδικών εκπομπών το 2020.

Η ένδειξη «P» σημαίνει ότι ο κατασκευαστής είναι μέλος ομάδας η οποία έχει σχηματιστεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 και η συμφωνία ομαδοποίησης ισχύει για το ημερολογιακό έτος 2020.

Στήλη Γ:

«Αριθμός ταξινομήσεων»: ο συνολικός αριθμός των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην Ισλανδία, στη Νορβηγία και στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά το ημερολογιακό έτος 2020 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Στήλη Δ:

«Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη (95 %)»: το 95 % του συνολικού αριθμού των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην Ισλανδία, στη Νορβηγία και στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά το ημερολογιακό έτος 2020 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2) (95 % του αριθμού της στήλης Γ). Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 και την ανακοίνωση 2017/C 218/01 της Επιτροπής, όσον αφορά το ημερολογιακό έτος 2020, για τον σκοπό του προσδιορισμού των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 κάθε κατασκευαστή ή ομάδας λαμβάνεται υπόψη μόνο το 95 % των ταξινομηθέντων καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων με τις χαμηλότερες εκπομπές.

Στήλη Ε:

«Μέση μάζα» (σε kg): η μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας όλων (100 %) των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην Ισλανδία, στη Νορβηγία και στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά το ημερολογιακό έτος 2020 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Στήλη ΣΤ:

«Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC» (σε g CO_2/km): οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής για το 95 % των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων με τις χαμηλότερες εκπομπές [σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631] που ταξινομήθηκαν το 2020 στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην Ισλανδία, στη Νορβηγία και στο Ηνωμένο Βασίλειο για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 NEDC ελήφθησαν υπόψη, στον βαθμό που συνέτρεχε σχετική περίπτωση:

— η χρήση υπερμορίων (στήλη Θ),

— οι εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 που προκύπτουν από τη χρήση οικολογικών καινοτομιών (στήλη Ι).

Στήλη Ζ:

«Στόχος ειδικών εκπομπών» (σε g CO_2/km): ο στόχος ειδικών εκπομπών του κατασκευαστή (πίνακας 1) ή της ομάδας (πίνακας 2) που υπολογίζεται σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος Α σημεία 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 και με την τιμή M_0 ίση με 1 379,88 ή, κατά περίπτωση («D» ή «ND» στη στήλη Β), ο στόχος παρέκκλισης που έχει χορηγηθεί σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Όταν ο κατασκευαστής δικαιούται εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 («DMD» στη στήλη Β), δεν εφαρμόζεται στόχος ειδικών εκπομπών και, ως εκ τούτου, δεν αναφέρεται ούτε «απόκλιση από τον στόχο» (στήλη Η) ούτε «περιθώριο σφάλματος» (στήλη ΙΑ).

Στήλη Η:

«Απόκλιση από τον στόχο» (σε g CO_2/km): η διαφορά μεταξύ των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 NEDC (στήλη ΣΤ) και του στόχου ειδικών εκπομπών (στήλη Ζ), από την οποία αφαιρείται το περιθώριο σφάλματος (στήλη ΙΑ).

Όταν η απόκλιση από την τιμή στόχο είναι μεγαλύτερη του μηδενός, αυτό σημαίνει ότι έχει σημειωθεί υπέρβαση του στόχου ειδικών εκπομπών.

Ως προς τους κατασκευαστές που είναι μέλη ομάδας («P» στη στήλη Β), η συμμόρφωση προς τον στόχο ειδικών εκπομπών αξιολογείται μόνο στο επίπεδο της ομάδας.

Στήλη Θ:

«Υπερμόρια» (σε g CO_2/km): τα πιστωτικά μόρια εκπομπών που αναφέρονται στο άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 και προσδιορίζονται σύμφωνα με το σημείο 4.1 στοιχείο ζ) της ανακοίνωσης 2017/C 218/01 της Επιτροπής, τα οποία λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 NEDC (στήλη ΣΤ), με ανώτατο όριο τα 7,5 g CO_2/km. Για τον προσδιορισμό της ποσότητας υπερμορίων που αποδίδονται σε κατασκευαστή ή ομάδα, καθένα από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα του κατασκευαστή ή της ομάδας που ταξινομήθηκαν το 2020 στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην Ισλανδία, στη Νορβηγία και στο Ηνωμένο Βασίλειο με ειδικές εκπομπές CO_2 κάτω των 50 g CO_2/km (NEDC) υπολογίζεται ως δύο επιβατικά αυτοκίνητα.

Στήλη Ι:

«Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες» (σε g CO_2/km): οι εξοικονομήσεις εκπομπών που ελήφθησαν υπόψη για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 NEDC (στήλη ΣΤ), οι οποίες επιτεύχθηκαν με τη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών που έχουν επαληθευμένη συμβολή στη μείωση των εκπομπών CO_2 και έχουν εγκριθεί από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Έχουν ληφθεί υπόψη μόνο οι οικολογικές καινοτομίες που έχουν εγκριθεί σε σχέση με τη διαδικασία δοκιμής εκπομπών NEDC. Οι εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες υπολογίζονται σύμφωνα με το σημείο 4.1 στοιχείο στ) της ανακοίνωσης 2017/C 218/01 της Επιτροπής.

Στήλη ΙΑ:

«Περιθώριο σφάλματος» (σε g CO_2/km): η τιμή κατά την οποία προσαρμόστηκε η διαφορά μεταξύ των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 NEDC (στήλη ΣΤ) και του στόχου ειδικών εκπομπών (στήλη Ζ) κατά τον υπολογισμό της απόκλισης από τον στόχο (στήλη Η), προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι φάκελοι που γνωστοποίησε στην Επιτροπή ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή η ομάδα (πίνακας 2) με τον κωδικό σφάλματος Β, όπως ορίζεται στο άρθρο 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/392 της Επιτροπής.

Το περιθώριο σφάλματος υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

Περιθώριο σφάλματος = απόλυτη τιμή της μεταβλητής [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)]

AC1 = μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC, συμπεριλαμβανομένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β (όπως προσδιορίζεται στη στήλη ΣΤ)·

TG1 = στόχος ειδικών εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β (όπως προσδιορίζεται στη στήλη Ζ)·

AC2 = μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC, υπολογιζόμενες εξαιρουμένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β·

TG2 = στόχος ειδικών εκπομπών, υπολογιζόμενος εξαιρουμένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β.

Μέρος Β

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΕΛΑΦΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Πίνακας 1

Επιδόσεις κατά το ημερολογιακό έτος 2020 μεμονωμένων κατασκευαστών ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
ADDAX MOTOR NV	DMD	26	1 104,14	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P1	150	1 736,13	138,475	144,094	- 5,619	1,058	0
ALKE SRL	DMD	109	1 081,23	0			0	
AUDI AG	P5	36	1 859,58	140,839	155,945	- 15,106	0,633	0
AUDI SPORT GMBH	P5	1	2 390,00	276,000	206,866	69,134	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	1 300,73	119,841	102,296	17,543	0,908	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	1 876,32	146,134	157,552	- 11,418	0,007	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 203	1 864,06	145,768	156,375	- 10,607	0,001	0
AVTOVAZ JSC	P7	98	1 271,94	226,122	99,532	126,590	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	52	1 813,75	134,854			3,108	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	40	1 775,00	0			0	
CHEVROLET ITALIA SPA	DMD	1	2 445,00	243,000			0	
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	1 716,00	102,000	142,162	- 40,162	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	333	1 267,36	195,360			0	
DR ING HCF PORSCHE AG		5	2 320,00	142,620	200,146	- 57,526	0,780	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	15	1 186,20	0			0	
FCA ITALY SPA	P1	110 365	1 816,94	160,447	151,852	8,595	0,788	0
FCA US LLC	P1	680	1 553,87	124,113	126,597	- 2,484	0,918	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	2 372,22	210,323	205,159	5,163	0	0,001
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	1 973,38	157,615	166,870	- 9,255	0,007	0
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	1 019,78	0,000	75,324	- 75,387	0	0,063

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z	H	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	386	1 948,72	235,396			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	2	1 521,50	104,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3/DMD	99	1 084,58	116,424			0	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	296	1 797,87	153,283			0,004	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	45	1 517,38	119,316			0,107	
ISUZU MOTORS LIMITED	Δ	4 932	2 170,25	202,973	213,000	- 10,027	0	0
IVECO SPA		13 924	2 431,82	205,163	210,880	- 5,717	0	0
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	2 389,57	198,508	206,824	- 8,316	0,005	0
KIA CORPORATION	P4/DMD	466	1 467,85	108,935			0,003	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	50	1 595,26	113,720			0	
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	2	1 265,00	224,000			0	
LIGIER GROUP	DMD	86	720,62	0			0	
LONDON EV COMPANY	DMD	4	2 271,00	34,000			0	
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	Δ	147	2 133,57	237,762	246,000	- 8,238	0	0
MAN TRUCK & BUS SE	P5	11 382	2 262,37	200,472	194,613	5,859	0	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	26	1 580,69	140,654			0,269	
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	- 5,031	0,027	0,004
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	1 930,29	50,800	162,733	- 111,933	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	2 082,08	200,723	177,305	23,418	1,154	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	2 043,11	137,925	173,564	- 35,655	0,127	0,016
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	1 700,67	139,155	140,690	- 1,536	0,013	0,001
PIAGGIO & C SPA	Δ	3 564	1 007,54	148,564	152,000	- 3,436	0	0
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 280	1 434,79	110,514	115,165	- 4,652	0,017	0,001

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z	H	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
RENAULT SAS	P7	181 277	1 784,82	141,266	148,768	- 7,503	0,639	0,001
RENAULT TRUCKS		6 812	2 321,60	183,374	200,299	- 16,925	0,726	0
ROMANITAL SRL	DMD	43	1 330,02	171,442			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	2 060,98	62,006	175,280	- 113,274	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	1 607,00	0	131,698	- 131,698	0	0
SEAT SA	P5	160	1 365,52	113,106	108,516	4,590	0,250	0
SKODA AUTO AS	P5	49	1 441,84	117,484	115,842	1,642	0,945	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY	Δ	863	2 162,17	220,973	209,000	11,973	0	0
STREETSCOOTER GMBH		2 828	1 691,03	0	139,764	- 139,764	0	0
SUBARU CORPORATION	DMD	8	1 719,13	155,150			2,100	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	10	1 165,00	138,000			0	
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 758	1 919,73	156,490	161,720	- 5,230	0,015	0
UAZ	DMD	3	1 946,33	235,000			0	
UNIVERS VE HELEM	DMD	1	1 188,00	0			0	
VOLKSWAGEN AG	P2	157 441	1 951,96	172,760	164,814	7,944	0,001	0,002
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 181	1 732,82	125,954			0,033	
XYT	DMD	4	940,00	0			0	

Πίνακας 2

Επιδόσεις κατά το ημερολογιακό έτος 2020 ομάδων κατασκευαστών ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Όνομα ομάδας	Ομάδες Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
FCA-PSA	P1	479 490	1 723,27	139,072	142,860	- 3,788	0,190	0
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 666	2 002,91	168,408	169,705	- 1,297	0,004	0
HYUNDAI	P3/DMD	440	1 608,69	141,516			0,014	
KIA	P4/DMD	516	1 480,19	109,398			0,003	
MAN-SAIC	P5	13 881	2 163,55	173,457	185,126	- 11,695	0,008	0,026
MERCEDES-BENZ	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	- 5,031	0,027	0,004
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	1 785,75	142,091	148,858	- 6,768	0,633	0,001

Επεξηγηματικές σημειώσεις για τους πίνακες 1 και 2:

Για όλους τους υπολογισμούς στους οποίους βασίζονται οι τιμές που παρατίθενται στους πίνακες αυτούς, ελήφθησαν υπόψη μόνο τα οχήματα για τα οποία αναφέρθηκαν οι τιμές τόσο για τις εκπομπές NEDC CO_2 όσο και για τη μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας.

Στήλη Α:

Πίνακας 1: «Επωνυμία κατασκευαστή»: το όνομα του κατασκευαστή που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή από τον οικείο κατασκευαστή ή, ελλείψει τέτοιας κοινοποίησης, το όνομα που δηλώθηκε από τη χώρα που υποβάλλει τα δεδομένα.

Πίνακας 2: «Όνομα ομάδας»: το όνομα της ομάδας που δηλώθηκε από τον επικεφαλής της ομάδας.

Στήλη Β:

Η ένδειξη «D» σημαίνει ότι έχει χορηγηθεί παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 για το ημερολογιακό έτος 2020 (κατασκευαστής με μικρό όγκο παραγωγής).

Η ένδειξη «DMD» σημαίνει ότι εφαρμόζεται εξαίρεση de minimis σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, με αποτέλεσμα ο κατασκευαστής να μην υποχρεούται να επιτύχει στόχο ειδικών εκπομπών το 2020.

Η ένδειξη «P» σημαίνει ότι ο κατασκευαστής είναι μέλος ομάδας, η οποία έχει σχηματιστεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 και η συμφωνία ομαδοποίησης ισχύει για το ημερολογιακό έτος 2020.

Στήλη Γ:

«Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων»: ο συνολικός αριθμός των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην Ισλανδία, στη Νορβηγία και στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά το ημερολογιακό έτος 2020 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Στήλη Δ:

«Μέση μάζα» (σε kg): η μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας όλων των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην Ισλανδία, στη Νορβηγία και στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά το ημερολογιακό έτος 2020 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Στήλη Ε:

«Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC» (σε g CO_2/km): οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1152 της Επιτροπής για όλα τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που ταξινομήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην Ισλανδία, στη Νορβηγία και στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά το ημερολογιακό έτος 2020 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 NEDC ελήφθησαν υπόψη, στον βαθμό που συνέτρεχε σχετική περίπτωση, οι εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 που επιτεύχθηκαν με τη χρήση οικολογικών καινοτομιών (στήλη Η).

Στήλη ΣΤ:

«Στόχος ειδικών εκπομπών» (σε g CO_2/km): ο στόχος ειδικών εκπομπών του κατασκευαστή (πίνακας 1) ή της ομάδας (πίνακας 2) που υπολογίζεται σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος Β σημεία 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 και με την τιμή M_0 ίση με 1 766,4 ή, κατά περίπτωση («D» στη στήλη Β), ο στόχος παρέκκλισης που έχει χορηγηθεί σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Όταν ο κατασκευαστής δικαιούται εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 («DMD» στη στήλη Β), δεν εφαρμόζεται στόχος ειδικών εκπομπών και, ως εκ τούτου, δεν αναφέρεται ούτε «απόκλιση από τον στόχο» (στήλη Ζ) ούτε «περιθώριο σφάλματος» (στήλη Θ).

Στήλη Ζ:

«Απόκλιση από τον στόχο» (σε g CO_2/km): η διαφορά μεταξύ των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 NEDC (στήλη Ε) και του στόχου ειδικών εκπομπών (στήλη ΣΤ), από την οποία αφαιρείται το περιθώριο σφάλματος (στήλη Θ).

Όταν η απόκλιση από την τιμή στόχο είναι μεγαλύτερη του μηδενός, αυτό σημαίνει ότι έχει σημειωθεί υπέρβαση του στόχου ειδικών εκπομπών.

Ως προς τους κατασκευαστές που είναι μέλη ομάδας («P» στη στήλη Β), η συμμόρφωση προς τον στόχο ειδικών εκπομπών αξιολογείται μόνο στο επίπεδο της ομάδας.

Στήλη Η:

«Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες» (σε g CO_2/km): οι εξοικονομήσεις εκπομπών που ελήφθησαν υπόψη για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 NEDC (στήλη Ε), οι οποίες επιτεύχθηκαν με τη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών που έχουν επαληθευμένη συμβολή στη μείωση των εκπομπών CO_2 και έχουν εγκριθεί από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Έχουν ληφθεί υπόψη μόνο οι οικολογικές καινοτομίες που έχουν εγκριθεί σε σχέση με τη διαδικασία δοκιμής εκπομπών NEDC. Οι εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες υπολογίζονται σύμφωνα με το σημείο 4.1 στοιχείο στ) της ανακοίνωσης 2017/C 218/01 της Επιτροπής.

Στήλη Θ:

«Περιθώριο σφάλματος» (σε g CO_2/km): η τιμή κατά την οποία προσαρμόστηκε η διαφορά μεταξύ των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 NEDC (στήλη Ε) και του στόχου ειδικών εκπομπών (στήλη ΣΤ) κατά τον υπολογισμό της απόκλισης από τον στόχο (στήλη Ζ), προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι φάκελοι που γνωστοποίησε στην Επιτροπή ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή η ομάδα (πίνακας 2) με τον κωδικό σφάλματος Β, όπως ορίζεται στο άρθρο 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/392 της Επιτροπής.

Το περιθώριο σφάλματος υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

Περιθώριο σφάλματος = απόλυτη τιμή της μεταβλητής [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC, συμπεριλαμβανομένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β (όπως προσδιορίζεται στη στήλη Ε)·

TG1 = στόχος ειδικών εκπομπών; συμπεριλαμβανομένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β (όπως προσδιορίζεται στη στήλη ΣΤ)·

AC2 = μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC, υπολογιζόμενες εξαιρουμένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β·

TG2 = στόχος ειδικών εκπομπών, υπολογιζόμενος εξαιρουμένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Μέρος Α

Τιμές που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των στόχων ειδικών εκπομπών και των στόχων παρέκκλισης για τα ημερολογιακά έτη 2021 έως 2024 σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος Α σημεία 4 και 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 (επιβατικά αυτοκίνητα)

1. Οι ακόλουθες τιμές χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των στόχων ειδικών εκπομπών που εφαρμόζονται κατά την περίοδο 2021 έως 2024 σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος Α σημείο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631:

   α) Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP

   Ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP που υπολογίζεται σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος Α σημείο 3 ή σημείο 3α του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 είναι η τιμή που προσδιορίζεται στη στήλη Ζ του πίνακα 1 κατωτέρω για κάθε κατασκευαστή και στη στήλη Ζ του πίνακα 2 κατωτέρω για κάθε ομάδα.

   Ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP που υπολογίζεται σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος Α σημείο 3β του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 είναι 118,137 g CO_2/km, υπολογιζόμενος ως μέσος όρος των στόχων ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP όλων των κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων, όπως παρατίθενται στη στήλη Ζ του πίνακα 1 κατωτέρω, σταθμισμένος με βάση τον αριθμό των οχημάτων που ταξινομήθηκαν για κάθε κατασκευαστή, όπως αναφέρεται στη στήλη Γ του πίνακα 1 κατωτέρω.

   β) $M_{ø2020}$

   Η τιμή $M_{ø2020}$ είναι η τιμή που καθορίζεται για κάθε κατασκευαστή και ομάδα στη στήλη Ε του παραρτήματος I μέρος Α πίνακες 1 και 2 της παρούσας απόφασης.

   Για κατασκευαστές ή ομάδες που πληρούν τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο παράρτημα I μέρος Α σημείο 3β του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, η τιμή $M_{ø2020}$ είναι 1 455,69 kg, υπολογιζόμενη ως μέσος όρος της μάζας σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας όλων των κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων, όπως απαριθμούνται στο παράρτημα I μέρος Α πίνακας 1 στήλη Ε της παρούσας απόφασης, σταθμισμένη με βάση τον αριθμό των οχημάτων που ταξινομήθηκαν για κάθε κατασκευαστή, όπως απαριθμούνται στο παράρτημα I μέρος Α πίνακας 1 στήλη Γ της παρούσας απόφασης.

2. Οι τιμές $NEDC_{CO2}$ και $WLTP_{CO2}$ που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των στόχων παρέκκλισης που εφαρμόζονται κατά την περίοδο 2021 έως 2024, σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος Α σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, είναι οι ακόλουθες:

   α) για τους κατασκευαστές και τις ομάδες που αναφέρονται στο παράρτημα I μέρος Α σημείο 5 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631:

      i) $NEDC_{CO2}$ είναι η τιμή που καθορίζεται για τον κατασκευαστή στη στήλη Ε του πίνακα 1 κατωτέρω·

      ii) $WLTP_{CO2}$ είναι η τιμή που καθορίζεται για τον κατασκευαστή στη στήλη ΣΤ του πίνακα 1 κατωτέρω·

   β) για τους κατασκευαστές που αναφέρονται στο παράρτημα I μέρος Α σημείο 5 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631:

      i) $NEDC_{CO2}$ είναι η τιμή 107,532 g CO_2/km, υπολογιζόμενη ως μέσος όρος όλων των τιμών που προσδιορίζονται στη στήλη Ε του πίνακα 1 κατωτέρω, σταθμισμένη με βάση τον αριθμό των οχημάτων που ταξινομήθηκαν για κάθε κατασκευαστή, όπως αναφέρεται στη στήλη Γ·

      ii) $WLTP_{CO2}$ είναι η τιμή 130,300 g CO_2/km, υπολογιζόμενη ως μέσος όρος όλων των τιμών που προσδιορίζονται στη στήλη ΣΤ του πίνακα 1 κατωτέρω, σταθμισμένη με βάση τον αριθμό των οχημάτων που ταξινομήθηκαν για κάθε κατασκευαστή, όπως αναφέρεται στη στήλη Γ.

Πίνακας 1

Μεμονωμένοι κατασκευαστές επιβατικών αυτοκινήτων

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες	Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη	Στόχος NEDC 2020	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 WLTP	Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP
ADAM OPEL GMBH		2	105,360	0	0	105,360
ADIDOR VOITURES SAS		16	92,839	137,000	153,000	103,682
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	103,082	146,919	171,158	120,089
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG		578	117,416	201,460	233,533	136,109
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE		113	100,165	0	0	100,165
ASTON MARTIN LAGONDA LTD		1 487	114,387	257,743	284,699	126,350
AUDI AG	P11	564 595	105,120	116,923	142,580	128,187
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	96,230	148,954	167,871	108,451
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	112,497	230,628	253,307	123,559
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 808	88,502	114,310	134,535	104,161
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 830	87,938	98,999	129,382	114,926
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 539	95,528	100,158	131,631	125,546
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA		1 537	116,372	326,757	351,293	125,110
AVTOVAZ JSC	P8	884	92,788	186,093	195,285	97,371
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 924	103,916	111,504	133,353	124,278
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD		1	110,788	233,000	242,000	115,067
BENTLEY MOTORS LTD		2 585	130,705	259,668	285,503	143,709
BLUECAR SAS		6	99,499	0	0	99,499
BMW M GMBH	P1	14 510	111,100	231,883	242,690	116,278
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	117,981	527,143	506,000	113,249
CATERHAM CARS LIMITED		123	72,150	168,805	156,268	66,791
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	99,290	100,858	124,004	122,076
DFSK MOTOR CO LTD		442	103,288	221,428	241,952	112,862
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV		1	77,854	199,000	191,000	74,724
DR AUTOMOBILES SRL		3 329	96,001	140,357	169,112	115,669
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 125	115,815	150,700	175,838	135,134
DR MOTOR COMPANY SRL		0	94,100			114,049
FABBRICA DALLARA SRL		6	82,683	230,000	216,000	77,650

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες	Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη	Στόχος NEDC 2020	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 WLTP	Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA		0	92,340			111,916
FERRARI SPA		3 591	105,262	281,455	303,011	113,324
FCA ITALY SPA	P2	488 321	88,507	110,669	135,717	108,539
FCA US LLC	P2	105 438	102,745	141,105	169,444	123,380
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	87,338	118,981	136,925	100,510
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	127,988	226,000	260,500	147,526
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 219	113,592	236,293	240,803	115,760
FORD-WERKE GMBH	P3	648 945	97,073	108,416	134,271	120,223
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC		53	109,542	168,340	176,208	114,662
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	102,526			124,262
GUMPERT SPORTWAGENMANUFAKTUR GMBH		1	109,822	0	0	109,822
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY		27	97,834	0	0	97,834
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 271	96,511	111,304	135,771	117,726
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 690	84,456	112,191	127,372	95,884
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 248	99,177	80,353	95,370	117,712
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 751	99,865	120,892	140,780	116,294
ISUZU MOTORS LTD		0	102,496			124,225
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		156 992	118,848	148,625	179,229	143,320
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	110,247	0	0	110,247
KIA CORPORATION	P5	272 981	94,304	94,590	109,887	109,555
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 836	97,700	120,871	139,400	112,677
LADA AUTOMOBILE GMBH		328	91,174	224,140	232,829	94,708
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE		3	77,854	0	0	77,854
LONDON EV COMPANY	P11	1	125,806	24,000	20,000	104,838
LOTUS CARS LIMITED		391	85,676	204,476	203,499	85,267
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9	58 881	91,453	114,739	140,962	112,354
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		1 135	89,802	149,836	180,236	108,022

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες	Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη	Στόχος NEDC 2020	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 WLTP	Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9	1 749	80,785	107,685	122,891	92,193
MASERATI SPA		3 152	120,476	238,611	270,443	136,548
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	96,947	116,238	138,885	115,835
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.	P10	11 823	94,912	113,180	136,949	114,845
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED		561	100,116	260,471	275,759	105,992
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 249	113,002	247,571	266,001	121,414
MERCEDES-BENZ AG	P6	733 243	106,576	117,238	134,681	122,433
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	97,227	99,088	111,056	108,970
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 000	105,475	110,702	123,944	118,092
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	80,601	105,382	120,281	91,996
MORGAN TECHNOLOGIES LTD		337	86,527	182,534	181,650	86,108
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	90,042	0	0	90,042
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	95,483	106,485	132,147	118,494
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 715	95,087	105,149	133,007	120,279
PAGANI AUTOMOBILI SPA		0	98,055			118,843
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 820	92,801	91,148	117,973	120,112
RENAULT SAS	P8	961 600	94,088	99,147	116,175	110,247
RENAULT TRUCKS		3	123,176	161,667	268,000	204,192
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	137,479	351,008	367,717	144,023
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	111,972	1,983	2,116	119,482
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	102,015	0,922	1,018	112,637
SEAT SA	P11	363 613	93,815	114,007	137,199	112,899
SKODA AUTO AS	P11	606 636	95,184	110,269	134,179	115,823
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	88,152	147,203	162,407	97,257
SSANGYONG MOTOR COMPANY		8 956	98,946	157,744	173,019	108,527
SUBARU CORPORATION		17 025	103,876	157,033	185,195	122,505
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9	107 242	82,799	101,856	123,820	100,654
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9	1 150	78,690	89,086	108,282	95,646

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες	Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη	Στόχος NEDC 2020	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 WLTP	Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP
TECNO MECCANICA IMOLA SPA		3	72,760	0	0	72,760
TESLA INC	P2	92 525	113,257	0	0	113,257
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 670	94,758	95,781	120,963	119,671
VOLKSWAGEN AG	P11	1 306 825	97,716	108,314	131,348	118,496
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 627	111,425	106,652	124,979	130,572

Πίνακας 2

Ομάδες κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ
Όνομα ομάδας	Ομάδες	Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη	Στόχος NEDC 2020	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 WLTP	Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP
BMW	P1	816 942	104,064	113,791	135,441	123,863
FCA	P2	799 038	94,665	103,497	125,987	115,236
FORD-VOLVO	P3	957 906	101,571	109,158	132,498	123,289
HYUNDAI	P4	416 689	95,388	104,561	121,479	110,822
KIA	P5	417 817	95,481	103,700	120,118	110,598
MERCEDES-BENZ	P6	736 492	106,604	117,813	135,260	122,391
PSA-OPEL	P7	1 757 904	92,763	96,676	125,283	120,212
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 108	93,543	103,708	122,620	110,601
SUZUKI	P9	169 022	85,765	106,317	129,676	104,609
TOYOTA-MAZDA	P10	829 198	95,110	99,303	124,059	118,821
VW-SAIC	P11	2 953 987	98,624	112,272	135,911	119,389

Επεξηγηματικές σημειώσεις για τους πίνακες 1 και 2:

Για τον υπολογισμό των τιμών που παρατίθενται στις στήλες Γ, Ε και ΣΤ των εν λόγω πινάκων ελήφθησαν υπόψη μόνο τα οχήματα για τα οποία αναφέρθηκαν τιμές εκπομπών CO_2 WLTP και NEDC.

Στήλη Α:

Πίνακας 1: «Επωνυμία κατασκευαστή»: το όνομα του κατασκευαστή που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή από τον οικείο κατασκευαστή ή, ελλείψει τέτοιας κοινοποίησης, το όνομα που δηλώθηκε από τη χώρα που υποβάλλει τα δεδομένα.

Πίνακας 2: «Όνομα ομάδας»: το όνομα της ομάδας που δηλώθηκε από τον επικεφαλής της ομάδας.

Στήλη Β:

Η ένδειξη «P» σημαίνει ότι ο κατασκευαστής είναι μέλος ομάδας, η οποία έχει σχηματιστεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 και η συμφωνία ομαδοποίησης ισχύει για το ημερολογιακό έτος 2020.

Στήλη Γ:

«Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη»: ο αριθμός των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην Ισλανδία, στη Νορβηγία και στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά το ημερολογιακό έτος 2020 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Στήλη Δ:

«Στόχος NEDC 2020» (σε g CO_2/km): ο στόχος ειδικών εκπομπών του κατασκευαστή (πίνακας 1) ή της ομάδας (πίνακας 2) που υπολογίζεται σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος Α σημεία 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, ανεξάρτητα από τους στόχους παρέκκλισης που χορηγήθηκαν ή τις εφαρμοστέες εξαιρέσεις για το ημερολογιακό έτος 2020.

Στήλη Ε:

«Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC» (σε g CO_2/km): οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής για όλα τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην Ισλανδία, στη Νορβηγία και στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά το ημερολογιακό έτος 2020 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2), χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι εξοικονομήσεις CO_2 που επιτεύχθηκαν με υπερμόρια ή οικολογικές καινοτομίες σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631.

Στήλη ΣΤ:

«Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 WLTP» (σε g CO_2/km): ο μέσος όρος των ειδικών εκπομπών CO_2 που προσδιορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής για όλα τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην Ισλανδία, στη Νορβηγία και στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά το ημερολογιακό έτος 2020 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Στήλη Ζ:

«Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP» (σε g CO_2/km): ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP του κατασκευαστή (πίνακας 1) ή της ομάδας (πίνακας 2) που προσδιορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος Α σημείο 3 ή 3α του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631.

Για τους κατασκευαστές που είναι υπεύθυνοι για καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2020, για τα οποία δεν αναφέρθηκαν ειδικές εκπομπές CO_2 βάσει της WLTP (χωρίς εγγραφές στις στήλες Ε και ΣΤ), ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP προσδιορίστηκε με τον πολλαπλασιασμό του στόχου NEDC 2020 (στήλη Δ) επί την τιμή 130,300 g CO_2/km, δηλαδή τον μέσο όρο των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 βάσει της WLTP (στήλη ΣΤ), για ολόκληρο τον στόλο οχημάτων, διά της τιμής 107,532 g CO_2/km, δηλαδή των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 NEDC (στήλη Ε) για ολόκληρο τον στόλο οχημάτων. Οι εν λόγω μέσοι όροι για ολόκληρο τον στόλο οχημάτων υπολογίστηκαν ως σταθμισμένοι μέσοι όροι, σε συνάρτηση με τον αριθμό των οχημάτων που ταξινομήθηκαν για κάθε κατασκευαστή (στήλη Γ).

Μέρος Β

Τιμές που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των στόχων ειδικών εκπομπών και των στόχων παρέκκλισης για τα ημερολογιακά έτη 2021 έως 2024 σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος Β σημεία 4 και 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 (ελαφρά επαγγελματικά οχήματα)

1. Οι ακόλουθες τιμές χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των στόχων ειδικών εκπομπών που εφαρμόζονται κατά την περίοδο 2021 έως 2024 σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος Β σημείο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631:

α) Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP

Ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP που υπολογίζεται σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος B σημείο 3 ή σημείο 3α του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 είναι η τιμή που προσδιορίζεται στη στήλη Z του πίνακα 1 κατωτέρω για κάθε κατασκευαστή και στη στήλη Z του πίνακα 2 κατωτέρω για κάθε ομάδα.

Ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP που υπολογίζεται σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος B σημείο 3β του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 είναι 205,096 g CO_2/km, υπολογιζόμενος ως μέσος όρος των στόχων ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP όλων των κατασκευαστών ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, όπως παρατίθενται στη στήλη Z του πίνακα 1 κατωτέρω, σταθμισμένος με βάση τον αριθμό των οχημάτων που ταξινομήθηκαν για κάθε κατασκευαστή, όπως αναφέρεται στη στήλη Γ του πίνακα 1 κατωτέρω.

β) $M_{ø2020}$

Η τιμή $M_{ø2020}$ είναι η τιμή που καθορίζεται για κάθε κατασκευαστή και ομάδα στη στήλη Ε του παραρτήματος I μέρος B πίνακες 1 και 2 της παρούσας απόφασης.

Για κατασκευαστές που πληρούν τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο παράρτημα I μέρος B σημείο 3β του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, η τιμή $M_{ø2020}$ είναι 1 888,62 kg, υπολογιζόμενη ως μέσος όρος της μάζας σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας όλων των κατασκευαστών ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, όπως παρατίθενται στο παράρτημα I μέρος B πίνακας 1 στήλη Ε της παρούσας απόφασης, σταθμισμένη με βάση τον αριθμό των οχημάτων που ταξινομήθηκαν για κάθε κατασκευαστή, όπως παρατίθενται στο παράρτημα I μέρος B πίνακας 1 στήλη Γ της παρούσας απόφασης.

2. Οι τιμές $NEDC_{CO2}$ και $WLTP_{CO2}$ που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των στόχων παρέκκλισης που εφαρμόζονται κατά την περίοδο 2021 έως 2024, σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος B σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, είναι οι ακόλουθες:

i) $NEDC_{CO2}$ είναι η τιμή που καθορίζεται για τον κατασκευαστή στη στήλη Ε του πίνακα 1 κατωτέρω·

ii) $WLTP_{CO2}$ είναι η τιμή που καθορίζεται για τον κατασκευαστή στη στήλη ΣΤ του πίνακα 1 κατωτέρω.

Πίνακας 1

Μεμονωμένοι κατασκευαστές ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες	Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη	Στόχος NEDC 2020	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 WLTP	Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP
ADDAX MOTOR NV		26	83,423	0	0	83,423
ALFA ROMEO SPA	P1	150	144,094	139,533	160,587	165,836
ALKE SRL		109	81,224	0	0	81,224
AUDI AG	P5	36	155,945	141,472	175,114	193,029
AUDI SPORT GMBH	P5	1	206,866	276,000	317,000	237,596
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	102,296	120,749	144,404	122,336
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	157,552	146,141	209,867	226,254

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες	Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη	Στόχος NEDC 2020	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 WLTP	Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 202	156,375	145,769	205,957	220,942
AVTOVAZ JSC	P7	98	99,532	226,122	233,367	102,721
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG		52	151,546	137,962	167,827	184,352
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		40	147,826	0	0	147,826
CHEVROLET ITALIA SPA		0	212,146			274,093
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	142,162	102,000	131,500	183,277
DFSK MOTOR CO LTD		334	99,092	195,335	202,282	102,616
DR ING HCF PORSCHE AG		5	200,146	143,400	171,400	239,226
ESAGONO ENERGIA SRL		15	91,301	0	0	91,301
FCA ITALY SPA	P1	110 365	151,852	161,235	212,404	200,043
FCA US LLC	P1	680	126,597	125,031	152,553	154,464
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	205,159	210,323	248,748	242,641
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	166,870	157,622	193,995	205,377
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	75,324	0	0	75,324
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	164,503			212,538
HONDA MOTOR CO LTD		2	123,490	104,000	135,000	160,300
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3	99	81,545	116,424	131,118	91,837
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	290	150,021	151,617	164,885	163,149
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	45	123,094	119,422	148,158	152,714
ISUZU MOTORS LIMITED		4 932	185,770	202,973	261,581	239,411
IVECO SPA		13 924	210,880	205,163	293,041	301,207
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	206,824	198,513	239,512	249,539
KIA CORPORATION	P4	466	118,339	108,938	132,015	143,407
KIA SLOVAKIA SRO	P4	50	130,571	113,720	140,860	161,733
LADA AUTOMOBILE GMBH		2	98,866	224,000	232,000	102,397
LIGIER GROUP		86	46,605	0	0	46,605
LONDON EV COMPANY		4	195,442	34,000	21,000	120,714
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		0	182,248			235,464
MAN TRUCK & BUS AG	P5	11 382	194,613	200,472	257,185	249,669
MAZDA MOTOR CORPORATION		26	129,172	140,923	162,615	149,055

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες	Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη	Στόχος NEDC 2020	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 WLTP	Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 342	189,004	184,003	226,288	232,438
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	162,733	50,800	49,939	159,975
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	177,305	201,877	240,867	211,549
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	173,564	138,052	162,859	204,752
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	140,690	139,168	187,491	189,541
PIAGGIO & C SPA		3 564	74,149	148,564	164,630	82,168
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 279	115,165	110,531	148,680	154,913
RENAULT SAS	P7	181 277	148,768	141,904	191,998	201,285
RENAULT TRUCKS		6 812	200,299	184,100	269,464	293,174
ROMANITAL SRL		0	105,108			135,800
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	175,280	62,006	24,369	68,887
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	131,698	0	0	131,698
SEAT SA	P5	159	108,516	113,428	138,711	132,704
SKODA AUTO AS	P5	49	115,842	118,429	144,714	141,553
SSANGYONG MOTOR COMPANY		863	184,994	220,973	252,660	211,522
STREETSCOOTER GMBH		2 828	139,764	0	0	139,764
SUBARU CORPORATION		8	142,462	157,250	187,750	170,094
SUZUKI MOTOR CORPORATION		10	89,266	138,000	173,000	111,906
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 723	161,72	156,487	207,931	214,884
UAZ		2	164,273	254,000	309,000	199,844
UNIVERS VE HELEM		1	91,474	0	0	91,474
VOLKSWAGEN AG	P2	157 440	164,814	172,761	210,733	201,039
VOLVO CAR CORPORATION		1 181	143,776	125,986	150,179	171,385
XYT		4	67,666	0	0	67,666

Πίνακας 2

Ομάδες κατασκευαστών ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z
Όνομα ομάδας	Ομάδες	Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη	Στόχος NEDC 2020 ή στόχος παρέκκλισης	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 WLTP	Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP
FCA-PSA	P1	479 488	142,860	139,262	190,732	195,660
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 665	169,705	168,412	205,593	207,171
HYUNDAI	P3	434	131,86	140,251	155,448	146,148
KIA	P4	516	119,524	109,401	132,872	145,167
MAN-SAIC	P5	13 880	185,126	173,470	216,216	230,744
MERCEDES-BENZ	P6	137 342	189,004	184,002	226,288	232,438
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	148,858	142,724	187,283	195,332

Επεξηγηματικές σημειώσεις για τους πίνακες 1 και 2:

Για τον υπολογισμό των τιμών που παρατίθενται στις στήλες Γ, Ε και ΣΤ των εν λόγω πινάκων ελήφθησαν υπόψη μόνο τα οχήματα για τα οποία αναφέρθηκαν τιμές εκπομπών CO_2 WLTP και NEDC.

Στήλη Α:

Πίνακας 1: «Επωνυμία κατασκευαστή»: το όνομα του κατασκευαστή που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή από τον οικείο κατασκευαστή ή, ελλείψει τέτοιας κοινοποίησης, το όνομα που δηλώθηκε από τη χώρα που υποβάλλει τα δεδομένα.

Πίνακας 2: «Όνομα ομάδας»: το όνομα της ομάδας που δηλώθηκε από τον επικεφαλής της ομάδας.

Στήλη Β:

Η ένδειξη «P» σημαίνει ότι ο κατασκευαστής είναι μέλος ομάδας, η οποία έχει σχηματιστεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 και η συμφωνία ομαδοποίησης ισχύει για το ημερολογιακό έτος 2020.

Στήλη Γ:

«Αριθμός ταξινομήσεων που ελήφθησαν υπόψη»: ο αριθμός των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, την Ισλανδία, τη Νορβηγία και το Ηνωμένο Βασίλειο κατά το ημερολογιακό έτος 2020 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Στήλη Δ:

«Στόχος NEDC 2020» (σε g CO_2/km): ο στόχος ειδικών εκπομπών του κατασκευαστή (πίνακας 1) ή της ομάδας (πίνακας 2) που υπολογίζεται σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος Β σημεία 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, ανεξάρτητα από τους στόχους παρέκκλισης που χορηγήθηκαν ή τις εφαρμοστέες εξαιρέσεις για το ημερολογιακό έτος 2020.

Στήλη Ε:

«Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 NEDC» (σε g CO_2/km): οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1152 της Επιτροπής για όλα τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που ταξινομήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην Ισλανδία, στη Νορβηγία και στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά το ημερολογιακό έτος 2020 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2), χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι εξοικονομήσεις CO_2 που επιτεύχθηκαν με οικολογικές καινοτομίες σύμφωνα με το άρθρα 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631.

Στήλη ΣΤ:

«Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 WLTP» (σε g CO_2/km): ο μέσος όρος των ειδικών εκπομπών CO_2 που προσδιορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής για όλα τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που ταξινομήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην Ισλανδία, στη Νορβηγία και στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά το ημερολογιακό έτος 2020 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Στήλη Ζ:

«Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP» (σε g CO_2/km): ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς του κατασκευαστή (πίνακας 1) ή της ομάδας (πίνακας 2) που προσδιορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος Β σημείο 3 ή 3α του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631.

Για τους κατασκευαστές που είναι υπεύθυνοι για τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που ταξινομήθηκαν το 2020, για τα οποία δεν αναφέρθηκαν ειδικές εκπομπές CO_2 βάσει της WLTP (χωρίς εγγραφές στις στήλες Ε και ΣΤ), ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP προσδιορίστηκε με τον πολλαπλασιασμό του στόχου NEDC 2020 (στήλη Δ) επί την τιμή 200,261 g CO_2/km, δηλαδή τον μέσο όρο των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 βάσει της WLTP (στήλη ΣΤ), για ολόκληρο τον στόλο οχημάτων, διά της τιμής 155,029 g CO_2/km, δηλαδή των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 NEDC (στήλη Ε) για ολόκληρο τον στόλο οχημάτων. Οι εν λόγω μέσοι όροι για ολόκληρο τον στόλο οχημάτων υπολογίστηκαν ως σταθμισμένοι μέσοι όροι, σε συνάρτηση με τον αριθμό των οχημάτων που ταξινομήθηκαν για κάθε κατασκευαστή (στήλη Γ).