DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS (EU) 2022/2087 DER KOMMISSION

vom 26. September 2022

zur Bestätigung oder Änderung der vorläufigen Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen und der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen für Hersteller von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen für das Kalenderjahr 2020 und zur Information der Hersteller über die Werte für die Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen und der Abweichungsziele für die Kalenderjahre 2021 bis 2024 gemäß der Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates

(Bekannt gegeben unter Aktenzeichen C(2022) 6754)

(Nur der deutsche, der englische, der französische, der italienische, der niederländische, der polnische, der schwedische, der spanische, der tschechische und der ungarische Text sind verbindlich)

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. April 2019 zur Festsetzung von CO_2-Emissionsnormen für neue Personenkraftwagen und für neue leichte Nutzfahrzeuge und zur Aufhebung der Verordnungen (EG) Nr. 443/2009 und (EU) Nr. 510/2011 ([1]), insbesondere auf Artikel 7 Absatz 5 Unterabsatz 2,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Gemäß der Verordnung (EU) 2019/631 muss die Kommission jedes Jahr für alle Hersteller, die für in der Union, Island, Norwegen und — bis zum Kalenderjahr 2020 — dem Vereinigten Königreich zugelassene Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge verantwortlich sind, und für alle Emissionsgemeinschaften von Herstellern die durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen und die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen festlegen. Auf dieser Grundlage wird die Leistung der Hersteller und Emissionsgemeinschaften in Bezug auf ihre Verpflichtung, ihre Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen nicht zu überschreiten, bestimmt.

(2) Die Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen und der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen für das Kalenderjahr 2020 beruht auf den genauen Daten der Meldebehörden über die in diesem Kalenderjahr zugelassenen neuen Personenkraftwagen und neuen leichten Nutzfahrzeuge.

(3) Alle Länder übermittelten der Kommission ihre Daten für 2020, allerdings in einigen Fällen mit einigen Verzögerungen gegenüber der Meldefrist, die am 28. Februar 2021 endete. Stellte die Kommission bei der Überprüfung der Daten fest, dass bestimmte Daten fehlten oder offensichtlich falsch waren, so setzte sie sich mit den betreffenden Meldebehörden in Verbindung und nahm vorbehaltlich ihrer Zustimmung eine entsprechende Anpassung oder Vervollständigung der Daten vor. Konnte mit einer Meldebehörde keine Einigung erzielt werden, wurden die von diesem Land übermittelten vorläufigen Daten nicht angepasst.

(4) Am 29. Juni 2021 wurden die vorläufigen Daten veröffentlicht und die Kommission teilte 93 Herstellern von Personenkraftwagen und 68 Herstellern von leichten Nutzfahrzeugen sowie den jeweiligen Emissionsgemeinschaften die vorläufige Berechnung ihrer durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen und ihrer Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen im Jahr 2020 mit.

([1]) ABl. L 111 vom 25.4.2019, S. 13.

(5) Die Hersteller wurden aufgefordert, die vorläufigen Daten gemäß Artikel 7 Absatz 5 der Verordnung (EU) 2019/631 zu überprüfen und der Kommission etwaige Fehler innerhalb von drei Monaten nach Erhalt der Mitteilung zu melden. 63 Hersteller von Personenkraftwagen und 42 Hersteller leichter Nutzfahrzeuge meldeten Fehler.

(6) Die vorläufigen Daten umfassten den Korrekturfaktor sowohl für Personenkraftwagen, der gemäß Artikel 7 Absatz 2 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 der Kommission ([2]) berechnet wurde, als auch für leichte Nutzfahrzeuge, der gemäß Artikel 6 Absatz 2 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152 der Kommission ([3]) berechnet wurde. Da die endgültigen Korrekturfaktoren für alle Hersteller und ihre Emissionsgemeinschaften gleich waren, war es nicht erforderlich, die Berechnung der durchschnittlichen spezifischen Emissionen zu berichtigen.

(7) Bei zwei Herstellern von Personenkraftwagen und einem Hersteller von leichten Nutzfahrzeugen fielen die Fahrzeuge, die in den vorläufigen Datensätzen enthalten waren, durchweg nicht in den Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2019/631. Bei einem Hersteller von Personenkraftwagen wurden für keines der Fahrzeuge im vorläufigen Datensatz NEFZ-spezifische CO_2-Emissionswerte gemeldet, sodass dieser Hersteller nicht in diesen Beschluss einbezogen wurde.

(8) Im Fall der übrigen 30 Hersteller von Personenkraftwagen und 26 Hersteller von leichten Nutzfahrzeugen, die keine Fehler in den Datensätzen mitgeteilt oder nicht geantwortet haben, sollten die vorläufigen Daten und die vorläufigen Berechnungen der durchschnittlichen spezifischen Emissionen und der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen bestätigt werden.

(9) Die Kommission hat die von den Herstellern mitgeteilten Fehler und die Gründe für ihre Berichtigung überprüft und je nach Fall den vorläufigen Datensatz bestätigt oder geändert. Daher sollten die vorläufigen Daten für 93 Hersteller von Personenkraftwagen und 68 Hersteller leichter Nutzfahrzeuge bestätigt oder geändert werden.

(10) Gemäß Artikel 4 der Verordnung (EU) 2019/631 sollte gelten, dass ein Hersteller seine Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen erfüllt, wenn seine in diesem Beschluss angegebenen durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen seine Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen nicht überschreiten. Im Falle von Herstellern, die einer Emissionsgemeinschaft angehören, sollte die Einhaltung der Vorgaben gemäß Artikel 6 der genannten Verordnung auf Ebene der Emissionsgemeinschaft bewertet werden. Im Falle von Herstellern oder Emissionsgemeinschaften, denen gemäß Artikel 10 der genannten Verordnung eine Ausnahme von ihren Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen für das Kalenderjahr 2020 gewährt wurde, werden die durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen im Hinblick auf die Einhaltung ihrer Abweichungsziele bewertet.

(11) Gemäß Artikel 4 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2019/631 werden zur Bestimmung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen eines Herstellers oder einer Emissionsgemeinschaft für jeden Hersteller bzw. jede Emissionsgemeinschaft nur 95 % seiner bzw. ihrer im Kalenderjahr 2020 zugelassenen neuen Personenkraftwagen herangezogen, die auf der Grundlage ihrer Emissionswerte ausgewählt werden.

(12) Gemäß Artikel 5 der Verordnung (EU) 2019/631 zählt bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen der Hersteller von Personenkraftwagen im Kalenderjahr 2020 jeder neue Personenkraftwagen mit spezifischen CO_2-Emissionen von weniger als 50 g CO_2/km (NEFZ) als zwei Personenkraftwagen, wobei pro Hersteller oder Emissionsgemeinschaft ein Beitrag von bis zu 7,5 g CO_2/km im Rahmen der „Begünstigungen" möglich ist.

(13) CO_2-Einsparungen, die erzielt werden, indem innovative Technologien, die einen überprüften Beitrag zur CO_2-Reduktion leisten und gemäß Artikel 11 der Verordnung (EU) 2019/631 von der Kommission genehmigt wurden („Ökoinnovationen"), eingesetzt werden, werden bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen bis zu einem Gesamtbeitrag von 7 g CO_2/km pro Hersteller oder Emissionsgemeinschaft berücksichtigt. Im Kalenderjahr 2020 werden nur durch Ökoinnovationen erzielte CO_2-Einsparungen berücksichtigt, die im Rahmen des NEFZ bestimmt wurden.

([2]) Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 der Kommission vom 2. Juni 2017 zur Festlegung eines Verfahrens für die Ermittlung der Korrelationsparameter, die erforderlich sind, um der Änderung des Regelprüfverfahrens Rechnung zu tragen, und zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1014/2010 (ABl. L 175 vom 7.7.2017, S. 679).

([3]) Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152 der Kommission vom 2. Juni 2017 zur Festlegung eines Verfahrens für die Ermittlung der Korrelationsparameter, die erforderlich sind, um der Änderung des Regelprüfverfahrens in Bezug auf leichte Nutzfahrzeuge Rechnung zu tragen, und zur Änderung der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 293/2012 (ABl. L 175 vom 7.7.2017, S. 644).

(14) Aufzeichnungen mit Fehlercode B, d. h. mit vollständigen Daten zur Masse in fahrbereitem Zustand und zu den CO_2-Emissionen, in denen jedoch Fahrzeug-Identifizierungsnummern fehlen oder falsch sind, sollten ebenfalls in die Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen und der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen einbezogen werden. Es sollte jedoch der Umstand berücksichtigt werden, dass die Hersteller diese Aufzeichnungen nicht überprüfen oder berichtigen können. Daher sollte bei der Bestimmung des Abstands zum vorgegebenen Ziel für den betreffenden Hersteller eine Fehlermarge gelten.

(15) Die Fehlermarge wird berechnet als die Differenz zwischen den Abständen der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen zur Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen, wobei die Berechnung zum einen unter Einbeziehung der Fahrzeugzulassungen, die vom Hersteller nicht überprüft werden können, und zum anderen unter Ausschluss dieser Zulassungen vorgenommen wurde. Ungeachtet dessen, ob diese Differenz positiv oder negativ ist, wird die Fehlermarge so angewendet, dass sie für den Hersteller den Abstand zu seiner Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen stets verringert.

(16) Beträgt nach Berücksichtigung der Fehlermarge der Abstand eines Herstellers oder einer Emissionsgemeinschaft zur Zielvorgabe mehr als null, ist gemäß Artikel 8 der Verordnung (EU) 2019/631 eine Abgabe wegen Emissionsüberschreitung zu erheben. Dies gilt für sechs einzelne Hersteller von Personenkraftwagen (Subaru, Jaguar Land Rover, Bentley, DR Motor, Lamborghini und McLaren), zwei Emissionsgemeinschaften von Herstellern von Personenkraftwagen (Emissionsgemeinschaft Suzuki und Emissionsgemeinschaft Volkswagen-SAIC) und einen einzelnen Hersteller leichter Nutzfahrzeuge (SsangYong).

(17) Gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 sind Hersteller, auf die weniger als 1 000 Neuzulassungen entfallen, von der Einhaltung einer Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen ausgenommen. Es ist jedoch angebracht, ihre durchschnittlichen spezifischen Emissionen sowie die Zahl der neu zugelassenen Fahrzeuge zu berechnen und zu melden.

(18) Die Hersteller sollten ferner gemäß Anhang I Teile A und B Nummern 4 und 5 der Verordnung (EU) 2019/631 über die Werte unterrichtet werden, die zur Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen und der Abweichungsziele für die Kalenderjahre 2021 bis 2024 heranzuziehen sind.

(19) Die mit diesem Beschluss bestätigten oder geänderten Werte für die Leistung eines Herstellers könnten korrigiert werden, wenn die zuständigen nationalen Behörden bestätigen, dass Unregelmäßigkeiten bei den CO_2-Emissionswerten oder Massewerten aufgetreten sind, anhand deren ermittelt wurde, ob der Hersteller die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen einhält —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

(1) Die Werte für die Leistungen der Hersteller und Emissionsgemeinschaften von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen für das Kalenderjahr 2020 sind in Anhang I Teile A und B dieses Beschlusses festgelegt.

(2) Die Werte, die zur Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen und der Abweichungsziele für die Kalenderjahre 2021 bis 2024 gemäß Anhang I Teile A und B Nummern 4 und 5 der Verordnung (EU) 2019/631 heranzuziehen sind, sind in Anhang II Teile A und B dieses Beschlusses festgelegt.

Artikel 2

Dieser Beschluss ist im Einklang mit Artikel 6 der Verordnung (EU) 2019/631 an folgende einzelne Hersteller oder Emissionsgemeinschaften gerichtet:

1. ADAM OPEL GMBH
   Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
   65423 Rüsselsheim
   Deutschland

2. ADDAX MOTOR NV
   Kleine Tapuitstraat 18
   8540 Deerlijk
   Belgien

3. ADIDOR VOITURES SAS
   2/4 rue Hans List
   78290 Croissy-sur-Seine
   Frankreich

4. ALFA ROMEO SPA
   Corso G. Agnelli 200
   10135 Torino
   Italien

5. ALKE SRL
   Via Vigonovese 123
   35127 Padova
   Italien

6. ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH + CO KG
   Alpenstraße 35-37
   86807 Buchloe
   Deutschland

7. ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE
   Via Lanzo 27
   10071 Borgaro Torinese
   Italien

8. ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
   in der Union vertreten durch:
   Aston Martin Lagonda of Europe GmbH
   Unterschweinstiege 2-14
   60549 Frankfurt am Main
   Deutschland

9. AUDI AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

10. AUDI HUNGARIA MOTOR KFT
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

11. AUDI SPORT GMBH
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

12. AUTOMOBILE DACIA SA
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankreich

13. AUTOMOBILES CITROËN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

14. AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

15. AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
Via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Italien

16. AVTOVAZ JSC
in der Union vertreten durch:
CS AUTOLADA
211 Konevova
130 00 Praha 3
Tschechische Republik

17. BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Petuelring 130
80788 München
Deutschland

18. BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
in der Union vertreten durch:
Borgward Group AG
Kriegsbergstraße 11
70174 Stuttgart
Deutschland

19. BENTLEY MOTORS LTD
in der Union vertreten durch:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Deutschland

20. BLUECAR SAS
31-32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Frankreich

21. BMW M GMBH
Petuelring 130
80788 München
Deutschland

22. EMISSIONSGEMEINSCHAFT BMW (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Bayerische Motoren Werke AG
Petuelring 130
80788 München
Deutschland

23. BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

24. BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
in der Union vertreten durch:
c/o BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Niederlande

25. CATERHAM CARS LIMITED
in der Union vertreten durch:
Caterham Competition France
Vallon de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Frankreich

26. CHEVROLET ITALIA SPA
Viale Alexandre Gustave Eiffel 15
00148 Roma
Italien

27. CNG-TECHNIK GMBH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

28. DFSK MOTOR CO LTD
in der Union vertreten durch:
Giotti Victoria Sr.l.
Via Pisana 11/a
50021 Barberino Val d'Elsa (FI)
Italien

29. DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Niederlande

30. DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia
Italien

31. DR ING HCF PORSCHE AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

32. DR MOTOR COMPANY SRL
SS 85 Venafrana km 37500
86070 Macchia d'Isernia
Italien

33. ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italien

34. FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italien

35. FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SPÓŁKA AKCYJNA
ul. Jagiellońska 88
00-992 Warszawa
Polen

36. FCA ITALY SPA
Corso G. Agnelli 200
10135 Torino
Italien

37. EMISSIONSGEMEINSCHAFT FCA (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
FCA Italy SpA
Corso G. Agnelli 200
10135 Torino
Italien

38. EMISSIONSGEMEINSCHAFT FCA-PSA (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
FCA Italy SpA
Corso G. Agnelli 200
10135 Torino
Italien

39. FCA US LLC
in der Union vertreten durch:
FCA Italy SpA
Corso G. Agnelli 200
10135 Torino
Italien

40. FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena
Italien

41. FORD INDIA PRIVATE LIMITED

in der Union vertreten durch:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

42. FORD MOTOR COMPANY

in der Union vertreten durch:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

43. FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED

in der Union vertreten durch:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

44. FORD-WERKE GMBH

Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

45. EMISSIONSGEMEINSCHAFT FORD-VOLKSWAGEN (N1)

Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

46. EMISSIONSGEMEINSCHAFT FORD-VOLVO (M1)

Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

47. GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

in der Union vertreten durch:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Niederlande

48. GOUPIL INDUSTRIE SAS
Route de Villeneuve
47320 Bourran
Frankreich

49. GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
in der Union vertreten durch:
Great Wall Motor Europe Technical Center
Otto-Hahn-Straße 5
63128 Dietzenbach
Deutschland

50. GUMPERT AIWAYSAUTOMOBILE GMBH
Carl-Hahn-Straße 5
85053 Ingolstadt
Deutschland

51. HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
in der Union vertreten durch:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Deutschland

52. HONDA MOTOR CO LTD
in der Union vertreten durch:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgien

53. HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

54. EMISSIONSGEMEINSCHAFT HYUNDAI (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Hyundai Motor Company
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

55. EMISSIONSGEMEINSCHAFT HYUNDAI (N1)

Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Hyundai Motor Company
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

56. HYUNDAI MOTOR COMPANY

in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

57. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

58. ISUZU MOTORS LIMITED

in der Union vertreten durch:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgien

59. IVECO SPA

Via Puglia 35
10156 Torino
Italien

60. JAGUAR LAND ROVER LIMITED

in der Union vertreten durch:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irland

61. JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD

in der Union vertreten durch:
Aiways Automobile Europe GmbH
Moosacher Straße 82a
80809 München
Deutschland

62. EMISSIONSGEMEINSCHAFT KIA (M1)

Vertreter der Emissionsgemeinschaft:

Kia Corporation
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

63. EMISSIONSGEMEINSCHAFT KIA (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Kia Corporation
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

64. KIA CORPORATION

in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

65. KIA SLOVAKIA SRO

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

66. LADA AUTOMOBILE GMBH

Erlengrund 7
21614 Buxtehude
Deutschland

67. LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD

in der Union vertreten durch:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno
Italien

68. LIGIER GROUP

105 route d'Hauterive
3200 Abrest
Frankreich

69. LONDON EV COMPANY

in der Union vertreten durch:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Schweden

70. LOTUS CARS LIMITED

in der Union vertreten durch:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Schweden

71. MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD

Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn

72. MAHINDRA & MAHINDRA LTD

in der Union vertreten durch:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (Roma)
Italien

73. EMISSIONSGEMEINSCHAFT MAN-SAIC (N1)

Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
MAN Truck & Bus SE
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

74. MAN TRUCK & BUS SE

Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

75. MARUTI SUZUKI INDIA LTD

in der Union vertreten durch:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn

76. MASERATI SPA

Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
Italien

77. MAZDA MOTOR CORPORATION

in der Union vertreten durch:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastraße 1
61440 Oberursel/Taunus
Deutschland

78. MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.

Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgien

79. MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED

in der Union vertreten durch:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Spanien

80. MERCEDES-AMG GMBH

Daimlerstraße 1
71563 Affalterbach
Deutschland

81. MERCEDES-BENZ AG

Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Deutschland

82. EMISSIONSGEMEINSCHAFT MERCEDES-BENZ (M1)

Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Deutschland

83. EMISSIONSGEMEINSCHAFT MERCEDES-BENZ (N1)

Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Deutschland

84. MG MOTOR UK LIMITED

in der Union vertreten durch:
SAIC Motor Europe B.V.
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Niederlande

85. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC

in der Union vertreten durch:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Deutschland

86. MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD

in der Union vertreten durch:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Deutschland

87. MORGAN TECHNOLOGIES LTD

in der Union vertreten durch:
Corbital Limited
8 Priory Office Park
Stillgorgan Road
Blackrock
Co. Dublin
Irland

88. NEXT E.GO MOBILE SE

Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Deutschland

89. NISSAN INTERNATIONAL SA

Nissan Automotive Europe SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Frankreich

90. OPEL AUTOMOBILE GMBH

Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Deutschland

91. PAGANI AUTOMOBILI SPA

Via dell'Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (Modena)
Italien

92. PIAGGIO & C SPA

Viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (Pisa)
Italien

93. PSA AUTOMOBILES SA

2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

94. EMISSIONSGEMEINSCHAFT PSA-OPEL (M1)

Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

95. EMISSIONSGEMEINSCHAFT RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)

Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankreich

96. EMISSIONSGEMEINSCHAFT RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)

Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankreich

97. RENAULT SAS

122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankreich

98. RENAULT TRUCKS

99 route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint-Priest Cedex
Frankreich

99. ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD

Petuelring 130
80788 München
Deutschland

100. ROMANITAL SRL
Via delle Industrie 107
90040 Isola delle Femmine PA
Italien

101. SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
in der Union vertreten durch:
SAIC Europe Sarl
Rue Robert Stümper 4
2557 Luxembourg
Luxemburg

102. SAIC MOTOR CORPORATION
in der Union vertreten durch:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Niederlande

103. SEAT SA
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

104. SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Frankreich

105. SKODA AUTO AS
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

106. SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankreich

107. SSANGYONG MOTOR COMPANY

in der Union vertreten durch:
SsangYong European Parts Center BV
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Niederlande

108. STREETSCOOTER GMBH

Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Deutschland

109. SUBARU CORPORATION

in der Union vertreten durch:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgien

110. SUZUKI MOTOR CORPORATION

in der Union vertreten durch:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn

111. SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD

in der Union vertreten durch:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn

112. EMISSIONSGEMEINSCHAFT SUZUKI (M1)

Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Suzuki Motor Corporation
in der Union vertreten durch:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn

113. TECNO MECCANICA IMOLA SPA

Via Selice, Provinciale 42E
40026 Imola, Bologna
Italien

114. TESLA INC

in der Union vertreten durch:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Niederlande

115. EMISSIONSGEMEINSCHAFT TOYOTA-MAZDA (M1)

Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget/Bourgetlaan 60
1140 Bruxelles/Brussel
Belgien

116. TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA

Avenue du Bourget/Bourgetlaan 60
1140 Bruxelles/Brussel
Belgien

117. UAZ

in der Union vertreten durch:
C&P Motor Group s.n.c.
Via E. Mattei 65
Asciano (SI)
Italien

118. UNIVERS VE HELEM

14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
Frankreich

119. VOLKSWAGEN AG

Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

120. EMISSIONSGEMEINSCHAFT VOLKSWAGEN-SAIC (M1)

Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Volkswagen AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

121. VOLVO CAR CORPORATION

Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Schweden

122. XYT
6 ruelle de l'église
91350 Grigny
Frankreich

Brüssel, den 26. September 2022

Für die Kommission
Frans TIMMERMANS
Exekutiv-Vizepräsident

ANHANG I

Teil A

LEISTUNG DER HERSTELLER VON PERSONENKRAFTWAGEN

Tabelle 1

Leistung der einzelnen Hersteller von Personenkraftwagen im Kalenderjahr 2020 gemäß Artikel 9 der Verordnung (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen	Gesamtzahl der Zulassungen	Zahl der berücksichtigten Zulassungen (95 %)	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	CO_2-Einsparungen aus Öko-innovationen	Fehlermarge
ADAM OPEL GMBH		2	1	1 691,00	0	105,36	- 105,36	0	0	0
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	16	15	1 315,00	137,000			0	0	
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	32 758	1 622,57	143,334	103,082	40,252	0	0,619	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH + CO KG	D	605	574	2 053,02	199,279	214,000	- 14,721	0	0	0
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	114	108	1 535,00	0			0	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	1 487	1 412	1 962,08	255,471	290,000	- 34,529	0	0	0
AUDI AG	P11	564 595	536 365	1 683,79	104,588	105,120	- 0,532	7,5	0,646	0
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	3 632	1 416,83	148,052	96,230	51,822	0	0,001	0
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	12 829	1 905,33	227,140	112,497	114,643	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 828	264 886	1 184,74	111,233	88,502	22,730	0,729	0,955	0,001
AUTOMOBILES CITROËN	P7	340 836	323 794	1 167,80	95,997	87,938	8,058	0,607	0,971	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 543	333 965	1 395,74	94,306	95,528	- 1,222	3,073	0,481	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1 537	1 460	2 021,67	319,607	304,000	15,607	0	0,241	0
AVTOVAZ JSC	P8	884	839	1 313,44	183,838	92,788	91,050	0	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 925	761 828	1 647,62	98,137	103,916	- 5,779	7,5	2,114	0
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	1	0	1 854,00						

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen	Gesamtzahl der Zulassungen	Zahl der berücksichtigten Zulassungen (95 %)	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
BENTLEY MOTORS LTD	D	2 753	2 615	2 452,10	255,614	245,000	10,614	0	0,006	0
BLUECAR SAS	DMD	6	5	1 515,00	0			0	0	
BMW M GMBH	P1	14 510	13 784	1 863,37	228,218	111,100	117,118	0	0,283	0
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	6	2 070,00	522,833	117,981	404,852	0	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	127	120	693,70	167,142			0	0	
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	11 457	1 508,72	100,219	99,290	0,929	0	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	733	696	1 628,78	223,672			2,893	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	1	0	865,00						
DR AUTOMOBILES SRL	D	3 329	3 162	1 409,93	139,400	148,000	- 8,600	0	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 130	64 723	2 004,95	136,493	115,815	20,662	7,5	0,770	0,016
DR MOTOR COMPANY SRL	D	7	6	1 352,86	175,667	148,000	27,667	0	0	0
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	12	11	1 010,00	230,000			0	0	
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA	DMD	5	4	1 300,00	145,000			0	0	
FERRARI SPA	D	3 591	3 411	1 688,05	277,964	280,000	- 2,036	0	0	0
FCA ITALY SPA	P2	488 321	463 904	1 184,89	104,803	88,507	16,296	2,039	1,412	0
FCA US LLC	P2	105 438	100 166	1 612,46	132,733	102,745	29,988	3,182	0,905	0
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	50	1 149,79	118,380	87,338	31,042	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	1	2 370,50	204,000	127,988	76,012	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 220	9 709	1 938,21	233,057	113,592	119,463	0	0,558	0,002
FORD-WERKE GMBH	P3	648 948	616 500	1 442,12	99,956	97,073	2,882	2,779	2,289	0,001
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	53	50	1 816,57	167,360	245,000	- 77,640	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen	Gesamtzahl der Zulassungen	Zahl der berücksichtigten Zulassungen (95 %)	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	371	352	1 605,90	160,000			0	0	
GUMPERT SPORTWAGENMA-NUFAKTUR GMBH	DMD	1	0	1 825,00						
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY	DMD	27	25	1 465,00	0			0	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 277	74 363	1 425,25	102,240	96,511	5,729	5,410	0,677	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 691	108 956	1 063,25	110,538	84,456	26,081	0	0,610	0,001
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 251	136 088	1 505,31	68,226	99,177	- 30,964	7,5	0,057	0,013
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 777	150 838	1 525,98	110,238	99,865	10,364	7,5	0,239	0,009
ISUZU MOTORS LTD	DMD	1	0	1 605,00						
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	ND	157 013	149 162	2 096,03	134,657	131,823	2,834	7,5	0,571	0
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	662	1 837,75	0	110,247	- 110,247	0	0	0
KIA CORPORATION	P5	273 022	259 370	1 358,97	83,073	94,304	- 11,301	7,5	0,077	0,070
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 848	137 605	1 460,96	110,891	97,700	13,189	7,5	0,074	0,002
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	334	317	1 265,00	224,019			0	0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE	DMD	3	2	865,00	0			0	0	
LONDON EV COMPANY	P11	1	0	2 305,00						
LOTUS CARS LIMITED	D	484	459	1 099,88	199,200	225,000	- 25,800	0	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9/ND	58 881	55 936	1 273,35	111,247	90,283	20,964	0,005	1,997	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	1 135	1 078	1 223,78	148,000	160,000	- 12,000	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen	Gesamtzahl der Zulassungen	Zahl der berücksichtigten Zulassungen (95 %)	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9/ND	1 749	1 661	953,00	106,966	90,283	16,683	0	0,004	0
MASERATI SPA	D	3 152	2 994	2 144,94	234,649	235,000	- 0,452	0	0	0,101
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	126 069	1 438,36	105,609	96,947	8,662	7,5	0,669	0
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N. V.	P10	11 823	11 231	1 377,24	111,346	94,912	16,434	0	1,236	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	571	542	1 533,52	258,530	250,000	8,530	0	0	0
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 251	3 088	1 920,49	244,803	113,002	131,748	0,475	0,001	0,053
MERCEDES-BENZ AG	P6	735 395	698 625	1 727,51	103,530	106,576	- 3,049	7,5	0,710	0,003
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	17 045	1 446,76	88,537	97,227	- 8,690	7,5	0	0
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 215	61 004	1 694,45	99,593	105,475	- 5,899	7,5	0,295	0,017
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	32 260	947,48	104,223	80,601	23,622	0	0,689	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	353	335	1 125,45	179,042			0	0	
NEXT E.GO MOBILE SE	P11	490	465	1 231,00	0	90,042	- 90,042	0	0	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	275 247	1 394,38	95,509	95,483	0,026	7,5	0,642	0
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 745	262 907	1 382,49	98,496	95,087	3,406	3,402	1,600	0,003
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	8	7	1 471,63	343,000			0	0	
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 835	749 393	1 313,85	80,907	92,801	- 11,895	7,5	1,048	1E- 03
RENAULT SAS	P8	961 689	913 604	1 352,49	88,321	94,088	- 5,769	7,5	0,765	0,002
RENAULT TRUCKS	DMD	5	4	2 226,00	171,250			0	0	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	482	2 655,53	349,923	137,479	212,444	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	114	1 889,55	0	111,972	- 111,972	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen	Gesamtzahl der Zulassungen	Zahl der berücksichtigten Zulassungen (95 %)	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	7 339	1 590,54	0	102,015	-102,015	0	0	0
SEAT SA	P11	363 821	345 629	1 344,30	106,315	93,815	12,472	3,822	1,062	0,028
SKODA AUTO AS	P11	606 638	576 306	1 385,40	101,771	95,184	6,587	4,766	1,362	0
SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	1 067	1 174,24	146,736	88,152	58,581	0	0	0,003
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	8 957	8 509	1 498,37	155,452	159,000	- 3,548	0	0	0
SUBARU CORPORATION	ND	17 028	16 176	1 646,44	154,605	120,718	33,886	0	1,378	0,001
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9/ND	107 242	101 879	1 013,49	95,445	90,283	5,162	1,396	2,028	0
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9/ND	1 150	1 092	890,08	89,016	90,283	- 1,267	0	0	0
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	3	2	712,00	0			0	0	
TESLA INC	P2	92 526	87 899	1 928,15	0	113,257	-113,257	0	0	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	P10	684 726	650 489	1 372,60	91,781	94,758	- 2,981	0,728	0,220	0,004
VOLKSWAGEN AG	P11	1 307 003	1 241 652	1 461,45	96,833	97,716	- 0,888	7,5	0,467	0,005
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 645	272 312	1 873,11	95,900	111,425	- 15,532	7,5	0,149	0,007

Tabelle 2

Leistung der Emissionsgemeinschaften von Herstellern von Personenkraftwagen im Kalenderjahr 2020 gemäß Artikel 9 der Verordnung (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name der Emissionsgemeinschaft	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen	Gesamtzahl der Zulassungen	Zahl der berücksichtigten Zulassungen (95 %)	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	CO_2-Einsparungen aus Öko-innovationen	Fehlermarge
BMW	P1	816 943	776 095	1 652,08	99,211	104,064	- 4,853	7,5	2,130	0
FCA	P2	799 045	759 092	1 369,81	90,935	94,665	- 3,730	7,5	0,974	0
FORD-VOLVO	P3	957 928	910 031	1 577,21	96,090	101,571	- 5,484	7,5	1,497	0,003
HYUNDAI	P4	416 719	395 883	1 391,52	93,232	95,388	- 2,164	7,5	0,255	0,008
KIA	P5	417 870	396 976	1 394,32	92,716	95,481	- 2,800	7,5	0,076	0,035
MERCEDES-BENZ	P6	738 646	701 713	1 728,36	103,883	106,604	- 2,725	7,5	0,708	0,004
PSA-OPEL	P7	1 757 959	1 670 061	1 312,71	88,504	92,763	- 4,260	5,324	1,010	0,001
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 432	1 548 910	1 336,13	92,566	93,543	- 0,979	7,5	0,749	0,002
SUZUKI	P9/ND	169 022	160 570	1 102,55	100,713	90,283	10,430	0,953	1,983	0
TOYOTA-MAZDA	P10	829 254	787 791	1 383,19	93,992	95,110	- 1,121	1,745	0,318	0,003
VW-SAIC	P11	2 954 380	2 806 661	1 488,70	99,569	98,624	0,945	7,5	0,746	0

Erläuterungen zu den Tabellen 1 und 2:

Bei allen Berechnungen, die den Werten in diesen Tabellen zugrunde liegen, wurden nur jene Fahrzeuge berücksichtigt, für die sowohl die NEFZ-CO_2-Emissionen als auch die Werte der Masse in fahrbereitem Zustand gemeldet wurden.

Spalte A:

Tabelle 1: „Name des Herstellers“: der Name, der der Kommission vom Hersteller mitgeteilt wurde, oder, falls keine Mitteilung erfolgt ist, der vom Meldeland gemeldete Name.

Tabelle 2: „Name der Emissionsgemeinschaft“: der vom Vertreter der Emissionsgemeinschaft angegebene Name.

Spalte B:

„D“: Gewährung einer Ausnahme gemäß Artikel 10 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2019/631 für das Kalenderjahr 2020 (Hersteller kleiner Stückzahlen);

„ND“: Gewährung einer Ausnahme gemäß Artikel 10 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 für das Kalenderjahr 2020 (Nischenhersteller);

„DMD“: De-minimis-Ausnahme, d. h., der Hersteller braucht 2020 gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 keine Zielvorgabe für spezifische Emissionen einzuhalten;

„P“: Der Hersteller ist Mitglied einer gemäß Artikel 6 der Verordnung (EU) 2019/631 gebildeten Emissionsgemeinschaft und die über deren Bildung getroffene Vereinbarung ist für das Kalenderjahr 2020 gültig.

Spalte C:

„Gesamtzahl der Zulassungen“: die Gesamtzahl der im Kalenderjahr 2020 in der Europäischen Union, Island, Norwegen und dem Vereinigten Königreich zugelassenen neuen Personenkraftwagen, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte D:

„Zahl der berücksichtigten Zulassungen (95 %)“: 95 % der Gesamtzahl der im Kalenderjahr 2020 in der Europäischen Union, Island, Norwegen und dem Vereinigten Königreich zugelassenen neuen Personenkraftwagen, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind (95 % der Zahl in Spalte C). Gemäß Artikel 4 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2019/631 und der Bekanntmachung 2017/C 218/01 der Kommission werden für das Kalenderjahr 2020 zur Bestimmung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen eines Herstellers oder einer Emissionsgemeinschaft nur die 95 % emissionsärmsten zugelassenen neuen Personenkraftwagen herangezogen.

Spalte E:

„Durchschnittliche Masse“ (kg): der Mittelwert der Masse in fahrbereitem Zustand aller (100 %) im Kalenderjahr 2020 in der Europäischen Union, Island, Norwegen und dem Vereinigten Königreich zugelassenen neuen Personenkraftwagen, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte F:

„Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen“ (g CO_2/km): der Mittelwert der spezifischen CO_2-Emissionen, der gemäß Artikel 3 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 für die 95 % emissionsärmsten im Kalenderjahr 2020 in der Europäischen Union, Island, Norwegen und dem Vereinigten Königreich zugelassenen neuen Personenkraftwagen (im Einklang mit Artikel 4 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2019/631), für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind, ermittelt wurde.

Bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen NEFZ-CO_2-Emissionen wurde gegebenenfalls Folgendes berücksichtigt:

— Anwendung von Begünstigungen (Spalte I);

— durch den Einsatz von Ökoinnovationen erzielte CO_2-Emissionseinsparungen (Spalte J).

Spalte G:

„Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen“ (g CO_2/km): die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen des Herstellers (Tabelle 1) oder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2), die gemäß Anhang I Teil A Nummern 1 und 2 der Verordnung (EU) 2019/631 berechnet wurde, wobei M_0 1 379,88 beträgt, oder gegebenenfalls („D“ oder „ND“ in Spalte B) das Abweichungsziel gemäß Artikel 10 der Verordnung (EU) 2019/631. Wenn dem Hersteller eine Ausnahme gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 gewährt wurde („DMD“ in Spalte B), gibt es keine Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen, weshalb auch kein „Abstand zum vorgegebenen Ziel“ (Spalte H) und keine „Fehlermarge“ (Spalte K) angegeben wird.

Spalte H:

„Abstand zum vorgegebenen Ziel“ (g CO_2/km): die Differenz zwischen den durchschnittlichen spezifischen NEFZ-CO_2-Emissionen (Spalte F) und der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen (Spalte G), von der die Fehlermarge (Spalte K) abgezogen wird.

Ist der Abstand zum vorgegebenen Ziel größer als null, bedeutet dies, dass die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen überschritten wurde.

Für Hersteller, die einer Emissionsgemeinschaft angehören („P“ in Spalte B), wird die Einhaltung der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen nur auf Ebene der Emissionsgemeinschaft bewertet.

Spalte I:

„Begünstigungen“ (g CO_2/km): Emissionsgutschriften gemäß Artikel 5 der Verordnung (EU) 2019/631, die gemäß Abschnitt 4.1 Buchstabe g der Bekanntmachung 2017/C 218/01 der Kommission bestimmt und bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen NEFZ-CO_2-Emissionen (Spalte F) bis zu einer Obergrenze von 7,5 g CO_2/km berücksichtigt werden. Bei der Festlegung des einem Hersteller oder einer Emissionsgemeinschaft zu gewährenden Umfangs an Begünstigungen zählt jeder neue Personenkraftwagen dieses Herstellers oder dieser Emissionsgemeinschaft mit spezifischen CO_2-Emissionen von weniger als 50 g CO_2/km (NEFZ), der 2020 in der Europäischen Union, Island, Norwegen oder dem Vereinigten Königreich zugelassen wurde, als zwei Personenkraftwagen.

Spalte J:

„CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen“ (g CO_2/km): bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen NEFZ-CO_2-Emissionen (Spalte F) berücksichtigte Emissionseinsparungen, die durch den Einsatz innovativer Technologien erzielt werden, die einen überprüften Beitrag zur CO_2-Reduktion leisten und gemäß Artikel 11 der Verordnung (EU) 2019/631 von der Kommission genehmigt wurden. Berücksichtigt wurden nur Ökoinnovationen, die im Zusammenhang mit dem NEFZ-Emissionsprüfverfahren genehmigt wurden. Die CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen werden gemäß Abschnitt 4.1 Buchstabe f der Bekanntmachung 2017/C 218/01 der Kommission berechnet.

Spalte K:

„Fehlermarge“ (g CO_2/km): der Wert, um den die Differenz zwischen den durchschnittlichen spezifischen NEFZ-CO_2-Emissionen (Spalte F) und der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen (Spalte G) bei der Berechnung des Abstands zum vorgegebenen Ziel (Spalte H) angepasst wurde, um die Aufzeichnungen zu berücksichtigen, die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) der Kommission gemäß Artikel 6 der Durchführungsverordnung (EU) 2021/392 der Kommission mit dem Fehlercode B übermittelt hat.

Diese Fehlermarge wird nach folgender Formel berechnet:

Fehlermarge = Absolutwert von [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen einschließlich der Aufzeichnungen mit Fehlercode B (gemäß Spalte F);

TG1 = Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen einschließlich der Aufzeichnungen mit Fehlercode B (gemäß Spalte G);

AC2 = durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen ohne die Aufzeichnungen mit Fehlercode B;

TG2 = Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen ohne die Aufzeichnungen mit Fehlercode B.

Teil B

LEISTUNG DER HERSTELLER LEICHTER NUTZFAHRZEUGE

Tabelle 1

Leistung der einzelnen Hersteller leichter Nutzfahrzeuge im Kalenderjahr 2020 gemäß Artikel 9 der Verordnung (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
ADDAX MOTOR NV	DMD	26	1 104,14	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P1	150	1 736,13	138,475	144,094	- 5,619	1,058	0
ALKE SRL	DMD	109	1 081,23	0			0	
AUDI AG	P5	36	1 859,58	140,839	155,945	- 15,106	0,633	0
AUDI SPORT GMBH	P5	1	2 390,00	276,000	206,866	69,134	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	1 300,73	119,841	102,296	17,543	0,908	0,002
AUTOMOBILES CITROËN	P1	67 812	1 876,32	146,134	157,552	- 11,418	0,007	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 203	1 864,06	145,768	156,375	- 10,607	0,001	0
AVTOVAZ JSC	P7	98	1 271,94	226,122	99,532	126,590	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	52	1 813,75	134,854			3,108	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	40	1 775,00	0			0	
CHEVROLET ITALIA SPA	DMD	1	2 445,00	243,000			0	
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	1 716,00	102,000	142,162	- 40,162	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	333	1 267,36	195,360			0	
DR ING HCF PORSCHE AG		5	2 320,00	142,620	200,146	- 57,526	0,780	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	15	1 186,20	0			0	
FCA ITALY SPA	P1	110 365	1 816,94	160,447	151,852	8,595	0,788	0
FCA US LLC	P1	680	1 553,87	124,113	126,597	- 2,484	0,918	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	2 372,22	210,323	205,159	5,163	0	0,001
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	1 973,38	157,615	166,870	- 9,255	0,007	0
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	1 019,78	0,000	75,324	- 75,387	0	0,063

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	386	1 948,72	235,396			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	2	1 521,50	104,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3/DMD	99	1 084,58	116,424			0	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	296	1 797,87	153,283			0,004	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	45	1 517,38	119,316			0,107	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	4 932	2 170,25	202,973	213,000	- 10,027	0	0
IVECO SPA		13 924	2 431,82	205,163	210,880	- 5,717	0	0
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	2 389,57	198,508	206,824	- 8,316	0,005	0
KIA CORPORATION	P4/DMD	466	1 467,85	108,935			0,003	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	50	1 595,26	113,720			0	
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	2	1 265,00	224,000			0	
LIGIER GROUP	DMD	86	720,62	0			0	
LONDON EV COMPANY	DMD	4	2 271,00	34,000			0	
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	147	2 133,57	237,762	246,000	- 8,238	0	0
MAN TRUCK & BUS SE	P5	11 382	2 262,37	200,472	194,613	5,859	0	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	26	1 580,69	140,654			0,269	
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	- 5,031	0,027	0,004
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	1 930,29	50,800	162,733	- 111,933	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	2 082,08	200,723	177,305	23,418	1,154	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	2 043,11	137,925	173,564	- 35,655	0,127	0,016
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	1 700,67	139,155	140,690	- 1,536	0,013	0,001
PIAGGIO & C SPA	D	3 564	1 007,54	148,564	152,000	- 3,436	0	0
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 280	1 434,79	110,514	115,165	- 4,652	0,017	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Öko-innovationen	Fehlermarge
RENAULT SAS	P7	181 277	1 784,82	141,266	148,768	- 7,503	0,639	0,001
RENAULT TRUCKS		6 812	2 321,60	183,374	200,299	- 16,925	0,726	0
ROMANITAL SRL	DMD	43	1 330,02	171,442			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	2 060,98	62,006	175,280	- 113,274	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	1 607,00	0	131,698	- 131,698	0	0
SEAT SA	P5	160	1 365,52	113,106	108,516	4,590	0,250	0
SKODA AUTO AS	P5	49	1 441,84	117,484	115,842	1,642	0,945	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	863	2 162,17	220,973	209,000	11,973	0	0
STREETSCOOTER GMBH		2 828	1 691,03	0	139,764	- 139,764	0	0
SUBARU CORPORATION	DMD	8	1 719,13	155,150			2,100	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	10	1 165,00	138,000			0	
TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA		49 758	1 919,73	156,490	161,720	- 5,230	0,015	0
UAZ	DMD	3	1 946,33	235,000			0	
UNIVERS VE HELEM	DMD	1	1 188,00	0			0	
VOLKSWAGEN AG	P2	157 441	1 951,96	172,760	164,814	7,944	0,001	0,002
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 181	1 732,82	125,954			0,033	
XYT	DMD	4	940,00	0			0	

Tabelle 2

Leistung der Emissionsgemeinschaften von Herstellern leichter Nutzfahrzeuge im Kalenderjahr 2020 gemäß Artikel 9 der Verordnung (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name der Emissionsgemeinschaft	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
FCA-PSA	P1	479 490	1 723,27	139,072	142,860	- 3,788	0,190	0
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 666	2 002,91	168,408	169,705	- 1,297	0,004	0
HYUNDAI	P3/DMD	440	1 608,69	141,516			0,014	
KIA	P4/DMD	516	1 480,19	109,398			0,003	
MAN-SAIC	P5	13 881	2 163,55	173,457	185,126	- 11,695	0,008	0,026
MERCEDES-BENZ	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	- 5,031	0,027	0,004
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	1 785,75	142,091	148,858	- 6,768	0,633	0,001

Erläuterungen zu den Tabellen 1 und 2:

Bei allen Berechnungen, die den Werten in diesen Tabellen zugrunde liegen, wurden nur jene Fahrzeuge berücksichtigt, für die sowohl die NEFZ-CO_2-Emissionen als auch die Werte der Masse in fahrbereitem Zustand gemeldet wurden.

Spalte A:

Tabelle 1: „Name des Herstellers“: der Name, der der Kommission vom Hersteller mitgeteilt wurde, oder, falls keine Mitteilung erfolgt ist, der vom Meldeland gemeldete Name.

Tabelle 2: „Name der Emissionsgemeinschaft“: der vom Vertreter der Emissionsgemeinschaft angegebene Name.

Spalte B:

„D“: Gewährung einer Ausnahme gemäß Artikel 10 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2019/631 für das Kalenderjahr 2020 (Hersteller kleiner Stückzahlen);

„DMD“: De-minimis-Ausnahme, d. h., der Hersteller braucht 2020 gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 keine Zielvorgabe für spezifische Emissionen einzuhalten;

„P“: Der Hersteller ist Mitglied einer gemäß Artikel 6 der Verordnung (EU) 2019/631 gebildeten Emissionsgemeinschaft und die über deren Bildung getroffene Vereinbarung ist für das Kalenderjahr 2020 gültig.

Spalte C:

„Gesamtzahl der Zulassungen“: die Gesamtzahl der im Kalenderjahr 2020 in der Europäischen Union, Island, Norwegen und dem Vereinigten Königreich zugelassenen neuen leichten Nutzfahrzeuge, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte D:

„Durchschnittliche Masse“ (kg): der Mittelwert der Masse in fahrbereitem Zustand aller im Kalenderjahr 2020 in der Europäischen Union, Island, Norwegen und dem Vereinigten Königreich zugelassenen neuen leichten Nutzfahrzeuge, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte E:

„Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen“ (g CO_2/km): der Mittelwert der spezifischen CO_2-Emissionen, der gemäß Artikel 3 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152 für alle im Kalenderjahr 2020 in der Europäischen Union, Island, Norwegen und dem Vereinigten Königreich zugelassenen neuen leichten Nutzfahrzeuge, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind, ermittelt wurde.

Bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen NEFZ-CO_2-Emissionen wurden gegebenenfalls die durch den Einsatz von Ökoinnovationen erzielten CO_2-Emissionseinsparungen berücksichtigt (Spalte H).

Spalte F:

„Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen“ (g CO_2/km): die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen des Herstellers (Tabelle 1) oder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2), die gemäß Anhang I Teil B Nummern 1 und 2 der Verordnung (EU) 2019/631 berechnet wurde, wobei M_0 1 766,4 beträgt, oder gegebenenfalls („D“ in Spalte B) das Abweichungsziel gemäß Artikel 10 der Verordnung (EU) 2019/631. Wenn dem Hersteller eine Ausnahme gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 gewährt wurde („DMD in Spalte B), gibt es keine Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen, weshalb auch kein „Abstand zum vorgegebenen Ziel“ (Spalte G) und keine „Fehlermarge“ (Spalte I) angegeben wird.

Spalte G:

„Abstand zum vorgegebenen Ziel“ (g CO_2/km): die Differenz zwischen den durchschnittlichen spezifischen NEFZ-CO_2-Emissionen (Spalte E) und der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen (Spalte F), von der die Fehlermarge (Spalte I) abgezogen wird.

Ist der Abstand zum vorgegebenen Ziel größer als null, bedeutet dies, dass die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen überschritten wurde.

Für Hersteller, die einer Emissionsgemeinschaft angehören („P“ in Spalte B), wird die Einhaltung der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen nur auf Ebene der Emissionsgemeinschaft bewertet.

Spalte H:

„CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen“ (g CO_2/km): bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen NEFZ-CO_2-Emissionen (Spalte E) berücksichtigte Emissionseinsparungen, die durch den Einsatz innovativer Technologien erzielt werden, die einen überprüften Beitrag zur CO_2-Reduktion leisten und gemäß Artikel 11 der Verordnung (EU) 2019/631 von der Kommission genehmigt wurden. Berücksichtigt wurden nur Ökoinnovationen, die im Zusammenhang mit dem NEFZ-Emissionsprüfverfahren genehmigt wurden. Die CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen werden gemäß Abschnitt 4.1 Buchstabe f der Bekanntmachung 2017/C 218/01 der Kommission berechnet.

Spalte I:

„Fehlermarge“ (g CO_2/km): der Wert, um den die Differenz zwischen den durchschnittlichen spezifischen NEFZ-CO_2-Emissionen (Spalte E) und der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen (Spalte F) bei der Berechnung des Abstands zum vorgegebenen Ziel (Spalte G) angepasst wurde, um die Aufzeichnungen zu berücksichtigen, die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) der Kommission gemäß Artikel 6 der Durchführungsverordnung (EU) 2021/392 der Kommission mit dem Fehlercode B übermittelt hat.

Diese Fehlermarge wird nach folgender Formel berechnet:

Fehlermarge = Absolutwert von [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen einschließlich der Aufzeichnungen mit Fehlercode B (gemäß Spalte E);

TG1 = Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen einschließlich der Aufzeichnungen mit Fehlercode B (gemäß Spalte F);

AC2 = durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen ohne die Aufzeichnungen mit Fehlercode B;

TG2 = Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen ohne die Aufzeichnungen mit Fehlercode B.

ANHANG II

Teil A

Werte zur Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen und der Abweichungsziele für die Kalenderjahre 2021 bis 2024 gemäß Anhang I Teil A Nummern 4 und 5 der Verordnung (EU) 2019/631 (Personenkraftwagen)

1. Zur Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen gemäß Anhang I Teil A Nummer 4 der Verordnung (EU) 2019/631 für den Zeitraum 2021–2024 werden die folgenden Werte herangezogen:

   a) WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen

   Die gemäß Anhang I Teil A Nummer 3 oder Nummer 3a der Verordnung (EU) 2019/631 berechnete WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen entspricht dem in Spalte G der nachstehenden Tabelle 1 für jeden Hersteller bzw. dem in Spalte G der nachstehenden Tabelle 2 für jede Emissionsgemeinschaft angegebenen Wert.

   Die gemäß Anhang I Teil A Nummer 3b der Verordnung (EU) 2019/631 berechnete WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen beträgt 118,137 g CO_2/km, berechnet als Mittelwert der in Spalte G der nachstehenden Tabelle 1 aufgeführten WLTP-Referenzzielvorgaben für die spezifischen Emissionen aller Hersteller von Personenkraftwagen, gewichtet nach der Zahl der für jeden der Hersteller zugelassenen Fahrzeuge gemäß Spalte C der nachstehenden Tabelle 1.

   b) $M_{ø2020}$

   Der Wert $M_{ø2020}$ ist der für jeden Hersteller und jede Emissionsgemeinschaft in Anhang I Teil A Tabellen 1 und 2 Spalte E dieses Beschlusses angegebene Wert.

   Für Hersteller oder Emissionsgemeinschaften, die die in Anhang I Teil A Nummer 3b der Verordnung (EU) 2019/631 genannten Bedingungen erfüllen, beträgt der Wert $M_{ø2020}$ 1 455,69 kg, berechnet als Mittelwert der Masse in fahrbereitem Zustand der Personenkraftwagen aller Hersteller gemäß Anhang I Teil A Tabelle 1 Spalte E dieses Beschlusses, gewichtet nach der Zahl der für jeden der Hersteller zugelassenen Fahrzeuge gemäß Anhang I Teil A Tabelle 1 Spalte C dieses Beschlusses.

2. Zur Berechnung der Abweichungsziele gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2019/631 für den Zeitraum 2021–2024 werden die folgenden $NEFZ_{CO2}$- und $WLTP_{CO2}$-Werte herangezogen:

   a) Für Hersteller und Emissionsgemeinschaften gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 Buchstabe a der Verordnung (EU) 2019/631:

      i) $NEFZ_{CO2}$ ist der für den Hersteller in Spalte E der nachstehenden Tabelle 1 angegebene Wert;

      ii) $WLTP_{CO2}$ ist der für den Hersteller in Spalte F der nachstehenden Tabelle 1 angegebene Wert.

   b) Für Hersteller gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 Buchstabe b der Verordnung (EU) 2019/631:

      i) $NEFZ_{CO2}$ beträgt 107,532 g CO_2/km, berechnet als Mittelwert aller in Spalte E der nachstehenden Tabelle 1 aufgeführten Werte, gewichtet nach der Zahl der für jeden der Hersteller zugelassenen Fahrzeuge gemäß Spalte C;

      ii) $WLTP_{CO2}$ beträgt 130,300 g CO_2/km, berechnet als Mittelwert aller in Spalte F der nachstehenden Tabelle 1 aufgeführten Werte, gewichtet nach der Zahl der für jeden der Hersteller zugelassenen Fahrzeuge gemäß Spalte C.

Tabelle 1

Einzelne Hersteller von Personenkraftwagen

A	B	C	D	E	F	G
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften	Zahl der berücksichtigten Zulassungen	NEFZ-Zielvorgabe 2020	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen
ADAM OPEL GMBH		2	105,360	0	0	105,360
ADIDOR VOITURES SAS		16	92,839	137,000	153,000	103,682
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	103,082	146,919	171,158	120,089
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH + CO KG		578	117,416	201,460	233,533	136,109
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE		113	100,165	0	0	100,165
ASTON MARTIN LAGONDA LTD		1 487	114,387	257,743	284,699	126,350
AUDI AG	P11	564 595	105,120	116,923	142,580	128,187
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	96,230	148,954	167,871	108,451
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	112,497	230,628	253,307	123,559
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 808	88,502	114,310	134,535	104,161
AUTOMOBILES CITROËN	P7	340 830	87,938	98,999	129,382	114,926
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 539	95,528	100,158	131,631	125,546
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA		1 537	116,372	326,757	351,293	125,110
AVTOVAZ JSC	P8	884	92,788	186,093	195,285	97,371
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 924	103,916	111,504	133,353	124,278
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD		1	110,788	233,000	242,000	115,067
BENTLEY MOTORS LTD		2 585	130,705	259,668	285,503	143,709
BLUECAR SAS		6	99,499	0	0	99,499
BMW M GMBH	P1	14 510	111,100	231,883	242,690	116,278
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	117,981	527,143	506,000	113,249
CATERHAM CARS LIMITED		123	72,150	168,805	156,268	66,791
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	99,290	100,858	124,004	122,076
DFSK MOTOR CO LTD		442	103,288	221,428	241,952	112,862
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV		1	77,854	199,000	191,000	74,724
DR AUTOMOBILES SRL		3 329	96,001	140,357	169,112	115,669
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 125	115,815	150,700	175,838	135,134
DR MOTOR COMPANY SRL		0	94,100			114,049
FABBRICA DALLARA SRL		6	82,683	230,000	216,000	77,650

A	B	C	D	E	F	G
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften	Zahl der berücksichtigten Zulassungen	NEFZ-Zielvorgabe 2020	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA		0	92,340			111,916
FERRARI SPA		3 591	105,262	281,455	303,011	113,324
FCA ITALY SPA	P2	488 321	88,507	110,669	135,717	108,539
FCA US LLC	P2	105 438	102,745	141,105	169,444	123,380
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	87,338	118,981	136,925	100,510
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	127,988	226,000	260,500	147,526
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 219	113,592	236,293	240,803	115,760
FORD-WERKE GMBH	P3	648 945	97,073	108,416	134,271	120,223
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC		53	109,542	168,340	176,208	114,662
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	102,526			124,262
GUMPERT SPORTWAGENMANUFAKTUR GMBH		1	109,822	0	0	109,822
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY		27	97,834	0	0	97,834
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 271	96,511	111,304	135,771	117,726
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 690	84,456	112,191	127,372	95,884
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 248	99,177	80,353	95,370	117,712
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 751	99,865	120,892	140,780	116,294
ISUZU MOTORS LTD		0	102,496			124,225
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		156 992	118,848	148,625	179,229	143,320
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	110,247	0	0	110,247
KIA CORPORATION	P5	272 981	94,304	94,590	109,887	109,555
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 836	97,700	120,871	139,400	112,677
LADA AUTOMOBILE GMBH		328	91,174	224,140	232,829	94,708
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE		3	77,854	0	0	77,854
LONDON EV COMPANY	P11	1	125,806	24,000	20,000	104,838
LOTUS CARS LIMITED		391	85,676	204,476	203,499	85,267
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9	58 881	91,453	114,739	140,962	112,354
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		1 135	89,802	149,836	180,236	108,022

A	B	C	D	E	F	G
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften	Zahl der berücksichtigten Zulassungen	NEFZ-Zielvorgabe 2020	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9	1 749	80,785	107,685	122,891	92,193
MASERATI SPA		3 152	120,476	238,611	270,443	136,548
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	96,947	116,238	138,885	115,835
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.	P10	11 823	94,912	113,180	136,949	114,845
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED		561	100,116	260,471	275,759	105,992
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 249	113,002	247,571	266,001	121,414
MERCEDES-BENZ AG	P6	733 243	106,576	117,238	134,681	122,433
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	97,227	99,088	111,056	108,970
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 000	105,475	110,702	123,944	118,092
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	80,601	105,382	120,281	91,996
MORGAN TECHNOLOGIES LTD		337	86,527	182,534	181,650	86,108
NEXT E.GO MOBILE SE	P11	490	90,042	0	0	90,042
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	95,483	106,485	132,147	118,494
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 715	95,087	105,149	133,007	120,279
PAGANI AUTOMOBILI SPA		0	98,055			118,843
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 820	92,801	91,148	117,973	120,112
RENAULT SAS	P8	961 600	94,088	99,147	116,175	110,247
RENAULT TRUCKS		3	123,176	161,667	268,000	204,192
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	137,479	351,008	367,717	144,023
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	111,972	1,983	2,116	119,482
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	102,015	0,922	1,018	112,637
SEAT SA	P11	363 613	93,815	114,007	137,199	112,899
SKODA AUTO AS	P11	606 636	95,184	110,269	134,179	115,823
SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	88,152	147,203	162,407	97,257
SSANGYONG MOTOR COMPANY		8 956	98,946	157,744	173,019	108,527
SUBARU CORPORATION		17 025	103,876	157,033	185,195	122,505
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9	107 242	82,799	101,856	123,820	100,654
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9	1 150	78,690	89,086	108,282	95,646

A	B	C	D	E	F	G
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften	Zahl der berücksichtigten Zulassungen	NEFZ-Zielvorgabe 2020	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen
TECNO MECCANICA IMOLA SPA		3	72,760	0	0	72,760
TESLA INC	P2	92 525	113,257	0	0	113,257
TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	P10	684 670	94,758	95,781	120,963	119,671
VOLKSWAGEN AG	P11	1 306 825	97,716	108,314	131,348	118,496
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 627	111,425	106,652	124,979	130,572

Tabelle 2

EMISSIONSGEMEINSCHAFTEN VON HERSTELLERN VON PERSONENKRAFTWAGEN

A	B	C	D	E	F	G
Name der Emissionsgemeinschaft	Emissionsgemeinschaften	Zahl der berücksichtigten Zulassungen	NEFZ-Zielvorgabe 2020	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen
BMW	P1	816 942	104,064	113,791	135,441	123,863
FCA	P2	799 038	94,665	103,497	125,987	115,236
FORD-VOLVO	P3	957 906	101,571	109,158	132,498	123,289
HYUNDAI	P4	416 689	95,388	104,561	121,479	110,822
KIA	P5	417 817	95,481	103,700	120,118	110,598
MERCEDES-BENZ	P6	736 492	106,604	117,813	135,260	122,391
PSA-OPEL	P7	1 757 904	92,763	96,676	125,283	120,212
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 108	93,543	103,708	122,620	110,601
SUZUKI	P9	169 022	85,765	106,317	129,676	104,609
TOYOTA-MAZDA	P10	829 198	95,110	99,303	124,059	118,821
VW-SAIC	P11	2 953 987	98,624	112,272	135,911	119,389

Erläuterungen zu den Tabellen 1 und 2:

Bei der Berechnung der in den Spalten C, E und F dieser Tabellen aufgeführten Werte wurden nur Fahrzeuge berücksichtigt, für die sowohl WLTP- als auch NEFZ-CO_2-Emissionswerte gemeldet wurden.

Spalte A:

Tabelle 1: „Name des Herstellers“: der Name, der der Kommission vom Hersteller mitgeteilt wurde, oder, falls keine Mitteilung erfolgt ist, der vom Meldeland gemeldete Name.

Tabelle 2: „Name der Emissionsgemeinschaft“: der vom Vertreter der Emissionsgemeinschaft angegebene Name.

Spalte B:

„P“: Der Hersteller ist Mitglied einer gemäß Artikel 6 der Verordnung (EU) 2019/631 gebildeten Emissionsgemeinschaft und die über deren Bildung getroffene Vereinbarung ist für das Kalenderjahr 2020 gültig.

Spalte C:

„Zahl der berücksichtigten Zulassungen“: die Zahl der im Kalenderjahr 2020 in der Europäischen Union, Island, Norwegen und dem Vereinigten Königreich zugelassenen neuen Personenkraftwagen, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte D:

„NEFZ-Zielvorgabe 2020“ (g CO_2/km): die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen des Herstellers (Tabelle 1) oder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2), die gemäß Anhang I Teil A Nummern 1 und 2 der Verordnung (EU) 2019/631 unabhängig von den für das Kalenderjahr 2020 gewährten Abweichungszielen oder geltenden Ausnahmen berechnet wurde.

Spalte E:

„Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen“ (g CO_2/km): der Mittelwert der spezifischen CO_2-Emissionen, der gemäß Artikel 3 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 für alle im Kalenderjahr 2020 in der Europäischen Union, Island, Norwegen und dem Vereinigten Königreich zugelassenen neuen Personenkraftwagen, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind, ohne Berücksichtigung von CO_2-Einsparungen aufgrund von Begünstigungen oder Ökoinnovationen gemäß Artikel 5 bzw. 11 der Verordnung (EU) 2019/631 ermittelt wurde.

Spalte F:

„Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen“ (g CO_2/km): der Mittelwert der spezifischen CO_2-Emissionen, der gemäß Anhang XXI der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission für alle im Kalenderjahr 2020 in der Europäischen Union, Island, Norwegen und dem Vereinigten Königreich zugelassenen neuen Personenkraftwagen, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind, ermittelt wurde.

Spalte G:

„WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen“ (g CO_2/km): die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen des Herstellers (Tabelle 1) oder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2), die gemäß Anhang I Teil A Nummer 3 oder 3a der Verordnung (EU) 2019/631 ermittelt wurde.

Für Hersteller, die für 2020 zugelassene neue Personenkraftwagen verantwortlich sind, für die keine spezifischen WLTP-CO_2-Emissionen gemeldet wurden (keine Einträge in den Spalten E und F), wurde die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen durch Multiplikation ihrer NEFZ-Zielvorgabe 2020 (Spalte D) mit 130,300 g CO_2/km (Mittelwert der durchschnittlichen spezifischen WLTP-CO_2-Emissionen der gesamten Flotte gemäß Spalte F), geteilt durch 107,532 CO_2/km (Mittelwert der durchschnittlichen spezifischen NEFZ-CO_2-Emissionen der gesamten Flotte gemäß Spalte E) ermittelt. Diese Flottendurchschnittswerte wurden als Mittelwert, gewichtet nach der Zahl der für jeden Hersteller zugelassenen Fahrzeuge (Spalte C), berechnet.

Teil B

Werte zur Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen und der Abweichungsziele für die Kalenderjahre 2021 bis 2024 gemäß Anhang I Teil B Nummern 4 und 5 der Verordnung (EU) 2019/631 (leichte Nutzfahrzeuge)

1. Zur Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen gemäß Anhang I Teil B Nummer 4 der Verordnung (EU) 2019/631 für den Zeitraum 2021–2024 werden die folgenden Werte herangezogen:

a) WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen

Die gemäß Anhang I Teil B Nummer 3 oder Nummer 3a der Verordnung (EU) 2019/631 berechnete WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen entspricht dem in Spalte G der nachstehenden Tabelle 1 für jeden Hersteller bzw. dem in Spalte G der nachstehenden Tabelle 2 für jede Emissionsgemeinschaft angegebenen Wert.

Die gemäß Anhang I Teil B Nummer 3b der Verordnung (EU) 2019/631 berechnete WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen beträgt 205,096 g CO_2/km, berechnet als Mittelwert der in Spalte G der nachstehenden Tabelle 1 aufgeführten WLTP-Referenzzielvorgaben für die spezifischen Emissionen aller Hersteller von leichten Nutzfahrzeugen, gewichtet nach der Zahl der für jeden der Hersteller zugelassenen Fahrzeuge gemäß Spalte C der nachstehenden Tabelle 1.

b) $M_{ø2020}$

Der Wert $M_{ø2020}$ ist der für jeden Hersteller und jede Emissionsgemeinschaft in Anhang I Teil B Tabellen 1 und 2 Spalte E dieses Beschlusses angegebene Wert.

Für Hersteller, die die in Anhang I Teil B Nummer 3b der Verordnung (EU) 2019/631 genannten Bedingungen erfüllen, beträgt der Wert $M_{ø2020}$ 1 888,62 kg, berechnet als Mittelwert der Masse in fahrbereitem Zustand der leichten Nutzfahrzeuge aller Hersteller gemäß Anhang I Teil B Tabelle 1 Spalte E dieses Beschlusses, gewichtet nach der Zahl der für jeden der Hersteller zugelassenen Fahrzeuge gemäß Anhang I Teil B Tabelle 1 Spalte C dieses Beschlusses.

2. Zur Berechnung der Abweichungsziele gemäß Anhang I Teil B Nummer 5 der Verordnung (EU) 2019/631 für den Zeitraum 2021–2024 werden die folgenden $NEFZ_{CO2}$- und $WLTP_{CO2}$-Werte herangezogen:

i) $NEFZ_{CO2}$ ist der für den Hersteller in Spalte E der nachstehenden Tabelle 1 angegebene Wert;

ii) $WLTP_{CO2}$ ist der für den Hersteller in Spalte F der nachstehenden Tabelle 1 angegebene Wert.

Tabelle 1

Einzelne Hersteller leichter Nutzfahrzeuge

A	B	C	D	E	F	G
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften	Zahl der berücksichtigten Zulassungen	NEFZ-Zielvorgabe 2020	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen
ADDAX MOTOR NV		26	83,423	0	0	83,423
ALFA ROMEO SPA	P1	150	144,094	139,533	160,587	165,836
ALKE SRL		109	81,224	0	0	81,224
AUDI AG	P5	36	155,945	141,472	175,114	193,029
AUDI SPORT GMBH	P5	1	206,866	276,000	317,000	237,596
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	102,296	120,749	144,404	122,336
AUTOMOBILES CITROËN	P1	67 812	157,552	146,141	209,867	226,254

A	B	C	D	E	F	G
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften	Zahl der berücksichtigten Zulassungen	NEFZ-Zielvorgabe 2020	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 202	156,375	145,769	205,957	220,942
AVTOVAZ JSC	P7	98	99,532	226,122	233,367	102,721
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG		52	151,546	137,962	167,827	184,352
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		40	147,826	0	0	147,826
CHEVROLET ITALIA SPA		0	212,146			274,093
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	142,162	102,000	131,500	183,277
DFSK MOTOR CO LTD		334	99,092	195,335	202,282	102,616
DR ING HCF PORSCHE AG		5	200,146	143,400	171,400	239,226
ESAGONO ENERGIA SRL		15	91,301	0	0	91,301
FCA ITALY SPA	P1	110 365	151,852	161,235	212,404	200,043
FCA US LLC	P1	680	126,597	125,031	152,553	154,464
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	205,159	210,323	248,748	242,641
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	166,870	157,622	193,995	205,377
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	75,324	0	0	75,324
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	164,503			212,538
HONDA MOTOR CO LTD		2	123,490	104,000	135,000	160,300
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3	99	81,545	116,424	131,118	91,837
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	290	150,021	151,617	164,885	163,149
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	45	123,094	119,422	148,158	152,714
ISUZU MOTORS LIMITED		4 932	185,770	202,973	261,581	239,411
IVECO SPA		13 924	210,880	205,163	293,041	301,207
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	206,824	198,513	239,512	249,539
KIA CORPORATION	P4	466	118,339	108,938	132,015	143,407
KIA SLOVAKIA SRO	P4	50	130,571	113,720	140,860	161,733
LADA AUTOMOBILE GMBH		2	98,866	224,000	232,000	102,397
LIGIER GROUP		86	46,605	0	0	46,605
LONDON EV COMPANY		4	195,442	34,000	21,000	120,714
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		0	182,248			235,464
MAN TRUCK & BUS AG	P5	11 382	194,613	200,472	257,185	249,669
MAZDA MOTOR CORPORATION		26	129,172	140,923	162,615	149,055

A	B	C	D	E	F	G
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften	Zahl der berücksichtigten Zulassungen	NEFZ-Zielvorgabe 2020	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 342	189,004	184,003	226,288	232,438
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	162,733	50,800	49,939	159,975
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	177,305	201,877	240,867	211,549
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	173,564	138,052	162,859	204,752
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	140,690	139,168	187,491	189,541
PIAGGIO & C SPA		3 564	74,149	148,564	164,630	82,168
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 279	115,165	110,531	148,680	154,913
RENAULT SAS	P7	181 277	148,768	141,904	191,998	201,285
RENAULT TRUCKS		6 812	200,299	184,100	269,464	293,174
ROMANITAL SRL		0	105,108			135,800
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	175,280	62,006	24,369	68,887
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	131,698	0	0	131,698
SEAT SA	P5	159	108,516	113,428	138,711	132,704
SKODA AUTO AS	P5	49	115,842	118,429	144,714	141,553
SSANGYONG MOTOR COMPANY		863	184,994	220,973	252,660	211,522
STREETSCOOTER GMBH		2 828	139,764	0	0	139,764
SUBARU CORPORATION		8	142,462	157,250	187,750	170,094
SUZUKI MOTOR CORPORATION		10	89,266	138,000	173,000	111,906
TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA		49 723	161,72	156,487	207,931	214,884
UAZ		2	164,273	254,000	309,000	199,844
UNIVERS VE HELEM		1	91,474	0	0	91,474
VOLKSWAGEN AG	P2	157 440	164,814	172,761	210,733	201,039
VOLVO CAR CORPORATION		1 181	143,776	125,986	150,179	171,385
XYT		4	67,666	0	0	67,666

Tabelle 2

Emissionsgemeinschaften von Herstellern leichter Nutzfahrzeuge

A	B	C	D	E	F	G
Name der Emissionsgemeinschaft	Emissionsgemeinschaften	Zahl der berücksichtigten Zulassungen	NEFZ-Zielvorgabe 2020 oder Abweichungsziel	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen
FCA-PSA	P1	479 488	142,860	139,262	190,732	195,660
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 665	169,705	168,412	205,593	207,171
HYUNDAI	P3	434	131,86	140,251	155,448	146,148
KIA	P4	516	119,524	109,401	132,872	145,167
MAN-SAIC	P5	13 880	185,126	173,470	216,216	230,744
MERCEDES-BENZ	P6	137 342	189,004	184,002	226,288	232,438
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	148,858	142,724	187,283	195,332

Erläuterungen zu den Tabellen 1 und 2:

Bei der Berechnung der in den Spalten C, E und F dieser Tabellen aufgeführten Werte wurden nur Fahrzeuge berücksichtigt, für die sowohl WLTP- als auch NEFZ-CO_2-Emissionswerte gemeldet wurden.

Spalte A:

Tabelle 1: „Name des Herstellers“: der Name, der der Kommission vom Hersteller mitgeteilt wurde, oder, falls keine Mitteilung erfolgt ist, der vom Meldeland gemeldete Name.

Tabelle 2: „Name der Emissionsgemeinschaft“: der vom Vertreter der Emissionsgemeinschaft angegebene Name.

Spalte B:

„P“: Der Hersteller ist Mitglied einer gemäß Artikel 6 der Verordnung (EU) 2019/631 gebildeten Emissionsgemeinschaft und die über deren Bildung getroffene Vereinbarung ist für das Kalenderjahr 2020 gültig.

Spalte C:

„Zahl der berücksichtigten Zulassungen“: die Zahl der im Kalenderjahr 2020 in der Europäischen Union, Island, Norwegen und dem Vereinigten Königreich zugelassenen neuen leichten Nutzfahrzeuge, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte D:

„NEFZ-Zielvorgabe 2020“ (g CO_2/km): die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen des Herstellers (Tabelle 1) oder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2), die gemäß Anhang I Teil B Nummern 1 und 2 der Verordnung (EU) 2019/631 unabhängig von den für das Kalenderjahr 2020 gewährten Abweichungszielen oder geltenden Ausnahmen berechnet wurde.

Spalte E:

„Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen“ (g CO_2/km): der Mittelwert der spezifischen CO_2-Emissionen, der gemäß Artikel 3 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152 für alle im Kalenderjahr 2020 in der Europäischen Union, Island, Norwegen und dem Vereinigten Königreich zugelassenen neuen leichten Nutzfahrzeuge, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind, ohne Berücksichtigung von CO_2-Einsparungen aufgrund von Ökoinnovationen gemäß Artikel 11 der Verordnung (EU) 2019/631 ermittelt wurde.

Spalte F:

„Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen“ (g CO_2/km): der Mittelwert der spezifischen CO_2-Emissionen, der gemäß Anhang XXI der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission für alle im Kalenderjahr 2020 in der Europäischen Union, Island, Norwegen und dem Vereinigten Königreich zugelassenen neuen leichten Nutzfahrzeuge, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind, ermittelt wurde.

Spalte G:

„WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen“ (g CO_2/km): die Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen des Herstellers (Tabelle 1) oder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2), die gemäß Anhang I Teil B Nummer 3 oder 3a der Verordnung (EU) 2019/631 ermittelt wurde.

Für Hersteller, die für 2020 zugelassene neue leichte Nutzfahrzeuge verantwortlich sind, für die keine spezifischen WLTP-CO_2-Emissionen gemeldet wurden (keine Einträge in den Spalten E und F), wurde die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen durch Multiplikation ihrer NEFZ-Zielvorgabe 2020 (Spalte D) mit 200,261 g CO_2/km (Mittelwert der durchschnittlichen spezifischen WLTP-CO_2-Emissionen der gesamten Flotte gemäß Spalte F), geteilt durch 155,029 g CO_2/km (Mittelwert der durchschnittlichen spezifischen NEFZ-CO_2-Emissionen der gesamten Flotte gemäß Spalte E) ermittelt. Diese Flottendurchschnittswerte wurden als Mittelwert, gewichtet nach der Zahl der für jeden Hersteller zugelassenen Fahrzeuge (Spalte C), berechnet.