KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2022/2087

af 26. september 2022

om bekræftelse eller ændring af den foreløbige beregning af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og de specifikke emissionsmål for fabrikanter af personbiler og lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2020 og om oplysninger til fabrikanterne om de værdier, der skal anvendes ved beregningen af de specifikke emissionsmål og undtagelsesmål for kalenderårene 2021 til 2024 i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631

(Meddelt under nummer C(2022) 6754)

(Kun den engelske, den franske, den italienske, den nederlandske, den polske, den spanske, den svenske, den tjekkiske, den tyske og den ungarske udgave er autentiske)

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO_2-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 ([1]), særlig artikel 7, stk. 5, andet afsnit, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til forordning (EU) 2019/631 skal Kommissionen hvert år fastlægge de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og de specifikke emissionsmål for hver fabrikant af nye personbiler og lette erhvervskøretøjer registreret i Unionen, Island, Norge og, frem til kalenderåret 2020, Det Forenede Kongerige og for hver pool af fabrikanter. På dette grundlag bestemmes præstationen for fabrikanter eller pooler af fabrikanter med henblik på deres forpligtelse til ikke at overskride de respektive specifikke emissionsmål.

(2) Beregningen af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og specifikke emissionsmål for kalenderåret 2020 baseres på de indberettende myndigheders detaljerede data vedrørende registreringer af nye personbiler og lette erhvervskøretøjer i det pågældende kalenderår.

(3) Alle landene fremsendte deres data for 2020 til Kommissionen, dog i nogle tilfælde med visse forsinkelser i forhold til indberetningsfristen, som udløb den 28. februar 2021. Hvor Kommissionens verificering af dataene viste, at der manglede bestemte data, eller de tydeligvis var ukorrekte, kontaktede Kommissionen de indberettende myndigheder, og med deres godkendelse blev dataene rettet eller kompletteret. Hvor det ikke var muligt at nå til enighed med en indberettende myndighed, blev de foreløbige data, som det pågældende land havde forelagt, ikke tilpasset.

(4) Den 29. juni 2021 blev de foreløbige data offentliggjort, og Kommissionen underrettede 93 fabrikanter af personbiler og 68 fabrikanter af lette erhvervskøretøjer samt de respektive pooler om de foreløbige beregninger af deres gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og deres specifikke emissionsmål for 2020.

([1]) EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13.

(5) Fabrikanterne blev anmodet om at verificere de foreløbige data i overensstemmelse med artikel 7, stk. 5, i forordning (EU) 2019/631 og underrette Kommissionen om eventuelle fejl inden for tre måneder efter modtagelsen af meddelelsen. 63 producenter af personbiler og 42 fabrikanter af lette erhvervskøretøjer indgav fejlunderretninger.

(6) De foreløbige data omfattede korrektionsfaktorerne for såvel personbiler, der blev beregnet i overensstemmelse med artikel 7, stk. 2, i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1153 ([2]), som for lette erhvervskøretøjer, der blev beregnet i overensstemmelse med artikel 6, stk. 2, i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1152 ([3]). I betragtning af, at de endelige korrektionsfaktorer var lig med en for alle fabrikanter og deres pooler, var det ikke nødvendigt at korrigere beregningen af de gennemsnitlige specifikke emissioner.

(7) Ved to fabrikanter af personbiler og en fabrikant af lette erhvervskøretøjer lå alle køretøjer, der blev indberettet i det foreløbige datasæt, uden for anvendelsesområdet for forordning (EU) 2019/631. For en fabrikant af personbiler var der i det foreløbige dataset ingen specifikke NEDC-CO_2-emissionsværdier, og denne afgørelse omfatter derfor ikke den pågældende fabrikant.

(8) For de øvrige 30 fabrikanter af personbiler og 26 fabrikanter af lette erhvervskøretøjer, der ikke indgav underretninger om fejl i datasættene eller ikke på anden måde reagerede, bør de foreløbige data og foreløbige beregninger af de gennemsnitlige specifikke emissioner og de specifikke emissionsmål bekræftes.

(9) Kommissionen har kontrolleret de fejl, som fabrikanterne har meddelt, og begrundelserne for korrektionen heraf, og de foreløbige datasæt er i givet fald bekræftet eller ændret. Derfor bør de foreløbige data for 93 fabrikanter af personbiler og 68 fabrikanter af lette erhvervskøretøjer bekræftes eller ændres.

(10) I henhold til artikel 4 i forordning (EU) 2019/631 bør en fabrikant anses for at opfylde sit specifikke emissionsmål, hvis dennes gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner som angivet i nærværende afgørelse ikke overskrider vedkommendes specifikke emissionsmål. For fabrikanter, der er medlem af en pool, bør overholdelsen af forpligtelserne vurderes på poolniveau, jf. artikel 6 i nævnte forordning. For fabrikanter eller pooler, for hvilke der er blevet indrømmet en undtagelse fra deres specifikke emissionsmål for kalenderåret 2020 i overensstemmelse med artikel 10 i forordningen, vurderes de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner med hensyn til overholdelse af deres undtagelsesmål.

(11) I overensstemmelse med artikel 4, stk. 3, i forordning (EU) 2019/631 tages for hver fabrikant eller pool kun 95 % af dens nye personbiler registreret i kalenderåret 2020, udvalgt på grundlag af deres emissionsniveauer, i betragtning med henblik på at fastlægge de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for den pågældende pool af fabrikanter.

(12) I overensstemmelse med artikel 5 i forordning (EU) 2019/631 indgår hver ny personbil med specifikke CO_2-emissioner på under 50 g CO_2/km (NEDC) ved beregningen af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for fabrikanter af personbiler som to personbiler i kalenderåret 2020 op til et loft for bidrag fra superkreditter på 7,5 g CO_2/km for hver fabrikant eller pool.

(13) De CO_2-besparelser, som er opnået ved anvendelse af innovative teknologier, der yder et verificeret bidrag til CO_2-reduktionen og er godkendt af Kommissionen i henhold til artikel 11 i forordning (EU) 2019/631 (»miljøinnovationer«), tages i betragtning ved beregning af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner op til et samlet bidrag på 7 g CO_2/km for hver fabrikant eller pool. For kalenderåret 2020 tages kun CO_2-besparelser fra miljøinnovationer, der er fastslået ved henvisning til NEDC, i betragtning.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1153 af 2. juni 2017 om fastsættelse af en metode til bestemmelse af de nødvendige korrelationsparametre til afspejling af ændringen i den lovpligtige prøvningsprocedure og om ændring af forordning (EU) nr. 1014/2010 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 679).

([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1152 af 2. juni 2017 om fastsættelse af en metode til at bestemme de nødvendige korrelationsparametre til at afspejle ændringen i den lovpligtige prøvningsprocedure for lette erhvervskøretøjer og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) nr. 293/2012 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 644).

(14) Registreringer med fejlkode B, dvs. med fuldstændige data om masse i køreklar stand og CO_2-emissioner, men med manglende eller ukorrekte køretøjsidentifikationsnumre, bør også medtages i beregningen af de specifikke emissionsmål og de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner. Der bør dog tages hensyn til den omstændighed, at fabrikanterne ikke kan kontrollere eller rette disse registreringer. Derfor bør der ved bestemmelsen af afstanden til det mål, der er fastsat for den pågældende fabrikant, gælde en fejlmargin.

(15) Fejlmarginen beregnes som forskellen mellem afstandene mellem de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og det specifikke emissionsmål beregnet på den ene side med alle køretøjsregistreringer, som ikke kan verificeres af fabrikanten, og på den anden side uden disse registreringer. Uanset om forskellen er positiv eller negativ, anvendes fejlmarginen således, at den altid forbedrer fabrikantens situation i forhold til det specifikke emissionsmål.

(16) Hvis afstanden til målet for en fabrikant eller for en pool, alt efter omstændighederne, ligger over nul, efter at der er taget hensyn til fejlmarginen, opkræves en afgift for emissionsoverskridelse, jf. artikel 8 i forordning (EU) 2019/631. Dette er tilfældet for seks individuelle fabrikanter af personbiler (Subaru, Jaguar Land Rover, Bentley, DR Motor, Lamborghini og McLaren), to pooler af fabrikanter af personbiler (Suzuki Pool og Volkswagen-SAIC Pool) og en individuel fabrikant af lette erhvervskøretøjer (Ssangyong).

(17) I henhold til artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631 er fabrikanter, der ansvarlig for mindre end 1 000 nye registreringer af køretøjer, fritaget for at opfylde et specifikt emissionsmål. Det er imidlertid hensigtsmæssigt at beregne og indberette deres gennemsnitlige specifikke emissioner og antallet af registrerede nye køretøjer.

(18) Fabrikanterne bør også underrettes om de værdier, der anvendes ved beregningen af de specifikke emissionsmål og undtagelsesmål for kalenderårene 2021-2024 i overensstemmelse med del A og B, punkt 4 og 5, i bilag I til forordning (EU) 2019/631.

(19) Værdierne vedrørende en fabrikants præstationer som bekræftet eller ændret ved denne afgørelse kan revideres, hvis de relevante nationale typegodkendelsesmyndigheder bekræfter, at der foreligger uregelmæssigheder i de værdier for CO_2-emissioner eller masse, der er forelagt med henblik på at fastslå, om fabrikanten overholder det specifikke emissionsmål —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Værdierne vedrørende fabrikanternes og poolernes præstationer for personbiler og lette køretøjer for kalenderåret 2020 er angivet i del A og B i bilag I til denne afgørelse.

2. De værdier, der anvendes ved beregningen af de specifikke emissionsmål og undtagelsesmål for kalenderårene 2021-2024 i overensstemmelse med del A og B, punkt 4 og 5, i bilag I til forordning (EU) 2019/631, er angivet i del A og B i bilag II til denne afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til følgende individuelle fabrikanter og pooler, der er dannet i overensstemmelse med artikel 6 i forordning (EU) 2019/631:

(1) ADAM OPEL GMBH

Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim
Tyskland

(2) ADDAX MOTOR NV

Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgien

(3) ADIDOR VOITURES SAS

2/4 Rue Hans List
78290 Croissy-sur-Seine
Frankrig

(4) ALFA ROMEO SPA

C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Italien

(5) ALKE SRL

via Vigonovese 123
35127 Padova
Italien

(6) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG

Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Tyskland

(7) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE
Via Lanzo 27
10071 Borgaro Torinese
Italien

(8) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Tyskland

(9) AUDI AG

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

(10) AUDI HUNGARIA MOTOR KFT

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

(11) AUDI SPORT GMBH

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

(12) AUTOMOBILE DACIA SA

122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankrig

(13) AUTOMOBILES CITROEN

2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig

(14) AUTOMOBILES PEUGEOT

2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig

(15) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA

via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Italien

(16) AVTOVAZ JSC

Repræsenteret i Unionen ved:
CS AUTOLADA
211 Konevova
130 00 Praha 3
Den Tjekkiske Republik

(17) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Petuelring 130
80788 München
Tyskland

(18) BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Borgward Group AG
Kriegsbergstraße 11
70174 Stuttgart
Tyskland

(19) BENTLEY MOTORS LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Tyskland

(20) BLUECAR SAS
31-32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Frankrig

(21) BMW M GMBH
Petuelring 130
80788 München
Tyskland

(22) BMW Pool (M1)
Poolforvalter:
Bayerische Motoren Werke AG
Petuelring 130
80788 München
Tyskland

(23) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

(24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
c/o BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Nederlandene

(25) CATERHAM CARS LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
Caterham Competition France
Vallon de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Frankrig

(26) CHEVROLET ITALIA SPA
Viale Alexandre Gustave Eiffel 15
00148 Roma
Italien

(27) CNG-TECHNIK GMBH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Tyskland

(28) DFSK MOTOR CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Giotti Victoria Sr.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Italien

(29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Nederlandene

(30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia
Italien

(31) DR ING HCF PORSCHE AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

(32) DR MOTOR COMPANY SRL
SS 85 Venafrana km 37500
86070 Macchia d'Isernia
Italien

(33) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italien

(34) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italien

(35) FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SPÓŁKA AKCYJNA
ul. Jagiellońska 88
00-992 Warszawa
Polen

(36) FCA ITALY SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Italien

(37) FCA Pool (M1)
Poolforvalter:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Italien

(38) FCA-PSA Pool (N1)
Poolforvalter:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Italien

(39) FCA US LLC
Repræsenteret i Unionen ved:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Italien

(40) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena
Italien

(41) FORD INDIA PRIVATE LIMITED

Repræsenteret i Unionen ved:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Tyskland

(42) FORD MOTOR COMPANY

Repræsenteret i Unionen ved:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Tyskland

(43) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED

Repræsenteret i Unionen ved:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Tyskland

(44) FORD-WERKE GMBH

Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Tyskland

(45) FORD-VOLKSWAGEN Pool (N1)

Poolforvalter:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Tyskland

(46) FORD-VOLVO Pool (M1)

Poolforvalter:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Straße 1
50725 Köln
Tyskland

(47) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

Repræsenteret i Unionen ved:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Nederlandene

(48) GOUPIL INDUSTRIE SAS

Route de Villeneuve
47320 Bourran
Frankrig

(49) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED

Repræsenteret i Unionen ved:
Great Wall Motor Europe Technical Center
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
Tyskland

(50) GUMPERT AIWAYSAUTOMOBILE GMBH

Carl-Hahn-Straße 5
85053 Ingolstadt
Tyskland

(51) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD

Repræsenteret i Unionen ved:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Tyskland

(52) HONDA MOTOR CO LTD

Repræsenteret i Unionen ved:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgien

(53) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

(54) HYUNDAI Pool (M1)

Poolforvalter:
Hyundai Motor Company
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

(55) HYUNDAI Pool (N1)

Poolforvalter:
Hyundai Motor Company
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

(56) HYUNDAI MOTOR COMPANY

Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

(57) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

(58) ISUZU MOTORS LIMITED

Repræsenteret i Unionen ved:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgien

(59) IVECO SPA

Via Puglia 35
10156 Torino
Italien

(60) JAGUAR LAND ROVER LIMITED

Repræsenteret i Unionen ved:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre,
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irland

(61) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD

Repræsenteret i Unionen ved:
Aiways Automobile Europe GmbH
Moosacher Straße 82 a
80809 München
Tyskland

(62) KIA Pool (M1)

Poolforvalter:

Kia Corporation
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

(63) KIA Pool (N1)
Poolforvalter:
Kia Corporation
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

(64) KIA CORPORATION

Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

(65) KIA SLOVAKIA SRO

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

(66) LADA AUTOMOBILE GMBH

Erlengrund 7
21614 Buxtehude
Tyskland

(67) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD

Repræsenteret i Unionen ved:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno
Italien

(68) LIGIER GROUP

Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Frankrig

(69) LONDON EV COMPANY

Repræsenteret i Unionen ved:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Sverige

(70) LOTUS CARS LIMITED

Repræsenteret i Unionen ved:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Sverige

(71) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD

Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungarn

(72) MAHINDRA & MAHINDRA LTD

Repræsenteret i Unionen ved:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (Roma)
Italien

(73) MAN-SAIC Pool (N1)

Poolforvalter:
MAN Truck & Bus SE
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

(74) MAN TRUCK & BUS SE

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

(75) MARUTI SUZUKI INDIA LTD

Repræsenteret i Unionen ved:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungarn

(76) MASERATI SPA

Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
Italien

(77) MAZDA MOTOR CORPORATION

Repræsenteret i Unionen ved:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Tyskland

(78) MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.

Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgien

(79) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED

Repræsenteret i Unionen ved:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N 43710,
Santa Oliva, Tarragona
Spanien

(80) MERCEDES-AMG GMBH

Daimlerstraße 1
71563 Affalterbach
Tyskland

(81) MERCEDES-BENZ AG

Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Tyskland

(82) MERCEDES-BENZ Pool (M1)

Poolforvalter:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Tyskland

(83) MERCEDES-BENZ Pool (N1)

Poolforvalter:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Tyskland

(84) MG MOTOR UK LIMITED

Repræsenteret i Unionen ved:
SAIC Motor Europe B.V.
Professor W.H. Keesomlaan 12
Amstelveen
Nederlandene

(85) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC

Repræsenteret i Unionen ved:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Tyskland

(86) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD

Repræsenteret i Unionen ved:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Tyskland

(87) MORGAN TECHNOLOGIES LTD

Repræsenteret i Unionen ved:
Corbital Limited
8 Priory Office Park
Stillgorgan Road
Blackrock
Co. Dublin
Irland

(88) NEXT E.GO MOBILE SE

Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Tyskland

(89) NISSAN INTERNATIONAL SA

Nissan Automotive Europe SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Frankrig

(90) OPEL AUTOMOBILE GMBH

Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Tyskland

(91) PAGANI AUTOMOBILI SPA

Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (Modena)
Italien

(92) PIAGGIO & C SPA

Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (Pisa)
Italien

(93) PSA AUTOMOBILES SA

2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig

(94) PSA-OPEL Pool (M1)

Poolforvalter:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig

(95) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)

Poolforvalter:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankrig

(96) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (N1)

Poolforvalter:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankrig

(97) RENAULT SAS

122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankrig

(98) RENAULT TRUCKS

99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Frankrig

(99) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD

Petuelring 130
80788 München
Tyskland

(100) ROMANITAL SRL

Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
Italien

(101) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD

Repræsenteret i Unionen ved:
SAIC Europe Sarl
Rue Robert Stümper 4
2557 Luxembourg
Luxembourg

(102) SAIC MOTOR CORPORATION

Repræsenteret i Unionen ved:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Nederlandene

(103) SEAT SA

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

(104) SECMA SAS

Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Frankrig

(105) SKODA AUTO AS

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

(106) SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE

122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankrig

(107) SSANGYONG MOTOR COMPANY

Repræsenteret i Unionen ved:
Ssangyong European Parts Center BV
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Nederlandene

(108) STREETSCOOTER GMBH

Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Tyskland

(109) SUBARU CORPORATION

Repræsenteret i Unionen ved:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgien

(110) SUZUKI MOTOR CORPORATION

Repræsenteret i Unionen ved:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungarn

(111) SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD

Repræsenteret i Unionen ved:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungarn

(112) SUZUKI Pool (M1)

Poolforvalter:
Suzuki Motor Corporation
Repræsenteret i Unionen ved:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Ungarn

(113) TECNO MECCANICA IMOLA SPA

Via Selice, Provinciale 42E
40026 Imola, Bologna
Italien

(114) TESLA INC

Repræsenteret i Unionen ved:
Tesla Motors Netherlands B.V.,
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Nederlandene

(115) TOYOTA-MAZDA Pool (M1)

Poolforvalter:
Toyota Motor Europe NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgien

(116) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA

Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgien

(117) UAZ

Repræsenteret i Unionen ved:
C&P Motor Group s.n.c.
Via E. Mattei 65
Asciano (SI)
Italien

(118) UNIVERS VE HELEM

14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
Frankrig

(119) VOLKSWAGEN AG

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

(120) VOLKSWAGEN-SAIC Pool (M1)

Poolforvalter:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

(121) VOLVO CAR CORPORATION

Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Sverige

(122) XYT
6 ruelle de l'église
91350 Grigny
Frankrig

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. september 2022.

På Kommissionens vegne
Frans TIMMERMANS
Ledende næstformand

BILAG I

Del A

PRÆSTATIONER FOR FABRIKANTER AF PERSONBILER

Tabel 1

Præstationer i kalenderåret 2020 for individuelle fabrikanter af personbiler i overensstemmelse med artikel 9 i forordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fabrikantens navn	Pooler Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Antal registreringer taget i betragtning (95 %)	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
ADAM OPEL GMBH		2	1	1 691,00	0	105,36	- 105,36	0	0	0
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	16	15	1 315,00	137,000			0	0	
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	32 758	1 622,57	143,334	103,082	40,252	0	0,619	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	D	605	574	2 053,02	199,279	214,000	- 14,721	0	0	0
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	114	108	1 535,00	0			0	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	1 487	1 412	1 962,08	255,471	290,000	- 34,529	0	0	0
AUDI AG	P11	564 595	536 365	1 683,79	104,588	105,120	- 0,532	7,5	0,646	0
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	3 632	1 416,83	148,052	96,230	51,822	0	0,001	0
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	12 829	1 905,33	227,140	112,497	114,643	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 828	264 886	1 184,74	111,233	88,502	22,730	0,729	0,955	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 836	323 794	1 167,80	95,997	87,938	8,058	0,607	0,971	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 543	333 965	1 395,74	94,306	95,528	- 1,222	3,073	0,481	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1 537	1 460	2 021,67	319,607	304,000	15,607	0	0,241	0
AVTOVAZ JSC	P8	884	839	1 313,44	183,838	92,788	91,050	0	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 925	761 828	1 647,62	98,137	103,916	- 5,779	7,5	2,114	0
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	1	0	1 854,00						

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fabrikantens navn	Pooler Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Antal registreringer taget i betragtning (95 %)	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
BENTLEY MOTORS LTD	D	2 753	2 615	2 452,10	255,614	245,000	10,614	0	0,006	0
BLUECAR SAS	DMD	6	5	1 515,00	0			0	0	
BMW M GMBH	P1	14 510	13 784	1 863,37	228,218	111,100	117,118	0	0,283	0
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	6	2 070,00	522,833	117,981	404,852	0	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	127	120	693,70	167,142			0	0	
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	11 457	1 508,72	100,219	99,290	0,929	0	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	733	696	1 628,78	223,672			2,893	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	1	0	865,00						
DR AUTOMOBILES SRL	D	3 329	3 162	1 409,93	139,400	148,000	- 8,600	0	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 130	64 723	2 004,95	136,493	115,815	20,662	7,5	0,770	0,016
DR MOTOR COMPANY SRL	D	7	6	1 352,86	175,667	148,000	27,667	0	0	0
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	12	11	1 010,00	230,000			0	0	
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA	DMD	5	4	1 300,00	145,000			0	0	
FERRARI SPA	D	3 591	3 411	1 688,05	277,964	280,000	- 2,036	0	0	0
FCA ITALY SPA	P2	488 321	463 904	1 184,89	104,803	88,507	16,296	2,039	1,412	0
FCA US LLC	P2	105 438	100 166	1 612,46	132,733	102,745	29,988	3,182	0,905	0
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	50	1 149,79	118,380	87,338	31,042	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	1	2 370,50	204,000	127,988	76,012	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 220	9 709	1 938,21	233,057	113,592	119,463	0	0,558	0,002
FORD-WERKE GMBH	P3	648 948	616 500	1 442,12	99,956	97,073	2,882	2,779	2,289	0,001
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	53	50	1 816,57	167,360	245,000	- 77,640	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fabrikantens navn	Pooler Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Antal registreringer taget i betragtning (95 %)	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	371	352	1 605,90	160,000			0	0	
GUMPERT SPORTWAGENMA-NUFAKTUR GMBH	DMD	1	0	1 825,00						
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY	DMD	27	25	1 465,00	0			0	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 277	74 363	1 425,25	102,240	96,511	5,729	5,410	0,677	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 691	108 956	1 063,25	110,538	84,456	26,081	0	0,610	0,001
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 251	136 088	1 505,31	68,226	99,177	- 30,964	7,5	0,057	0,013
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 777	150 838	1 525,98	110,238	99,865	10,364	7,5	0,239	0,009
ISUZU MOTORS LTD	DMD	1	0	1 605,00						
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	ND	157 013	149 162	2 096,03	134,657	131,823	2,834	7,5	0,571	0
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	662	1 837,75	0	110,247	- 110,247	0	0	0
KIA CORPORATION	P5	273 022	259 370	1 358,97	83,073	94,304	- 11,301	7,5	0,077	0,070
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 848	137 605	1 460,96	110,891	97,700	13,189	7,5	0,074	0,002
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	334	317	1 265,00	224,019			0	0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE	DMD	3	2	865,00	0			0	0	
LONDON EV COMPANY	P11	1	0	2 305,00						
LOTUS CARS LIMITED	D	484	459	1 099,88	199,200	225,000	- 25,800	0	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9/ND	58 881	55 936	1 273,35	111,247	90,283	20,964	0,005	1,997	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	1 135	1 078	1 223,78	148,000	160,000	- 12,000	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fabrikantens navn	Pooler Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Antal registreringer taget i betragtning (95 %)	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9/ND	1 749	1 661	953,00	106,966	90,283	16,683	0	0,004	0
MASERATI SPA	D	3 152	2 994	2 144,94	234,649	235,000	- 0,452	0	0	0,101
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	126 069	1 438,36	105,609	96,947	8,662	7,5	0,669	0
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N. V.	P10	11 823	11 231	1 377,24	111,346	94,912	16,434	0	1,236	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	571	542	1 533,52	258,530	250,000	8,530	0	0	0
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 251	3 088	1 920,49	244,803	113,002	131,748	0,475	0,001	0,053
MERCEDES-BENZ AG	P6	735 395	698 625	1 727,51	103,530	106,576	- 3,049	7,5	0,710	0,003
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	17 045	1 446,76	88,537	97,227	- 8,690	7,5	0	0
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 215	61 004	1 694,45	99,593	105,475	- 5,899	7,5	0,295	0,017
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	32 260	947,48	104,223	80,601	23,622	0	0,689	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	353	335	1 125,45	179,042			0	0	
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	465	1 231,00	0	90,042	- 90,042	0	0	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	275 247	1 394,38	95,509	95,483	0,026	7,5	0,642	0
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 745	262 907	1 382,49	98,496	95,087	3,406	3,402	1,600	0,003
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	8	7	1 471,63	343,000			0	0	
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 835	749 393	1 313,85	80,907	92,801	- 11,895	7,5	1,048	1E- 03
RENAULT SAS	P8	961 689	913 604	1 352,49	88,321	94,088	- 5,769	7,5	0,765	0,002
RENAULT TRUCKS	DMD	5	4	2 226,00	171,250			0	0	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	482	2 655,53	349,923	137,479	212,444	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	114	1 889,55	0	111,972	- 111,972	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fabrikantens navn	Pooler Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Antal registreringer taget i betragtning (95 %)	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	7 339	1 590,54	0	102,015	-102,015	0	0	0
SEAT SA	P11	363 821	345 629	1 344,30	106,315	93,815	12,472	3,822	1,062	0,028
SKODA AUTO AS	P11	606 638	576 306	1 385,40	101,771	95,184	6,587	4,766	1,362	0
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	1 067	1 174,24	146,736	88,152	58,581	0	0	0,003
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	8 957	8 509	1 498,37	155,452	159,000	- 3,548	0	0	0
SUBARU CORPORATION	ND	17 028	16 176	1 646,44	154,605	120,718	33,886	0	1,378	0,001
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9/ND	107 242	101 879	1 013,49	95,445	90,283	5,162	1,396	2,028	0
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9/ND	1 150	1 092	890,08	89,016	90,283	- 1,267	0	0	0
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	3	2	712,00	0			0	0	
TESLA INC	P2	92 526	87 899	1 928,15	0	113,257	-113,257	0	0	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 726	650 489	1 372,60	91,781	94,758	- 2,981	0,728	0,220	0,004
VOLKSWAGEN AG	P11	1 307 003	1 241 652	1 461,45	96,833	97,716	- 0,888	7,5	0,467	0,005
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 645	272 312	1 873,11	95,900	111,425	- 15,532	7,5	0,149	0,007

Tabel 2

Præstationer i kalenderåret 2020 for pooler af fabrikanter af personbiler i overensstemmelse med artikel 9 i forordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Poolnavn	Pooler / Undtagelser	Samlet antal registreringer	Antal registreringer taget i betragtning (95 %)	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
BMW	P1	816 943	776 095	1 652,08	99,211	104,064	- 4,853	7,5	2,130	0
FCA	P2	799 045	759 092	1 369,81	90,935	94,665	- 3,730	7,5	0,974	0
FORD-VOLVO	P3	957 928	910 031	1 577,21	96,090	101,571	- 5,484	7,5	1,497	0,003
HYUNDAI	P4	416 719	395 883	1 391,52	93,232	95,388	- 2,164	7,5	0,255	0,008
KIA	P5	417 870	396 976	1 394,32	92,716	95,481	- 2,800	7,5	0,076	0,035
MERCEDES-BENZ	P6	738 646	701 713	1 728,36	103,883	106,604	- 2,725	7,5	0,708	0,004
PSA-OPEL	P7	1 757 959	1 670 061	1 312,71	88,504	92,763	- 4,260	5,324	1,010	0,001
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 432	1 548 910	1 336,13	92,566	93,543	- 0,979	7,5	0,749	0,002
SUZUKI	P9/ND	169 022	160 570	1 102,55	100,713	90,283	10,430	0,953	1,983	0
TOYOTA-MAZDA	P10	829 254	787 791	1 383,19	93,992	95,110	- 1,121	1,745	0,318	0,003
VW-SAIC	P11	2 954 380	2 806 661	1 488,70	99,569	98,624	0,945	7,5	0,746	0

Forklarende bemærkninger til tabel 1 og 2:

For alle beregninger, der ligger til grund for de værdier, der er angivet i tabellerne, er kun de køretøjer taget i betragtning, for hvilke der er indberettet både NEDC-CO_2-emissioner og masse i køreklar stand.

Kolonne A:

Tabel 1: "Fabrikantens navn": det fabrikantnavn, som den pågældende fabrikant har oplyst til Kommissionen, eller, hvis en sådan meddelelse ikke har fundet sted, det navn, som det indberettende land har indberettet.

Tabel 2: "Poolnavn": det navn, som poolforvalteren har oplyst.

Kolonne B:

"D": der er indrømmet en undtagelse i overensstemmelse med artikel 10, stk. 3, i forordning (EU) 2019/631 for kalenderåret 2020 (fabrikant af en begrænset produktionsmængde)

"ND": der er indrømmet en undtagelse i overensstemmelse med artikel 10, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631 for kalenderåret 2020 (nichefabrikant)

"DMD": der anvendes en *de minimis*-undtagelse i overensstemmelse med artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631, dvs. fabrikanten ikke skal opfylde et specifikt emissionsmål i 2020

"P": fabrikanten er medlem af en pool, der er dannet i henhold til artikel 6 i forordning (EU) 2019/631, og for hvilken pooling-aftalen er gyldig for kalenderåret 2020.

Kolonne C:

"Samlet antal registreringer": det samlede antal nye personbiler, der er registreret i Den Europæiske Union, Island, Norge og Det Forenede Kongerige i kalenderåret 2020, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne D:

"Antal registreringer taget i betragtning (95 %)": 95 % af det samlede antal nye personbiler, der er registreret i Den Europæiske Union, Island, Norge og Det Forenede Kongerige i kalenderåret 2020, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige (95 % af antallet i kolonne C). I overensstemmelse med artikel 4, stk. 3, i forordning (EU) 2019/631 og med Kommissionens meddelelse 2017/C 218/01 tages for kalenderåret 2020 kun de 95 % af nye registrerede personbiler, som har de laveste emissioner, i betragtning med henblik på at fastlægge de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for hver fabrikant eller pool.

Kolonne E:

"Gennemsnitlig masse" (kg): den gennemsnitlige masse af alle (100 %) nye personbiler i køreklar stand, der er registreret i Den Europæiske Union, Island, Norge og Det Forenede Kongerige i kalenderåret 2020, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne F:

"Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner" (g CO_2/km): de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner fastlagt i overensstemmelse med artikel 3 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1153 for de 95 % af nye personbiler, der har de laveste emissioner (i overensstemmelse med artikel 4, stk. 3, i forordning (EU) 2019/631), som er registreret i Den Europæiske Union, Island, Norge og Det Forenede Kongerige i kalenderåret 2020, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Ved beregningen af de gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner er der, hvor det er relevant, taget hensyn til følgende:

— anvendelsen af superkreditter (kolonne I)

— CO_2-besparelser som følge af miljøinnovationer (kolonne J).

Kolonne G:

"Specifikt emissionsmål" (g CO_2/km): det specifikke emissionsmål for fabrikanten (tabel 1) eller poolen (tabel 2), der er beregnet i overensstemmelse med bilag I, del A, punkt 1 og 2, til forordning (EU) 2019/631, og hvor M_0 er 1 379,88 eller, hvis det er relevant ("D" eller "ND" i kolonne B), undtagelsesmålet i henhold til artikel 10 i forordning (EU) 2019/631. Hvis fabrikanten nyder godt af en undtagelse i henhold til artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631 ("DMD" i kolonne B), finder intet specifikt emissionsmål anvendelse, og der angives derfor heller ingen "afstand til mål" (kolonne H) eller "fejlmargin" (kolonne K).

Kolonne H:

"Afstand til mål" (g CO_2/km): forskellen mellem de gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner (kolonne F) og de specifikke emissionsmål (kolonne G), fra hvilken fejlmarginen (kolonne K) fratrækkes.

Hvis værdien afstand til mål er større end nul, betyder det, at det specifikke emissionsmål er overskredet.

For fabrikanter, der er medlem af en pool ("P" i kolonne B), vurderes overholdelsen af det specifikke emissionsmål kun på poolniveau.

Kolonne I:

"Superkreditter" (g CO_2/km): emissionskreditter omhandlet i artikel 5 i forordning (EU) 2019/631 og fastlagt i overensstemmelse med punkt 4.1, litra g), i Kommissionens meddelelse 2017/C 218/01, som tages i betragtning ved beregningen af de gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner (kolonne F) med et maksimum på 7,5 g CO_2/km. Ved fastsættelsen af det antal superkreditter, der tildeles en fabrikant eller pool, indgår hver af dens nye personbiler registreret i Den Europæiske Union, Island, Norge og Det Forenede Kongerige i 2020 med specifikke CO_2-emissioner på under 50 g CO_2/km (NEDC) som to personbiler.

Kolonne J:

"CO_2-besparelser fra miljøinnovationer" (g CO_2/km): de emissionsbesparelser, der tages med i beregningen af de gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner (kolonne F), som følger af anvendelsen af innovative teknologier, der yder et verificeret bidrag til CO_2-reduktionen og er godkendt af Kommissionen i henhold til artikel 11 i forordning (EU) 2019/631. Kun miljøinnovationer, der er godkendt i forbindelse med NEDC-prøvningsproceduren for emissioner, er taget i betragtning. CO_2-besparelser fra miljøinnovationer beregnes i overensstemmelse med punkt 4.1, litra f), i Kommissionens meddelelse 2017/C 218/01.

Kolonne K:

"Fejlmargin" (g CO_2/km): den værdi, hvormed forskellen mellem de gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner (kolonne F) og det specifikke emissionsmål (kolonne G) er blevet tilpasset ved beregningen af afstanden til målet (kolonne H) for at tage hensyn til de registreringer, som er meddelt Kommissionen af fabrikanten (tabel 1) eller poolen (tabel 2) med fejlkode B, jf. artikel 6 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/392.

Fejlmarginen beregnes efter følgende formel:

Fejlmargin = absolut værdi af [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)]

AC1 = gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner, herunder registreringer med fejlkode B (som angivet i kolonne F)

TG1 = specifikt emissionsmål, herunder registreringer med fejlkode B (som angivet i kolonne G)

AC2 = gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner beregnet efter udelukkelse af registreringer med fejlkode B

TG2 = specifikt emissionsmål beregnet efter udelukkelse af registreringer med fejlkode B.

Del B

PRÆSTATIONER FOR FABRIKANTER AF LETTE ERHVERVSKØRETØJER

Tabel 1

Præstationer i kalenderåret 2020 for individuelle fabrikanter af lette erhvervskøretøjer i overensstemmelse med artikel 9 i forordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pooler Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
ADDAX MOTOR NV	DMD	26	1 104,14	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P1	150	1 736,13	138,475	144,094	- 5,619	1,058	0
ALKE SRL	DMD	109	1 081,23	0			0	
AUDI AG	P5	36	1 859,58	140,839	155,945	- 15,106	0,633	0
AUDI SPORT GMBH	P5	1	2 390,00	276,000	206,866	69,134	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	1 300,73	119,841	102,296	17,543	0,908	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	1 876,32	146,134	157,552	- 11,418	0,007	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 203	1 864,06	145,768	156,375	- 10,607	0,001	0
AVTOVAZ JSC	P7	98	1 271,94	226,122	99,532	126,590	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	52	1 813,75	134,854			3,108	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	40	1 775,00	0			0	
CHEVROLET ITALIA SPA	DMD	1	2 445,00	243,000			0	
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	1 716,00	102,000	142,162	- 40,162	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	333	1 267,36	195,360			0	
DR ING HCF PORSCHE AG		5	2 320,00	142,620	200,146	- 57,526	0,780	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	15	1 186,20	0			0	
FCA ITALY SPA	P1	110 365	1 816,94	160,447	151,852	8,595	0,788	0
FCA US LLC	P1	680	1 553,87	124,113	126,597	- 2,484	0,918	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	2 372,22	210,323	205,159	5,163	0	0,001
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	1 973,38	157,615	166,870	- 9,255	0,007	0
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	1 019,78	0,000	75,324	- 75,387	0	0,063

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pooler Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	386	1 948,72	235,396			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	2	1 521,50	104,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3/DMD	99	1 084,58	116,424			0	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	296	1 797,87	153,283			0,004	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	45	1 517,38	119,316			0,107	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	4 932	2 170,25	202,973	213,000	- 10,027	0	0
IVECO SPA		13 924	2 431,82	205,163	210,880	- 5,717	0	0
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	2 389,57	198,508	206,824	- 8,316	0,005	0
KIA CORPORATION	P4/DMD	466	1 467,85	108,935			0,003	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	50	1 595,26	113,720			0	
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	2	1 265,00	224,000			0	
LIGIER GROUP	DMD	86	720,62	0			0	
LONDON EV COMPANY	DMD	4	2 271,00	34,000			0	
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	147	2 133,57	237,762	246,000	- 8,238	0	0
MAN TRUCK & BUS SE	P5	11 382	2 262,37	200,472	194,613	5,859	0	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	26	1 580,69	140,654			0,269	
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	- 5,031	0,027	0,004
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	1 930,29	50,800	162,733	- 111,933	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	2 082,08	200,723	177,305	23,418	1,154	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	2 043,11	137,925	173,564	- 35,655	0,127	0,016
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	1 700,67	139,155	140,690	- 1,536	0,013	0,001
PIAGGIO & C SPA	D	3 564	1 007,54	148,564	152,000	- 3,436	0	0
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 280	1 434,79	110,514	115,165	- 4,652	0,017	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pooler Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
RENAULT SAS	P7	181 277	1 784,82	141,266	148,768	- 7,503	0,639	0,001
RENAULT TRUCKS		6 812	2 321,60	183,374	200,299	- 16,925	0,726	0
ROMANITAL SRL	DMD	43	1 330,02	171,442			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	2 060,98	62,006	175,280	- 113,274	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	1 607,00	0	131,698	- 131,698	0	0
SEAT SA	P5	160	1 365,52	113,106	108,516	4,590	0,250	0
SKODA AUTO AS	P5	49	1 441,84	117,484	115,842	1,642	0,945	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	863	2 162,17	220,973	209,000	11,973	0	0
STREETSCOOTER GMBH		2 828	1 691,03	0	139,764	- 139,764	0	0
SUBARU CORPORATION	DMD	8	1 719,13	155,150			2,100	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	10	1 165,00	138,000			0	
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 758	1 919,73	156,490	161,720	- 5,230	0,015	0
UAZ	DMD	3	1 946,33	235,000			0	
UNIVERS VE HELEM	DMD	1	1 188,00	0			0	
VOLKSWAGEN AG	P2	157 441	1 951,96	172,760	164,814	7,944	0,001	0,002
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 181	1 732,82	125,954			0,033	
XYT	DMD	4	940,00	0			0	

Tabel 2

Præstationer i kalenderåret 2020 for pooler af fabrikanter af lette erhvervskøretøjer i overensstemmelse med artikel 9 i forordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Poolnavn	Pooler Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
FCA-PSA	P1	479 490	1 723,27	139,072	142,860	- 3,788	0,190	0
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 666	2 002,91	168,408	169,705	- 1,297	0,004	0
HYUNDAI	P3/DMD	440	1 608,69	141,516			0,014	
KIA	P4/DMD	516	1 480,19	109,398			0,003	
MAN-SAIC	P5	13 881	2 163,55	173,457	185,126	- 11,695	0,008	0,026
MERCEDES-BENZ	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	- 5,031	0,027	0,004
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	1 785,75	142,091	148,858	- 6,768	0,633	0,001

Forklarende bemærkninger til tabel 1 og 2:

For alle beregninger, der ligger til grund for de værdier, der er angivet i tabellerne, er kun de køretøjer taget i betragtning, for hvilke der er indberettet både NEDC-CO_2-emissioner og masse i køreklar stand.

Kolonne A:

Tabel 1: "Fabrikantens navn": det fabrikantnavn, som den pågældende fabrikant har oplyst til Kommissionen, eller, hvis en sådan meddelelse ikke har fundet sted, det navn, som det indberettende land har indberettet.

Tabel 2: "Poolnavn": det navn, som poolforvalteren har oplyst.

Kolonne B:

"D": der er indrømmet en undtagelse i overensstemmelse med artikel 10, stk. 3, i forordning (EU) 2019/631 for kalenderåret 2020 (fabrikant af en begrænset produktionsmængde)

"DMD": der anvendes en *de minimis*-undtagelse i overensstemmelse med artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631, dvs. fabrikanten ikke skal opfylde et specifikt emissionsmål i 2020

"P": fabrikanten er medlem af en pool, der er dannet i henhold til artikel 6 i forordning (EU) 2019/631, og for hvilken pooling-aftalen er gyldig for kalenderåret 2020.

Kolonne C:

"Samlet antal registreringer": det samlede antal lette erhvervskøretøjer, der er registreret i Den Europæiske Union, Island, Norge og Det Forenede Kongerige i kalenderåret 2020, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne D:

"Gennemsnitlig masse" (kg): den gennemsnitlige masse af alle nye lette erhvervskøretøjer i køreklar stand, der er registreret i Den Europæiske Union, Island, Norge og Det Forenede Kongerige i kalenderåret 2020, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne E:

"Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner" (g CO_2/km): de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner fastlagt i overensstemmelse med artikel 3 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1152 for alle nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i Den Europæiske Union, Island, Norge og Det Forenede Kongerige i kalenderåret 2020, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Ved beregningen af de gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner er der, hvor det er relevant, taget hensyn til de CO_2-emissionsbesparelser, der er et resultat af anvendelsen af miljøinnovationer (kolonne H).

Kolonne F:

"Specifikt emissionsmål" (g CO_2/km): det specifikke emissionsmål for fabrikanten (tabel 1) eller poolen (tabel 2), der er beregnet i overensstemmelse med bilag I, del B, punkt 1 og 2, til forordning (EU) 2019/631, og hvor M_0 er 1 766,4 eller, hvis det er relevant ("D" i kolonne B), undtagelsesmålet i henhold til artikel 10 i forordning (EU) 2019/631. Hvis fabrikanten nyder godt af en undtagelse i henhold til artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631 ("DMD" i kolonne B), finder intet specifikt emissionsmål anvendelse, og der angives derfor heller ingen "afstand til mål" (kolonne G) eller "fejlmargin" (kolonne I).

Kolonne G:

"Afstand til mål" (g CO_2/km): forskellen mellem de gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner (kolonne E) og de specifikke emissionsmål (kolonne F), fra hvilken fejlmarginen (kolonne I) fratrækkes.

Hvis værdien afstand til mål er større end nul, betyder det, at det specifikke emissionsmål er overskredet.

For fabrikanter, der er medlem af en pool ("P" i kolonne B), vurderes overholdelsen af det specifikke emissionsmål kun på poolniveau.

Kolonne H:

"CO_2-besparelser fra miljøinnovationer" (g CO_2/km): de emissionsbesparelser, der tages med i beregningen af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner (kolonne E), som følger af anvendelsen af innovative teknologier, der yder et verificeret bidrag til CO_2-reduktionen og er godkendt af Kommissionen i henhold til artikel 11 i forordning (EU) 2019/631. Kun miljøinnovationer, der er godkendt i forbindelse med NEDC-prøvningsproceduren for emissioner, er taget i betragtning. CO_2-besparelser fra miljøinnovationer beregnes i overensstemmelse med punkt 4.1, litra f), i Kommissionens meddelelse 2017/C 218/01.

Kolonne I:

"Fejlmargin" (g CO_2/km): den værdi, hvormed forskellen mellem de gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner (kolonne E) og det specifikke emissionsmål (kolonne F) er blevet tilpasset ved beregningen af afstanden til målet (kolonne G) for at tage hensyn til de registreringer, som er meddelt Kommissionen af fabrikanten (tabel 1) eller poolen (tabel 2) med fejlkode B, jf. artikel 6 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/392.

Fejlmarginen beregnes efter følgende formel:

Fejlmargin = absolut værdi af [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner, herunder registreringer med fejlkode B (som angivet i kolonne E)

TG1 = specifikt emissionsmål, herunder registreringer med fejlkode B (som angivet i kolonne F)

AC2 = gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner beregnet efter udelukkelse af registreringer med fejlkode B

TG2 = specifikt emissionsmål beregnet efter udelukkelse af registreringer med fejlkode B.

BILAG II

Del A

Værdier, der skal anvendes ved beregningen af de specifikke emissionsmål og undtagelsesmålene for kalenderårene 2021-2024 i overensstemmelse med bilag I, del A, punkt 4 og 5, til forordning (EU) 2019/631 (personbiler)

1. Følgende værdier anvendes ved beregningen af de specifikke emissionsmål for perioden 2021-2024 i overensstemmelse med bilag I, del A, punkt 4, til forordning (EU) 2019/631:

   a) Specifikt WLTP-emissionsreferencemål

   Det specifikke WLTP-emissionsreferencemål, der er beregnet i overensstemmelse med bilag I, del A, punkt 3 eller 3a, til forordning (EU) 2019/631, er den værdi, der er angivet i kolonne G i tabel 1 herunder for hver fabrikant og i kolonne G i tabel 2 herunder for hver pool.

   Det specifikke WLTP-emissionsreferencemål, der er beregnet i overensstemmelse med bilag I, del A, punkt 3b, til forordning (EU) 2019/631, er 118,137 g CO_2/km, beregnet som gennemsnittet af de specifikke WLTP-emissionsreferencemål for alle fabrikanter af personbiler som angivet i kolonne G i tabel 1 herunder vægtet efter det antal køretøjer, der er registreret for hver fabrikant, som angivet i kolonne C i tabel 1 herunder.

   b) $M_{ø2020}$

   Værdien $M_{ø2020}$ er den værdi, der er angivet for hver fabrikant og pool i bilag I, del A, tabel 1 og 2, kolonne E, til denne afgørelse.

   For fabrikanter eller pooler. der opfylder betingelserne i bilag I, del A, punkt 3b, til forordning (EU) 2019/631, er værdien $M_{ø2020}$ 1 455,69 kg beregnet som den gennemsnitlige masse i køreklar stand for alle fabrikanter af personbiler som angivet i bilag I, del A, tabel 1, kolonne E, til nærværende afgørelse vægtet efter det antal køretøjer, der er registreret for hver fabrikant, som angivet i bilag I, del A, tabel 1, kolonne C, til nærværende afgørelse.

2. $NEDC_{CO2}$- og $WLTP_{CO2}$-værdierne, der skal anvendes ved beregningen af undtagelsesmålene for perioden 2021-2024 i overensstemmelse med bilag I, del A, punkt 5, til forordning (EU) 2019/631, er som følger:

   a) for fabrikanter og pooler omhandlet i bilag I, del A, punkt 5, litra a), til forordning (EU) 2019/631:

      i) $NEDC_{CO2}$ er den værdi, der er angivet for fabrikanten i kolonne E i tabel 1 herunder

      ii) $WLTP_{CO2}$ er den værdi, der er angivet for fabrikanten i kolonne F i tabel 1 herunder.

   b) for fabrikanter omhandlet i bilag I, del A, punkt 5, litra b), til forordning (EU) 2019/631:

      i) $NEDC_{CO2}$ er107,532 g CO_2/km beregnet som gennemsnittet af alle værdier angivet i kolonne E i tabel 1 herunder, vægtet efter antallet af køretøjer, der er registreret for hver fabrikant, som indberettet i kolonne C

      ii) $WLTP_{CO2}$ er130,300 g CO_2/km beregnet som gennemsnittet af alle værdier angivet i kolonne F i tabel 1 herunder, vægtet efter antallet af køretøjer, der er registreret for hver fabrikant, som indberettet i kolonne C

Tabel 1

Individuelle fabrikanter af personbiler

A	B	C	D	E	F	G
Fabrikantens navn	Pooler	Antal registreringer taget i betragtning	NEDC-mål i 2020	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO_2-emissioner	Specifikt WLTP-emissionsreferencemål
ADAM OPEL GMBH		2	105,360	0	0	105,360
ADIDOR VOITURES SAS		16	92,839	137,000	153,000	103,682
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	103,082	146,919	171,158	120,089
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG		578	117,416	201,460	233,533	136,109
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE		113	100,165	0	0	100,165
ASTON MARTIN LAGONDA LTD		1 487	114,387	257,743	284,699	126,350
AUDI AG	P11	564 595	105,120	116,923	142,580	128,187
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	96,230	148,954	167,871	108,451
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	112,497	230,628	253,307	123,559
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 808	88,502	114,310	134,535	104,161
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 830	87,938	98,999	129,382	114,926
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 539	95,528	100,158	131,631	125,546
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA		1 537	116,372	326,757	351,293	125,110
AVTOVAZ JSC	P8	884	92,788	186,093	195,285	97,371
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 924	103,916	111,504	133,353	124,278
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD		1	110,788	233,000	242,000	115,067
BENTLEY MOTORS LTD		2 585	130,705	259,668	285,503	143,709
BLUECAR SAS		6	99,499	0	0	99,499
BMW M GMBH	P1	14 510	111,100	231,883	242,690	116,278
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	117,981	527,143	506,000	113,249
CATERHAM CARS LIMITED		123	72,150	168,805	156,268	66,791
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	99,290	100,858	124,004	122,076
DFSK MOTOR CO LTD		442	103,288	221,428	241,952	112,862
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV		1	77,854	199,000	191,000	74,724
DR AUTOMOBILES SRL		3 329	96,001	140,357	169,112	115,669
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 125	115,815	150,700	175,838	135,134
DR MOTOR COMPANY SRL		0	94,100			114,049
FABBRICA DALLARA SRL		6	82,683	230,000	216,000	77,650

A	B	C	D	E	F	G
Fabrikantens navn	Pooler	Antal registreringer taget i betragtning	NEDC-mål i 2020	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO_2-emissioner	Specifikt WLTP-emissionsreferencemål
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA		0	92,340			111,916
FERRARI SPA		3 591	105,262	281,455	303,011	113,324
FCA ITALY SPA	P2	488 321	88,507	110,669	135,717	108,539
FCA US LLC	P2	105 438	102,745	141,105	169,444	123,380
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	87,338	118,981	136,925	100,510
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	127,988	226,000	260,500	147,526
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 219	113,592	236,293	240,803	115,760
FORD-WERKE GMBH	P3	648 945	97,073	108,416	134,271	120,223
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC		53	109,542	168,340	176,208	114,662
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	102,526			124,262
GUMPERT SPORTWAGENMANUFAKTUR GMBH		1	109,822	0	0	109,822
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY		27	97,834	0	0	97,834
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 271	96,511	111,304	135,771	117,726
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 690	84,456	112,191	127,372	95,884
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 248	99,177	80,353	95,370	117,712
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 751	99,865	120,892	140,780	116,294
ISUZU MOTORS LTD		0	102,496			124,225
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		156 992	118,848	148,625	179,229	143,320
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	110,247	0	0	110,247
KIA CORPORATION	P5	272 981	94,304	94,590	109,887	109,555
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 836	97,700	120,871	139,400	112,677
LADA AUTOMOBILE GMBH		328	91,174	224,140	232,829	94,708
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE		3	77,854	0	0	77,854
LONDON EV COMPANY	P11	1	125,806	24,000	20,000	104,838
LOTUS CARS LIMITED		391	85,676	204,476	203,499	85,267
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9	58 881	91,453	114,739	140,962	112,354
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		1 135	89,802	149,836	180,236	108,022

A	B	C	D	E	F	G
Fabrikantens navn	Pooler	Antal registreringer taget i betragtning	NEDC-mål i 2020	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO_2-emissioner	Specifikt WLTP-emissionsreferencemål
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9	1 749	80,785	107,685	122,891	92,193
MASERATI SPA		3 152	120,476	238,611	270,443	136,548
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	96,947	116,238	138,885	115,835
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.	P10	11 823	94,912	113,180	136,949	114,845
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED		561	100,116	260,471	275,759	105,992
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 249	113,002	247,571	266,001	121,414
MERCEDES-BENZ AG	P6	733 243	106,576	117,238	134,681	122,433
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	97,227	99,088	111,056	108,970
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 000	105,475	110,702	123,944	118,092
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	80,601	105,382	120,281	91,996
MORGAN TECHNOLOGIES LTD		337	86,527	182,534	181,650	86,108
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	90,042	0	0	90,042
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	95,483	106,485	132,147	118,494
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 715	95,087	105,149	133,007	120,279
PAGANI AUTOMOBILI SPA		0	98,055			118,843
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 820	92,801	91,148	117,973	120,112
RENAULT SAS	P8	961 600	94,088	99,147	116,175	110,247
RENAULT TRUCKS		3	123,176	161,667	268,000	204,192
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	137,479	351,008	367,717	144,023
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	111,972	1,983	2,116	119,482
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	102,015	0,922	1,018	112,637
SEAT SA	P11	363 613	93,815	114,007	137,199	112,899
SKODA AUTO AS	P11	606 636	95,184	110,269	134,179	115,823
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	88,152	147,203	162,407	97,257
SSANGYONG MOTOR COMPANY		8 956	98,946	157,744	173,019	108,527
SUBARU CORPORATION		17 025	103,876	157,033	185,195	122,505
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9	107 242	82,799	101,856	123,820	100,654
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9	1 150	78,690	89,086	108,282	95,646

A	B	C	D	E	F	G
Fabrikantens navn	Pooler	Antal registreringer taget i betragtning	NEDC-mål i 2020	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO_2-emissioner	Specifikt WLTP-emissionsreferencemål
TECNO MECCANICA IMOLA SPA		3	72,760	0	0	72,760
TESLA INC	P2	92 525	113,257	0	0	113,257
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 670	94,758	95,781	120,963	119,671
VOLKSWAGEN AG	P11	1 306 825	97,716	108,314	131,348	118,496
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 627	111,425	106,652	124,979	130,572

Tabel 2

Pooler af fabrikanter af personbiler

A	B	C	D	E	F	G
Poolnavn	Pooler	Antal registreringer taget i betragtning	NEDC-mål i 2020	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO_2-emissioner	Specifikt WLTP-emissions referencemål
BMW	P1	816 942	104,064	113,791	135,441	123,863
FCA	P2	799 038	94,665	103,497	125,987	115,236
FORD-VOLVO	P3	957 906	101,571	109,158	132,498	123,289
HYUNDAI	P4	416 689	95,388	104,561	121,479	110,822
KIA	P5	417 817	95,481	103,700	120,118	110,598
MERCEDES-BENZ	P6	736 492	106,604	117,813	135,260	122,391
PSA-OPEL	P7	1 757 904	92,763	96,676	125,283	120,212
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 108	93,543	103,708	122,620	110,601
SUZUKI	P9	169 022	85,765	106,317	129,676	104,609
TOYOTA-MAZDA	P10	829 198	95,110	99,303	124,059	118,821
VW-SAIC	P11	2 953 987	98,624	112,272	135,911	119,389

Forklarende bemærkninger til tabel 1 og 2:

For beregningen af de værdier, der er angivet i kolonne C, E og F i disse tabeller, er kun de køretøjer taget i betragtning, for hvilke der er indberettet både WLTP- og NEDC-CO_2-emissionsværdier.

Kolonne A:

Tabel 1: "Fabrikantens navn": det fabrikantnavn, som den pågældende fabrikant har oplyst til Kommissionen, eller, hvis en sådan meddelelse ikke har fundet sted, det navn, som det indberettende land har indberettet.

Tabel 2: "Poolnavn": det navn, som poolforvalteren har oplyst.

Kolonne B:

"P": fabrikanten er medlem af en pool, der er dannet i henhold til artikel 6 i forordning (EU) 2019/631, og for hvilken pooling-aftalen er gyldig for kalenderåret 2020.

Kolonne C:

"Antal registreringer taget i betragtning": antallet af nye personbiler, der er registreret i Den Europæiske Union, Island, Norge og Det Forenede Kongerige i kalenderåret 2020, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne D:

"NEDC 2020-mål" (g CO_2/km): det specifikke emissionsmål for fabrikanten (tabel 1) eller poolen (tabel 2), der er beregnet i overensstemmelse med bilag I, del A, punkt 1 og 2, til forordning (EU) 2019/631, uanset undtagelsesmål eller fritagelser, der finder anvendelse på kalenderåret 2020,

Kolonne E:

"Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner" (g CO_2/km): de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner fastlagt i overensstemmelse med artikel 3 i gennemførelsesforordning (EU) 2017/1153 for alle nye personbiler, der er registreret i Den Europæiske Union, Island, Norge og Det Forenede Kongerige i kalenderåret 2020, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige, uden at CO_2-besparelser, der er et resultat af superkreditter eller miljøinnovationer i henhold til artikel 5 og 11 i forordning (EU) 2019/631, er taget i betragtning.

Kolonne F:

"Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO_2-emissioner" (g CO_2/km): de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner fastlagt i overensstemmelse med bilag XXI til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 for alle nye personbiler, der er registreret i Den Europæiske Union, Island, Norge og Det Forenede Kongerige i kalenderåret 2020, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne G:

"Specifikt WLTP-emissionsreferencemål" (g CO_2/km): det specifikke WLTP-emissionsmål for fabrikanten (tabel 1) eller poolen (tabel 2), der er fastlagt i overensstemmelse med bilag I, del A, punkt 3 eller 3a, til forordning (EU) 2019/631.

For fabrikanter, der er ansvarlige for nye personbiler registreret i 2020, for hvilke der ikke er indberettet specifikke WLTP-CO_2-emissioner (ingen angivelser i kolonne E og F), blev det specifikke WLTP-emissionsreferencemål fastlagt ved at gange fabrikanternes NEDC 2020-mål (kolonne D) med 130,300 g CO_2/km, dvs. det flådedækkende gennemsnit af gennemsnitlige specifikke WLTP-CO_2-emissioner (kolonne F), divideret med 107,532 g CO_2/km, dvs. det flådedækkende gennemsnit af specifikke NEDC-CO_2-emissioner (kolonne E). Disse flådedækkende gennemsnit blev beregnet som vægtede gennemsnit efter antallet af køretøjer, der er registreret for hver fabrikant (kolonne C).

Del B

Værdier, der skal anvendes ved beregningen af de specifikke emissionsmål og undtagelsesmålene for kalenderårene 2021-2024 i overensstemmelse med bilag I, del B, punkt 4 og 5, til forordning (EU) 2019/631 (lette erhvervskøretøjer)

1. Følgende værdier anvendes ved beregningen af de specifikke emissionsmål for perioden 2021-2024 i overensstemmelse med bilag I, del B, punkt 4, til forordning (EU) 2019/631:

a) Specifikt WLTP-emissionsreferencemål

Det specifikke WLTP-emissionsreferencemål, der er beregnet i overensstemmelse med bilag I, del B, punkt 3 eller 3a, til forordning (EU) 2019/631, er den værdi, der er angivet i kolonne G i tabel 1 herunder for hver fabrikant og i kolonne G i tabel 2 herunder for hver pool.

Det specifikke WLTP-emissionsreferencemål, der er beregnet i overensstemmelse med bilag I, del B, punkt 3b, til forordning (EU) 2019/631, er 205,096 g CO_2/km, beregnet som gennemsnittet af de specifikke WLTP-emissionsreferencemål for alle fabrikanter af lette erhvervskøretøjer som angivet i kolonne G i tabel 1 herunder vægtet efter det antal køretøjer, der er registreret for hver fabrikant, som angivet i kolonne C i tabel 1 herunder.

b) $M_{ø2020}$

Værdien $M_{ø2020}$ er den værdi, der er angivet for hver fabrikant og pool i bilag I, del B, tabel 1 og 2, kolonne E, til denne afgørelse.

For fabrikanter. der opfylder betingelserne i bilag I, del B, punkt 3b, til forordning (EU) 2019/631, er værdien $M_{ø2020}$ 1 888,62 kg beregnet som den gennemsnitlige masse i køreklar stand for alle fabrikanter af lette erhvervskøretøjer som angivet i bilag I, del B, tabel 1, kolonne E, til nærværende afgørelse vægtet efter det antal køretøjer, der er registreret for hver fabrikant, som angivet i bilag I, del B, tabel 1, kolonne C, til nærværende afgørelse.

2. $NEDC_{CO2}$- og $WLTP_{CO2}$-værdierne, der skal anvendes ved beregningen af undtagelsesmålene for perioden 2021-2024 i overensstemmelse med bilag I, del B, punkt 5, til forordning (EU) 2019/631, er som følger:

i) $NEDC_{CO2}$ er den værdi, der er angivet for fabrikanten i kolonne E i tabel 1 herunder

ii) $WLTP_{CO2}$ er den værdi, der er angivet for fabrikanten i kolonne F i tabel 1 herunder.

Tabel 1

Individuelle fabrikanter af lette erhvervskøretøjer

A	B	C	D	E	F	G
Fabrikantens navn	Pooler	Antal registreringer taget i betragtning	NEDC-mål i 2020	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO_2-emissioner	Specifikt WLTP-emissions referencemål
ADDAX MOTOR NV		26	83,423	0	0	83,423
ALFA ROMEO SPA	P1	150	144,094	139,533	160,587	165,836
ALKE SRL		109	81,224	0	0	81,224
AUDI AG	P5	36	155,945	141,472	175,114	193,029
AUDI SPORT GMBH	P5	1	206,866	276,000	317,000	237,596
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	102,296	120,749	144,404	122,336
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	157,552	146,141	209,867	226,254

A	B	C	D	E	F	G
Fabrikantens navn	Pooler	Antal registreringer taget i betragtning	NEDC-mål i 2020	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO_2-emissioner	Specifikt WLTP-emissions referencemål
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 202	156,375	145,769	205,957	220,942
AVTOVAZ JSC	P7	98	99,532	226,122	233,367	102,721
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG		52	151,546	137,962	167,827	184,352
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		40	147,826	0	0	147,826
CHEVROLET ITALIA SPA		0	212,146			274,093
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	142,162	102,000	131,500	183,277
DFSK MOTOR CO LTD		334	99,092	195,335	202,282	102,616
DR ING HCF PORSCHE AG		5	200,146	143,400	171,400	239,226
ESAGONO ENERGIA SRL		15	91,301	0	0	91,301
FCA ITALY SPA	P1	110 365	151,852	161,235	212,404	200,043
FCA US LLC	P1	680	126,597	125,031	152,553	154,464
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	205,159	210,323	248,748	242,641
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	166,870	157,622	193,995	205,377
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	75,324	0	0	75,324
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	164,503			212,538
HONDA MOTOR CO LTD		2	123,490	104,000	135,000	160,300
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3	99	81,545	116,424	131,118	91,837
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	290	150,021	151,617	164,885	163,149
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	45	123,094	119,422	148,158	152,714
ISUZU MOTORS LIMITED		4 932	185,770	202,973	261,581	239,411
IVECO SPA		13 924	210,880	205,163	293,041	301,207
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	206,824	198,513	239,512	249,539
KIA CORPORATION	P4	466	118,339	108,938	132,015	143,407
KIA SLOVAKIA SRO	P4	50	130,571	113,720	140,860	161,733
LADA AUTOMOBILE GMBH		2	98,866	224,000	232,000	102,397
LIGIER GROUP		86	46,605	0	0	46,605
LONDON EV COMPANY		4	195,442	34,000	21,000	120,714
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		0	182,248			235,464
MAN TRUCK & BUS AG	P5	11 382	194,613	200,472	257,185	249,669
MAZDA MOTOR CORPORATION		26	129,172	140,923	162,615	149,055

A	B	C	D	E	F	G
Fabrikantens navn	Pooler	Antal registreringer taget i betragtning	NEDC-mål i 2020	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO_2-emissioner	Specifikt WLTP-emissions referencemål
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 342	189,004	184,003	226,288	232,438
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	162,733	50,800	49,939	159,975
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	177,305	201,877	240,867	211,549
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	173,564	138,052	162,859	204,752
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	140,690	139,168	187,491	189,541
PIAGGIO & C SPA		3 564	74,149	148,564	164,630	82,168
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 279	115,165	110,531	148,680	154,913
RENAULT SAS	P7	181 277	148,768	141,904	191,998	201,285
RENAULT TRUCKS		6 812	200,299	184,100	269,464	293,174
ROMANITAL SRL		0	105,108			135,800
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	175,280	62,006	24,369	68,887
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	131,698	0	0	131,698
SEAT SA	P5	159	108,516	113,428	138,711	132,704
SKODA AUTO AS	P5	49	115,842	118,429	144,714	141,553
SSANGYONG MOTOR COMPANY		863	184,994	220,973	252,660	211,522
STREETSCOOTER GMBH		2 828	139,764	0	0	139,764
SUBARU CORPORATION		8	142,462	157,250	187,750	170,094
SUZUKI MOTOR CORPORATION		10	89,266	138,000	173,000	111,906
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 723	161,72	156,487	207,931	214,884
UAZ		2	164,273	254,000	309,000	199,844
UNIVERS VE HELEM		1	91,474	0	0	91,474
VOLKSWAGEN AG	P2	157 440	164,814	172,761	210,733	201,039
VOLVO CAR CORPORATION		1 181	143,776	125,986	150,179	171,385
XYT		4	67,666	0	0	67,666

Tabel 2

Pooler af fabrikanter af lette erhvervskøretøjer

A	B	C	D	E	F	G
Poolnavn	Pooler	Antal registreringer taget i betragtning	NEDC-mål i 2020 i undtagelsesmål	Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner	Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO_2-emissioner	Specifikt WLTP-emissions referencemål
FCA-PSA	P1	479 488	142,860	139,262	190,732	195,660
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 665	169,705	168,412	205,593	207,171
HYUNDAI	P3	434	131,86	140,251	155,448	146,148
KIA	P4	516	119,524	109,401	132,872	145,167
MAN-SAIC	P5	13 880	185,126	173,470	216,216	230,744
MERCEDES-BENZ	P6	137 342	189,004	184,002	226,288	232,438
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	148,858	142,724	187,283	195,332

Forklarende bemærkninger til tabel 1 og 2:

For beregningen af de værdier, der er angivet i kolonne C, E og F i disse tabeller, er kun de køretøjer taget i betragtning, for hvilke der er indberettet både WLTP- og NEDC-CO_2-emissionsværdier.

Kolonne A:

Tabel 1: "Fabrikantens navn": det fabrikantnavn, som den pågældende fabrikant har oplyst til Kommissionen, eller, hvis en sådan meddelelse ikke har fundet sted, det navn, som det indberettende land har indberettet.

Tabel 2: "Poolnavn": det navn, som poolforvalteren har oplyst.

Kolonne B:

"P": fabrikanten er medlem af en pool, der er dannet i henhold til artikel 6 i forordning (EU) 2019/631, og for hvilken pooling-aftalen er gyldig for kalenderåret 2020.

Kolonne C:

"Antal registreringer taget i betragtning": antallet af nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i Den Europæiske Union, Island, Norge og Det Forenede Kongerige i kalenderåret 2020, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne D:

"NEDC 2020-mål" (g CO_2/km): det specifikke emissionsmål for fabrikanten (tabel 1) eller poolen (tabel 2), der er beregnet i overensstemmelse med bilag I, del B, punkt 1 og 2, til forordning (EU) 2019/631, uanset undtagelsesmål eller fritagelser, der finder anvendelse på kalenderåret 2020.

Kolonne E:

"Gennemsnitlige specifikke NEDC-CO_2-emissioner" (g CO_2/km): de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner fastlagt i overensstemmelse med artikel 3 i gennemførelsesforordning (EU) 2017/1152 for alle nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i Den Europæiske Union, Island, Norge og Det Forenede Kongerige i kalenderåret 2020, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige, uden at CO_2-besparelser, der er et resultat af miljøinnovationer i henhold til artikel 11 i forordning (EU) 2019/631, er taget i betragtning.

Kolonne F:

"Gennemsnitlige specifikke WLTP-CO_2-emissioner" (g CO_2/km): de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner fastlagt i overensstemmelse med bilag XXI til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 for alle nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i Den Europæiske Union, Island, Norge og Det Forenede Kongerige i kalenderåret 2020, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne G:

"Specifikt WLTP-emissionsreferencemål" (g CO_2/km): det specifikke emissionsmål for fabrikanten (tabel 1) eller poolen (tabel 2), der er fastlagt i overensstemmelse med bilag I, del B, punkt 3 eller 3a, til forordning (EU) 2019/631.

For fabrikanter, der er ansvarlige for nye lette erhvervskøretøjer registreret i 2020, for hvilke der ikke er indberettet specifikke WLTP-CO_2-emissioner (ingen angivelser i kolonne E og F), blev det specifikke WLTP-emissionsreferencemål fastlagt ved at gange fabrikanternes NEDC 2020-mål (kolonne D) med 200,261 g CO_2/km, dvs. det flådedækkende gennemsnit af gennemsnitlige specifikke WLTP-CO_2-emissioner (kolonne F), divideret med 155,029 g CO_2/km, dvs. det flådedækkende gennemsnit af specifikke NEDC-CO_2-emissioner (kolonne E). Disse flådedækkende gennemsnit blev beregnet som vægtede gennemsnit efter antallet af køretøjer, der er registreret for hver fabrikant (kolonne C).