РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/2087 НА КОМИСИЯТА

от 26 септември 2022 година

за потвърждение или изменение на предварителното изчисление на средните специфични емисии на CO_2 и на целите за специфичните емисии за производителите на леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства за календарната 2020 година и информиране на производителите за стойностите, които да се използват при изчисляването на целите за специфичните емисии и целите по дерогациите за календарните години 2021—2024 година в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета

(нотифицирано под номер C(2022) 6754)

(само текстовете на английски, испански, италиански, немски, нидерландски, полски, унгарски, френски, чешки и шведски език са автентични)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 ([1]) и по-специално втора алинея от член 7, параграф 5 от него,

като има предвид, че:

(1) В съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631 от Комисията се изисква всяка година да определя средните специфични емисии на CO_2 и целта за специфичните емисии за всеки производител, отговорен за нови леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства, регистрирани в Съюза, Исландия, Норвегия, а до календарната 2020 г. — и в Обединеното кралство, както и за всяка от групите от производители. Въз основа на това е установено какви трябва да бъдат резултатите на производителите или на групите от производители по отношение на спазването на задължението им да не надвишават своите съответни цели за специфичните емисии.

(2) Изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 и на целите за специфичните емисии за календарната 2020 г., се основава на подробните данни от докладващите органи по отношение на регистрациите на нови леки пътнически автомобили и на нови леки търговски превозни средства.

(3) Всички държави членки предадоха на Комисията своите данни за 2020 г. макар и в някои случаи с известно забавяне спрямо крайния срок за докладване 28 февруари 2021 г. В случаите, в които проверката на данните от страна на Комисията показа, че някои данни липсват или че са очевидно неправилни, Комисията се свърза със съответните докладващи органи и с тяхно съгласие коригира или допълни по съответен начин данните. Когато не е било постигнато съгласие с даден докладващ орган, предварителните данни, подадени от тази държава, не са коригирани.

(4) На 29 юни 2021 г. бяха публикувани предварителните данни и Комисията уведоми 93 производители на леки пътнически автомобили и 68 производители на леки търговски превозни средства, а също така и съответните групи за предварителните изчисления на техните средни специфични емисии на CO_2 и техните цели за специфични емисии за 2020 г.

([1]) ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13.

(5) От производителите беше поискано да проверят предварителните данни в съответствие с член 7, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2019/631 и да уведомят Комисията за евентуалните грешки в срок от три месеца след получаването на уведомлението. 63 производители на леки пътнически автомобили и 42 производители на леки търговски превозни средства подадоха уведомления за грешки.

(6) Предварителните данни включват корекционните коефициенти, както за пътническите леки автомобили, изчислени в съответствие с член 7, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията ([2]), така и за леките търговски превозни средства, изчислени в съответствие с член 6, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1152 на Комисията ([3]). Като се има предвид, че окончателните корекционни коефициенти са равни на едно за всички производители и техните групи, не беше необходимо коригиране на изчислението на средните специфични емисии.

(7) За двама производители на леки пътнически автомобили и за един производител на леки търговски превозни средства всички докладвани в предварителния набор от данни превозни средства са извън приложното поле на Регламент (ЕС) 2019/631. За един производител на леки пътнически автомобили нито едно от превозните средства в предварителния набор от данни не е имало докладвани специфични емисии на CO2 по NEDC и поради това този производител не е включен в настоящото решение.

(8) За останалите 30 производители на леки пътнически автомобили и 26 производители на леки търговски превозни средства, които не са изпратили уведомления за грешки в наборите от данни или са отговорили по друг начин, предварителните данни и предварителните изчисления на средните специфични емисии и на целите за специфичните емисии следва да бъдат потвърдени.

(9) Комисията провери грешките, за които е получила уведомления от производителите, както и обосновките за тяхното коригиране, като предварителният набор от данни беше потвърден или изменен, според случая. В резултат на това за 93 производители на леки пътнически автомобили и 68 производители на леки търговски превозни средства предварителните данни следва да бъдат потвърдени или изменени.

(10) В съответствие с член 4 от Регламент (ЕС) № 2019/631 следва да се счита, че даден производител е изпълнил своята цел за специфичните емисии, когато неговите средни специфични емисии на CO_2, посочени в настоящото решение, не превишават целите му за специфичните емисии. За производителите, които са членове на група, съответствието следва да се оценява на нивото на групата в съответствие с член 6 от същия регламент. За производителите или групите, на които в съответствие с член 10 от същия регламент е предоставена дерогация от техните цели за специфичните емисии за календарната 2020 г., средните специфични емисии на CO_2 се оценяват за съответствие с целите за предоставените им дерогации.

(11) В съответствие с член 4, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/631 за всеки производител или група за целите на определянето на средните им специфични емисии на CO_2 се вземат предвид само 95 % от неговите нови леки пътнически автомобили, регистрирани през календарната 2020 г. и избрани въз основа на техните нива на емисии.

(12) В съответствие с член 5 от Регламент (ЕС) 2019/631 при изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 на производителите на леки пътнически автомобили, всеки нов лек пътнически автомобил със специфични емисии на CO_2 под 50 g CO_2/km (NEDC) се брои за 2 леки пътнически автомобила през календарната 2020 г. до „облекчения“ от 7,5 g CO_2/km за всеки производител или група.

(13) Намаленията на емисиите на CO_2, постигнати чрез използването на иновативни технологии, които имат проверен принос за намаляването на CO_2 и които са одобрени от Комисията в съответствие с член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631 („екологични иновации“), се вземат предвид при изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 до общ принос от 7 g CO_2/km за всеки производител или група. През календарната 2020 г. се вземат предвид само намаленията на емисиите на CO_2 от екологични иновации, определени чрез позоваване на NEDC.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията от 2 юни 2017 г. за установяване на методика за определяне на корелационните параметри, необходими за отразяване на изменението на регламентираната изпитвателна процедура, и за изменение на Регламент (ЕС) № 1014/2010 (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 679).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1152 на Комисията от 2 юни 2017 г. за установяване на методика за определяне на корелационните параметри, необходими за отразяване на изменението на регламентираната изпитвателна процедура по отношение на леки търговски превозни средства и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 293/2012 (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 644).

(14) Записите с код за грешка „B“, т.е. с пълни данни за масата в готовност за движение и за емисиите на CO_2, но с липсващи или неправилни идентификационни номера на превозното средство, също така следва да бъдат включени в изчислението на целите за специфичните емисии и на средните специфични емисии на CO_2. Въпреки това фактът, че производителите не могат да проверят или коригират тези записи, следва да бъде взет под внимание. Поради това е целесъобразно при определяне на отстоянието от целта на съответния производител да се приложи интервал на грешката.

(15) Интервалът на грешката се изчислява като разлика между отстоянията между средните специфични емисии на CO_2 и целта за специфичните емисии, изчислени, веднъж, като се включат всички регистрации на превозни средства, които не могат да бъдат проверени от производителя, и втори път, като се изключат тези регистрации. Независимо дали тази разлика е положителна или отрицателна, интервалът на грешката се прилага така, че винаги да подобрява позицията на производителя по отношение на целта му за специфичните емисии.

(16) Когато след отчитане на интервала на грешката отстоянието от целта на даден производител или група, според случая, е над нула, се начислява такса за извънредно количество емисии в съответствие с член 8 от Регламент (ЕС) 2019/631. Такъв е случаят с 6 отделни производители на леки автомобили (Subaru, Jaguar Land Rover, Bentley, DR Motor, Lamborghini и McLaren), две групи от производители на леки автомобили (групата Suzuki и групата Volkswagen-SAIC) и един отделен производител на леки търговски превозни средства (Ssangyong).

(17) В съответствие с член 2, параграф 4 от Регламенти (ЕС) № 2019/631 производителите, отговорни за по-малко от 1 000 регистрации на нови превозни средства, са освободени от изпълнението на цел за специфичните емисии. Целесъобразно е обаче да се изчислят и докладват средните им специфични емисии, също както и броят на регистрираните нови превозни средства.

(18) Производителите следва също така да бъдат информирани за стойностите, които ще се използват за изчисляване на целите за специфичните емисии и целите по дерогациите за календарните години 2021—2024 г. в съответствие с точки 4 и 5 от части А и Б на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631.

(19) Стойностите, свързани с резултатите на даден производител, както са потвърдени или изменени с настоящото решение, могат да бъдат обект на преразглеждане в случай че съответните национални органи потвърдят наличието на несъответствия в стойностите на емисиите на CO_2 или стойностите за масата, предоставени за целите на определяне на спазването от страна на производителя на целта за специфичните емисии,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Стойностите, свързани с резултатите на производителите и групите от производители на леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства по отношение на календарната 2020 г., са посочени в части А и Б на приложение I към настоящото решение.

2. Стойностите, които трябва да се използват за изчисляване на целите за специфичните емисии и целите по дерогациите за календарните години 2021—2024 г. в съответствие с точки 4 и 5 от части А и Б на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, са зададени в части А и Б на приложение II към настоящото решение.

Член 2

Адресати на настоящото решение са следните отделни производители и групи от производители, образувани в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) 2019/631:

(1) ADAM OPEL GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39–13
65423 Rüsselsheim
Германия

(2) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Белгия

(3) ADIDOR VOITURES SAS
2/4 Rue Hans List
78290 Croissy-sur-Seine
Франция

(4) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino
Италия

(5) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova
Италия

(6) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35–37
86807 Buchloe
Германия

(7) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE
Via Lanzo 27
10071 Borgaro Torinese
Италия

(8) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Представлявано в Съюза от:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2–14
60549 Frankfurt am Main
Германия

(9) AUDI AG

Пощенска кутия 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(10) AUDI HUNGARIA MOTOR KFT

Пощенска кутия 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(11) AUDI SPORT GMBH

Пощенска кутия 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(12) AUTOMOBILE DACIA SA

122–122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Франция

(13) AUTOMOBILES CITROEN

2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Франция

(14) AUTOMOBILES PEUGEOT

2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Франция

(15) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA

via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Италия

(16) AVTOVAZ JSC

Представлявано в Съюза от:
CS AUTOLADA
211 Konevova
130 00 Praha 3
Чешка република

(17) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Petuelring 130
80788 München
Германия

(18) BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
Представлявано в Съюза от:
Borgward Group AG
Kriegsbergstraße 11
70174 Stuttgart
Германия

(19) BENTLEY MOTORS LTD
Представлявано в Съюза от:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Германия

(20) BLUECAR SAS
31–32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Франция

(21) BMW M GMBH
Petuelring 130
80788 München
Германия

(22) BMW Pool (M1)
Управител на група:
Bayerische Motoren Werke AG
Petuelring 130
80788 München
Германия

(23) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Пощенска кутия 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Представлявано в Съюза от:
c/o BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Нидерландия

(25) CATERHAM CARS LIMITED
Представлявано в Съюза от:
Caterham Competition France
Vallon de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Франция

(26) CHEVROLET ITALIA SPA
Viale Alexandre Gustave Eiffel 15
00148 Roma
Италия

(27) CNG-TECHNIK GMBH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Германия

(28) DFSK MOTOR CO LTD
Представлявано в Съюза от:
Giotti Victoria Sr.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Италия

(29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Нидерландия

(30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia
Италия

(31) DR ING HCF PORSCHE AG
Пощенска кутия 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(32) DR MOTOR COMPANY SRL
SS 85 Venafrana km 37500
86070 Macchia d'Isernia
Италия

(33) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Италия

(34) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Италия

(35) FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SPÓŁKA AKCYJNA
ul. Jagiellońska 88
00-992 Warszawa
Полша

(36) FCA ITALY SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Италия

(37) FCA Pool (M1)
Управител на група:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Италия

(38) FCA-PSA Pool (N1)
Управител на група:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Италия

(39) FCA US LLC
Представлявано в Съюза от:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Италия

(40) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena
Италия

(41) FORD INDIA PRIVATE LIMITED

Представлявано в Съюза от:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Германия

(42) FORD MOTOR COMPANY

Представлявано в Съюза от:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Германия

(43) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED

Представлявано в Съюза от:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Германия

(44) FORD-WERKE GMBH

Henry Ford Street 1
50725 Köln
Германия

(45) FORD-VOLKSWAGEN Pool (N1)

Управител на група:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Германия

(46) FORD-VOLVO Pool (M1)

Управител на група:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Köln
Германия

(47) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

Представлявано в Съюза от:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Нидерландия

(48) GOUPIL INDUSTRIE SAS

Route de Villeneuve
47320 Bourran
Франция

(49) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED

Представлявано в Съюза от:
Great Wall Motor Europe Technical Center
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
Германия

(50) GUMPERT AIWAYSAUTOMOBILE GMBH

Carl-Hahn-Straße 5
85053 Ingolstadt
Германия

(51) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD

Представлявано в Съюза от:
DCKD Gmbh
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Германия

(52) HONDA MOTOR CO LTD

Представлявано в Съюза от:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Белгия

(53) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(54) HYUNDAI Pool (M1)

Управител на група:
Hyundai Motor Company
Представлявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(55) HYUNDAI Pool (N1)

Управител на група:
Hyundai Motor Company
Представлявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(56) HYUNDAI MOTOR COMPANY

Представлявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(57) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(58) ISUZU MOTORS LIMITED

Представлявано в Съюза от:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Белгия

(59) IVECO SPA

Via Puglia 35
10156 Torino
Италия

(60) JAGUAR LAND ROVER LIMITED

Представлявано в Съюза от:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre,
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Ирландия

(61) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD

Представлявано в Съюза от:
Aiways Automobile Europe GmbH,
Moosacher Straβe 82 a
80809 München
Германия

(62) KIA Pool (M1)

Управител на група:

Kia Corporation
Представлявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(63) KIA Pool (N1)
Управител на група:
Kia Corporation
Представлявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(64) KIA CORPORATION

Представлявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(65) KIA SLOVAKIA SRO

Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(66) LADA AUTOMOBILE GMBH

Erlengrund 7
21614 Buxtehude
Германия

(67) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD

Представлявано в Съюза от:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno
Италия

(68) LIGIER GROUP

Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Франция

(69) LONDON EV COMPANY

Представлявано в Съюза от:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Швеция

(70) LOTUS CARS LIMITED

Представлявано в Съюза от:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Швеция

(71) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD

Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Унгария

(72) MAHINDRA & MAHINDRA LTD

Представлявано в Съюза от:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (Roma)
Италия

(73) MAN-SAIC Pool (N1)

Управител на група:
MAN Truck & Bus SE
Пощенска кутия 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(74) MAN TRUCK & BUS SE

Пощенска кутия 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(75) MARUTI SUZUKI INDIA LTD

Представлявано в Съюза от:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Унгария

(76) MASERATI SPA

Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
Италия

(77) MAZDA MOTOR CORPORATION

Представлявано в Съюза от:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Германия

(78) MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.

Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Белгия

(79) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED

Представлявано в Съюза от:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N 43710,
Santa Oliva, Tarragona
Испания

(80) MERCEDES-AMG GMBH

Daimlerstrasse 1,
71563 Affalterbach
Германия

(81) MERCEDES-BENZ AG

Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Германия

(82) MERCEDES-BENZ Pool (M1)

Управител на група:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Германия

(83) MERCEDES-BENZ Pool (N1)

Управител на група:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Германия

(84) MG MOTOR UK LIMITED

Представлявано в Съюза от:
SAIC Motor Europe B.V.
Professor W.H. Keesomlaan 12
Amstelveen
Нидерландия

(85) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC

Представлявано в Съюза от:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Германия

(86) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD

Представлявано в Съюза от:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Германия

(87) MORGAN TECHNOLOGIES LTD

Представлявано в Съюза от:
Corbital Limited
8 Priory Office Park
Stillgorgan Road
Blackrock
Co. Dublin
Ирландия

(88) NEXT E.GO MOBILE SE

Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Германия

(89) NISSAN INTERNATIONAL SA

Nissan Automotive Europe SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud,
78180 Montigny-le-Bretonneux
Франция

(90) OPEL AUTOMOBILE GMBH

Bahnhofsplatz 1 IPC 39–13
65423 Rüsselsheim am Main
Германия

(91) PAGANI AUTOMOBILI SPA

Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (Modena)
Италия

(92) PIAGGIO & C SPA

Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (Pisa)
Италия

(93) PSA AUTOMOBILES SA

2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Франция

(94) PSA-OPEL Pool (M1)

Управител на група:
PSA Automobiles SA
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Франция

(95) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)

Управител на група:
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Франция

(96) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (N1)

Управител на група:
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Франция

(97) RENAULT SAS

122–122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Франция

(98) RENAULT TRUCKS

99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Франция

(99) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD

Petuelring 130
80788 München
Германия

(100) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
Италия

(101) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Представлявано в Съюза от:
SAIC Europe Sarl
Rue Robert Stümper 4,
2557 Luxembourg
Люксембург

(102) SAIC MOTOR CORPORATION
Представлявано в Съюза от:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12,
1183 DJ Amstelveen
Нидерландия

(103) SEAT SA
Пощенска кутия 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(104) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Франция

(105) SKODA AUTO AS
Пощенска кутия 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(106) SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Франция

(107) SSANGYONG MOTOR COMPANY

Представлявано в Съюза от:
Ssangyong European Parts Center BV
IABC 5253 & 5254,
4814 RD Breda
Нидерландия

(108) STREETSCOOTER GMBH

Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Германия

(109) SUBARU CORPORATION

Представлявано в Съюза от:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Белгия

(110) SUZUKI MOTOR CORPORATION

Представлявано в Съюза от:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Унгария

(111) SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD

Представлявано в Съюза от:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Унгария

(112) SUZUKI Pool (M1)

Управител на група:
Suzuki Motor Corporation
Представлявано в Съюза от:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Esztergom
Унгария

(113) TECNO MECCANICA IMOLA SPA

Via Selice, Provinciale 42E
40026 Imola, Bologna
Италия

(114) TESLA INC

Представлявано в Съюза от:
Tesla Motors Netherlands B.V.,
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Нидерландия

(115) TOYOTA-MAZDA Pool (M1)

Управител на група:
Toyota Motor Europe NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussel
Белгия

(116) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA

Avenue du Bourget 60
1140 Brussel
Белгия

(117) UAZ

Представлявано в Съюза от:
C&P Motor Group s.n.c.
Via E. Mattei 65
Asciano (SI)
Италия

(118) UNIVERS VE HELEM

14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
Франция

(119) VOLKSWAGEN AG

Пощенска кутия 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(120) VOLKSWAGEN-SAIC Pool (M1)

Управител на група:
Volkswagen AG
Пощенска кутия 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(121) VOLVO CAR CORPORATION

Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Швеция

(122) XYT
6 ruelle de l'église
91350 Grigny
Франция

Съставено в Брюксел на 26 септември 2022 година.

За Комисията
Frans TIMMERMANS
Изпълнителен заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Част A

РЕЗУЛТАТИ НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ НА ЛЕКИ ПЪТНИЧЕСКИ АВТОМОБИЛИ

Таблица 1

Показатели за календарната 2020 г. на отделни производители на леки пътнически автомобили в съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) 2019/631

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Брой на регистрациите, взети предвид (95 %)	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
ADAM OPEL GMBH		2	1	1 691,00	0	105,36	– 105,36	0	0	0
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	16	15	1 315,00	137,000			0	0	
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	32 758	1 622,57	143,334	103,082	40,252	0	0,619	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	Г	605	574	2 053,02	199,279	214,000	– 14,721	0	0	0
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	114	108	1 535,00	0			0	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	Г	1 487	1 412	1 962,08	255,471	290,000	– 34,529	0	0	0
AUDI AG	P11	564 595	536 365	1 683,79	104,588	105,120	– 0,532	7,5	0,646	0
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	3 632	1 416,83	148,052	96,230	51,822	0	0,001	0
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	12 829	1 905,33	227,140	112,497	114,643	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 828	264 886	1 184,74	111,233	88,502	22,730	0,729	0,955	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 836	323 794	1 167,80	95,997	87,938	8,058	0,607	0,971	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 543	333 965	1 395,74	94,306	95,528	– 1,222	3,073	0,481	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	Г	1 537	1 460	2 021,67	319,607	304,000	15,607	0	0,241	0
AVTOVAZ JSC	P8	884	839	1 313,44	183,838	92,788	91,050	0	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 925	761 828	1 647,62	98,137	103,916	– 5,779	7,5	2,114	0
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	1	0	1 854,00						

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Брой на регистрациите, взети предвид (95 %)	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
BENTLEY MOTORS LTD	Г	2 753	2 615	2 452,10	255,614	245,000	10,614	0	0,006	0
BLUECAR SAS	DMD	6	5	1 515,00	0			0	0	
BMW M GMBH	P1	14 510	13 784	1 863,37	228,218	111,100	117,118	0	0,283	0
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	6	2 070,00	522,833	117,981	404,852	0	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	127	120	693,70	167,142			0	0	
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	11 457	1 508,72	100,219	99,290	0,929	0	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	733	696	1 628,78	223,672			2,893	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	1	0	865,00						
DR AUTOMOBILES SRL	Г	3 329	3 162	1 409,93	139,400	148,000	– 8,600	0	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 130	64 723	2 004,95	136,493	115,815	20,662	7,5	0,770	0,016
DR MOTOR COMPANY SRL	Г	7	6	1 352,86	175,667	148,000	27,667	0	0	0
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	12	11	1 010,00	230,000			0	0	
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA	DMD	5	4	1 300,00	145,000			0	0	
FERRARI SPA	Г	3 591	3 411	1 688,05	277,964	280,000	– 2,036	0	0	0
FCA ITALY SPA	P2	488 321	463 904	1 184,89	104,803	88,507	16,296	2,039	1,412	0
FCA US LLC	P2	105 438	100 166	1 612,46	132,733	102,745	29,988	3,182	0,905	0
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	50	1 149,79	118,380	87,338	31,042	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	1	2 370,50	204,000	127,988	76,012	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 220	9 709	1 938,21	233,057	113,592	119,463	0	0,558	0,002
FORD-WERKE GMBH	P3	648 948	616 500	1 442,12	99,956	97,073	2,882	2,779	2,289	0,001
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	Г	53	50	1 816,57	167,360	245,000	– 77,640	0	0	0

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Брой на регистрациите, взети предвид (95 %)	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	371	352	1 605,90	160,000			0	0	
GUMPERT SPORTWAGENMA-NUFAKTUR GMBH	DMD	1	0	1 825,00						
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY	DMD	27	25	1 465,00	0			0	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 277	74 363	1 425,25	102,240	96,511	5,729	5,410	0,677	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 691	108 956	1 063,25	110,538	84,456	26,081	0	0,610	0,001
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 251	136 088	1 505,31	68,226	99,177	– 30,964	7,5	0,057	0,013
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 777	150 838	1 525,98	110,238	99,865	10,364	7,5	0,239	0,009
ISUZU MOTORS LTD	DMD	1	0	1 605,00						
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	ND	157 013	149 162	2 096,03	134,657	131,823	2,834	7,5	0,571	0
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	662	1 837,75	0	110,247	– 110,247	0	0	0
KIA CORPORATION	P5	273 022	259 370	1 358,97	83,073	94,304	– 11,301	7,5	0,077	0,070
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 848	137 605	1 460,96	110,891	97,700	13,189	7,5	0,074	0,002
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	334	317	1 265,00	224,019			0	0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	3	2	865,00	0			0	0	
LONDON EV COMPANY	P11	1	0	2 305,00						
LOTUS CARS LIMITED	Г	484	459	1 099,88	199,200	225,000	– 25,800	0	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9/ND	58 881	55 936	1 273,35	111,247	90,283	20,964	0,005	1,997	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	Г	1 135	1 078	1 223,78	148,000	160,000	– 12,000	0	0	0

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Брой на регистрациите, взети предвид (95 %)	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9/ND	1 749	1 661	953,00	106,966	90,283	16,683	0	0,004	0
MASERATI SPA	Г	3 152	2 994	2 144,94	234,649	235,000	– 0,452	0	0	0,101
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	126 069	1 438,36	105,609	96,947	8,662	7,5	0,669	0
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N. V.	P10	11 823	11 231	1 377,24	111,346	94,912	16,434	0	1,236	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	Г	571	542	1 533,52	258,530	250,000	8,530	0	0	0
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 251	3 088	1 920,49	244,803	113,002	131,748	0,475	0,001	0,053
MERCEDES-BENZ AG	P6	735 395	698 625	1 727,51	103,530	106,576	– 3,049	7,5	0,710	0,003
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	17 045	1 446,76	88,537	97,227	– 8,690	7,5	0	0
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 215	61 004	1 694,45	99,593	105,475	– 5,899	7,5	0,295	0,017
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	32 260	947,48	104,223	80,601	23,622	0	0,689	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	353	335	1 125,45	179,042			0	0	
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	465	1 231,00	0	90,042	– 90,042	0	0	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	275 247	1 394,38	95,509	95,483	0,026	7,5	0,642	0
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 745	262 907	1 382,49	98,496	95,087	3,406	3,402	1,600	0,003
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	8	7	1 471,63	343,000			0	0	
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 835	749 393	1 313,85	80,907	92,801	– 11,895	7,5	1,048	1E- 03
RENAULT SAS	P8	961 689	913 604	1 352,49	88,321	94,088	– 5,769	7,5	0,765	0,002
RENAULT TRUCKS	DMD	5	4	2 226,00	171,250			0	0	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	482	2 655,53	349,923	137,479	212,444	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	114	1 889,55	0	111,972	– 111,972	0	0	0

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Брой на регистрациите, взети предвид (95 %)	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	7 339	1 590,54	0	102,015	– 102,015	0	0	0
SEAT SA	P11	363 821	345 629	1 344,30	106,315	93,815	12,472	3,822	1,062	0,028
SKODA AUTO AS	P11	606 638	576 306	1 385,40	101,771	95,184	6,587	4,766	1,362	0
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	1 067	1 174,24	146,736	88,152	58,581	0	0	0,003
SSANGYONG MOTOR COMPANY	Г	8 957	8 509	1 498,37	155,452	159,000	– 3,548	0	0	0
SUBARU CORPORATION	ND	17 028	16 176	1 646,44	154,605	120,718	33,886	0	1,378	0,001
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9/ND	107 242	101 879	1 013,49	95,445	90,283	5,162	1,396	2,028	0
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9/ND	1 150	1 092	890,08	89,016	90,283	– 1,267	0	0	0
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	3	2	712,00	0			0	0	
TESLA INC	P2	92 526	87 899	1 928,15	0	113,257	– 113,257	0	0	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 726	650 489	1 372,60	91,781	94,758	– 2,981	0,728	0,220	0,004
VOLKSWAGEN AG	P11	1 307 003	1 241 652	1 461,45	96,833	97,716	– 0,888	7,5	0,467	0,005
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 645	272 312	1 873,11	95,900	111,425	– 15,532	7,5	0,149	0,007

Таблица 2

Показатели за календарната 2020 г. на групи производители на леки пътнически автомобили в съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) 2019/631

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на групата	Групи Дерогации	Общ брой регистрации	Брой на регистрациите, взети предвид (95 %)	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
BMW	P1	816 943	776 095	1 652,08	99,211	104,064	– 4,853	7,5	2,130	0
FCA	P2	799 045	759 092	1 369,81	90,935	94,665	– 3,730	7,5	0,974	0
FORD-VOLVO	P3	957 928	910 031	1 577,21	96,090	101,571	– 5,484	7,5	1,497	0,003
HYUNDAI	P4	416 719	395 883	1 391,52	93,232	95,388	– 2,164	7,5	0,255	0,008
KIA	P5	417 870	396 976	1 394,32	92,716	95,481	– 2,800	7,5	0,076	0,035
MERCEDES-BENZ	P6	738 646	701 713	1 728,36	103,883	106,604	– 2,725	7,5	0,708	0,004
PSA-OPEL	P7	1 757 959	1 670 061	1 312,71	88,504	92,763	– 4,260	5,324	1,010	0,001
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 432	1 548 910	1 336,13	92,566	93,543	– 0,979	7,5	0,749	0,002
SUZUKI	P9/ND	169 022	160 570	1 102,55	100,713	90,283	10,430	0,953	1,983	0
TOYOTA-MAZDA	P10	829 254	787 791	1 383,19	93,992	95,110	– 1,121	1,745	0,318	0,003
VW-SAIC	P11	2 954 380	2 806 661	1 488,70	99,569	98,624	0,945	7,5	0,746	0

Обяснителни бележки към таблици 1 и 2:

За всички изчисления, на които се основават стойностите, посочени в тези таблици, са взети предвид само тези превозни средства, за които са докладвани стойности както на емисиите на CO_2, така и на масата в готовност за движение по NEDC.

Колона А:

Таблица 1: „Наименование на производителя“ означава наименованието на производителя съгласно уведомлението до Комисията от съответния производител или, когато такова уведомление не е било изпратено — наименованието, докладвано от докладващата държава.

Таблица 2: „Наименование на групата“ означава наименованието на групата, обявено от управителя на групата.

Колона Б:

„D“ означава, че е в сила дерогация съгласно член 10, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/631, валидна за календарната 2020 г. (малък производител);

„ND“ означава, че е в сила дерогация съгласно член 10, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631, валидна за календарната 2020 г. (производител в определена пазарна ниша);

„DMD“ означава, че е в сила изключение de minimis в съответствие с член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631, така че на производителя не се налага да постига цел за специфичните емисии през 2020 г.;

„P“ означава, че производителят е член на група, образувана в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) 2019/631, за която споразумението за групиране е валидно за календарната 2020 г.

Колона B:

„Общ брой регистрации“ означава общият брой нови леки пътнически автомобили, регистрирани в Европейския съюз, Исландия, Норвегия и Обединеното кралство през календарната 2020 г., за които отговарят производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Г:

„Брой регистрации, взети предвид (95 %)“ означава 95 % от общия брой нови леки пътнически автомобили, регистрирани през календарната 2020 г. в Европейския съюз, Исландия, Норвегия и Обединеното кралство, за които отговарят производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2) (95 % от броя в колона B). В съответствие с член 4, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/631 и с Известие 2017/C 218/01 на Комисията, за календарната 2020 г. за целите на определянето на средните специфични емисии на CO_2 на всеки производител или група са взети предвид само 95 % от регистрираните нови леки пътнически автомобили с най-ниски емисии.

Колона Д:

„Средна маса“ (kg) означава средната стойност на масата в готовност за движение на всички (100%) нови леки пътнически автомобили, регистрирани в Европейския съюз, Исландия, Норвегия и Обединеното кралство през календарната 2020 г., за които отговарят производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Е:

„Средни специфични емисии на CO2 по NEDC“ (g CO_2/km) означава средните специфични емисии на CO_2, определени в съответствие с член 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията за 95 % от новите леки пътнически автомобили с най-ниски емисии (в съответствие с член 4, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/631), регистрирани през 2020 г. в Европейския съюз, Исландия, Норвегия и Обединеното кралство, за които отговарят производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

При изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 по NEDC е отчетено следното, когато е приложимо:

— използването на облекчения (колона И);

— намаление на емисиите на CO_2 в резултат на използването на екологични иновации (колона Й).

Колона Ж:

„Цел за специфичните емисии“ (g CO_2/km) означава целта за специфичните емисии на производителя (таблица 1) или групата (таблица 2), изчислена в съответствие с точки 1 и 2 от част A на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631 и при M_0 = 1 379,88, или когато е приложимо („D“ или „ND“ в колона Б) — целта по дерогацията, предоставена съгласно член 10 от Регламент (ЕС) 2019/631. Когато производителят се ползва от освобождаване съгласно член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631 („DMD“ в колона Б), не се прилага цел за специфичните емисии и следователно не се посочва „отстояние от целта“ (колона З) или „интервал на грешката“ (колона К).

Колона З:

„Отстояние от целта“ (g CO_2/km) означава разликата между средната стойност на специфичните емисии на CO_2 по NEDC (колона Е) и целта за специфичните емисии (колона Ж), от която е изваден интервалът на грешката (колона К).

Когато стойността на отстоянието от целта е по-голяма от нула, това означава, че целта за специфичните емисии е била надхвърлена.

За производител, който е член на група („P“ в колона Б), спазването на целта за специфичните емисии се оценява само на нивото на групата.

Колона И:

„Облекчения“ (g CO_2/km) означава кредити за емисии, посочени в член 5 от Регламент (ЕС) 2019/631 и определени в съответствие с точка 4.1, буква ж) от Известие 2017/C 218/01 на Комисията, които са взети предвид при изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 по NEDC (колона Е), с максимална стойност 7,5 g CO_2/km. За определяне на размера на облекченията, предоставени на производител или група, всеки от неговите нови леки пътнически автомобили, регистрирани през 2020 г. в Европейския съюз, Исландия, Норвегия и Обединеното кралство, със специфични емисии на CO_2 под 50 g CO2/km (NEDC), се брои за 2 леки пътнически автомобила.

Колона Й:

„Намаления на емисиите на CO_2 от екологични иновации“ (g CO_2/km) означава намаленията на емисии, взети предвид при изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 по NEDC (колона Е), и които са постигнати чрез използването на новаторски технологии с проверен принос за намаляването на CO_2 и са одобрени от Комисията в съответствие с член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631. Взети са предвид само екологичните иновации, одобрени във връзка с процедурата за изпитването на емисии по NEDC. Намаленията на емисиите на CO_2, дължащи се на екологични иновации, се изчисляват в съответствие с точка 4.1, буква е) от Известие 2017/C 218/01 на Комисията.

Колона К:

„Интервал на грешката“ (g CO_2/km) означава стойността, с която е коригирана разликата между средните специфични емисии на CO_2 по NEDC (колона Е) и целта за специфичните емисии (колона Ж), когато се изчислява отстоянието от целта (колона З), за да се вземат предвид записите, изпратени на Комисията от производителя (таблица 1) или от групата (таблица 2) с код за грешка „B“, както е определено в член 6 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/392 на Комисията.

Интервалът на грешката се изчислява по следната формула:

Интервал на грешката = абсолютната стойност на [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = NEDC средните специфични емисии на CO_2, включително записите с код за грешка „B“ (както са посочени в колона Е);

TG1 = целта за специфичните емисии, включително записите с код за грешка „B“ (както е посочена в колона Ж);

AC2 = NEDC средните специфични емисии на CO_2, изчислени след изключване на записите с код за грешка „B“;

TG2 = целта за специфичните емисии, изчислена след изключване на записите с код за грешка „B“.

Част Б

РЕЗУЛТАТИ НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ НА ЛЕКИ ТЪРГОВСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Таблица 1

Показатели за календарната 2020 г. на отделни производители на леки търговски превозни средства в съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) 2019/631

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
ADDAX MOTOR NV	DMD	26	1 104,14	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P1	150	1 736,13	138,475	144,094	– 5,619	1,058	0
ALKE SRL	DMD	109	1 081,23	0			0	
AUDI AG	P5	36	1 859,58	140,839	155,945	– 15,106	0,633	0
AUDI SPORT GMBH	P5	1	2 390,00	276,000	206,866	69,134	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	1 300,73	119,841	102,296	17,543	0,908	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	1 876,32	146,134	157,552	– 11,418	0,007	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 203	1 864,06	145,768	156,375	– 10,607	0,001	0
AVTOVAZ JSC	P7	98	1 271,94	226,122	99,532	126,590	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	52	1 813,75	134,854			3,108	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	40	1 775,00	0			0	
CHEVROLET ITALIA SPA	DMD	1	2 445,00	243,000			0	
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	1 716,00	102,000	142,162	– 40,162	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	333	1 267,36	195,360			0	
DR ING HCF PORSCHE AG		5	2 320,00	142,620	200,146	– 57,526	0,780	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	15	1 186,20	0			0	
FCA ITALY SPA	P1	110 365	1 816,94	160,447	151,852	8,595	0,788	0
FCA US LLC	P1	680	1 553,87	124,113	126,597	– 2,484	0,918	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	2 372,22	210,323	205,159	5,163	0	0,001
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	1 973,38	157,615	166,870	– 9,255	0,007	0
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	1 019,78	0,000	75,324	– 75,387	0	0,063

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	386	1 948,72	235,396			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	2	1 521,50	104,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3/DMD	99	1 084,58	116,424			0	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	296	1 797,87	153,283			0,004	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	45	1 517,38	119,316			0,107	
ISUZU MOTORS LIMITED	Г	4 932	2 170,25	202,973	213,000	– 10,027	0	0
IVECO SPA		13 924	2 431,82	205,163	210,880	– 5,717	0	0
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	2 389,57	198,508	206,824	– 8,316	0,005	0
KIA CORPORATION	P4/DMD	466	1 467,85	108,935			0,003	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	50	1 595,26	113,720			0	
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	2	1 265,00	224,000			0	
LIGIER GROUP	DMD	86	720,62	0			0	
LONDON EV COMPANY	DMD	4	2 271,00	34,000			0	
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	Г	147	2 133,57	237,762	246,000	– 8,238	0	0
MAN TRUCK & BUS SE	P5	11 382	2 262,37	200,472	194,613	5,859	0	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	26	1 580,69	140,654			0,269	
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	– 5,031	0,027	0,004
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	1 930,29	50,800	162,733	– 111,933	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	2 082,08	200,723	177,305	23,418	1,154	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	2 043,11	137,925	173,564	– 35,655	0,127	0,016
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	1 700,67	139,155	140,690	– 1,536	0,013	0,001
PIAGGIO & C SPA	Г	3 564	1 007,54	148,564	152,000	– 3,436	0	0
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 280	1 434,79	110,514	115,165	– 4,652	0,017	0,001

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
RENAULT SAS	P7	181 277	1 784,82	141,266	148,768	– 7,503	0,639	0,001
RENAULT TRUCKS		6 812	2 321,60	183,374	200,299	– 16,925	0,726	0
ROMANITAL SRL	DMD	43	1 330,02	171,442			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	2 060,98	62,006	175,280	– 113,274	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	1 607,00	0	131,698	– 131,698	0	0
SEAT SA	P5	160	1 365,52	113,106	108,516	4,590	0,250	0
SKODA AUTO AS	P5	49	1 441,84	117,484	115,842	1,642	0,945	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY	Г	863	2 162,17	220,973	209,000	11,973	0	0
STREETSCOOTER GMBH		2 828	1 691,03	0	139,764	– 139,764	0	0
SUBARU CORPORATION	DMD	8	1 719,13	155,150			2,100	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	10	1 165,00	138,000			0	
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 758	1 919,73	156,490	161,720	– 5,230	0,015	0
UAZ	DMD	3	1 946,33	235,000			0	
UNIVERS VE HELEM	DMD	1	1 188,00	0			0	
VOLKSWAGEN AG	P2	157 441	1 951,96	172,760	164,814	7,944	0,001	0,002
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 181	1 732,82	125,954			0,033	
XYT	DMD	4	940,00	0			0	

Таблица 2

Показатели за календарната 2020 г. на групи производители на леки търговски превозни средства в съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) 2019/631

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И
Наименование на групата	Групи Освобождавания	Общ брой регистрации	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
FCA-PSA	P1	479 490	1 723,27	139,072	142,860	– 3,788	0,190	0
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 666	2 002,91	168,408	169,705	– 1,297	0,004	0
HYUNDAI	P3/DMD	440	1 608,69	141,516			0,014	
KIA	P4/DMD	516	1 480,19	109,398			0,003	
MAN-SAIC	P5	13 881	2 163,55	173,457	185,126	– 11,695	0,008	0,026
MERCEDES-BENZ	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	– 5,031	0,027	0,004
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	1 785,75	142,091	148,858	– 6,768	0,633	0,001

Обяснителни бележки към таблици 1 и 2:

За всички изчисления, на които се основават стойностите, посочени в тези таблици, са взети предвид само тези превозни средства, за които са докладвани стойности както на емисиите на CO_2, така и на масата в готовност за движение по NEDC.

Колона А:

Таблица 1: „Наименование на производителя“ означава наименованието на производителя съгласно уведомлението до Комисията от съответния производител или, когато такова уведомление не е било изпратено — наименованието, докладвано от докладващата държава.

Таблица 2: „Наименование на групата“ означава наименованието на групата, обявено от управителя на групата.

Колона Б:

„D“ означава, че е в сила дерогация съгласно член 10, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/631, валидна за календарната 2020 г. (малък производител);

„DMD“ означава, че е в сила изключение de minimis в съответствие с член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631, така че на производителя не се налага да постига цел за специфичните емисии през 2020 г.;

„P“ означава, че производителят е член на група, образувана в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) 2019/631, за която споразумението за групиране е валидно за календарната 2020 г.

Колона В:

„Общ брой регистрации“ означава общият брой нови леки търговски превозни средства, регистрирани в Европейския съюз, Исландия, Норвегия и Обединеното кралство през календарната 2020 г., за които отговарят производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Г:

„Средна маса“ (kg) означава средната стойност на масата в готовност за движение на всички нови леки търговски превозни средства, регистрирани в Европейския съюз, Исландия, Норвегия и Обединеното кралство през календарната 2020 г., за които отговарят производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Д:

„Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC“ (g CO_2/km) означава средните специфични емисии на CO_2, определени в съответствие с член 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1152 на Комисията за всички нови леки търговски превозни средства, регистрирани през календарната 2020 г. в Европейския съюз, Исландия, Норвегия и Обединеното кралство, за които отговарят производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

При изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 по NEDC, е взето предвид, когато е приложимо, намалението на емисиите на CO_2 в резултат на използването на екологични иновации (колона З).

Колона Е:

„Цел за специфичните емисии“ (g CO_2/km) означава целта за специфичните емисии на производителя (таблица 1) или групата (таблица 2), изчислена в съответствие с точки 1 и 2 от част Б на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631 и при M_0 = 1 766,4, или когато е приложимо („D“ в колона Б) — целта по дерогацията, предоставена съгласно член 10 от Регламент (ЕС) 2019/631. Когато производителят се ползва от освобождаване съгласно член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631 („DMD“ в колона Б), не се прилага цел за специфичните емисии и следователно не се посочва „отстояние от целта“ (колона Ж) или „интервал на грешката“ (колона И).

Колона Ж:

„Отстояние от целта“ (g CO_2/km) означава разликата между средната стойност на специфичните емисии на CO_2 по NEDC (колона Д) и целта за специфичните емисии (колона Е), от която е изваден интервалът на грешката (колона И).

Когато стойността на отстоянието от целта е по-голяма от нула, това означава, че целта за специфичните емисии е била надхвърлена.

За производител, който е член на група („P“ в колона Б), спазването на целта за специфичните емисии се оценява само на нивото на групата.

Колона З:

„Намаления на емисиите на CO_2 от екологични иновации“ (g CO_2/km) означава намаленията на емисии, взети предвид при изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 по NEDC (колона Д), и които са постигнати чрез използването на новаторски технологии с проверен принос за намаляването на CO_2 и са одобрени от Комисията в съответствие с член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631. Взети са предвид само екологичните иновации, одобрени във връзка с процедурата за изпитването на емисии по NEDC. Намаленията на емисиите на CO_2, дължащи се на екологични иновации, се изчисляват в съответствие с точка 4.1, буква е) от Известие 2017/C 218/01 на Комисията.

Колона И:

„Интервал на грешката“ (g CO_2/km) означава стойността, с която е коригирана разликата между средните специфични емисии на CO_2 по NEDC (колона Д) и целта за специфичните емисии (колона Е), когато се изчислява отстоянието от целта (колона Ж), за да се вземат предвид записите, изпратени на Комисията от производителя (таблица 1) или от групата (таблица 2) с код за грешка „B“, както е определено в член 6 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/392 на Комисията.

Интервалът на грешката се изчислява по следната формула:

Интервал на грешката = абсолютната стойност на [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = средните специфични емисии на CO_2 по NEDC, включително записите с код за грешка „B“ (както са посочени в колона Д);

TG1 = целта за специфичните емисии, включително записите с код за грешка „B“ (както са посочени в колона Е);

AC2 = NEDC средните специфични емисии на CO_2, изчислени след изключване на записите с код за грешка „B“;

TG2 = целта за специфичните емисии, изчислена след изключване на записите с код за грешка „B“.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Част А

Стойности, които ще се използват за изчисляване на целите за специфичните емисии и целите по дерогациите за календарните години 2021—2024 г. в съответствие с точки 4 и 5 от част А на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631 (леки пътнически автомобили)

1. За изчисляването на целите за специфични емисии, приложими в периода 2021—2024 г. в съответствие с точка 4 от част А на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, се използват следните стойности:

   а) еталонна цел за специфични емисии по WLTP

   Еталонната цел за специфичните емисии по WLTP, изчислена в съответствие с точка 3 или точка 3а от част А на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, е стойността, посочена в колона Ж на таблица 1 по-долу, за всеки производител и в колона Ж на таблица 2 по-долу, за всяка група.

   Еталонната цел за специфичните емисии по WLTP, изчислена в съответствие с точка 3б от част А на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, е 118,137 g CO_2/km, изчислена като средна стойност на еталонните цели за специфичните емисии по WLTP от всички производители на леки пътнически автомобили, изброени в колона Ж на таблица 1 по-долу, претеглена в съответствие с броя на превозните средства, регистрирани за всеки от производителите, докладван в колона В на таблица 1 по-долу.

   б) $M_{ø2020}$

   Стойността $M_{ø2020}$ е стойността, посочена за всеки производител и група в колона Д на таблици 1 и 2 от част А на приложение I към настоящото решение.

   За производители или групи от производители, които отговарят на условията, посочени в точка 3б от част А на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, стойността $M_{ø2020}$ е 1 455,69 kg, изчислена като средно аритметично за масата в готовност за движение от всички производители на леки пътнически автомобили, изброени в колона Д на таблица 1 в част А на приложение I към настоящото решение, претеглена според броя на превозните средства, регистрирани за всеки от производителите, изброени в колона В на таблица 1 в част А на приложение I към настоящото решение.

2. Стойностите на $NEDC_{CO2}$ и $WLTP_{CO2}$, които ще се използват за изчисляване на целите по дерогацията, приложими в периода 2021—2024 г. в съответствие с точка 5 от част А на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, са следните:

   а) за производителите и групите от производители, посочени в точка 5, буква а) от част А на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631:

      i) $NEDC_{CO2}$ е стойността, посочена за производителя в колона Д на таблица 1 по-долу;

      ii) $WLTP_{CO2}$ е стойността, посочена за производителя в колона Е на таблица 1 по-долу.

   б) за производителите, посочени в точка 5, буква б) от част А на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631:

      i) $NEDC_{CO2}$ е 107,532 g CO_2/km, изчислена като средно аритметично от всички стойности, посочени в колона Д на таблица 1 по-долу, претеглена според броя на превозните средства, регистрирани за всеки от производителите, както са докладвани в колона В;

      ii) $WLTP_{CO2}$ е 130,300 g CO_2/km, изчислена като средно аритметично от всички стойности, посочени в колона Е на таблица 1 по-долу, претеглена според броя на превозните средства, регистрирани за всеки от производителите, както са докладвани в колона В.

Таблица 1

Отделни производители на леки автомобили

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж
Наименование на производителя	Групи	Брой на регистрациите, взети предвид	Цел за NEDC за 2020 г.	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Средни специфични емисии на CO_2 по WLTP	Еталонна цел за специфичните емисии по WLTP
ADAM OPEL GMBH		2	105,360	0	0	105,360
ADIDOR VOITURES SAS		16	92,839	137,000	153,000	103,682
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	103,082	146,919	171,158	120,089
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG		578	117,416	201,460	233,533	136,109
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE		113	100,165	0	0	100,165
ASTON MARTIN LAGONDA LTD		1 487	114,387	257,743	284,699	126,350
AUDI AG	P11	564 595	105,120	116,923	142,580	128,187
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	96,230	148,954	167,871	108,451
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	112,497	230,628	253,307	123,559
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 808	88,502	114,310	134,535	104,161
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 830	87,938	98,999	129,382	114,926
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 539	95,528	100,158	131,631	125,546
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA		1 537	116,372	326,757	351,293	125,110
AVTOVAZ JSC	P8	884	92,788	186,093	195,285	97,371
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 924	103,916	111,504	133,353	124,278
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD		1	110,788	233,000	242,000	115,067
BENTLEY MOTORS LTD		2 585	130,705	259,668	285,503	143,709
BLUECAR SAS		6	99,499	0	0	99,499
BMW M GMBH	P1	14 510	111,100	231,883	242,690	116,278
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	117,981	527,143	506,000	113,249
CATERHAM CARS LIMITED		123	72,150	168,805	156,268	66,791
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	99,290	100,858	124,004	122,076
DFSK MOTOR CO LTD		442	103,288	221,428	241,952	112,862
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV		1	77,854	199,000	191,000	74,724
DR AUTOMOBILES SRL		3 329	96,001	140,357	169,112	115,669
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 125	115,815	150,700	175,838	135,134
DR MOTOR COMPANY SRL		0	94,100			114,049
FABBRICA DALLARA SRL		6	82,683	230,000	216,000	77,650

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж
Наименование на производителя	Групи	Брой на регистрациите, взети предвид	Цел за NEDC за 2020 г.	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Средни специфични емисии на CO_2 по WLTP	Еталонна цел за специфичните емисии по WLTP
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA		0	92,340			111,916
FERRARI SPA		3 591	105,262	281,455	303,011	113,324
FCA ITALY SPA	P2	488 321	88,507	110,669	135,717	108,539
FCA US LLC	P2	105 438	102,745	141,105	169,444	123,380
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	87,338	118,981	136,925	100,510
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	127,988	226,000	260,500	147,526
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 219	113,592	236,293	240,803	115,760
FORD-WERKE GMBH	P3	648 945	97,073	108,416	134,271	120,223
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC		53	109,542	168,340	176,208	114,662
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	102,526			124,262
GUMPERT SPORTWAGENMANUFAKTUR GMBH		1	109,822	0	0	109,822
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY		27	97,834	0	0	97,834
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 271	96,511	111,304	135,771	117,726
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 690	84,456	112,191	127,372	95,884
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 248	99,177	80,353	95,370	117,712
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 751	99,865	120,892	140,780	116,294
ISUZU MOTORS LTD		0	102,496			124,225
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		156 992	118,848	148,625	179,229	143,320
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	110,247	0	0	110,247
KIA CORPORATION	P5	272 981	94,304	94,590	109,887	109,555
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 836	97,700	120,871	139,400	112,677
LADA AUTOMOBILE GMBH		328	91,174	224,140	232,829	94,708
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD		3	77,854	0	0	77,854
LONDON EV COMPANY	P11	1	125,806	24,000	20,000	104,838
LOTUS CARS LIMITED		391	85,676	204,476	203,499	85,267
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9	58 881	91,453	114,739	140,962	112,354
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		1 135	89,802	149,836	180,236	108,022

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж
Наименование на производителя	Групи	Брой на регистрациите, взети предвид	Цел за NEDC за 2020 г.	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Средни специфични емисии на CO_2 по WLTP	Еталонна цел за специфичните емисии по WLTP
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9	1 749	80,785	107,685	122,891	92,193
MASERATI SPA		3 152	120,476	238,611	270,443	136,548
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	96,947	116,238	138,885	115,835
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.	P10	11 823	94,912	113,180	136,949	114,845
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED		561	100,116	260,471	275,759	105,992
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 249	113,002	247,571	266,001	121,414
MERCEDES-BENZ AG	P6	733 243	106,576	117,238	134,681	122,433
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	97,227	99,088	111,056	108,970
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 000	105,475	110,702	123,944	118,092
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	80,601	105,382	120,281	91,996
MORGAN TECHNOLOGIES LTD		337	86,527	182,534	181,650	86,108
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	90,042	0	0	90,042
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	95,483	106,485	132,147	118,494
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 715	95,087	105,149	133,007	120,279
PAGANI AUTOMOBILI SPA		0	98,055			118,843
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 820	92,801	91,148	117,973	120,112
RENAULT SAS	P8	961 600	94,088	99,147	116,175	110,247
RENAULT TRUCKS		3	123,176	161,667	268,000	204,192
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	137,479	351,008	367,717	144,023
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	111,972	1,983	2,116	119,482
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	102,015	0,922	1,018	112,637
SEAT SA	P11	363 613	93,815	114,007	137,199	112,899
SKODA AUTO AS	P11	606 636	95,184	110,269	134,179	115,823
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	88,152	147,203	162,407	97,257
SSANGYONG MOTOR COMPANY		8 956	98,946	157,744	173,019	108,527
SUBARU CORPORATION		17 025	103,876	157,033	185,195	122,505
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9	107 242	82,799	101,856	123,820	100,654
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9	1 150	78,690	89,086	108,282	95,646

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж
Наименование на производителя	Групи	Брой на регистрациите, взети предвид	Цел за NEDC за 2020 г.	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Средни специфични емисии на CO_2 по WLTP	Еталонна цел за специфичните емисии по WLTP
TECNO MECCANICA IMOLA SPA		3	72,760	0	0	72,760
TESLA INC	P2	92 525	113,257	0	0	113,257
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 670	94,758	95,781	120,963	119,671
VOLKSWAGEN AG	P11	1 306 825	97,716	108,314	131,348	118,496
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 627	111,425	106,652	124,979	130,572

Таблица 2

Групи от производители на леки пътнически автомобили

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж
Наименование на групата	Групи	Брой на регистрациите, взети предвид	Цел за NEDC за 2020 г.	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Средни специфични емисии на CO_2 по WLTP	Еталонна цел за специфичните емисии по WLTP
BMW	P1	816 942	104,064	113,791	135,441	123,863
FCA	P2	799 038	94,665	103,497	125,987	115,236
FORD-VOLVO	P3	957 906	101,571	109,158	132,498	123,289
HYUNDAI	P4	416 689	95,388	104,561	121,479	110,822
KIA	P5	417 817	95,481	103,700	120,118	110,598
MERCEDES-BENZ	P6	736 492	106,604	117,813	135,260	122,391
PSA-OPEL	P7	1 757 904	92,763	96,676	125,283	120,212
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 108	93,543	103,708	122,620	110,601
SUZUKI	P9	169 022	85,765	106,317	129,676	104,609
TOYOTA-MAZDA	P10	829 198	95,110	99,303	124,059	118,821
VW-SAIC	P11	2 953 987	98,624	112,272	135,911	119,389

Обяснителни бележки към таблици 1 и 2:

За изчисляване на стойностите, посочени в колони В, Д и Е на тези таблици, са взети предвид само тези превозни средства, за които са докладвани стойности на емисиите на CO_2 както по WLTP, така и по NEDC.

Колона А:

Таблица 1: „Наименование на производителя“ означава наименованието на производителя съгласно уведомлението до Комисията от съответния производител или, когато такова уведомление не е било изпратено — наименованието, докладвано от докладващата държава.

Таблица 2: „Наименование на групата“ означава наименованието на групата, обявено от управителя на групата.

Колона Б:

„Р“ означава, че производителят е член на група, образувана в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) 2019/631, за която споразумението за групиране е валидно за календарната 2020 г.

Колона В:

„Брой регистрации, взети предвид“ означава броят нови леки пътнически автомобили, регистрирани през календарната 2020 г. в Европейския съюз, Исландия, Норвегия и Обединеното кралство, за които отговарят производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Г:

„Цел по NEDC за 2020 г.“ (g CO_2/km) означава целта за специфичните емисии на производителя (таблица 1) или групата (таблица 2), изчислена в съответствие с точки 1 и 2 от част А на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, независимо от предоставените цели по дерогации или приложимите за календарната 2020 г. освобождавания.

Колона Д:

„Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC“ (g CO_2/km) означава средните специфични емисии на CO_2, определени в съответствие с член 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията за всички нови леки пътнически автомобили, регистрирани през календарната 2020 г. в Европейския съюз, Исландия, Норвегия и Обединеното кралство, за които отговарят производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2), без да се вземат предвид намаленията на CO_2, постигнати в резултат на облекчения или екологични иновации съгласно членове 5 и 11 от Регламент (ЕС) 2019/631.

Колона Е:

„Средни специфични емисии на CO_2 по WLTP“ (g CO_2/km) означава средноаритметичните специфични емисии на CO_2, определени в съответствие с приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от всички нови леки пътнически автомобили, регистрирани в Европейския съюз, Исландия, Норвегия и Обединеното кралство през календарната 2020 г., за които са отговорни производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Ж:

„Еталонна цел за специфичните емисии по WLTP“ (g CO_2/km) означава еталонната цел за специфичните емисии по WLTP на производителя (таблица 1) или групата (таблица 2), определена в съответствие с точка 3 или точка 3а от част А на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631.

За производителите, отговорни за нови леки пътнически автомобили, регистрирани през 2020 г., за които не са докладвани специфични емисии на CO_2 (няма данни в колони Д и Е), еталонната цел за специфичните емисии по WLTP е определена чрез умножение на тяхната цел по NEDC за 2020 г. (колона Г) със 130,300 g CO_2/km, т.е. средноаритметичната стойност за целия автомобилен парк от средните специфични емисии на CO_2 по WLTP (колона Е), разделена на 107,532 g CO_2/km, т.е. средноаритметичната стойност за целия автомобилен парк от средните специфични емисии на CO_2 по NEDC (колона Д). Тези средноаритметични стойности за автомобилния парк са изчислени като среднопретеглени стойности според броя на регистрираните превозни средства за всеки от производителите (колона В).

Част Б

Стойности, които ще се използват за изчисляване на целите за специфичните емисии и целите по дерогациите за календарните години 2021—2024 г. в съответствие с точки 4 и 5 от част Б на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631 (леки търговски превозни средства)

1. За изчисляването на целите за специфични емисии, приложими в периода 2021—2024 г. в съответствие с точка 4 от част Б на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, се използват следните стойности:

а) еталонна цел за специфични емисии по WLTP

Еталонната цел за специфичните емисии по WLTP, изчислена в съответствие с точка 3 или точка 3а от част Б на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, е стойността, посочена в колона Ж на таблица 1 по-долу, за всеки производител и в колона Ж на таблица 2 по-долу, за всяка група.

Еталонната цел за специфичните емисии по WLTP, изчислена в съответствие с точка 3б от част Б на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, е 205,096 g CO_2/km, изчислена като средна стойност на еталонните цели за специфичните емисии по WLTP от всички производители на леки търговски превозни средства, изброени в колона Ж на таблица 1 по-долу, претеглена в съответствие с броя на превозните средства, регистрирани за всеки от производителите, докладван в колона В на таблица 1 по-долу.

б) $M_{ø2020}$

Стойността $M_{ø2020}$ е стойността, посочена за всеки производител и група в колона Д на таблици 1 и 2 от част Б на приложение I към настоящото решение.

За производители, които отговарят на условията, посочени в точка 3б от част Б на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, стойността $M_{ø2020}$е 1 888,62 kg, изчислена като средно аритметично за масата в готовност за движение от всички производители на леки търговски превозни средства, изброени в колона Д на таблица 1 в част Б на приложение I към настоящото решение, претеглена според броя на превозните средства, регистрирани за всеки от производителите, изброени в колона В на таблица 1 в част Б на приложение I към настоящото решение.

2. Стойностите на $NEDC_{CO2}$ и $WLTP_{CO2}$, които ще се използват за изчисляване на целите по дерогацията, приложими в периода 2021—2024 г. в съответствие с точка 5 от част Б на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, са следните:

i) $NEDC_{CO2}$ е стойността, посочена за производителя в колона Д на таблица 1 по-долу;

ii) $WLTP_{CO2}$ е стойността, посочена за производителя в колона Е на таблица 1 по-долу.

Таблица 1

Отделни производители на леки търговски превозни средства

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж
Наименование на производителя	Групи	Брой на регистрациите, взети предвид	Цел за NEDC за 2020 г.	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Средни специфични емисии на CO_2 по WLTP	Еталонна цел за специфичните емисии по WLTP
ADDAX MOTOR NV		26	83,423	0	0	83,423
ALFA ROMEO SPA	P1	150	144,094	139,533	160,587	165,836
ALKE SRL		109	81,224	0	0	81,224
AUDI AG	P5	36	155,945	141,472	175,114	193,029
AUDI SPORT GMBH	P5	1	206,866	276,000	317,000	237,596
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	102,296	120,749	144,404	122,336
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	157,552	146,141	209,867	226,254

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж
Наименование на производителя	Групи	Брой на регистрациите, взети предвид	Цел за NEDC за 2020 г.	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Средни специфични емисии на CO_2 по WLTP	Еталонна цел за специфичните емисии по WLTP
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 202	156,375	145,769	205,957	220,942
AVTOVAZ JSC	P7	98	99,532	226,122	233,367	102,721
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG		52	151,546	137,962	167,827	184,352
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		40	147,826	0	0	147,826
CHEVROLET ITALIA SPA		0	212,146			274,093
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	142,162	102,000	131,500	183,277
DFSK MOTOR CO LTD		334	99,092	195,335	202,282	102,616
DR ING HCF PORSCHE AG		5	200,146	143,400	171,400	239,226
ESAGONO ENERGIA SRL		15	91,301	0	0	91,301
FCA ITALY SPA	P1	110 365	151,852	161,235	212,404	200,043
FCA US LLC	P1	680	126,597	125,031	152,553	154,464
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	205,159	210,323	248,748	242,641
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	166,870	157,622	193,995	205,377
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	75,324	0	0	75,324
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	164,503			212,538
HONDA MOTOR CO LTD		2	123,490	104,000	135,000	160,300
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3	99	81,545	116,424	131,118	91,837
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	290	150,021	151,617	164,885	163,149
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	45	123,094	119,422	148,158	152,714
ISUZU MOTORS LIMITED		4 932	185,770	202,973	261,581	239,411
IVECO SPA		13 924	210,880	205,163	293,041	301,207
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	206,824	198,513	239,512	249,539
KIA CORPORATION	P4	466	118,339	108,938	132,015	143,407
KIA SLOVAKIA SRO	P4	50	130,571	113,720	140,860	161,733
LADA AUTOMOBILE GMBH		2	98,866	224,000	232,000	102,397
LIGIER GROUP		86	46,605	0	0	46,605
LONDON EV COMPANY		4	195,442	34,000	21,000	120,714
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		0	182,248			235,464
MAN TRUCK & BUS AG	P5	11 382	194,613	200,472	257,185	249,669
MAZDA MOTOR CORPORATION		26	129,172	140,923	162,615	149,055

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж
Наименование на производителя	Групи	Брой на регистрациите, взети предвид	Цел за NEDC за 2020 г.	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Средни специфични емисии на CO_2 по WLTP	Еталонна цел за специфичните емисии по WLTP
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 342	189,004	184,003	226,288	232,438
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	162,733	50,800	49,939	159,975
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	177,305	201,877	240,867	211,549
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	173,564	138,052	162,859	204,752
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	140,690	139,168	187,491	189,541
PIAGGIO & C SPA		3 564	74,149	148,564	164,630	82,168
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 279	115,165	110,531	148,680	154,913
RENAULT SAS	P7	181 277	148,768	141,904	191,998	201,285
RENAULT TRUCKS		6 812	200,299	184,100	269,464	293,174
ROMANITAL SRL		0	105,108			135,800
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	175,280	62,006	24,369	68,887
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	131,698	0	0	131,698
SEAT SA	P5	159	108,516	113,428	138,711	132,704
SKODA AUTO AS	P5	49	115,842	118,429	144,714	141,553
SSANGYONG MOTOR COMPANY		863	184,994	220,973	252,660	211,522
STREETSCOOTER GMBH		2 828	139,764	0	0	139,764
SUBARU CORPORATION		8	142,462	157,250	187,750	170,094
SUZUKI MOTOR CORPORATION		10	89,266	138,000	173,000	111,906
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 723	161,72	156,487	207,931	214,884
UAZ		2	164,273	254,000	309,000	199,844
UNIVERS VE HELEM		1	91,474	0	0	91,474
VOLKSWAGEN AG	P2	157 440	164,814	172,761	210,733	201,039
VOLVO CAR CORPORATION		1 181	143,776	125,986	150,179	171,385
XYT		4	67,666	0	0	67,666

Таблица 2

Групи от производители на леки търговски превозни средства

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж
Наименование на групата	Групи	Брой на регистрациите, взети предвид	Цел или цел по дерогацията по NEDC за 2020 г.	Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC	Средни специфични емисии на CO_2 по WLTP	Еталонна цел за специфичните емисии по WLTP
FCA-PSA	P1	479 488	142,860	139,262	190,732	195,660
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 665	169,705	168,412	205,593	207,171
HYUNDAI	P3	434	131,86	140,251	155,448	146,148
KIA	P4	516	119,524	109,401	132,872	145,167
MAN-SAIC	P5	13 880	185,126	173,470	216,216	230,744
MERCEDES-BENZ	P6	137 342	189,004	184,002	226,288	232,438
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	148,858	142,724	187,283	195,332

Обяснителни бележки към таблици 1 и 2:

За изчисляване на стойностите, посочени в колони В, Д и Е на тези таблици, са взети предвид само тези превозни средства, за които са докладвани стойности на емисиите на CO_2 както по WLTP, така и по NEDC.

Колона А:

Таблица 1: „Наименование на производителя“ означава наименованието на производителя съгласно уведомлението до Комисията от съответния производител или, когато такова уведомление не е било изпратено — наименованието, докладвано от докладващата държава.

Таблица 2: „Наименование на групата“ означава наименованието на групата, обявено от управителя на групата.

Колона Б:

„P“ означава, че производителят е член на група, образувана в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) 2019/631, за която споразумението за групиране е валидно за календарната 2020 г.

Колона В:

„Брой регистрации, взети предвид“ означава броят нови леки търговски превозни средства, регистрирани в Европейския съюз, Исландия, Норвегия и Обединеното кралство през календарната 2020 г., за които отговарят производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Г:

„Цел по NEDC за 2020 г.“ (g CO_2/km) означава целта за специфичните емисии на производителя (таблица 1) или групата (таблица 2), изчислена в съответствие с точки 1 и 2 от част Б на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, независимо от предоставените цели по дерогации или освобождавания, приложими за календарната 2020 г.

Колона Д:

„Средни специфични емисии на CO_2 по NEDC“ (g CO_2/km) означава средните специфични емисии на CO_2, определени в съответствие с член 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1152 на Комисията за всички нови леки търговски превозни средства, регистрирани през календарната 2020 г. в Европейския съюз, Исландия, Норвегия и Обединеното кралство, за които отговарят производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2), без да се вземат предвид намаленията на CO_2, постигнати в резултат на екологични иновации съгласно член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631.

Колона Е:

„Средни специфични емисии на CO_2 по WLTP“ (g CO_2/km) означава средноаритметичните специфични емисии на CO_2, определени в съответствие с приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от всички нови леки търговски превозни средства, регистрирани в Европейския съюз, Исландия, Норвегия и Обединеното кралство през календарната 2020 г., за които са отговорни производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Ж:

„Еталонна цел за специфичните емисии по WLTP“ (g CO_2/km) означава еталонната цел за специфичните емисии на производителя (таблица 1) или групата (таблица 2), определена в съответствие с точка 3 или 3а от част Б на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631.

За производителите, отговорни за нови леки търговски превозни средства, регистрирани през 2020 г., за които не са докладвани специфични емисии на CO_2 (няма данни в колони Д и Е), еталонната цел за специфичните емисии по WLTP е определена чрез умножение на тяхната цел по NEDC за 2020 г. (колона Г) с 200,261 g CO_2/km, т.е. средноаритметичната стойност за целия автомобилен парк от средните специфични емисии на CO_2 по WLTP (колона Е), разделена на 155,029 g CO_2/km, т.е. средноаритметичната стойност за целия автомобилен парк от средните специфични емисии на CO_2 по NEDC (колона Д). Тези средноаритметични стойности за автомобилния парк са изчислени като среднопретеглени стойности според броя на регистрираните превозни средства за всеки от производителите (колона В).