Europeiska unionens
officiella tidning

SV
C-serien

C/2024/4027

17.7.2024

P9_TA(2023)0262

Hållbara bränslen för sjötransport (initiativet FuelEU Maritime)

Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 11 juli 2023 om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och om ändring av direktiv 2009/16/EG (COM(2021)0562 – C9-0333/2021 – 2021/0210(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

(C/2024/4027)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

— med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2021)0562),

— med beaktande av artiklarna 294.2 och 2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C9-0333/2021),

— med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

— med beaktande av det motiverade yttrande från den irländska senaten som lagts fram i enlighet med protokoll nr 2 om tillämpning av subsidiaritets- och proportionalitetsprinciperna, och enligt vilket utkastet till lagstiftningsakt inte är förenligt med subsidiaritetsprincipen,

— med beaktande av yttrandet från Europeiska ekonomiska och sociala kommittén av den 8 december 2021 ([1]),

— efter att ha hört Regionkommittén,

— med beaktande av den preliminära överenskommelse som godkänts av det ansvariga utskottet enligt artikel 74.4 i arbetsordningen och det skriftliga åtagandet från rådets företrädare av den 26 april 2023 att godkänna parlamentets ståndpunkt i enlighet med artikel 294.4 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

— med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,

— med beaktande av yttrandena från utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet och utskottet för industrifrågor, forskning och energi.

— med beaktande av yttrandet från utskottet för transport och turism (A9-0233/2022), och av följande skäl:

1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen ([2]).

2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.

3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

([1]) EUT C 152, 6.4.2022, s. 145.
([2]) Denna ståndpunkt ersätter de ändringar som antogs den 19 oktober 2022 (EUT C 149, 28.4.2023, s. 125).

P9_TC1-COD(2021)0210

Europaparlamentets ståndpunkt fastställd vid första behandlingen den 11 juli 2023 inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/… om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och om ändring av direktiv 2009/16/EG

(Eftersom det nåddes en överenskommelse mellan parlamentet och rådet, motsvarar parlamentets ståndpunkt den slutliga rättsakten, förordning (EU) 2023/1805.)