C/2024/4027

17.7.2024

P9_TA(2023)0262

Bæredygtige skibsbrændstoffer (initiativet FuelEU Maritime)

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 11. juli 2023 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF (COM(2021)0562 – C9-0333/2021 – 2021/0210(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

(C/2024/4027)

Europa-Parlamentet,

— der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2021)0562),

— der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 100, stk. 2, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C9-0333/2021),

— der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

— der henviser til den begrundede udtalelse, som inden for rammerne af protokol nr. 2 om anvendelse af nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet er blevet forelagt af det irske Senat, om at udkastet til lovgivningsmæssig retsakt ikke overholder nærhedsprincippet,

— der henviser til udtalelse af 8. december 2021 fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg ([1]),

— efter høring af Regionsudvalget,

— der henviser til, at det kompetente udvalg har godkendt den foreløbige aftale i henhold til forretningsordenens artikel 74, stk. 4, og at Rådets repræsentant ved skrivelse af 26. april 2023 forpligtede sig til at godkende Europa-Parlamentets holdning, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

— der henviser til forretningsordenens artikel 59,

— der henviser til udtalelser fra Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevaresikkerhed og Udvalget om Industri, Forskning og Energi,

— der henviser til betænkning fra Transport- og Turismeudvalget (A9-0233/2022),

1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling ([2]);

2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;

3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

([1]) EUT C 152 af 6.4.2022, s. 145.
([2]) Denne holdning erstatter de ændringsforslag, der blev vedtaget den 19. oktober 2022 (EUT C 149 af 28.4.2023, s. 125).

P9_TC1-COD(2021)0210

Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved førstebehandlingen den 11. juli 2023 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/... om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF

(Eftersom der var indgået en aftale mellem Parlamentet og Rådet, svarer Parlamentets holdning til den endelige retsakt, forordning (EU) 2023/1805.)