Γνωμοδότηση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής με θέμα την «Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις εμπορευματικές μεταφορές»

[COM(2003) 559 τελικό — 2003/0221 (COD)]

(2004/C 108/09)

Στις 3 Οκτωβρίου 2003, και σύμφωνα με το άρθρο 71 της ΣΕΚ, το Συμβούλιο αποφάσισε να ζητήσει τη γνωμοδότηση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής σχετικά με την ανωτέρω πρόταση.

Το τμήμα «Μεταφορές, Ενέργεια, Υποδομές, Κοινωνία των Πληροφοριών», στο οποίο ανατέθηκε η προετοιμασία των σχετικών εργασιών της ΕΟΚΕ, υιοθέτησε τη γνωμοδότησή του στις 8 Ιανουαρίου 2004, με βάση εισηγητική έκθεση του **κ. SIMONS**.

Κατά την 405η σύνοδο ολομέλειας της 28ης και 29ης Ιανουαρίου 2004 (συνεδρίαση της 28ης Ιανουαρίου 2004), η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή υιοθέτησε ομόφωνα την ακόλουθη γνωμοδότηση.

Στα πλαίσια της «Ευρώπης των πολιτών», η σαφήνεια και η διαφάνεια της κοινοτικής νομοθεσίας έχουν ιδιαίτερη σημασία. Έτσι, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και η Επιτροπή, με τη διοργανική συμφωνία που επέτυχαν, όρισαν ότι πρέπει να ακολουθείται ταχεία διαδικασία για την έγκριση κωδικοποιημένων πράξεων που τροποποιούνται συχνά. Αυτό υπό τον όρο ότι δεν μπορεί να γίνει καμία τροποποίηση επί της ουσίας των πράξεων που αποτελούν αντικείμενο της κωδικοποίησης.

Η πρόταση που υποβλήθηκε από την Επιτροπή ανταποκρίνεται ακριβώς στην πρόθεση αυτή και, κατά συνέπεια, δεν προσκρούει σε καμία αντίρρηση εκ μέρους της ΕΟΚΕ.

Βρυξέλλες, 28 Ιανουαρίου 2004.

Ο Πρόεδρος

της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής

Roger BRIESCH