Dziennik Urzędowy
Unii Europejskiej

PL
Seria L

2026/2048

16.9.2026

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2026/2048

z dnia 14 września 2026 r.

w sprawie normy zharmonizowanej dotyczącej baterii opracowanej na potrzeby rozporządzenia (UE) 2023/1542

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniające dyrektywy Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylające decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE ([1]), w szczególności jego art. 10 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Zgodnie z art. 15 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542 ([2]) w przypadku baterii zgodnych z normami zharmonizowanymi, do których odniesienia opublikowano w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*, lub z częściami takich norm, domniemywa się, że spełniają one wymagania określone w art. 9, 10, 12, 13, 14 i 78 tego rozporządzenia w zakresie, w jakim wymogi te podlegają normom zharmonizowanym lub ich częściom.

(2) Decyzją wykonawczą Komisji C(2021) 8614 z dnia 7 grudnia 2021 r. ([3]) Komisja zwróciła się do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego (CEN) i Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego Elektrotechniki (CENELEC) z wnioskiem o opracowanie norm zharmonizowanych na potrzeby rozporządzenia (UE) 2023/1542 („wniosek").

(3) Na podstawie tego wniosku CEN opracował normę EN 18060:2025 dotyczącą wydajności i trwałości modułów i baterii EV alkali-Ion, Pb, NiMH i z kombinowanymi środkami chemicznymi, przeznaczonych do stosowania w bateriach wielokrotnego ładowania z wewnętrznym magazynowaniem energii stosowanych w pojazdach drogowych.

(4) Komisja wraz z CEN oceniła, czy opracowana przez CEN norma EN 18060:2025 jest zgodna z wnioskiem.

(5) Norma EN 18060:2025 spełnia założone wymagania przewidziane w rozporządzeniu (UE) 2023/1542. Odniesienie do tej normy należy zatem opublikować w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

(6) Zgodność z normą zharmonizowaną stanowi podstawę do domniemania zgodności z odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami określonymi w unijnym prawodawstwie harmonizacyjnym od dnia publikacji odniesienia do takiej normy w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Niniejsza decyzja powinna zatem wejść w życie w dniu jej opublikowania,

([1]) Dz.U. L 316 z 14.11.2012, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542 z dnia 12 lipca 2023 r. w sprawie baterii i zużytych baterii, zmieniające dyrektywę 2008/98/WE i rozporządzenie (UE) 2019/1020 oraz uchylające dyrektywę 2006/66/WE (Dz.U. L 191 z 28.7.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).

([3]) Decyzja wykonawcza Komisji C(2021) 8614 z dnia 7 grudnia 2021 r. w sprawie wniosku o normalizację do europejskich organizacji normalizacyjnych w odniesieniu do wymogów dotyczących wydajności, bezpieczeństwa i zrównoważoności baterii.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym publikuje się w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* odniesienie do normy zharmonizowanej dotyczącej baterii, opracowanej na potrzeby rozporządzenia (UE) 2023/1542 i wymienionej w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 14 września 2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK

Nr	Odniesienie do normy
1.	EN 18060:2025 Pojazdy drogowe – Baterie wielokrotnego ładowania z wewnętrznym magazynem energii – Wydajność i trwałość modułów i baterii EV alkali-Ion (Li-Ion, Na-Ion), Pb, NiMH i z kombinowanymi środkami chemicznymi