2026/2048

2026.9.16.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/2048 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2026. szeptember 14.)

az (EU) 2023/1542 rendelet támogatása céljából az elemekre, illetve akkumulátorokra vonatkozóan kidolgozott harmonizált szabványról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2012. október 25-i 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 10. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2023/1542 európai parlamenti és tanácsi rendelet [2] 15. cikkének (3) bekezdése értelmében az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* közzétett hivatkozásokkal rendelkező harmonizált szabványoknak vagy azok részeinek megfelelő elemek, illetve akkumulátorok esetében vélelmezni kell, hogy megfelelnek az említett rendelet 9., 10., 12., 13., 14. és 78. cikkében meghatározott követelményeknek, amennyiben az ilyen harmonizált szabványok vagy azok részei kiterjednek ezekre a követelményekre.

(2) A Bizottság a 2021. december 7-i C(2021) 8614 bizottsági végrehajtási határozatban [3] felkérte az Európai Szabványügyi Bizottságot (CEN) és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottságot (CENELEC), hogy az (EU) 2023/1542 rendelet támogatása céljából harmonizált szabványokat dolgozzanak ki (a továbbiakban: a felkérés).

(3) A kérelem alapján a CEN kidolgozta az EN 18060:2025 szabványt az alkali-ion, Pb, NiMH és kombinált vegyületű EV modulok és akkumulátorok teljesítményére és tartósságára vonatkozóan, amelyeket közúti járművek belső energiatárolással rendelkező, újratölthető akkumulátoraiban való felhasználásra szánnak.

(4) A Bizottság a CEN-nel közösen megvizsgálta, hogy az EN 18060:2025 szabvány megfelel-e a kérelemben foglaltaknak.

(5) Az EN 18060:2025 szabvány megfelel az általa lefedni kívánt, az (EU) 2023/1542 rendeletben megállapított követelményeknek. Ezért a szóban forgó szabvány hivatkozását indokolt közzétenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

(6) Egy harmonizált szabványnak való megfelelés alapján azon időponttól kezdődően vélelmezhető az uniós harmonizációs jogszabályokban meghatározott, vonatkozó alapvető követelményeknek való megfelelés, amikor a szóban forgó szabvány hivatkozása közzétételre kerül az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*. Ezért e határozatnak a kihirdetése napján kell hatályba lépnie,

---

[1] HL L 316., 2012.11.14., 12. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

[2] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/1542 rendelete (2023. július 12.) az elemekről, illetve akkumulátorokról és a hulladékelemekről, illetve -akkumulátorokról, a 2008/98/EK irányelv és az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról, valamint a 2006/66/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 191., 2023.7.28., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).

[3] A Bizottság C(2021)8614 végrehajtási határozata (2021. december 7.) az elemekre, illetve akkumulátorokra vonatkozó teljesítmény-, biztonsági és fenntarthatósági követelmények tekintetében az európai szabványügyi szervezetekhez intézett szabványosítási kérelemről.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2023/1542 rendelet támogatása céljából kidolgozott, e határozat mellékletében említett elemekre, illetve akkumulátorokra vonatkozó harmonizált szabvány hivatkozása közzétételre kerül az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2026. szeptember 14-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Szám	A szabvány hivatkozása
1.	EN 18060:2025 Közúti járművek. Újratölthető akkumulátorok belső energiatárolással. Alkali-ion (Li-Ion, Na-Ion), Pb, NiMH és kombinált vegyületű EV modulok és akkumulátorok teljesítménye.