Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/2048

16.9.2026

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2026/2048,

annettu 14 päivänä syyskuuta 2026,

komission asetuksen (EU) 2023/1542 tueksi laaditusta akkuja koskevasta yhdenmukaistetusta standardista

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon eurooppalaisesta standardoinnista, neuvoston direktiivien 89/686/ETY ja 93/15/ETY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 94/9/EY, 94/25/EY, 95/16/EY, 97/23/EY, 98/34/EY, 2004/22/EY, 2007/23/EY, 2009/23/EY ja 2009/105/EY muuttamisesta ja neuvoston päätöksen 87/95/ETY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksen N:o 1673/2006/EY kumoamisesta 25 päivänä lokakuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1025/2012 ([1]) ja erityisesti sen 10 artiklan 6 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1542 ([2]) 15 artiklan 3 kohdan mukaan akkujen ja paristojen, jotka ovat sellaisten yhdenmukaistettujen standardien tai niiden osien mukaisia, joiden viitetiedot on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, oletetaan olevan kyseisen asetuksen 9, 10, 12, 13, 14 ja 78 artiklassa säädettyjen vaatimusten mukaisia, jos tällaiset yhdenmukaistetut standardit kattavat kyseiset vaatimukset tai osia niistä.

(2) Komissio pyysi 7 päivänä joulukuuta 2021 annetulla täytäntöönpanopäätöksellä C(2021)8614 ([3]) Euroopan standardointikomiteaa (CEN) ja Euroopan sähkötekniikan standardointikomiteaa (Cenelec) laatimaan yhdenmukaistettuja standardeja asetuksen (EU) 2023/1542 tueksi, jäljempänä 'pyyntö'.

(3) CEN laati pyynnön perusteella standardin EN 18060:2025, joka koskee tieajoneuvoissa sisäisellä energiavarastolla varustetuissa ladattavissa akuissa käytettäväksi tarkoitettujen litiumioni-, natriumioni-, lyijy-, nikkelimetallihydridi- sekä yhdistelmäkemioihin perustuvien sähköajoneuvojen akkumoduulien ja akkujen suorituskykyä ja kestävyyttä.

(4) Komissio on arvioinut yhdessä CENin kanssa, onko standardi EN 18060:2025 pyynnön mukainen.

(5) Standardi EN 18060:2025 täyttää ne vaatimukset, jotka sen on tarkoitus kattaa ja jotka vahvistetaan asetuksessa (EU) 2023/1542. Sen vuoksi on aiheellista julkaista kyseisen standardin viitetiedot *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

(6) Yhdenmukaistetun standardin noudattaminen luo olettamuksen vastaavien unionin yhdenmukaistamislainsäädännössä asetettujen olennaisten vaatimusten täyttymisestä siitä päivästä alkaen, jona standardin viitetiedot on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Sen vuoksi tämän päätöksen olisi tultava voimaan päivänä, jona se julkaistaan,

([1]) EUVL L 316, 14.11.2012, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.
([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/1542, annettu 12 päivänä heinäkuuta 2023, akuista ja paristoista ja jäteakuista ja -paristoista, direktiivin 2008/98/EY ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta sekä direktiivin 2006/66/EY kumoamisesta (EUVL L 191, 28.7.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).
([3]) Commission Implementing Decision C(2021)8614 of 7 December 2021 on a standardisation request to the European standardisation organisations as regards performance, safety and sustainability requirements for batteries.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* asetuksen (EU) 2023/1542 tueksi laaditun akkuja koskevan yhdenmukaistetun standardin viitetiedot, jotka luetellaan tämän päätöksen liitteessä.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan sinä päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty Brysselissä 14 päivänä syyskuuta 2026.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Nro	Standardin viitetiedot
1.	EN 18060:2025 Tieajoneuvot. Sisäisellä energianvarastoinnilla varustetut uudelleenladattavat akut. Moduulien ja akkujen suorituskyky: alkali-ioni (Li-Ion, Na-Ion), Pb, NiMH.