Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2026/2048

16.9.2026

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2026/2048,

14. september 2026,

määruse (EL) 2023/1542 toetuseks koostatud patareide ja akude harmoneeritud standardi kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. oktoobri 2012. aasta määrust (EL) nr 1025/2012, mis käsitleb Euroopa standardimist ning millega muudetakse nõukogu direktiive 89/686/EMÜ ja 93/15/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 94/9/EÜ, 94/25/EÜ, 95/16/EÜ, 97/23/EÜ, 98/34/EÜ, 2004/22/EÜ, 2007/23/EÜ, 2009/23/EÜ ja 2009/105/EÜ ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu otsus 87/95/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsus nr 1673/2006/EÜ, ([1]) eriti selle artikli 10 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2023/1542 ([2]) artikli 15 lõike 3 kohaselt eeldatakse, et patareid ja akud, mis vastavad ühtlustatud standarditele, mille viited on avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas*, või nende osadele, on vastavuses nimetatud määruse artiklites 9, 10, 12, 13, 14 ja 78 sätestatud nõuetega niivõrd, kui need nõuded on hõlmatud selliste ühtlustatud standardite või nende osadega.

(2) Komisjoni 7. detsembri 2021. aasta rakendusotsusega C(2021) 8614 ([3]) esitas komisjon Euroopa Standardikomiteele (CEN) ja Euroopa Elektrotehnika Standardikomiteele (Cenelec) taotluse koostada harmoneeritud standardid, mis toetavad määrust (EL) 2023/1542 (edaspidi „taotlus“).

(3) Taotluse alusel koostas CEN standardi EN 18060:2025: maanteesõidukite sisemise energiasalvestusega taaslaetavates akudes kasutatav leelisioon, plii (Pb), nikkel-metallhüdriid (NiMH) ja kombineeritud ühenditega elektrisõidukite akude ja akumoodulite toimivus ning vastupidavus.

(4) Komisjon hindas koos CENiga, kas standard EN 18060:2025 vastab taotlusele.

(5) Standard EN 18060:2025 vastab nõuetele, mida sellega soovitakse hõlmata ja mis on sätestatud määruses (EL) 2023/1542. Seepärast on asjakohane avaldada viide sellele standardile *Euroopa Liidu Teatajas*.

(6) Harmoneeritud standardi järgimine lubab alates sellise standardi viite *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise kuupäevast eeldada vastavust asjakohastele olulistele nõuetele, mis on sätestatud liidu ühtlustamisõigusaktides. Seepärast peaks käesolev otsus jõustuma selle avaldamise päeval,

([1]) ELT L 316, 14.11.2012, lk 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2023. aasta määrus (EL) 2023/1542, mis käsitleb patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid ning millega muudetakse direktiivi 2008/98/EÜ ja määrust (EL) 2019/1020 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/66/EÜ (ELT L 191, 28.7.2023, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).

([3]) Komisjoni 7. detsembri 2021. aasta rakendusotsus C(2021) 8614 Euroopa standardiorganisatsioonidele esitatava standardimistaotluse kohta seoses patareide ja akude toimivus-, ohutus- ja kestlikkusnõuetega.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Käesoleva otsuse lisas esitatud viide patareide ja akude harmoneeritud standardile, mis on koostatud määruse (EL) 2023/1542 toetuseks, avaldatakse *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise päeval.

Brüssel, 14. september 2026

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Nr	Viide standardile
1.	EN 18060:2025 Maanteesõidukid. Sisemise energiasalvestusega taaslaetavad akud. Leelisioon (Li-Ion, Na-Ion), plii (Pb), nikkel-metallhüdriid (NiMH) ja kombineeritud ühenditega elektrisõidukite akude ja akumoodulite toimivus ning vastupidavus