Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2026/2048

16.9.2026

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2026/2048

af 14. september 2026

om den harmoniserede standard for batterier, der er udarbejdet til støtte for forordning (EU) 2023/1542

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1025/2012 af 25. oktober 2012 om europæisk standardisering, om ændring af Rådets direktiv 89/686/EØF og 93/15/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/9/EF, 94/25/EF, 95/16/EF, 97/23/EF, 98/34/EF, 2004/22/EF, 2007/23/EF, 2009/23/EF og 2009/105/EF og om ophævelse af Rådets beslutning 87/95/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 1673/2006/EF ([1]), særlig artikel 10, stk. 6, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I overensstemmelse med artikel 15, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1542 ([2]) formodes batterier, der opfylder harmoniserede standarder eller dele heraf, hvis referencer er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, at opfylde de krav, der er fastsat i nævnte forordnings artikel 9, 10, 12, 13, 14 og 78, i det omfang disse krav er omfattet af sådanne harmoniserede standarder eller dele deraf.

(2) Kommissionen anmodede ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse C(2021) 8614 af 7. december 2021 ([3]) Den Europæiske Standardiseringsorganisation (CEN) og Den Europæiske Komité for Elektroteknisk Standardisering (Cenelec) om at udarbejde harmoniserede standarder til støtte for forordning (EU) 2023/1542 (»anmodningen«).

(3) På grundlag af anmodningen udarbejdede CEN standarden EN 18060:2025 om ydeevnen og holdbarheden for moduler og batterier med alkali-ion, Pb, NiMH og kombineret kemi til elkøretøjer, som er bestemt til anvendelse i genopladelige batterier med intern lagring til vejkøretøjer.

(4) Kommissionen har sammen med CEN vurderet, hvorvidt standarden EN 18060:2025 er i overensstemmelse med anmodningen.

(5) Standard EN 18060:2025 opfylder de krav, som den har til formål at dække, og som er fastsat i forordning (EU) 2023/1542. Referencen for nævnte standard bør derfor offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*.

(6) Overholdelsen af en harmoniseret standard danner grundlag for en formodning om overensstemmelse med de relevante væsentlige krav i Unionens harmoniseringslovgivning fra datoen for offentliggørelsen af referencen for en sådan standard i *Den Europæiske Unions Tidende*. Denne afgørelse bør derfor træde i kraft på dagen for offentliggørelsen –

([1]) EUT L 316 af 14.11.2012, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1542 af 12. juli 2023 om batterier og udtjente batterier, om ændring af direktiv 2008/98/EF og forordning (EU) 2019/1020 og om ophævelse af direktiv 2006/66/EF (EUT L 191 af 28.7.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).

([3]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse C(2021) 8614 af 7. december 2021 om en standardiseringsanmodning til de europæiske standardiseringsorganisationer for så vidt angår krav til batteriers ydeevne, sikkerhed og bæredygtighed.

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Referencen for den harmoniserede standard for batterier, der er udarbejdet til støtte for forordning (EU) 2023/1542 og opført i bilaget til denne afgørelse, offentliggøres hermed i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 14. september 2026.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

Nr.	Reference for standarden
1.	EN 18060:2025 Vejkøretøjer – Genopladelige batterier med intern energilagring – Ydeevne og holdbarhed for moduler og batterier med alkali-ion (Li-ion, Na-ion), Pb, NiMH og kombineret kemi til elkøretøjer