2026/2048

16.9.2026

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2026/2048

ze dne 14. září 2026

o harmonizované normě pro baterie, která byla vypracována na podporu nařízení (EU) 2023/1542

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES ([1]), a zejména na čl. 10 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V souladu s čl. 15 odst. 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1542 ([2]) se předpokládá, že baterie, které jsou ve shodě s harmonizovanými normami nebo jejich částmi, na něž byly zveřejněny odkazy v *Úředním věstníku Evropské unie*, jsou ve shodě s požadavky stanovenými v článcích 9, 10, 12, 13, 14 a 78 uvedeného nařízení v rozsahu, v jakém se na uvedené požadavky tyto harmonizované normy nebo jejich části vztahují.

(2) Prováděcím rozhodnutím Komise C(2021) 8614 ze dne 7. prosince 2021 ([3]) požádala Komise Evropský výbor pro normalizaci (CEN) a Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice (CENELEC) o vypracování harmonizovaných norem na podporu nařízení (EU) 2023/1542 (dále jen „žádost“).

(3) Na základě této žádosti výbor CEN vypracoval normu EN 18060:2025 o výkonu a životnosti EV modulů a baterií alkalicko-iontových (Li-Ion, Na-Ion), Pb, NiMH a s kombinovanými chemickými procesy pro zamýšlené použití v dobíjecích bateriích s vnitřní akumulací energie pro silniční vozidla.

(4) Komise společně s výborem CEN posoudila, zda norma EN 18060:2025 vyhovuje žádosti.

(5) Norma EN 18060:2025 uspokojuje požadavky, které má upravovat a které jsou stanoveny v nařízení (EU) 2023/1542. Je proto vhodné zveřejnit odkaz na uvedenou normu v *Úředním věstníku Evropské unie*.

(6) Soulad s harmonizovanou normou zakládá předpoklad shody s odpovídajícími základními požadavky stanovenými v harmonizačních právních předpisech Unie ode dne zveřejnění odkazu na takovou normu v *Úředním věstníku Evropské unie*. Toto rozhodnutí by proto mělo vstoupit v platnost dnem vyhlášení,

([1]) Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1542 ze dne 12. července 2023 o bateriích a odpadních bateriích, o změně směrnice 2008/98/ES a nařízení (EU) 2019/1020 a o zrušení směrnice 2006/66/ES (Úř. věst. L 191, 28.7.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).

([3]) Prováděcí rozhodnutí Komise C(2021) 8614 ze dne 7. prosince 2021 o žádosti o normalizaci podané evropským normalizačním organizacím týkající se požadavků na výkonnost, bezpečnost a udržitelnost baterií.

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Odkaz na harmonizovanou normu pro baterie vypracovanou na podporu nařízení (EU) 2023/1542 uvedený v příloze tohoto rozhodnutí se zveřejňuje v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 14. září 2026.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

Č.	Odkaz na normu
1.	EN 18060:2025 Silniční vozidla – Dobíjecí baterie s vnitřní akumulací energie – Výkon a životnost EV modulů a baterií: alkalicko-iontových (Li-Ion, Na-Ion), Pb, NiMH a s kombinovanými chemickými procesy