KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/1628

av den 3 november 2020

om införande av unionsövervakning i efterhand av import av förnybar drivmedelsetanol

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/478 av den 11 mars 2015 om gemensamma importregler ([1]), särskilt artikel 10,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/755 av den 29 april 2015 om gemensamma regler för import från vissa tredjeländer ([2]), särskilt artikel 7,

efter samråd med kommittén för skyddsåtgärder och gemensamma exportregler, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med artikel 2 i förordning (EU) 2015/478 har Frankrike underrättat kommissionen om att utvecklingen av importen av förnybar drivmedelsetanol förefaller kräva övervakningsåtgärder. Frankrike har i synnerhet begärt att övervakning i efterhand ska införas.

(2) Enligt artikel 10 i förordning (EU) 2015/478 får unionsövervakning införas om importutvecklingen för en produkt hotar att skada unionens producenter, och om unionens intressen så kräver. Artikel 7 i förordning (EU) 2015/755 ger möjlighet att införa unionsövervakning om unionens intressen så kräver. Övervakning i efterhand får införas enligt båda förordningarna, i enlighet med artikel 10.1 a respektive artikel 7.1 a.

(3) Enligt de uppgifter som Frankrike tillhandahållit ökade importen av förnybar drivmedelsetanol till unionen med 512 % mellan 2017 och 2019, från 87,6 ton till 536,2 ton. Under 2019 underskred dessutom importpriserna för förnybar drivmedelsetanol från de sex största importkällorna unionsproducenternas priser med 15 % i genomsnitt.

(4) EU:s förbrukning av förnybar drivmedelsetanol ökade uppskattningsvis med 10 % mellan 2017 och 2019, från 3,9 miljoner ton till 4,3 miljoner ton. Under samma period ökade dock världsproduktionen av förnybar drivmedelsetanol, från 80,6 miljoner ton till 87,5 miljoner ton. En jämförelse mellan världsproduktionens totala storlek och EU:s totala förbrukning tyder på att även mindre störningar på den globala marknaden för förnybar drivmedelsetanol kan få mycket allvarliga konsekvenser för utbudet på EU-marknaden, både vad gäller kvantitet och pris.

(5) Därtill kommer att omkring 84 % av den totala världsproduktionen av förnybar drivmedelsetanol (mer än 70 miljoner ton) är koncentrerad till Förenta staterna (54 %) och Brasilien (30 %). Dessa två länder har en så hög produktionskapacitet att även ett begränsat årsproduktionsöverskott kan leda till ett överutbud på världsmarknaden, vilket kan få negativa konsekvenser för betydligt mindre marknader som EU. Under de senaste tre åren har importen från Förenta staterna till EU ökat stadigt, och importen från Brasilien har ökat kraftigt under de första månaderna av 2020.

(6) Det bör också erinras om att en lätt överkapacitet redan har noterats på den amerikanska marknaden de senaste fem åren, vilket har föranlett ett antal länder (till exempel Brasilien, Kina, Peru och Colombia) att vidta eller återinföra åtgärder för att begränsa importen av förnybar drivmedelsetanol från Förenta staterna. Det är uppenbart att de kvantiteter som Förenta staterna tidigare exporterade till dessa marknader nu kan komma att dirigeras om till andra marknader, till exempel EU-marknaden. Vidare bör det erinras om att EU:s antidumpningsåtgärder för förnybar drivmedelsetanol upphävdes i maj 2019.

(7) Med anledning av den ökade importen under de senaste åren har marknadsandelarna minskat för unionens etanolindustri. Efterfrågan i EU har rasat de senaste månaderna och unionsindustrins ekonomiska situation har försämrats. När marknaden väl återhämtar sig förväntas en omfattande export till EU av de outnyttjade lager som finns i de främsta producentländerna utanför EU, vilket därmed skulle hindra unionsindustrins återhämtning. Det kan heller inte uteslutas att vissa regeringar, i ett försök att upprätthålla produktionen, kan komma att införa subventioner eller andra former av stöd till förmån för sina etanolindustrier. Vissa stödprojekt diskuteras redan i Förenta staterna.

([1]) EUT L 83, 27.3.2015, s. 16.
([2]) EUT L 123, 19.5.2015, s. 33.

(8) På grundval av den senaste tidens importutveckling för förnybar drivmedelsetanol och den nuvarande överskottskapaciteten görs bedömningen att unionsproducenter snart kan komma att ta skada.

(9) Det ligger således i EU:s intresse att låta import av förnybar drivmedelsetanol bli föremål för unionsövervakning i efterhand, så att statistiska uppgifter kan tillhandahållas innan officiell importstatistik offentliggörs. Därmed möjliggörs en snabb analys av uppgifterna om importutvecklingen från alla tredjeländer. Snabb och regelbunden handelsstatistik är en nödvändighet för att kunna hantera sårbarheten hos EU-marknaden för förnybar drivmedelsetanol i samband med plötsliga förändringar på den globala marknaden.

(10) Då drivmedelsetanol kan klassificeras enligt olika KN-nummer omfattande andra produkter, bör särskilda Taricnummer skapas för att säkerställa en adekvat övervakning begränsad till enbart den berörda produkten. Övervakningen i efterhand ska omfatta produkterna i bilagan.

(11) Övervakningssystemet bör införas under ett år, vilket har bedömts vara tillräckligt för att övervaka importutvecklingen under marknadens återhämtning fram till dess att situationen har stabiliserats.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Övergång till fri omsättning inom unionen av förnybar drivmedelsetanol, som anges i bilagan till denna förordning, ska omfattas av unionsövervakning i efterhand i enlighet med förordning (EU) 2015/478 och förordning (EU) 2015/755.

2. Klassificeringen av de produkter som omfattas av denna förordning ska baseras på Taric. Ursprunget för de produkter som omfattas av denna förordning ska fastställas i enlighet med artikel 60 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 ([3]).

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning ska tillämpas från och med den dag som den offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning och ska gälla i ett år.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 3 november 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 269, 10.10.2013, s. 1).

BILAGA

Förteckning över produkter som omfattas av unionsövervakning i efterhand

Den produkt som är föremål för övervakning i efterhand är förnybar drivmedelsetanol, dvs. etylalkohol framställd av jordbruksprodukter (enligt förteckningen i bilaga I till fördraget om Europeiska unionens funktionssätt), denaturerad eller ej, med undantag för produkter med en vattenhalt på mer än 0,3 % (m/m) uppmätt enligt standarden EN 15376, men innefattande etylalkohol framställd av jordbruksprodukter (enligt förteckningen i bilaga I till fördraget om Europeiska unionens funktionssätt) i blandningar med bensin med en etylalkoholhalt på mer än 10 % (v/v), avsedda för drivmedel. Den berörda produkten innefattar även etylalkohol framställd av jordbruksprodukter (enligt förteckningen i bilaga I till fördraget om Europeiska unionens funktionssätt) som ingår i etyltertiärbutyleter (ETBE).

Produktdefinitionen är begränsad till förnybar etanol avsedd för drivmedel. Denna begäran omfattar således varken syntetisk eller förnybar etanol avsedd för andra ändamål än drivmedel, dvs. för industriell användning och i dryck.

Den berörda produkten klassificeras för närvarande enligt följande KN- och Taric-nummer:

KN-nummer	Taric-tilläggsnummer
ex 2207 10 00	11
ex 2207 20 00	11
ex 2208 90 99	11
ex 2710 12 21	10
ex 2710 12 25	10
ex 2710 12 31	10
ex 2710 12 41	10
ex 2710 12 45	10
ex 2710 12 49	10
ex 2710 12 50	10
ex 2710 12 70	10
ex 2710 12 90	10
ex 3814 00 10	10
ex 3814 00 90,	70
ex 3820 00 00	10
ex 3824 99 92	66