Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria C

C/2024/6300

22.10.2024

OZNÁMENIE KOMISIE

o aktualizácii viacročného plánu vykonávania na zriadenie európskeho prostredia jednotnej námornej platformy na rok 2024

(C/2024/6300)

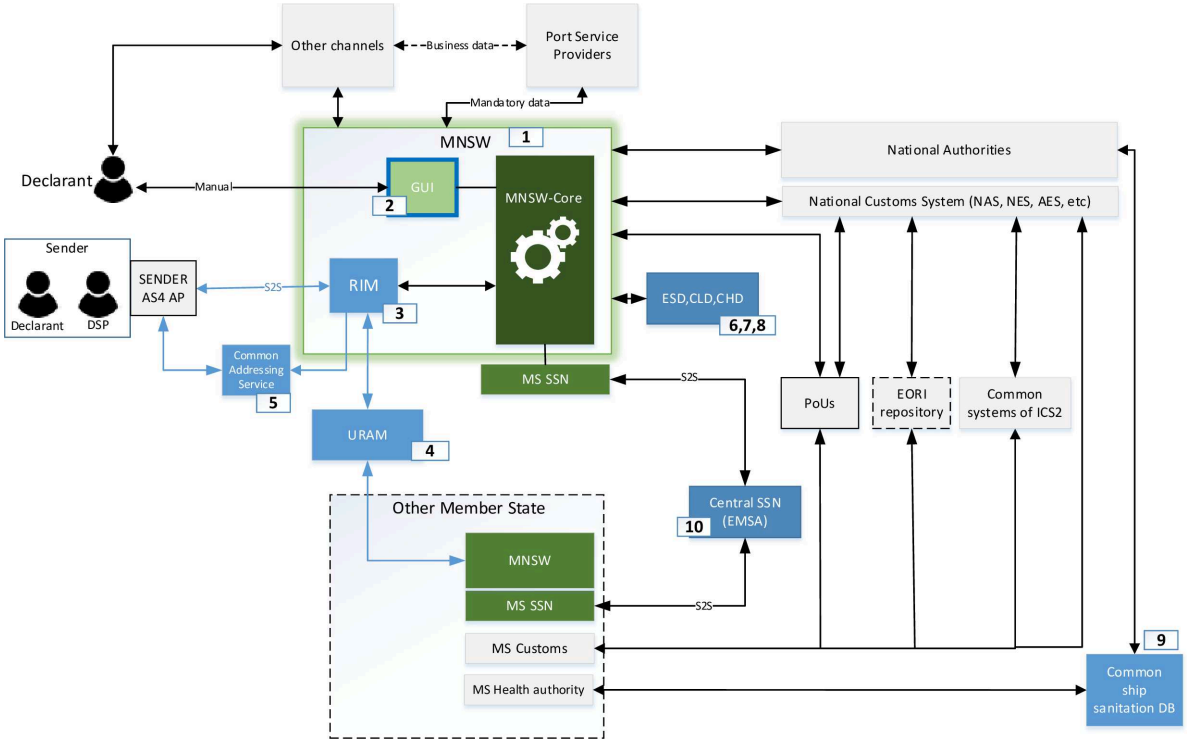
1. Súvislosti

Nariadenie o európskom prostredí jednotnej námornej platformy (ďalej len „nariadenie o EMSWe“) ([1]) vychádza z existujúcej siete vnútroštátnych námorných jednotných kontaktných miest, pričom sa v ňom zriaďuje spoločné interoperabilné prostredie na ohlasovanie informácií z lodí na pobrežie počas zastavenia v prístave. V nariadení sa Komisia splnomocňuje vypracovať štandardizovaný súbor údajov zahŕňajúci všetky ohlasovacie povinnosti a vyvinúť a udržiavať spoločné rozhrania a služby pre vnútroštátne námorné jednotné kontaktné miesta. Uplatňovať sa bude od 15. augusta 2025. Tento viacročný plán vykonávania sa aktualizuje každý rok v súlade s článkom 19 nariadenia o EMSWe po príslušných konzultáciách s expertmi členských štátov. Prvú verziu tohto dokumentu Komisia prijala v roku 2021 ([2]) a potom ju v roku 2023 aktualizovala ([3]).

2. IT architektúra EMSWe

EMSWe je decentralizovaným prostredím založeným na sieti vnútroštátnych námorných jednotných kontaktných miest. Každé z týchto vnútroštátnych námorných jednotných kontaktných miest poskytuje: i) modul harmonizovaného rozhrania na ohlasovanie pre medzisystémovú komunikáciu a ii) grafické používateľské rozhranie pre komunikáciu medzi používateľom a systémom týkajúcu sa ohlasovacích povinností deklarantov. Prostredie dopĺňajú spoločné služby, napríklad i) systém správy registra používateľov a riadenia prístupu k EMSWe; ii) spoločné databázy a iii) spoločná služba kontaktovania.

Architektúra EMSWe na vysokej úrovni v rámci jedného vnútroštátneho námorného jednotného kontaktného miesta



Na obrázku je znázornená architektúra EMSWe na vysokej úrovni z perspektívy členského štátu vrátane interakcií vnútroštátneho námorného jednotného kontaktného miesta s deklarantmi, poskytovateľmi dátových služieb a so systémami orgánov členského štátu.

([1]) Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 64.
([2]) Ú. v. EÚ C 299, 27.7.2021, s. 3.
([3]) Ú. v. EÚ C, C/2023/100, 6.10.2023.

Ďalej sa uvádzajú jej komponenty:

Prvok	Opis	Články
1	vnútroštátne námorné jednotné kontaktné miesto	článok 2 ods. 3
2	grafické používateľské rozhranie	článok 2 ods. 9 a článok 6 ods. 4
3	modul rozhrania na ohlasovanie	článok 2 ods. 4 a článok 6 ods. 1
4	systém správy registra používateľov a riadenia prístupu	článok 12 ods. 1, 2 a 3
5	spoločná služba kontaktovania	článok 2 ods. 10
6	databáza lodí v rámci EMSWe	článok 14
7	spoločná databáza lokalít	článok 15
8	spoločná databáza nebezpečných materiálov	článok 16
9	spoločná databáza hygienického stavu lodí	článok 17
10	SafeSeaNet (vnútroštátny systém SafeSeaNet a centrálny systém SafeSeaNet)	článok 8 ods. 4

3. **Prijatie sekundárnych právnych predpisov**

Komisia doteraz prijala tieto sekundárne akty:

— delegované nariadenie (EÚ) 2023/205 ([4]), ktorým sa zriaďuje súbor údajov v rámci EMSWe,

— vykonávacie nariadenie (EÚ) 2023/204 ([5]), ktorého súčasťou je prvý súbor špecifikácií a pravidiel harmonizovaných aspektov vnútroštátnych námorných jednotných kontaktných miest a troch spoločných databáz v rámci EMSWe ([6]),

— vykonávacie nariadenie (EÚ) 2023/2790 ([7]), ktorým sa stanovujú špecifikácie modulu rozhrania na ohlasovanie a systému správy registra používateľov a riadenia prístupu.

Tieto tri sekundárne akty mali byť prijaté do 15. augusta 2021. Vzhľadom na viaceré faktory, ako je pandémia COVID-19 a zvýšená technická zložitosť, ktorá si vyžaduje rozsiahle konzultácie s expertmi členských štátov, sa však táto lehota ukázala ako príliš ambiciózna. Posledný akt bol preto prijatý 14. decembra 2023. S cieľom urýchliť vykonávanie nariadenia o EMSWe však Komisia s pomocou Európskej námornej bezpečnostnej agentúry (ďalej len „EMSA“) a v úzkej spolupráci s členskými štátmi a odvetvím ešte pred prijatím uvedených sekundárnych predpisov začala pripravovať hlavné spoločné komponenty (modul rozhrania na ohlasovanie a systém správy registra používateľov a riadenia prístupu) a vykonávaciu príručku pre správy (podrobnejšie informácie sú uvedené v kapitole 5).

Prijatie ďalších sekundárnych aktov je naplánované takto:

— aktualizácia súboru údajov v rámci EMSWe ([8]) (naplánovaná na rok 2024),

— stanovenie špecifikácií spoločnej služby kontaktovania (naplánované na rok 2025),

— stanovenie špecifikácií spoločnej databázy hygienického stavu lodí (naplánované na rok 2025),

([4]) Ú. v. EÚ L 33, 3.2.2023, s. 24.
([5]) Ú. v. EÚ L 33, 3.2.2023, s. 1.
([6]) Vzory tabuliek uvedené v prílohe I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/204 vypracúva Európska námorná bezpečnostná agentúra (EMSA) a predbežne budú sprístupnené do 3. štvrťroka 2024.
([7]) Ú. v. EÚ L, 2023/2790, 18.12.2023.
([8]) Komisia pravidelne aktualizuje súbor údajov v rámci EMSWe podľa článku 3 ods. 3 s technickou pomocou agentúry EMSA.

— stanovenie zoznamu relevantných informácií, ktoré sa majú opätovne použiť a sprístupniť pri nasledujúcom zastavení v prístave (zatiaľ bližšie neurčené) ([9]).

4. **Stratégia zapojenia zainteresovaných strán**

S cieľom zabezpečiť, aby sa s expertmi členských štátov a so zástupcami podnikateľského prostredia konzultovalo transparentne a v dostatočnom predstihu, Komisia v roku 2023 zriadila skupinu expertov, koordinačnú skupinu pre európske prostredie jednotnej námornej platformy. Členovia koordinačnej skupiny sú vnútroštátnymi koordinátormi pre EMSWe, ako sa stanovuje v článku 18 nariadenia o EMSWe. Do skupiny sú ako pozorovatelia prizvané aj hlavné odvetvové združenia. Táto skupina expertov sa pravidelne stretáva a umožňuje Komisii monitorovať vývoj a diskutovať o pokroku. Členským štátom poskytuje aj fórum na výmenu najlepších postupov.

Keďže nariadenie o EMSWe sa vzťahuje na niekoľko colných formalít pri vstupe a výstupe, Komisia často konzultuje aj so skupinami colných expertov, napríklad s koordinačnou skupinou pre elektronické colníctvo a/alebo so skupinou pre colné postupy (ktorú riadi GR pre dane a colnú úniu). Komisia uskutočňuje konzultácie s týmito skupinami colných expertov na spoločných zasadnutiach.

V záujme zabezpečenia nepretržitého prepojenia a interoperability medzi EMSWe a systémom Únie na výmenu námorných informácií (SafeSeaNet) Komisia takisto informuje riadiacu skupinu na vysokej úrovni pre správu digitálneho námorného systému a služieb, ktorá je zodpovedná za všetky zmeny systému SafeSeaNet.

5. **Harmonogram vývoja a testovania spoločných komponentov a služieb**

Modul rozhrania na ohlasovanie

Po vydaní verzie 1.0 v auguste 2022 bola v decembri 2023 vydaná aktualizovaná verzia 3.0 modulu rozhrania na ohlasovanie. Táto aktualizovaná verzia 3.0 obsahuje dodatočné funkcie a zabezpečuje súlad so špecifikáciami modulu rozhrania na ohlasovanie uvedenými vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2023/2790. Členským štátom sa poskytla všetka dokumentácia, ktorá je potrebná na integráciu do ich vnútroštátnych námorných jednotných kontaktných miest. Členské štáty by s podporou Komisie mali najprv vykonať skúšky zhody s cieľom overiť, či bol model rozhrania na ohlasovanie správne integrovaný do vnútroštátneho námorného jednotného kontaktného miesta. Potom by mali vykonať skúšky a zaistiť potrebnú integráciu s inými dotknutými orgánmi. Následne by so zainteresovanými stranami z odvetvia mali otestovať prepojenia a procesy celého vnútroštátneho námorného jednotného kontaktného miesta.

S cieľom podporiť fungovanie modulu rozhrania na ohlasovanie EMSA v úzkej spolupráci s Komisiou, odvetvím lodnej dopravy a členskými štátmi vypracovala vykonávaciu príručku pre správy a v decembri 2023 ju sprístupnila členským štátom. Vo vykonávacej príručke pre správy sa opisujú správy (formality a odpovede), ktoré sa majú vymieňať medzi odosielateľmi a vnútroštátnymi námornými jednotnými kontaktnými miestami prostredníctvom modulu rozhrania na ohlasovanie, ako sa to vyžaduje v článku 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2023/2790. Odvtedy už EMSA vykonávaciu príručku pre správy ďalej rozpracovala a pripravuje technické požiadavky na formality a odpovede podľa príručky (súbory s definíciou schémy XML – XSD). Očakáva sa, že Komisia v spolupráci s agentúrou EMSA koncom 3. štvrťroka 2024 zverejní aj vykonávaciu príručku pre správy s technickými špecifikáciami správ na použitie v odvetví a bude ju pravidelne aktualizovať.

Systém správy registra používateľov a riadenia prístupu k EMSWe

Spolu s modulom rozhrania na ohlasovanie Komisia v decembri 2023 zriadila a sprístupnila spoločný systém správy registra používateľov a riadenia prístupu s cieľom uľahčiť autentifikáciu odosielateľov (deklarantov a poskytovateľov dátových služieb), ktorí sa pripájajú k modulu rozhrania na ohlasovanie členského štátu. Centrálne služby systému správy registra používateľov a riadenia prístupu boli sprístupnené v prostredí na skúšky zhody, aby členské štáty mohli vykonať testy integrácie prepojení a interakcií medzi svojimi modulmi rozhrania na ohlasovanie a službami systému správy registra používateľov a riadenia prístupu. Členské štáty budú spravovať autentifikáciu vo svojom grafickom používateľskom rozhraní v súlade s pravidlami stanovenými v nariadení (EÚ) č. 910/2014 o elektronickej identifikácii a dôveryhodných službách pre elektronické transakcie na vnútornom trhu (nariadenie eIDAS) ([10]).

([9]) EMSA vykoná štúdiu uskutočniteľnosti s cieľom určiť prvky údajov, ktoré je možné opätovne použiť, pričom zohľadní všetky obmedzenia a podmienky uložené základnými právnymi predpismi a pravidlami o ochrane osobných a citlivých obchodných údajov. Po vymedzení týchto údajov môže byť potrebné aktualizovať systém SafeSeaNet, jeho mechanizmy a rozhrania na výmenu údajov (vrátane nevyhnutných bezpečnostných opatrení a dokumentácie), aby sa umožnilo opätovné použitie a výmena údajov medzi vnútroštátnymi námornými jednotnými kontaktnými miestami vo väčšej miere.

([10]) Ú. v. EÚ L 257, 28.8.2014, s. 73.

Spoločná služba kontaktovania

Prijatie špecifikácií spoločnej služby kontaktovania požadované v článku 13 ods. 2 nariadenia o EMSWe je predbežne naplánované do konca roka 2024. Začiatok vývoja tejto služby sa očakáva po úplnom zavedení modulu rozhrania na ohlasovanie.

Databázy

EMSA v súčasnosti podľa plánu pripravuje databázu lodí v rámci EMSWe, spoločnú databázu lokalít a spoločnú databázu nebezpečných materiálov. EMSA dokončila príručku systémového rozhrania – príručku ku všetkým trom týmto databázam – a v máji 2024 ju zverejnila ([11]). Dokončenie vývoja databáz sa očakáva koncom 3. štvrťroka 2024, keď bude EMSA pripravená vykonať skúšky uvedenia do prevádzky s členskými štátmi.

Pokiaľ ide o databázu hygienického stavu lodí, jej zavedenie je stále vo fáze plánovania a s vypracovaním jej špecifikácií sa predbežne začne v roku 2025. Po sprístupnení budú túto databázu používať príslušné zdravotnícke orgány členských štátov na vzájomnú výmenu údajov v rámci administratívnej podpory (back office) vnútroštátneho námorného jednotného kontaktného miesta.

Podrobný harmonogram

Spoločné komponenty a služby	Stav	Východiskový rok									
		2024		2025				2026			
		Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Modul rozhrania na ohlasovanie											
Vydanie verzie 2.0 modulu rozhrania na ohlasovanie s validáciou odosielateľa	dokončené										
Vydanie verzie 3.0 modulu rozhrania na ohlasovanie s kontrolou syntaxe ([1])	dokončené										
Verzia 3.1 modulu rozhrania na ohlasovanie s rozšírenou sémantickou kontrolou		X									
Verzia 1.0 vykonávacej príručky pre správy a schémy správ		X									
(*)Integrácia a testovanie členskými štátmi		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Systém správy registra používateľov a riadenia prístupu											
Centrálna autentifikačná služba	dokončené										
Centrálny register	dokončené										
(*)Integrácia s modulom rozhrania na ohlasovanie členského štátu ([2])		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Spoločná služba kontaktovania											
Zriadenie centrálnych uzlov			X	X							
(*)Integrácia a testovanie členskými štátmi				X	X	X	X	X	X	X	X
Databáza lodí v rámci EMSWe											
Referenčný súbor údajov a príručka systémového rozhrania	dokončené										
Vývoj centrálnej databázy		X									
(*)Integrácia so systémami členských štátov		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

([11]) http://emswe-db-sig.emsa.europa.eu/.

Spoločné komponenty a služby	Stav	Východiskový rok									
		2024		2025				2026			
		Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Skúšky uvedenia do prevádzky			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Spoločná databáza lokalít											
Referenčný súbor údajov a príručka systémového rozhrania	dokončené										
Vývoj centrálnej databázy		X									
(*)Integrácia so systémami členských štátov		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Skúšky uvedenia do prevádzky			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Spoločná databáza nebezpečných materiálov											
Referenčný súbor údajov a príručka systémového rozhrania	dokončené										
Vývoj centrálnej databázy		X									
(*)Integrácia so systémami členských štátov		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Skúšky uvedenia do prevádzky			X	X	X	X	X	X	X	X	X

(*) Integrácia a skúšky zhody spoločných komponentov a centrálnych služieb závisia od dostupnosti a vnútroštátneho plánovania každého členského štátu.
([1]) Modul rozhrania na ohlasovanie vyvinutý v súlade s jeho špecifikáciami.
([2]) Centrálne služby systému správy registra používateľov a riadenia prístupu budú dostupné pri akceptačných testoch počas integrácie s modulmi rozhrania na ohlasovanie členských štátov. Po testovaní sa služby systému správy registra používateľov a riadenia prístupu sprístupnia v produkčnom prostredí.

6. **Uplatňovanie nariadenia**

Komisia pokročila v práci v súlade s aktualizáciou viacročného vykonávacieho plánu na rok 2023 ([12]), a to najmä v troch oblastiach: i) prijatie špecifikácií modulu rozhrania na ohlasovanie a systému správy registra používateľov a riadenia prístupu; ii) vydanie verzie 3.0 modulu rozhrania na ohlasovanie a iii) dostupnosť služieb systému správy registra používateľov a riadenia prístupu, vďaka ktorej bude možné začať ich realizovať na vnútroštátnej úrovni.

Na strane Komisie je testovanie spoločných komponentov a centrálnych služieb (zatiaľ s výnimkou spoločnej databázy hygienického stavu lodí a spoločnej služby kontaktovania) so systémami členských štátov k dispozícii **od druhého polroka 2024** a bude sa vykonávať podľa dostupnosti a pripravenosti členských štátov.

Pokiaľ ide o **členské štáty**, **niektoré** z nich **postupne začali** činnosti vykonávania, za ktoré sú zodpovedné, zatiaľ čo iné napredujú pomalšie, než sa pôvodne plánovalo, a to aj vzhľadom na uvedené oneskorenia. Očakáva sa, že vykonávanie medzi členskými štátmi nebude zosynchronizované a orientačne sa uskutoční v priebehu až 18 mesiacov od dátumu uplatňovania uvedeného v nariadení o EMSWe, ktorý je stanovený na 15. augusta 2025. Komisia bude naďalej monitorovať vykonávanie nariadenia prostredníctvom prieskumov a úzkej spolupráce s vnútroštátnymi koordinátormi. Komisia bude podporovať členské štáty aj na technickej a prevádzkovej úrovni s cieľom zabezpečiť, aby sa spoločné komponenty a centrálne služby vo všetkých vnútroštátnych námorných jednotných kontaktných miestach správne a rýchlo integrovali a testovali.

([12]) Ú. v. EÚ C, C/2023/100, 6.10.2023.