31999L0056

L 146/31 *JURNALUL OFICIAL AL COMUNITĂȚILOR EUROPENE* 11.6.1999

DIRECTIVA 1999/56/CE A COMISIEI
din 3 iunie 1999
de adaptare la progresul tehnic a Directivei 78/933/CEE a Consiliului privind instalarea de echipamente de iluminare și de semnalizare luminoasă pe tractoarele agricole sau forestiere pe roți

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 74/150/CEE a Consiliului din 4 martie 1974 de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la omologarea tractoarelor agricole sau forestiere pe roți [1], astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 97/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului [2], în special articolul 11,

având în vedere Directiva 78/933/CEE a Consiliului din 17 octombrie 1978 de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la instalarea de echipamente de iluminare și de semnalizare luminoasă pe tractoarele agricole sau forestiere pe roți [3], astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 97/54/CE, în special articolul 5,

întrucât:

(1) pentru mărirea gradului de siguranță, este necesar să se specifice în prezent cum ar trebui să fie instalate echipamentele de semnalizare luminoasă;

(2) întrucât măsurile prevăzute de prezenta directivă sunt conforme cu avizul Comitetului pentru adaptare la progresul tehnic instituit prin articolul 12 din Directiva 74/150/CEE,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Anexele la Directiva 78/933/CEE se modifică în conformitate cu anexa la prezenta directivă.

Articolul 2

(1) De la 1 iulie 2000, statele membre nu pot:

— refuza, pentru un tip de tractor, acordarea omologării CE de tip, eliberarea documentului prevăzut la articolul 10 alineatul (1) a treia liniuță din Directiva 74/150/CEE sau acordarea omologării naționale de tip și nici

— interzice punerea în circulație a tractoarelor,

în cazul în care tractoarele în cauză corespund cerințelor Directivei 78/933/CEE, astfel cum a fost modificată prin prezenta directivă.

(2) De la 1 ianuarie 2001, statele membre:

— nu mai pot elibera documentul prevăzut la articolul 10 alineatul (1) a treia liniuță din Directiva 74/150/CEE pentru un tip de tractor care nu corespunde cerințelor Directivei 78/933/CEE, astfel cum a fost modificată prin prezenta directivă,

— pot refuza acordarea omologării naționale de tip pentru un tip de tractor care nu corespunde cerințelor Directivei 78/933/CEE, astfel cum a fost modificată prin prezenta directivă.

Articolul 3

(1) Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la data 30 iunie 2000. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Comisiei îi sunt comunicate de statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 4

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Articolul 5

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 3 iunie 1999.

Pentru Comisie

Martin BANGEMANN

Membru al Comisiei

---

(1) JO L 84, 28.3.1974, p. 10.
(2) JO L 227, 10.10.1997, p. 24.
(3) JO L 325, 20.11.1978, p. 16.

ANEXĂ

Anexele la Directiva 78/933/CEE se modifică după cum urmează.

1. Anexa I se modifică după cum urmează:

   (a) la punctul 3.13:

   — se elimină toate referirile la „galben selectiv”,

   — la a noua liniuță se elimină restul propoziției după cuvântul „alb”;

   — ultimul paragraf;

   (b) se elimină punctul 4.2.4.22 se înlocuiește cu următorul text:

   „4.2.4.2.2 în cazul tractoarelor echipate pentru montarea de dispozitive portabile în partea frontală, se admite instalarea a două faruri cu lumină de întâlnire, în plus față de lămpile menționate la 4.2.4.2.1, la o înălțime care să nu depășească 3 000 mm, în cazul în care conexiunile electrice sunt astfel proiectate încât două perechi de faruri cu lumină de întâlnire nu pot fi acționate în același timp.”;

   (c) la punctul 4.7.1, cuvântul „Facultativă” se înlocuiește cu „Obligatorie”;

   (d) la punctul 4.9.4.2., „2 100 mm” se înlocuiește cu „2 300 mm”.

2. Anexa II se modifică după cum urmează:

   (a) după titlu, textul: „articolul 4 alineatul (2) și articolul 10 din Directiva 74/150/CEE a Consiliului, din 4 martie 1974, cu privire la armonizarea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea tractoarelor agricole sau forestiere cu roți având din construcție o viteză maximă cuprinsă între 6 și 25 kilometri pe oră;”

   se înlocuiește cu următorul text:

   „articolul 4 alineatul (2) și articolul 10 din Directiva 74/150/CEE a Consiliului de apropiere a legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea tractoarelor agricole sau forestiere pe roți;”

   (b) la sfârșitul notei de subsol 1, se elimină textul „având o viteză maximă din construcție, cuprinsă între 6 și 25 kilometri pe oră.”