31999L0056



# DYREKTYWA KOMISJI 1999/56/WE
## z dnia 3 czerwca 1999 r.
## dostosowująca do postępu technicznego dyrektywę Rady 78/933/EWG odnoszącą się do instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej na kołowych ciągnikach rolniczych i leśnych

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając dyrektywę Rady 74/150/EWG z dnia 4 marca 1974 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu kołowych ciągników rolniczych lub leśnych [1], ostatnio zmienioną dyrektywą 97/54/WE Parlamentu Europejskiego i Rady [2], w szczególności jej art. 11,

uwzględniając dyrektywę Rady 78/933/EWG z dnia 17 października 1978 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej na kołowych ciągnikach rolniczych i leśnych [3], ostatnio zmienioną dyrektywą 97/54/WE, w szczególności jej art. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) celem poprawy bezpieczeństwa konieczne jest obecnie sprecyzowanie przepisów określających, w jaki sposób powinny być zainstalowane urządzenia sygnalizacji świetlnej;

(2) środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu ds. Dostosowania do Postępu Technicznego ustanowionego na mocy art. 12 dyrektywy 74/150/EWG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

*Artykuł 1*

W załącznikach do dyrektywy 78/933/EWG wprowadza się zmiany zgodnie z Załącznikiem do niniejszej dyrektywy.

*Artykuł 2*

1. Od dnia 1 lipca 2000 r. Państwa Członkowskie nie mogą:

— odmówić udzielenia homologacji typu WE, wydania dokumentu określonego w art. 10 ust. 1 tiret trzecie dyrektywy 74/150/EWG lub udzielenia krajowej homologacji typu, w odniesieniu do typu ciągnika, lub

— zabronić dopuszczenia do ruchu ciągników,

jeśli ciągniki te spełniają wymagania dyrektywy 78/933/EWG, zmienionej niniejszą dyrektywą.

2. Od dnia 1 stycznia 2001 r. Państwa Członkowskie:

— nie mogą już wydawać dokumentu określonego w art. 10 ust. 1 tiret trzecie dyrektywy 74/150/EWG w odniesieniu do typu ciągnika, który nie spełnia wymagań dyrektywy 78/933/EWG, zmienionej niniejszą dyrektywą,

— mogą odmówić udzielenia krajowej homologacji typu w odniesieniu do typu ciągnika, który nie spełnia wymagań dyrektywy 78/933/EWG, zmienionej niniejszą dyrektywą.

*Artykuł 3*

1. Państwa Członkowskie wprowadzą w życie przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy przed dniem 30 czerwca 2000 r. i niezwłocznie powiadomią o tym Komisję.

Wspomniane przepisy powinny zawierać odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie to powinno towarzyszyć ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określane są przez Państwa Członkowskie.

2. Państwa Członkowskie przekażą Komisji teksty podstawowych przepisów prawa krajowego, przyjętych w dziedzinach objętych niniejszą dyrektywą.

*Artykuł 4*

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*.

*Artykuł 5*

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 3 czerwca 1999 r.

*W imieniu Komisji*

Martin BANGEMANN

*Członek Komisji*

---

[1] Dz.U. L 84 z 28.3.1974, str. 10.
[2] Dz.U. L 277 z 10.10.1997, str. 24.
[3] Dz.U. L 325 z 20.11.1978, str. 16.

*ZAŁĄCZNIK*

W załącznikach do dyrektywy 78/933/EWG wprowadza się następujące zmiany:

1. W załączniku I wprowadza się następujące zmiany:

   a) w ppkt 3.13:

      — skreśla się każde odniesienie do „selektywnie żółte”,

      — w tiret dziewiątym po wyrazie „białe” skreśla się pozostałą część zdania,

      — skreśla się ostatni ustęp;

   b) ppkt 4.2.4.2.2 otrzymuje brzmienie:

      „4.2.4.2.2. w przypadku ciągników wyposażonych w instalacje urządzeń przenośnych umieszczone z przodu, dwa reflektory świateł mijania dodatkowo w stosunku do świateł wymienionych w ppkt 4.2.4.2.1 są dopuszczone na wysokości nieprzekraczającej 3 000 mm, jeśli połączenia elektryczne są takie, że dwie pary reflektorów świateł mijania nie mogą być włączone w tym samym czasie.”;

   c) w ppkt 4.7.1 „Nieobowiązkowe” zastępuje się „Obowiązkowe”;

   d) w ppkt 4.9.4.2 „2 100 mm” zastępuje się „2 300 mm”;

2. w załączniku II wprowadza się następujące zmiany:

   a) po tytule tekst: „Artykuł 4 ust. 2 i art. 10 dyrektywy Rady 74/150/EWG z dnia 4 marca 1974 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu kołowych ciągników rolniczych lub leśnych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej między 6 a 25 km/h” zastępuje się tekstem w brzmieniu:

      „Artykuł 4 ust. 2 i art. 10 dyrektywy Rady 74/150/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu kołowych ciągników rolniczych lub leśnych”;

   b) na końcu przypisu ([1]) skreśla się słowa: „o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej między 6 a 25 km/h”.