KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2022/844

av den 30 maj 2022

om rättelse av den svenska språkversionen av förordning (EU) nr 1178/2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artiklarna 23.1 och 27.1, och

av följande skäl:

(1) Den svenska språkversionen av kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ([2]) innehåller ett fel i bilaga I (Del-FCL) punkt FCL.010, då en felaktig term använts för ett av de begrepp som definieras i den punkten. Det felet påverkar innehållet i de bestämmelser där den relevanta termen används.

(2) Den svenska språkversionen av förordning (EU) nr 1178/2011 innehåller ett ytterligare mindre fel i bilaga I tillägg 5 punkt 14 c ”Fas 3 – Utvidgad” första strecksatsen med avseende på den felaktiga termen i definitionen.

(3) Den svenska språkversionen av förordning (EU) nr 1178/2011 bör därför rättas i enlighet med detta. Övriga språkversioner berörs inte.

(4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som föreskrivs i artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 1178/2011 ska rättas på följande sätt:

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1).

1. I bilaga I (Del-FCL) punkt FCL.010 ska definitionen av ”natt” ersättas med följande:

   ”*mörker*: perioden mellan den borgerliga skymningens slut och den borgerliga gryningens början, eller annan period mellan solnedgång och soluppgång som föreskrivs av berörd myndighet.”

2. I bilaga I tillägg 5 punkt 14 c ”Fas 3 – Utvidgad” ska första strecksatsen ersättas med följande:

   ”—ett visuellt system med synfält på 180 grader som ska vara synligt från båda pilotsätena och som simulerar fram dag/skymning/gryning/mörker och som ger varje pilot ett synfält på 180 grader horisontellt och 40 grader vertikalt och”.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 30 maj 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande