31988L0412

26.7.1988 DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH L 200/31

DYREKTYWA KOMISJI

z dnia 22 czerwca 1988 r.

dostosowująca do postępu technicznego dyrektywę Rady 74/152/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do maksymalnej prędkości konstrukcyjnej oraz skrzyń ładunkowych kołowych ciągników rolniczych lub leśnych

(88/412/EWG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą,

uwzględniając dyrektywę Rady 74/150/EWG z dnia 4 marca 1974 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu kołowych ciągników rolniczych lub leśnych [1], ostatnio zmienioną dyrektywą 88/297/EWG [2], w szczególności jej art. 11,

a także mając na uwadze, co następuje:

w świetle zdobytych doświadczeń oraz biorąc pod uwagę najnowsze osiągnięcia, możliwe jest teraz uściślenie i uzupełnienie niektórych przepisów dyrektywy Rady 74/152/EWG [3], ostatnio zmienionej dyrektywą 82/890/EWG [4];

środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu ds. Dostosowania do Postępu Technicznego dyrektyw zmierzających do zniesienia barier technicznych w handlu w sektorze ciągników rolniczych lub leśnych,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

W załączniku do dyrektywy 74/152/EWG ppkt 1.3 otrzymuje brzmienie:

„1.3. Podczas badania ciągnik jest wyposażony w nowe opony pneumatyczne o największym promieniu jezdnym przewidzianym przez producenta dla ciągnika."

Artykuł 2

1. Od dnia 1 października 1988 r. żadne Państwo Członkowskie nie może:

— odmówić, w odniesieniu do typu ciągnika, udzielenia homologacji typu EWG, wydania dokumentu określonego w art. 10 ust. 1 tiret ostatnie dyrektywy 74/150/EWG, lub udzielenia krajowej homologacji typu; lub

— zabronić dopuszczenia do ruchu ciągników;

jeżeli maksymalna prędkość konstrukcyjna oraz skrzynie ładunkowe tego typu ciągnika są zgodne z przepisami niniejszej dyrektywy.

2. Od dnia 1 października 1989 r. Państwa Członkowskie:

— nie mogą już wydawać dokumentu określonego w art. 10 ust. 1 tiret ostatnie dyrektywy 74/150/EWG dla typu ciągnika, którego maksymalna prędkość konstrukcyjna oraz skrzynie ładunkowe nie są zgodne z przepisami niniejszej dyrektywy;

— mogą odmówić udzielenia krajowej homologacji typu w odniesieniu do typu ciągnika, którego maksymalna prędkość konstrukcyjna oraz skrzynie ładunkowe nie są zgodne z przepisami niniejszej dyrektywy.

Artykuł 3

Państwa Członkowskie wprowadzą w życie przepisy niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy przed dniem 30 września 1988 r. i niezwłocznie powiadomią o tym Komisję.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 22 czerwca 1988 r.

W imieniu Rady

COCKFIELD

Wiceprzewodniczący

---

[1] Dz.U. L 84 z 28.3.1974, str. 10.
[2] Dz.U. L 126 z 20.5.1988, str. 52.
[3] Dz.U. L 84 z 28.3.1974, str. 33.
[4] Dz.U. L 378 z 31.12.1982, str. 45.