ΟΔΗΓΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 22ας Ιουνίου 1988

για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 74/152/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσέγγισης των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα και στις εξέδρες φόρτωσης των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς

(88/412/ΕΟΚ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας,

την οδηγία 74/150/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4ης Μαρτίου 1974 περί προσέγγισης των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στην έγκριση των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς [1], όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 88/297/ΕΟΚ [2], και ιδίως το άρθρο 11,

Εκτιμώντας:

ότι, λόγω της αποκτηθείσας εμπειρίας, και λαμβανομένης υπόψη τη σημερινής κατάστασης της τεχνικής δίνεται τώρα η δυνατότητα να καταστούν σαφέστερες και πληρέστερες ορισμένες προδιαγραφές της οδηγίας 74/152/ΕΟΚ του Συμβουλίου [3], όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 82/890/ΕΟΚ [4]·

ότι τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο των οδηγιών που αποβλέπουν στην εξάλειψη των τεχνικών εμποδίων στις συναλλαγές, στον τομέα των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Στο παράρτημα της οδηγίας 74/152/ΕΟΚ, το σημείο 1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο σημείο 1.3:

«1.3. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής ο ελκυστήρας είναι εφοδιασμένος με καινουργή ελαστικά της μεγαλύτερης διαμέτρου που προβλέπεται από τον κατασκευαστή για τον εν λόγω ελκυστήρα.»

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη δεν δύνανται από 1ης Οκτωβρίου 1988:

— να αρνηθούν, για έναν τύπο ελκυστήρα, την έγκριση ΕΟΚ ή την έκδοση του αντιγράφου του δελτίου έγκρισης που προβλέπεται στην τελευταία περίπτωση του άρθρου 10 παράγραφος 1 της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ ή την έγκριση από εθνικής πλευράς,

— να απαγορεύουν τη θέση ελκυστήρων σε κυκλοφορία για πρώτη φορά,

εφόσον η εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα και οι εξέδρες φόρτωσης αυτού του τύπου του ελκυστήρα ή αυτών των ελκυστήρων ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας.

2. Τα κράτη μέλη από 1ης Οκτωβρίου 1989:

— δεν θα εκδίδουν πλέον το αντίγραφο του δελτίου έγκρισης που προβλέπεται στην τελευταία περίπτωση του άρθρου 10 παράγραφος 1 της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ για έναν τύπο ελκυστήρα του οποίου η εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα και οι εξέδρες φόρτωσης δεν ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας,

— δύνανται να αρνούνται την έγκριση από εθνικής πλευράς ενός τύπου ελκυστήρα του οποίου η εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα και οι εξέδρες φόρτωσης δεν ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 3

Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ, το αργότερο στις 30 Σεπτεμβρίου 1988, τις αναγκαίες διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 22 Ιουνίου 1988.

Για την Επιτροπή

COCKFIELD

Αντιπρόεδρος

---

[1] ΕΕ αριθ. L 84 της 28. 3. 1974, σ. 10.
[2] ΕΕ αριθ. L 126 της 20. 5. 1988, σ. 52.
[3] ΕΕ αριθ. L 84 της 28. 3. 1974, σ. 33.
[4] ΕΕ αριθ. L 378 της 31. 12. 1982, σ. 45.