Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/354

23.1.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2024/354

av den 19 januari 2024

om harmoniserade standarder för linbaneanläggningar som utarbetats till stöd för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut 1673/2006/EG ([1]), särskilt artikel 10.6, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424 ([2]) ska delsystem och säkerhetskomponenter för linbaneanläggningar som överensstämmer med de harmoniserade standarder eller delar av dem till vilka hänvisningar har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning* förutsättas överensstämma med de grundläggande krav som anges i bilaga II till den förordningen när de omfattas av dessa standarder eller delar av dessa standarder.

(2) Genom genomförandebeslut C(2023) 5065 ([3]) begärde kommissionen att Europeiska standardiseringskommittén (CEN) skulle se över befintliga harmoniserade standarder och slutföra arbetet med utkast till harmoniserade standarder till stöd för förordning (EU) 2016/424.

(3) På grundval av begäran i genomförandebeslut C(2023) 5065 såg CEN över följande standarder för säkerhetskrav för linbaneanläggningar för persontransport: EN 12929-1, EN 12929-2, EN 13796-2 och EN 13796-3. Detta resulterade i antagandet av följande ändrade standarder: EN 12929-1:2015+A1:2022, EN 12929-2:2015+A1:2022, EN 13796-2:2017+A1:2022 och EN 13796-3:2017+A1:2022. CEN såg även över standarden EN 13223:2015 till vilken en hänvisning anges i kommissionens meddelande 2018/C 114/04 ([4]). Till följd av detta antogs den ändrade standarden EN 13223:2015+A1:2022.

(4) Kommissionen har tillsammans med CEN gjort en bedömning av huruvida dessa standarder överensstämmer med begäran i genomförandebeslut C(2023) 5065.

([1]) EUT L 316, 14.11.2012, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.
([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424 av den 9 mars 2016 om linbaneanläggningar och om upphävande av direktiv 2000/9/EG (EUT L 81, 31.3.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/424/oj).
([3]) *Commission Implementing Decision C(2023) 5065 of 2 August 2023 on a standardisation request to the European Committee for Standardization as regards cableway installations in support of Regulation (EU) 2016/424 of the European Parliament and of the Council* (inte översatt till svenska).
([4]) Kommissionens meddelande inom ramen för genomförandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424 om linbaneanläggningar och om upphävande av direktiv 2000/9/EG (Offentliggörande av titlar på och hänvisningar till harmoniserade standarder inom ramen för unionslagstiftningen om harmonisering) (EUT C 114, 28.3.2018, s. 7).

(5) Dessa standarder uppfyller de krav de ska omfatta och som anges i bilaga II till förordning (EU) 2016/424. Hänvisningarna till dessa standarder bör därför offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*. Eftersom man i standarden EN 12929-2:2015+A1:2022 anger odaterade hänvisningar till standarder bör den offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* med begränsning.

(6) Standarden EN 13223:2015+A1:2022 ersätter standarden EN 13223:2015. Det är därför nödvändigt att återkalla hänvisningen till standarden EN ISO 13223:2015 i *Europeiska unionens officiella tidning*.

(7) För att ge tillverkarna tillräckligt med tid för att anpassa sina produkter till den reviderade versionen av den harmoniserade standarden EN 13223:2015 är det nödvändigt att senarelägga återkallandet av hänvisningen till standarden.

(8) Hänvisningarna till de harmoniserade standarder som utarbetats till stöd för förordning (EU) 2016/424 har offentliggjorts i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/1923 ([5]) och i meddelande 2018/C 114/04. För tydlighetens och enkelhetens skull bör en fullständig förteckning över hänvisningar till harmoniserade standarder som utarbetats till stöd för förordning (EU) 2016/424 och som uppfyller de krav som de syftar till att omfatta offentliggöras i en enda rättsakt.

(9) Följaktligen bör hänvisningarna till de harmoniserade standarder som offentliggjorts i genomförandebeslut (EU) 2019/1923 och meddelande 2018/C 114/04 offentliggöras i en bilaga till det här beslutet, och både genomförandebeslut (EU) 2019/1923 och meddelande 2018/C 114/04 bör upphävas.

(10) Meddelande 2018/C 114/04 bör dock fortsätta att tillämpas på hänvisningen till harmoniserad standard EN 13223:2015 till och med den dag då denna hänvisning återkallas.

(11) Uppfyllandet av en harmoniserad standard ger en presumtion om överensstämmelse med motsvarande väsentliga krav i unionslagstiftningen om harmonisering från och med dagen för offentliggörande av hänvisningen till en sådan standard i *Europeiska unionens officiella tidning*. Detta beslut bör därför träda i kraft samma dag som det offentliggörs.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Hänvisningarna till de harmoniserade standarder för linbaneanläggningar som utarbetats till stöd för förordning (EU) 2016/424 och som förtecknas i bilaga I till detta beslut offentliggörs härmed i *Europeiska unionens officiella tidning*. Hänvisningarna på raderna 1, 6, 8 och 16 i den bilagan offentliggörs med begränsning.

Artikel 2

Meddelande 2018/C 114/04 ska upphöra att gälla.

Det ska dock fortsätta att gälla för den hänvisning till harmoniserad standard som förtecknas i bilaga II till detta beslut till och med den dag då denna hänvisning återkallas enligt den bilagan.

Artikel 3

Genomförandebeslut (EU) 2019/1923 ska upphöra att gälla.

([5]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/1923 av den 18 november 2019 om de harmoniserade standarder för linbaneanläggningar som utarbetats till stöd för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424 (EUT L 298, 19.11.2019, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1923/oj).

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 19 januari 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Nr	Hänvisning till standard
1.	EN 1709:2019 Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport – Underhåll samt kontroller vid idrifttagande och under drift Begränsning: De hänvisningar till standarder som avses i punkt 2 i den harmoniserade standarden EN 1709:2019 ska förstås som EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929:2015 (alla delar), EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13796:2017 (alla delar).
2.	EN 1908:2015 Linbaneanläggningar – Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport – Spännanordningar
3.	EN 1909:2017 Linbaneanläggningar – Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport – Räddning och evakuering
4.	EN 12385-8:2002 Stållinor – Säkerhet – Del 8: Drag- och drag/bärlinor av kardelkonstruktion för linbaneanläggningar för persontransport
5.	EN 12385-9:2002 Stållinor – Säkerhet – Del 9: Slutna bärlinor för linbaneanläggningar för persontransport
6.	EN 12927:2019 Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport – Beräkningar Begränsning: De hänvisningar till standarder som avses i punkt 2 i den harmoniserade standarden EN 12927:2019 ska förstås som EN 1559-2:2014, EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 10228-1:2016, EN 12385-2:2002+A1:2008, EN 12385-4:2002+A1:2008, EN 12385-8:2002, EN 12385-9:2002, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12929-1:2015, EN 12929-2:2015, EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13411-2:2001+A1:2008, EN 13411-3:2004+A1:2008, EN 13411-4:2002+A1:2008, EN 13411-5:2003+A1:2008, EN 13411-6:2004 +A1:2008, EN 13411-7:2006+A1:2008, EN 13796-1:2017, EN 13796-2:2017, EN 13796-3:2017, EN ISO 148-1:2016, EN ISO 5579:2013, EN ISO 9554:2019, EN ISO 10547:2009.
7.	EN 12929-1:2015+A1:2022 Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport - Allmänna krav - Del 1: Krav för alla anläggningar
8.	EN 12929-2:2015+A1:2022 Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport - Allmänna krav - Del 2: Tilläggskrav för 2-liniga pendellinbanor utan bärlinebroms

Nr	Hänvisning till standard
	Begränsning: De hänvisningar till standarder som avses i punkt 2 i den harmoniserade standarden EN 12929-2:2015+A1:2022 ska förstås som EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929-1:2015+A1:2022, EN 12930:2015, EN 13107:2015/AC:2016, EN 13223:2015+A1:2022, EN 13243:2015, EN 13796-1:2017, EN 13796-2:2017 +A1:2022, EN 13796-3:2017+A1:2022.
9.	EN 12930:2015 Linbaneanläggningar – Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport – Beräkningar
10.	EN 13107:2015 Linbaneanläggningar – Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport – Anläggningsarbeten EN 13107:2015/AC:2016
11.	EN 13223:2015+A1:2022 Linbaneanläggningar – Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport – Drivsystem och annan mekanisk utrustning
12.	EN 13243:2015 Linbaneanläggningar – Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport – Elektrisk utrustning utom för drivsystem
13.	EN 13796-1:2017 Säkerhetskrav för linbaneanläggningar för persontransport – Transporterande anordningar – Del 1: Linklämmor, rullanordningar, fånganordningar, kabiner, stolar, vagnar, transporterande anordningar för underhåll, medbringare för släpliftar
14.	EN 13796-2:2017+A1:2022 Säkerhetskrav för linbaneanläggningar för persontransport – Transporterande anordningar – Del 2: Provning av linklämmors glidningsmotstånd
15.	EN 13796-3:2017+A1:2022 Säkerhetskrav för linbaneanläggningar för persontransport – Transporterande anordningar – Del 3: Utmattningsprovning
16.	EN 17064:2018 Säkerhetskrav för linbaneanläggningar för persontransport – Förebyggande och bekämpning av brand Begränsning: De hänvisningar till standarder som avses i punkt 2 i den harmoniserade standarden EN 17064:2018 ska förstås som EN 1021-1:2014, EN 1021-2:2014, EN 1838:2013, EN 1907:2017, EN 12929-1:2015, EN 13243:2015, EN 13501-1:2007+A1:2009, EN 50172:2004, EN 50272-1:2010, EN 50272-2:2001, EN 60204-1:2006, EN 60695-11-10:2013, EN 61730-1:2007, EN 61730-2:2007, EN ISO 7010:2012, EN ISO 8528-13:2016.

BILAGA II

Nr	Hänvisning till standard	Datum för återkallande
1.	EN 13223:2015 Linbaneanläggningar – Säkerhetsregler för linbaneanläggningar för persontransport – Drivsystem och annan mekanisk utrustning	23 juli 2025