2024/354

2024.1.23.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/354 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2024. január 19.)

az (EU) 2016/424 európai parlamenti és tanácsi rendelet támogatása céljából a kötélpálya-létesítményekre vonatkozóan kidolgozott harmonizált szabványokról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2012. október 25-i 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 10. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2016/424 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([2]) 17. cikke értelmében a kötélpálya-létesítmények azon alrendszereiről és biztonsági rendszerelemeiről, amelyek megfelelnek azon harmonizált szabványoknak vagy azok egy részének, amelyek hivatkozásait közzétették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, vélelmezni kell, hogy megfelelnek a szóban forgó rendelet II. mellékletében meghatározott azon alapvető követelményeknek, amelyekre az említett szabványok, illetve azok említett részei vonatkoznak.

(2) A Bizottság a C(2023) 5065 végrehajtási határozatban ([3]) az (EU) 2016/424 rendelet támogatása céljából új harmonizált szabványok kidolgozására és meglévő harmonizált szabványok felülvizsgálatára kérte fel az Európai Szabványügyi Bizottságot (CEN).

(3) A C(2023) 5065 végrehajtási határozatban foglalt kérelem alapján a CEN felülvizsgálta a személyszállításra tervezett kötélpálya-létesítmények biztonsági követelményeire vonatkozó alábbi szabványokat: EN 12929-1, EN 12929-2, EN 13796-2 és EN 13796-3. Ennek eredményeként a következő módosító szabványok kerültek elfogadásra: EN 12929-1:2015+A1:2022, EN 12929-2:2015+A1:2022, EN 13796-2:2017+A1:2022 és EN 13796-3:2017 +A1:2022. A CEN emellett felülvizsgálta az EN 13223:2015 szabványt, amelynek hivatkozását a 2018/C 114/04 bizottsági közlemény ([4]) tartalmazza. Ennek eredményeként elfogadásra került az EN 13223:2015+A1:2022 módosító szabvány.

(4) A Bizottság és a CEN közösen megvizsgálta, hogy az említett szabványok megfelelnek-e a C(2023) 5065 végrehajtási határozatban foglalt kérelemnek.

([1]) HL L 316., 2012.11.14., 12. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/424 rendelete (2016. március 9.) a kötélpálya-létesítményekről és a 2000/9/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 81., 2016.3.31., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/424/oj).

([3]) Commission Implementing Decision C(2023) 5065 final of 2 August 2023 on a standardisation request to the European Committee for Standardization as regards cableway installations in support of Regulation (EU) 2016/424 of the European Parliament and of the Council (A Bizottság C(2023) 5065 végrehajtási határozata (2023. augusztus 2.) az (EU) 2016/424 európai parlamenti és tanácsi rendelet támogatása céljából az Európai Szabványügyi Bizottsághoz a kötélpálya-létesítmények tárgyában benyújtott szabványosítási kérelemről).

([4]) A Bizottság közleménye a kötélpálya-létesítményekről és a 2000/9/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2016/424 európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtása keretében (Az uniós harmonizációs jogszabályok értelmében összehangolt szabványok címeinek és hivatkozásainak közzététele) (HL C 114., 2018.3.28., 7. o.).

(5) A szóban forgó szabványok megfelelnek az (EU) 2016/424 rendelet II. mellékletében meghatározott azon követelményeknek, amelyekre vonatkoznak. Ezért a szóban forgó szabványok hivatkozásait indokolt közzétenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*. Mivel az EN 12929-2:2015+A1:2022 szabvány dátum nélküli normatív hivatkozásokat tartalmaz, azt korlátozással ellátva kell közzétenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

(6) Az EN 13223:2015 szabvány helyébe az EN 13223:2015+A1:2022 szabvány lép. Ezért az EN 13223:2015 szabvány hivatkozását vissza kell vonni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

(7) Annak érdekében, hogy a gyártóknak elegendő idejük legyen hozzáigazítaniuk termékeiket az EN 13223:2015 harmonizált szabvány átdolgozott változatához, a szóban forgó szabványra való hivatkozás törlését későbbi időpontra kell halasztani.

(8) Az (EU) 2016/424 rendelet támogatása céljából kidolgozott harmonizált szabványok hivatkozásait az (EU) 2019/1923 bizottsági végrehajtási határozat ([5]) és a 2018/C 114/04 közlemény tartalmazza. Az egyértelműség és az észszerűség érdekében az (EU) 2016/424 rendelet támogatása céljából kidolgozott és a vonatkozó követelményeknek megfelelő harmonizált szabványok hivatkozási adatainak teljes jegyzékét egyetlen jogi aktusban kell közzétenni.

(9) Következésképpen az (EU) 2019/1923 végrehajtási határozatban és a 2018/C 114/04 közleményben közzétett harmonizált szabványok hivatkozásait e határozat mellékletében kell közzétenni, és mind az (EU) 2019/1923 végrehajtási határozatot, mind a 2018/C 114/04 közleményt hatályon kívül kell helyezni.

(10) Mindazonáltal a 2018/C 114/04 közleményt az EN 13223:2015 harmonizált szabvány hivatkozására, a hivatkozás visszavonásának időpontjáig továbbra is alkalmazni kell.

(11) A harmonizált szabványnak való megfelelés alapján azon időponttól kezdődően vélelmezhető az uniós harmonizációs jogszabályokban meghatározott, vonatkozó alapvető követelményeknek való megfelelés, amikor a szóban forgó szabvány hivatkozása az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* közzétételre kerül. Ezért e határozatnak a kihirdetése napján kell hatályba lépnie,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Bizottság közzéteszi az (EU) 2016/424 rendelet támogatása céljából kidolgozott, kötélpálya-létesítményekre vonatkozó harmonizált szabványok e határozat I. mellékletében felsorolt hivatkozásait az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*. Az említett melléklet 1., 6., 8. és 16. sorában felsorolt hivatkozások korlátozással ellátva kerülnek közzétételre.

2. cikk

A 2018/C 114/04 közlemény hatályát veszti.

Azonban az e határozat II. mellékletében szereplő harmonizált szabvány hivatkozása tekintetében, a hivatkozás visszavonásának az említett mellékletben meghatározott időpontjáig a szóban forgó közlemény továbbra is alkalmazandó.

3. cikk

Az (EU) 2019/1923 végrehajtási határozat hatályát veszti.

([5]) A Bizottság (EU) 2019/1923 végrehajtási határozata (2019. november 18.) a kötélpálya-létesítményekre vonatkozóan az (EU) 2016/424 európai parlamenti és tanácsi rendelet támogatása céljából kidolgozott harmonizált szabványokról (HL L 298., 2019.11.19., 8. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1923/oj).

4. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2024. január 19-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Szám	A szabvány hivatkozása
1.	EN 1709:2019 Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Próbaüzemelés, valamint a karbantartásra, a működés közbeni vizsgálatra és az ellenőrzésre vonatkozó utasítások Korlátozás: Az EN 1709:2019 harmonizált szabvány 2. pontjában említett normatív hivatkozások a következők szerint értelmezendők: EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929:2015 (minden rész), EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13796:2017 (minden rész)
2.	EN 1908:2015 Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Feszítőberendezések
3.	EN 1909:2017 Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Felújítás és kimentés
4.	EN 12385-8:2002 Acélsodrony kötelek. Biztonság. 8. rész: Sodrott emelő- és szállítókötelek személyszállításra tervezett kötélpályán való alkalmazásra
5.	EN 12385-9:2002 Acélsodrony kötelek. Biztonság. 9. rész: Zárt szerkezetű szállítókötelek személyszállításra tervezett kötélpályán való alkalmazásra
6.	EN 12927:2019 Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Kötelek Korlátozás: Az EN 12927:2019 harmonizált szabvány 2. pontjában említett normatív hivatkozások a következők szerint értelmezendők: EN 1559-2:2014, EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 10228-1:2016, EN 12385-2:2002+A1:2008, EN 12385-4:2002+A1:2008, EN 12385-8:2002, EN 12385-9:2002, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12929-1:2015, EN 12929-2:2015, EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13411-2:2001+A1:2008, EN 13411-3:2004+A1:2008, EN 13411-4:2002+A1:2008, EN 13411-5:2003+A1:2008, EN 13411-6:2004 +A1:2008, EN 13411-7:2006+A1:2008, EN 13796-1:2017, EN 13796-2:2017, EN 13796-3:2017, EN ISO 148-1:2016, EN ISO 5579:2013, EN ISO 9554:2019, EN ISO 10547:2009
7.	EN 12929-1:2015+A1:2022 Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Általános követelmények. 1. rész: Valamennyi létesítményre vonatkozó követelmények
8.	EN 12929-2:2015+A1:2022 Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Általános követelmények. 2. rész: Tartókötélfék nélküli kétköteles függőpályák biztonsági követelményei

Szám	A szabvány hivatkozása
	Korlátozás: Az EN 12929-2:2015+A1:2022 harmonizált szabvány 2. pontjában említett normatív hivatkozások a következők szerint értelmezendők: EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929-1:2015+A1:2022, EN 12930:2015, EN 13107:2015/AC:2016, EN 13223:2015+A1:2022, EN 13243:2015, EN 13796-1:2017, EN 13796-2:2017+A1:2022, EN 13796-3:2017+A1:2022
9.	EN 12930:2015 Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Számítások
10.	EN 13107:2015 Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Építési munkák EN 13107:2015/AC:2016
11.	EN 13223:2015+A1:2022 Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Hajtásrendszerek és egyéb mechanikus berendezések
12.	EN 13243:2015 Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Villamos berendezések a hajtásrendszerek kivételével
13.	EN 13796-1:2017 Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Szállítójárművek. 1. rész: Rögzítők, futóművek, fogókészülékek, utasfülkék, székek, kocsik, karbantartó járművek, vonóhorgok
14.	EN 13796-2:2017+A1:2022 Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Szállítójárművek. 2. rész: A rögzítők csúszásgátlás-vizsgálata
15.	EN 13796-3:2017+A1:2022 Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Szállítójárművek. 3. rész: Fárasztóvizsgálat
16.	EN 17064:2018 Személyszállító kötélpálya-létesítmények biztonsági követelményei. A tűz megelőzése és oltása Korlátozás: Az EN 17064:2018 harmonizált szabvány 2. pontjában említett normatív hivatkozások a következők szerint értelmezendők: EN 1021-1:2014, EN 1021-2:2014, EN 1838:2013, EN 1907:2017, EN 12929-1:2015, EN 13243:2015, EN 13501-1:2007+A1:2009, EN 50172:2004, EN 50272-1:2010, EN 50272-2:2001, EN 60204-1:2006, EN 60695-11-10:2013, EN 61730-1:2007, EN 61730-2:2007, EN ISO 7010:2012, EN ISO 8528-13:2016

II. MELLÉKLET

Szám	A szabvány hivatkozása	A visszavonás időpontja
1.	EN 13223:2015 Személyszállításra tervezett kötélpálya-berendezések biztonsági követelményei. Hajtásrendszerek és egyéb mechanikus berendezések	2025. július 23.