IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2023/69

z dne 9. januarja 2023

o spremembi Izvedbenega sklepa (EU) 2019/436 glede harmoniziranega standarda za kolesa z električnim pomožnim pogonom

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2006/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. maja 2006 o strojih in spremembah Direktive 95/16/ES ([1]) ter zlasti člena 10 Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) V skladu s členom 7 Direktive 2006/42/ES se za stroje, ki so bili izdelani v skladu s harmoniziranim standardom, sklic na katerega je bil objavljen v *Uradnem listu Evropske unije*, domneva, da izpolnjujejo bistvene zdravstvene in varnostne zahteve, ki jih zajema tak harmonizirani standard.

(2) Komisija je z dopisom M/396 (v nadaljnjem besedilu: zahtevek M/396) z dne 19. decembra 2006 Evropskemu odboru za standardizacijo (v nadaljnjem besedilu: CEN) in Evropskemu odboru za elektrotehnično standardizacijo (v nadaljnjem besedilu: Cenelec) podala zahtevo za pripravo, revizijo in dokončanje harmoniziranih standardov v podporo Direktivi 2006/42/ES, da bi se upoštevale spremembe, uvedene z navedeno direktivo v primerjavi z Direktivo 98/37/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([2]).

(3) CEN in Cenelec sta na podlagi zahtevka M/396 pripravila harmonizirani standard EN 15194:2017 za kolesa z električnim pomožnim pogonom. Sklic na navedeni standard je bil objavljen v *Uradnem listu Evropske unije* z Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2019/436 ([3]).

(4) Nizozemska je 23. avgusta 2019 v skladu s členom 10 Direktive 2006/42/ES vložila uradni ugovor proti harmoniziranemu standardu EN 15194:2017, v katerem je trdila, da standard ne izpolnjuje bistvenih zdravstvenih in varnostnih zahtev iz točk 1.5.5, 1.5.6 in 1.5.7 Priloge I k Direktivi 2006/42/ES, ki naj bi jih standard zajemal. Trdila je, da harmonizirani standard EN 15194:2017 v točkah 4.2.3.1 in 4.2.3.2 vključuje le informacije o razpoložljivosti evropskih standardov EN 62133 in EN 50604-1 za preizkušanje baterij, vendar ne obravnava celovito varne vključitve baterij v baterijske pakete in vključitve baterijskih paketov v končno napravo. Nizozemska je trdila, da to ne zadostuje za oceno splošne ravni varnosti končne naprave, in sicer koles z električnim pomožnim pogonom, kot kažejo ponavljajoči se incidenti s temi vozili, ki so opremljena z litij-ionskimi celicami in/ali baterijskimi paketi.

(5) O uradnem ugovoru je razpravljal odbor, ustanovljen s členom 22 Direktive 2006/42/ES, in sicer na sestankih 2. in 3. decembra 2019 ter 19. in 20. februarja 2020.

(6) Nemčija je na teh sestankih podala dodaten ugovor in izrazila stališče, da harmonizirani standard EN 15194:2017 prav tako ni skladen s točkama 1.5.9 in 3.6.3.1 Priloge I k Direktivi 2006/42/ES v zvezi s tresljaji, ki se prenašajo na kolesarja. V skladu s harmoniziranim standardom EN 15194:2017 se navedene točke ne uporabljajo za kolesa z električnim pomožnim pogonom. Vendar lahko po mnenju Nemčije do takih tresljajev pride pri uporabi teh koles na neravnih tleh.

([1]) UL L 157, 9.6.2006, str. 24.

([2]) Direktiva 98/37/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. junija 1998 o približevanju zakonov držav članic o strojih (UL L 207, 23.7.1998, str. 1).

([3]) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2019/436 z dne 18. marca 2019 o harmoniziranih standardih za stroje, pripravljenih v podporo Direktivi 2006/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 75, 19.3.2019, str. 108).

(7) O uradnih ugovorih Nizozemske in Nemčije je 2. julija 2021 razpravljal odbor, ustanovljen s členom 22 Uredbe (EU) št. 1025/2012 Evropskega parlamenta in Sveta ([4]).

(8) Komisija je po preučitvi harmoniziranega standarda EN 15194:2017 skupaj s predstavniki odbora, ustanovljenega s členom 22 Direktive 2006/42/ES, in predstavniki odbora, ustanovljenega s členom 22 Uredbe (EU) št. 1025/2012, ugotovila, da standard ne izpolnjuje bistvenih zdravstvenih in varnostnih zahtev iz točk 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.9 in 3.6.3.1 Priloge I k Direktivi 2006/42/ES.

(9) Harmonizirani standard EN 15194:2017 bi bilo zato treba v *Uradnem listu Evropske unije* ohraniti z omejitvijo.

(10) Sklic na harmonizirani standard EN 15194:2017 je vključen v Prilogo I k Izvedbenemu sklepu (EU) 2019/436. V Prilogi II k navedenemu izvedbenemu sklepu so navedeni sklici na harmonizirane standarde, pripravljene v podporo Direktivi 2006/42/ES, ki so v *Uradnem listu Evropske unije* objavljeni z omejitvami. Sklic na standard EN 15194:2017 bi bilo zato treba črtati iz Priloge I k Izvedbenemu sklepu (EU) 2019/436 in ga vključiti z omejitvijo v Prilogo II k navedenemu izvedbenemu sklepu.

(11) Izvedbeni sklep (EU) 2019/436 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

(12) Skladnost s harmoniziranim standardom zagotavlja domnevo o skladnosti z ustreznimi bistvenimi zahtevami iz harmonizacijske zakonodaje Unije od datuma objave sklica na tak standard v *Uradnem listu Evropske unije*. Ta sklep bi moral zato začeti veljati na datum objave –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Prilogi I in II k Izvedbenemu sklepu (EU) 2019/436 se spremenita v skladu s prilogo k temu sklepu.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan objave v *Uradnem listu Evropske unije*.

V Bruslju, 9. januarja 2023

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

([4]) Uredba (EU) št. 1025/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o evropski standardizaciji, spremembi direktiv Sveta 89/686/EGS in 93/15/EGS ter direktiv 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES in 2009/105/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Sklepa Sveta 87/95/EGS in Sklepa št. 1673/2006/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 316, 14.11.2012, str. 12).

PRILOGA

Prilogi I in II k Izvedbenemu sklepu (EU) 2019/436 se spremenita:

(1) v Prilogi I se črta vrstica 16;

(2) V Prilogi II se doda vrstica:

Št.	Sklic na standard	Vrsta
„4.	EN 15194:2017 Kolesa – Kolesa z električnim pomožnim pogonom – Kolesa EPAC **Opomba 1**: Harmonizirani standard EN 15194:2017 ne zagotavlja domneve o skladnosti z bistvenimi zdravstvenimi in varnostnimi zahtevami iz točk 1.5.5, 1.5.6 in 1.5.7 Priloge I k Direktivi 2006/42/ES, v skladu s katerimi morajo biti stroji načrtovani in izdelani tako, da se upoštevajo tveganja, povezana z ekstremnimi temperaturami, požarom in eksplozijo. **Opomba 2**: Harmonizirani standard EN 15194:2017 ne zagotavlja domneve o skladnosti z bistvenimi zdravstvenimi in varnostnimi zahtevami iz točk 1.5.9 in 3.6.3.1 Priloge I k Direktivi 2006/42/ES, v skladu s katerima morajo biti stroji načrtovani in izdelani tako, da se upoštevajo tveganja zaradi tresljajev, ter morajo biti opremljeni z meritvijo tresljajev, ki jih stroj prenese na upravljavca stroja.	C“