VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2023/69

z 9. januára 2023,

ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/436, pokiaľ ide o harmonizovanú normu pre bicykle na elektrický pohon

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2006/42/ES zo 17. mája 2006 o strojových zariadeniach a o zmene a doplnení smernice 95/16/ES ([1]), a najmä na jej článok 10,

keďže:

(1) V súlade s článkom 7 smernice 2006/42/ES sa strojové zariadenia vyrobené v zhode s harmonizovanou normou, na ktorú bol uverejnený odkaz v *Úradnom vestníku Európskej únie*, považujú za spĺňajúce základné požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia, ktorých sa týka takáto harmonizovaná norma.

(2) Listom M/396 z 19. decembra 2006 Komisia požiadala Európsky výbor pre normalizáciu (CEN) a Európsky výbor pre normalizáciu v elektrotechnike (Cenelec) („žiadosť M/396“), aby sa pri vypracovávaní, revízii a dokončovaní práce na harmonizovaných normách na podporu smernice 2006/42/ES zohľadňovali zmeny zavedené uvedenou smernicou oproti smernici Európskeho parlamentu a Rady 98/37/ES ([2]).

(3) Na základe žiadosti M/396 výbory CEN a Cenelec vypracovali harmonizovanú normu EN 15194:2017 pre bicykle na elektrický pohon. Odkazy na túto normu boli na základe rozhodnutia Komisie (EÚ) 2019/436 ([3]) uverejnené v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

(4) Holandsko 23. augusta 2019 v súlade s článkom 10 smernice 2006/42/ES predložilo formálnu námietku proti harmonizovanej norme EN 15194:2017, v ktorej tvrdilo, že norma nespĺňa základné požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia stanovené v bodoch 1.5.5, 1.5.6 a 1.5.7 prílohy I k smernici 2006/42/ES, na ktoré sa má vzťahovať. Holandsko tvrdilo, že harmonizovaná norma EN 15194:2017 v bodoch 4.2.3.1 a 4.2.3.2 informuje len o dostupnosti európskych noriem EN 62133 a EN 50604-1 na skúšanie batérií, ale nerieši komplexne bezpečnú integráciu batérií do súprav batérií a zabudovanie súprav batérií do koncového zariadenia. Holandsko tvrdilo, že to nestačí na posúdenie celkovej úrovne bezpečnosti koncového zariadenia, konkrétne bicyklov na elektrický pohon, o čom svedčia opakované nehody s bicyklami vybavenými lítiovo-iónovými článkami a/alebo súpravami batérií.

(5) Formálna námietka bola prerokovaná vo výbore zriadenom podľa článku 22 smernice 2006/42/ES na jeho zasadnutiach 2. a 3. decembra 2019 a 19. a 20. februára 2020.

(6) Na týchto zasadnutiach vznieslo Nemecko dodatočnú námietku, pričom vyjadrilo názor, že harmonizovaná norma EN 15194:2017 nie je v súlade ani s bodmi 1.5.9 a 3.6.3.1 prílohy I k smernici 2006/42/ES, pokiaľ ide o vibrácie prenášané na cyklistu. Podľa harmonizovanej normy EN 15194:2017 sa tieto body nevzťahujú na bicykle na elektrický pohon. Podľa Nemecka však k takýmto vibráciám môže dôjsť pri používaní bicyklov na nerovnom povrchu.

([1]) Ú. v. EÚ L 157, 9.6.2006, s. 24.

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 98/37/ES z 22. júna 1998 o aproximácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa strojových zariadení (Ú. v. ES L 207, 23.7.1998, s. 1).

([3]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/436 z 18. marca 2019 o harmonizovaných normách pre strojové zariadenia vypracovaných na podporu smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/42/ES (Ú. v. EÚ L 75, 19.3.2019, s. 108).

(7) Formálne námietky, ktoré vzniesli Holandsko a Nemecko, sa prerokovali vo výbore zriadenom podľa článku 22 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1025/2012 ([4]) na jeho zasadnutí 2. júla 2021.

(8) Po preskúmaní harmonizovanej normy EN 15194:2017 spolu so zástupcami výboru zriadeného podľa článku 22 smernice 2006/42/ES a zástupcami výboru zriadeného podľa článku 22 nariadenia (EÚ) č. 1025/2012 Komisia dospela k záveru, že norma nespĺňa základné požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia stanovené v bodoch 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.9 a 3.6.3.1 prílohy I k smernici 2006/42/ES.

(9) Harmonizovaná norma EN 15194:2017 by sa preto mala v *Úradnom vestníku Európskej únie* zachovať s obmedzením.

(10) Odkaz na harmonizovanú normu EN 15194:2017 je uvedený v prílohe I k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2019/436. V prílohe II k uvedenému vykonávaciemu rozhodnutiu sa uvádzajú odkazy na harmonizované normy vypracované na podporu smernice 2006/42/ES, ktoré sa v *Úradnom vestníku Európskej únie* uverejňujú s obmedzeniami. Odkaz na normu EN 15194:2017 by sa preto mal vypustiť z prílohy I k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2019/436 a mal by sa zahrnúť s obmedzením do prílohy II k uvedenému vykonávaciemu rozhodnutiu.

(11) Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2019/436 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(12) Dodržiavanie harmonizovanej normy zakladá predpoklad zhody s príslušnými základnými požiadavkami stanovenými v harmonizačných právnych predpisoch Únie odo dňa uverejnenia odkazu na takúto normu v *Úradnom vestníku Európskej únie*. Toto rozhodnutie by preto malo nadobudnúť účinnosť dňom jeho uverejnenia,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Príloha I a príloha II k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2019/436 sa menia v súlade s prílohou k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho uverejnenia v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 9. januára 2023

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

([4]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1025/2012 z 25. októbra 2012 o európskej normalizácii, ktorým sa menia a dopĺňajú smernice Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a smernice Európskeho parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES a ktorým sa zrušuje rozhodnutie Rady 87/95/EHS a rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES (Ú. v. EÚ L 316, 14.11.2012, s. 12).

PRÍLOHA

Prílohy I a II k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2019/436 sa menia takto:

1. v prílohe I sa vypúšťa riadok 16;

2. do prílohy II sa pridáva tento riadok:

Číslo	Odkaz na normu	Typ
„4.	EN 15194:2017 Bicykle. Bicykle na elektrický pohon. Bicykle EPAC **Poznámka 1**: Harmonizovaná norma EN 15194:2017 nezakladá predpoklad zhody so základnými požiadavkami na bezpečnosť a ochranu zdravia stanovenými v bodoch 1.5.5, 1.5.6 a 1.5.7 prílohy I k smernici 2006/42/ES, v ktorých sa vyžaduje, aby boli strojové zariadenia navrhnuté a skonštruované tak, aby zohľadňovali riziká spojené s extrémnymi teplotami, požiarom a výbuchom. **Poznámka 2**: Harmonizovaná norma EN 15194:2017 nezakladá predpoklad zhody so základnými požiadavkami na bezpečnosť a ochranu zdravia stanovenými v bodoch 1.5.9 a 3.6.3.1 prílohy I k smernici 2006/42/ES, v ktorých sa vyžaduje, aby boli strojové zariadenia navrhnuté a skonštruované tak, aby zohľadňovali riziká spojené s vibráciami, a aby boli k strojovým zariadeniam hodnoty vibrácii prenášaných strojovým zariadením na pracovníka obsluhy.	C“