# A BIZOTTSÁG (EU) 2023/69 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

**(2023. január 9.)**

**az (EU) 2019/436 végrehajtási határozatnak a villamos hajtással támogatott kerékpárokra vonatkozó harmonizált szabvány tekintetében történő módosításáról**

**(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépekről és a 95/16/EK irányelv módosításáról szóló, 2006. május 17-i 2006/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 10. cikkére,

mivel:

(1) A 2006/42/EK irányelv 7. cikke szerint az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* közzétett hivatkozással rendelkező harmonizált szabványoknak megfelelően gyártott gépekről vélelmezni kell, hogy azok megfelelnek az ilyen harmonizált szabványok által előírt alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelményeknek.

(2) A Bizottság 2006. december 19-i, M/396. jelzetű levelében (a továbbiakban: M/396. felkérés) felkérte az Európai Szabványügyi Bizottságot (a továbbiakban: CEN) és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottságot (a továbbiakban: CENELEC), hogy végezzék el a 2006/42/EK irányelvet támogató harmonizált szabványok kidolgozására, felülvizsgálatára és kiegészítésére irányuló munkát annak érdekében, hogy az említett irányelv tükrözze a 98/37/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvhez ([2]) képest bevezetett változtatásokat.

(3) Az M/396. felkérés alapján a CEN és a CENELEC kidolgozta a villamos hajtással támogatott kerékpárokra vonatkozó EN 15194:2017 harmonizált szabványt. E szabvány hivatkozási adatait a Bizottság az (EU) 2019/436 végrehajtási határozattal ([3]) közzétette az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

(4) 2019. augusztus 23-án Hollandia a 2006/42/EK irányelv 10. cikkének megfelelően hivatalos kifogást nyújtott be az EN 15194:2017 harmonizált szabvánnyal szemben; a kifogás szerint a szabvány nem felel meg a 2006/42/EK irányelv I. mellékletének 1.5.5., 1.5.6. és 1.5.7. pontjában meghatározott azon alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelményeknek, amelyeket teljesítenie kellene. Hollandia álláspontja szerint az EN 15194:2017 harmonizált szabvány 4.2.3.1. és 4.2.3.2. pontjában csak az akkumulátorok tesztelésére vonatkozó EN 62133 és EN 50604–1 európai szabványok rendelkezésre állását említi, de nem foglalkozik átfogóan az akkumulátorcellák akkumulátortelepekké való összeállításának biztonságosságával és az akkumulátortelepek végeszközbe történő beépítésével. Hollandia szerint ez nem elegendő a végeszköz, vagyis a villamos hajtással támogatott kerékpár általános biztonsági szintjének értékeléséhez, amint azt a lítiumion cellákkal és/vagy akkumulátortelepekkel felszerelt járművekkel kapcsolatos ismétlődő incidensek is mutatják.

(5) A hivatalos kifogást a 2006/42/EK irányelv 22. cikkével létrehozott bizottság a 2019. december 2-i és 3-i, valamint a 2020. február 19-i és 20-i ülésén megvitatta.

(6) Ezen ülések során Németország további kifogást emelt, amelyben kifejtette, hogy az EN 15194:2017 harmonizált szabvány a kerékpárosra átvitt rezgések tekintetében a 2006/42/EK irányelv I. melléklete 1.5.9. és 3.6.3.1. pontjának sem felel meg. Az EN 15194:2017 harmonizált szabvány szerint ezek a pontok nem vonatkoznak a villamos hajtással támogatott kerékpárokra. Németország szerint azonban ilyen rezgések előfordulhatnak, ha ezeket a kerékpárokat egyenetlen talajon használják.

([1]) HL L 157., 2006.6.9., 24. o.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 98/37/EK irányelve (1998. június 22.) a tagállamok gépekre vonatkozó jogszabályainak közelítéséről (HL L 207., 1998.7.23., 1. o.).

([3]) A Bizottság (EU) 2019/436 végrehajtási határozata (2019. március 18.) a 2006/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv támogatása céljából a gépekre vonatkozóan kidolgozott harmonizált szabványokról (HL L 75., 2019.3.19., 108. o.).

(7) A Hollandia és Németország által emelt hivatalos kifogásokat az 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([4]) 22. cikkével létrehozott bizottság 2021. július 2-án megvitatta.

(8) Az EN 15194:2017 harmonizált szabványnak a 2006/42/EK irányelv 22. cikkével létrehozott bizottság képviselőivel és az 1025/2012/EU rendelet 22. cikkével létrehozott bizottság képviselőivel közösen történő vizsgálatát követően a Bizottság arra a következtetésre jutott, hogy a szabvány nem felel meg a 2006/42/EK irányelv I. mellékletének 1.5.5., 1.5.6., 1.5.7., 1.5.9. és 3.6.3.1. pontjában meghatározott alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelményeknek.

(9) Ezért az EN 15194:2017 harmonizált szabványra vonatkozóan korlátozást kell közzétenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

(10) Az EN 15194:2017 harmonizált szabványra vonatkozó hivatkozás az (EU) 2019/436 végrehajtási határozat I. mellékletében szerepel. A 2006/42/EK irányelv támogatása céljából kidolgozott és az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* korlátozásokkal közzétett harmonizált szabványok hivatkozásait az említett végrehajtási határozat II. melléklete sorolja fel. Az EN 15194:2017 szabványra való hivatkozást ezért törölni kell az (EU) 2019/436 végrehajtási határozat I. mellékletéből, és korlátozással ellátva fel kell venni az említett végrehajtási határozat II. mellékletébe.

(11) Az (EU) 2019/436 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(12) Egy harmonizált szabványnak való megfelelés alapján a szóban forgó szabvány hivatkozásának az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzétételi időpontjától kezdődően vélelmezhető az uniós harmonizációs jogszabályokban meghatározott, vonatkozó alapvető követelményeknek való megfelelés. Ezért e határozatnak a kihirdetése napján kell hatályba lépnie,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

Az (EU) 2019/436 végrehajtási határozat I. és II. melléklete e határozat mellékletének megfelelően módosul.

*2. cikk*

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2023. január 9-én.

*a Bizottság részéről*
*az elnök*
Ursula VON DER LEYEN

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács 1025/2012/EU rendelete (2012. október 25.) az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 316., 2012.11.14., 12. o.).

*MELLÉKLET*

Az (EU) 2019/436 végrehajtási rendelet I. és a II. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az I. mellékletben a 16. sor törlendő.

2. A II. melléklet a következő sorral egészül ki:

| Szám | A szabvány hivatkozása | Típus |
|---|---|---|
| „4. | EN 15194:2017<br><br>Kerékpárok. Villamos hajtással támogatott kerékpárok. EPAC-kerékpárok<br><br>**1. megjegyzés**: Az EN 15194:2017 harmonizált szabvány alapján nem vélelmezhető a 2006/42/EK irányelv I. mellékletének 1.5.5., 1.5.6. és 1.5.7. pontjában meghatározott alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelményeknek való megfelelés, amelyek előírják, hogy a gépeket a szélsőséges hőmérsékletekkel, tűzzel és robbanással kapcsolatos kockázatok figyelembevételével kell megtervezni és legyártani.<br><br>**2. megjegyzés**: Az EN 15194:2017 harmonizált szabvány alapján nem vélelmezhető a 2006/42/EK irányelv I. mellékletének 1.5.9. és 3.6.3.1. pontjában meghatározott alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelményeknek való megfelelés, amelyek előírják, hogy a gépeket a rezgésekből eredő kockázatok figyelembevételével kell megtervezni és legyártani, valamint hogy a gépek által a gép kezelőjére átvitt rezgések értékét meg kell adni. | C” |