# ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2023/69 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

**της 9ης Ιανουαρίου 2023**

**για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/436 όσον αφορά το εναρμονισμένο πρότυπο για τα ποδήλατα με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση**

**(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 10,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 7 της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, τα μηχανήματα που κατασκευάζονται σύμφωνα με εναρμονισμένο πρότυπο, τα στοιχεία του οποίου έχουν δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται προς τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που καλύπτονται από το εν λόγω εναρμονισμένο πρότυπο.

(2) Με την επιστολή M/396, της 19ης Δεκεμβρίου 2006, η Επιτροπή υπέβαλε αίτημα («αίτημα M/396») στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN) και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης (Cenelec) να εκπονήσουν, να αναθεωρήσουν και να ολοκληρώσουν τις εργασίες για τα εναρμονισμένα πρότυπα προς υποστήριξη της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, ώστε να ληφθούν υπόψη οι αλλαγές που εισήχθησαν με την εν λόγω οδηγία σε σχέση με την οδηγία 98/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]).

(3) Με βάση το αίτημα M/396, η CEN και η Cenelec εκπόνησαν το εναρμονισμένο πρότυπο EN 15194:2017 για τα ποδήλατα με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση. Τα στοιχεία αναφοράς του εν λόγω προτύπου δημοσιεύτηκαν στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* βάσει της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/436 της Επιτροπής ([3]).

(4) Στις 23 Αυγούστου 2019 οι Κάτω Χώρες υπέβαλαν επίσημη ένσταση σύμφωνα με το άρθρο 10 της οδηγίας 2006/42/ΕΚ κατά του εναρμονισμένου προτύπου EN 15194:2017, ισχυριζόμενες ότι δεν ανταποκρίνεται πλήρως στις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στα σημεία 1.5.5, 1.5.6 και 1.5.7 του παραρτήματος I της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, τις οποίες το πρότυπο ισχυρίζεται ότι καλύπτει. Οι Κάτω Χώρες υποστήριξαν ότι το εναρμονισμένο πρότυπο EN 15194:2017 ενημερώνει μόνο στα σημεία 4.2.3.1 και 4.2.3.2 σχετικά με τη διαθεσιμότητα των ευρωπαϊκών προτύπων EN 62133 και EN 50604-1 για τη δοκιμή των μπαταριών, αλλά δεν αντιμετωπίζει πλήρως την ασφαλή ενσωμάτωση των μπαταριών σε δέσμες μπαταριών και την ενσωμάτωση των δεσμών μπαταριών σε μια τελική συσκευή. Οι Κάτω Χώρες ισχυρίστηκαν ότι αυτό δεν επαρκεί για την αξιολόγηση των συνολικών επιπέδων ασφάλειας της τελικής συσκευής, δηλαδή των ποδηλάτων με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση, όπως καταδεικνύεται από τα επαναλαμβανόμενα περιστατικά με τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με κυψέλες ιόντων λιθίου και/ή με δέσμες μπαταριών.

(5) Η επίσημη ένσταση συζητήθηκε στην επιτροπή που συστάθηκε βάσει του άρθρου 22 της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, κατά τις συνεδριάσεις της 2ας και 3ης Δεκεμβρίου 2019 και της 19ης και 20ής Φεβρουαρίου 2020.

(6) Στις συνεδριάσεις αυτές, η Γερμανία διατύπωσε πρόσθετη ένσταση εκφράζοντας την άποψη ότι το εναρμονισμένο πρότυπο EN 15194:2017 δεν συμμορφώνεται ούτε με τα σημεία 1.5.9 και 3.6.3.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 2006/42/ΕΚ όσον αφορά τους κραδασμούς που μεταδίδονται στον ποδηλάτη. Σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο EN 15194: 2017, τα σημεία αυτά δεν εφαρμόζονται σε ποδήλατα με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση. Ωστόσο, σύμφωνα με τη Γερμανία, τέτοιοι κραδασμοί μπορεί να προκύψουν όταν τα εν λόγω ποδήλατα χρησιμοποιούνται σε ανώμαλο έδαφος.

([1]) ΕΕ L 157 της 9.6.2006, σ. 24.

([2]) Οδηγία 98/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Ιουνίου 1998, για την προσέγγιση της νομοθεσίας των κρατών μελών σχετικά με τις μηχανές (ΕΕ L 207 της 23.7.1998, σ. 1).

([3]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/436 της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2019, σχετικά με τα εναρμονισμένα πρότυπα για τα μηχανήματα, τα οποία εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 75 της 19.3.2019, σ. 108).

(7) Οι επίσημες ενστάσεις που διατύπωσαν οι Κάτω Χώρες και η Γερμανία συζητήθηκαν στην επιτροπή που συστάθηκε βάσει του άρθρου 22 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]) στις 2 Ιουλίου 2021.

(8) Η Επιτροπή, αφού εξέτασε το εναρμονισμένο πρότυπο EN 15194:2017, μαζί με τους εκπροσώπους της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 22 της οδηγίας 2006/42/ΕΚ και τους εκπροσώπους της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 22 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το πρότυπο δεν πληροί τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στα σημεία 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.9 και 3.6.3.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 2006/42/ΕΚ.

(9) Ως εκ τούτου, το εναρμονισμένο πρότυπο EN 15194:2017 θα πρέπει να διατηρηθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* με την επιβολή περιορισμού.

(10) Τα στοιχεία αναφοράς του εναρμονισμένου προτύπου EN 15194:2017 περιλαμβάνονται στο παράρτημα I της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/436. Στο παράρτημα II της εν λόγω εκτελεστικής απόφασης παρατίθενται τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2006/42/ΕΚ και τα οποία δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* με περιορισμούς. Ως εκ τούτου, τα στοιχεία αναφοράς του προτύπου EN 15194:2017 θα πρέπει να διαγραφούν από το παράρτημα I της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/436 και να συμπεριληφθούν με την επιβολή περιορισμού στο παράρτημα II της εν λόγω εκτελεστικής απόφασης.

(11) Ως εκ τούτου, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/436 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(12) Η συμμόρφωση με εναρμονισμένο πρότυπο συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης με τις αντίστοιχες βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στην ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης από την ημερομηνία δημοσίευσης των στοιχείων αναφοράς του οικείου προτύπου στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Συνεπώς, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

*Άρθρο 1*

Τα παραρτήματα I και II της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/436 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

*Άρθρο 2*

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 9 Ιανουαρίου 2023.

*Για την Επιτροπή*
*Η Πρόεδρος*
Ursula VON DER LEYEN

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 12).

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ*

Τα παραρτήματα I και II της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/436 τροποποιούνται ως εξής:

1. στο παράρτημα I, η σειρά 16 απαλείφεται·

2. στο παράρτημα II προστίθεται η ακόλουθη σειρά:

| Αριθ. | Στοιχεία αναφοράς του προτύπου | Τύπος |
|---|---|---|
| «4. | EN 15194:2017<br><br>Ποδήλατα — Ποδήλατα με υποβοηθούμενη ποδήλατηση — Ποδήλατα EPAC<br><br>**Σημείωση 1**: Το εναρμονισμένο πρότυπο EN 15194:2017 δεν παρέχει τεκμήριο συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στα σημεία 1.5.5, 1.5.6 και 1.5.7 του παραρτήματος I της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, τα οποία απαιτούν το μηχάνημα να σχεδιάζεται και να κατασκευάζεται λαμβάνοντας υπόψη τους κινδύνους που συνδέονται με ακραίες θερμοκρασίες, πυρκαγιά και έκρηξη.<br><br>**Σημείωση 2**: Το εναρμονισμένο πρότυπο EN 15194:2017 δεν παρέχει τεκμήριο συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στα σημεία 1.5.9 και 3.6.3.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, τα οποία απαιτούν το μηχάνημα να σχεδιάζεται και να κατασκευάζεται λαμβάνοντας υπόψη τους κινδύνους που προκύπτουν από τους κραδασμούς, και το μηχάνημα να εφοδιάζεται με μέτρηση των κραδασμών που μεταδίδονται από το μηχάνημα στο χειριστή του μηχανήματος. | C» |