РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2023/69 НА КОМИСИЯТА

от 9 януари 2023 година

за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/436 по отношение на хармонизирания стандарт за велосипеди с помощно електрическо задвижване

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. относно машините и за изменение на Директива 95/16/ЕО ([1]), и по-специално член 10 от нея,

като има предвид, че:

(1) В съответствие с член 7 от Директива 2006/42/ЕО машина, която е произведена съгласно хармонизиран стандарт, чиито данни са били публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз*, се счита, че съответства на съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, влизащи в обхвата на този хармонизиран стандарт.

(2) С писмо M-396 от 19 декември 2006 г. Комисията отправи искане (искане M/396) към Европейския комитет по стандартизация (CEN) и Европейския комитет за стандартизация в електротехниката (Cenelec) за изготвяне, преразглеждане и приключване на работата по хармонизираните стандарти в подкрепа на Директива 2006/42/ЕО, така че да бъдат отразени промените, въведени с посочената директива в сравнение с Директива 98/37/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([2]).

(3) Въз основа на искане M/396 CEN и Cenelec изготвиха хармонизирания стандарт EN 15194:2017 за велосипеди с помощно електрическо задвижване. Данните на посочения стандарт бяха публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз* с Решение за изпълнение (ЕС) 2019/436 на Комисията ([3]).

(4) На 23 август 2019 г. Нидерландия представи официално възражение в съответствие с член 10 от Директива 2006/42/ЕО срещу хармонизиран стандарт EN 15194:2017, като заяви, че той не отговаря на съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, определени в точки 1.5.5, 1.5.6 и 1.5.7 от приложение I към Директива 2006/42/ЕО, които стандартът претендира, че обхваща. Нидерландия заяви, че в точки 4.2.3.1 и 4.2.3.2 от хармонизирания стандарт EN 15194:2017 само се посочва наличието на европейски стандарти EN 62133 и EN 50604-1 за изпитване на батерии, но не се разглежда цялостно безопасното интегриране на батериите в батерийни блокове и вграждането на батерийните блокове в крайно устройство. Според Нидерландия това не е достатъчно, за да се оценят общите нива на безопасност на крайното устройство, а именно велосипедите с помощно електрическо задвижване, за което свидетелстват редовните инциденти с тези превозни средства, оборудвани с литиевойонни елементи и/или батерийни блокове.

(5) Официалното възражение беше обсъдено в комитета, създаден съгласно член 22 от Директива 2006/42/ЕО, на заседанията от 2 и 3 декември 2019 г. и 19 и 20 февруари 2020 г.

(6) По време на тези заседания Германия повдигна допълнително възражение, като изрази становището, че хармонизиран стандарт EN 15194:2017 също не съответства на точки 1.5.9 и 3.6.3.1 от приложение I към Директива 2006/42/ЕО по отношение на вибрациите, предавани на велосипедиста. Съгласно хармонизирания стандарт EN 15194:2017 посочените точки не са приложими за велосипеди с помощно електрическо задвижване. Според Германия обаче такива вибрации могат да възникнат при използването на въпросните велосипеди върху неравна земна повърхност.

([1]) ОВ L 157, 9.6.2006 г., стр. 24.

([2]) Директива 98/37/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 22 юни 1998 г. относно сближаването на законодателствата на държавите членки по отношение на машините (ОВ L 207, 23.7.1998 г., стр. 1).

([3]) Решение за изпълнение (ЕС) 2019/436 на Комисията от 18 март 2019 г. относно хармонизираните стандарти за машините, изготвени в подкрепа на Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 75, 19.3.2019 г., стр. 108).

(7) Официалните възражения, повдигнати от Нидерландия и Германия, бяха обсъдени в комитета, създаден съгласно член 22 от Регламент (ЕС) № 1025/2012 на Европейския парламент и на Съвета ([4]), на 2 юли 2021 г.

(8) След като разгледа хармонизирания стандарт EN 15194:2017 заедно с представителите на комитета, създаден съгласно член 22 от Директива 2006/42/ЕО, и представителите на комитета, създаден съгласно член 22 от Регламент (ЕС) № 1025/2012, Комисията стигна до заключението, че стандартът не отговаря на съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, определени в точки 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.9 и 3.6.3.1 от приложение I към Директива 2006/42/ЕО.

(9) Поради това хармонизираният стандарт EN 15194:2017 следва да бъде запазен в *Официален вестник на Европейския съюз* с ограничение.

(10) Данните на хармонизирания стандарт EN 15194:2017 се включват в приложение I към Решение за изпълнение (ЕС) 2019/436. В приложение II към посоченото Решение за изпълнение са изброени данните на хармонизираните стандарти, изготвени в подкрепа на Директива 2006/42/ЕО, които са публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз* с ограничения. Поради това данните на стандарт EN 15194:2017 следва да бъдат заличени от приложение I към Решение за изпълнение (ЕС) 2019/436 и да бъдат включени с ограничение в приложение II към посоченото Решение за изпълнение.

(11) Поради това Решение за изпълнение (ЕС) 2019/436 следва да бъде съответно изменено.

(12) Съответствието с хармонизиран стандарт осигурява презумпция за съответствие със съществените изисквания в дадена област, определени в законодателството на Съюза за хармонизация, от датата на публикуване на данните за този стандарт в *Официален вестник на Европейския съюз*. Поради това настоящото решение следва да влезе в сила в деня на публикуването му,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложения I и II към Решение за изпълнение (ЕС) 2019/436 се изменят в съответствие с приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 9 януари 2023 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

([4]) Регламент (ЕС) № 1025/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2012 г. относно европейската стандартизация, за изменение на директиви 89/686/ЕИО и 93/15/ЕИО на Съвета и на директиви 94/9/ЕО, 94/25/ЕО, 95/16/ЕО, 97/23/ЕО, 98/34/ЕО, 2004/22/ЕО, 2007/23/ЕО, 2009/23/ЕО и 2009/105/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Решение 87/95/ЕИО на Съвета и на Решение № 1673/2006/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 316, 14.11.2012 г., стр. 12).

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложения I и II към Решение за изпълнение (ЕС) 2019/436 се изменят, както следва:

1) в приложение I ред 16 се заличава;

2) в приложение II се добавя следният ред:

№	Номер на стандарта	Вид
„4.	EN 15194:2017 Велосипеди. Велосипеди с помощно електрическо задвижване. Велосипеди EPAC **Забележка 1**: Хармонизираният стандарт EN 15194:2017 не осигурява презумпция за съответствие със съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, определени в точки 1.5.5, 1.5.6 и 1.5.7 от приложение I към Директива 2006/42/ЕО, които изискват машините да бъдат проектирани и изработени така, че да се отчитат рисковете, свързани с крайно високи/ниски температури, пожар и експлозия. **Забележка 2**: Хармонизираният стандарт EN 15194:2017 не осигурява презумпция за съответствие със съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, определени в точки 1.5.9 и 3.6.3.1 от приложение I към Директива 2006/42/ЕО, които изискват машините да се проектират и изработват така, че да се отчитат рисковете, произтичащи от вибрациите, и че машините трябва да бъдат с предвидено измерване на вибрации, предавано от машината на оператора на машината.	C“