EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 28.7.2015.
COM(2015) 362 final

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

par to, kā tiek īstenotas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kas Komisijai piešķirtas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1090/2010, ar ko groza Direktīvu 2009/42/EK par statistikas pārskatiem attiecībā uz kravu un pasažieru pārvadājumiem pa jūru

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN

PADOMEI

par to, kā tiek īstenotas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kas Komisijai piešķirtas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1090/2010, ar ko groza Direktīvu 2009/42/EK par statistikas pārskatiem attiecībā uz kravu un pasažieru pārvadājumiem pa jūru

1. IEVADS

Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1090/2010[1] pieņēma ar diviem galvenajiem mērķiem – nodrošināt datu vākšanas par precēm, ko pārvadā ar jūras transportu, atbilstību pārvadājumiem ar citiem transporta veidiem un pielāgot Komisijas pilnvaras, kas tai piešķirtas ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/42/EK[2], Līgumam par Eiropas Savienības darbību.

Tādējādi ar šo regulu:

1. ieviesa prasību dalībvalstīm sniegt datus par jūras pārvadājumiem galvenajās Eiropas ostās preču veidu dalījumā saskaņā ar *NST* 2007 klasifikāciju,[3] tādējādi saskaņojot datu vākšanu par precēm, ko transportē ar jūras transportu, ar pieejām un standartiem, ko izmanto statistikas datiem par autotransportu, dzelzceļa transportu un iekšējo ūdensceļu transportu; un

2. saskaņoja pilnvaras, kas Komisijai piešķirtas ar Direktīvu 2009/42/EK, ar 290. pantu Līgumā par Eiropas Savienības darbību.

Ar Direktīvu 2009/42/EK Komisijai ir piešķirtas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kuras izmanto šādiem mērķiem:

- datu vākšanas prasību pielāgošana prasībām, kas noteiktas I–VIII pielikumā, lai ņemtu vērā ekonomikas un tehnikas attīstību, ciktāl šādas izmaiņas nerada ievērojamu izmaksu pieaugumu dalībvalstīs un/vai slogu respondentiem (kā noteikts Direktīvas 2009/42/EK 3. panta 4. punktā);

- sastāda ostu sarakstu, kurā ostām ir piešķirti kodi un tās klasificētas atbilstīgi valstij un jūras piekrastes zonai (kā minēts Direktīvas 2009/42/EK 4. panta 1. punktā); kā arī

[1] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1090/2010 (2010. gada 24. novembris), ar ko groza Direktīvu 2009/42/EK par statistikas pārskatiem attiecībā uz kravu un pasažieru pārvadājumiem pa jūru (OV L 325, 9.12.2010, 1. lpp).

[2] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/42/EK (2009. gada 6. maijs) par statistikas pārskatiem attiecībā uz kravu un pasažieru pārvadājumiem pa jūru (OV L 141, 6.6.2009., 29. lpp.).

[3] Transporta statistikas standartizētā preču nomenklatūra, 2007.

- ar ko groza nebūtiskus elementus Direktīvā 2009/42/EK, lai nodrošinātu, ka datu vākšanas metodes, ko izmanto jūras transporta statistikas datu kopumiem, kuri aprakstīti VIII pielikumā, ir tādas, lai minētie datu kopumi atbilstu precizitātes standartiem, kurus noteikusi Komisija (Direktīvas 2009/42/EK 5. pants).

Regulā (ES) Nr. 1090/2010 ir uzsvērts, cik svarīgi ir, lai Komisija veiktu pienācīgu apspriešanos, sagatavojot deleģētos aktus, tostarp ekspertu līmenī.

2. JURIDISKAIS PAMATS

Šo ziņojumu sniedz saskaņā ar Direktīvas 2009/42/ES 10.a panta 1. punktu. Šis noteikums piešķir Komisijai pilnvaras pieņemt deleģētos aktus uz piecu gadu laikposmu no 2010. gada 29. decembra. Tajā noteikts, ka Komisijai jāsagatavo ziņojums par deleģētajām pilnvarām vēlākais sešus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām.

3. DELEĢĒŠANAS ĪSTENOŠANA

Kopš Regulas (ES) Nr. 1090/2010 stāšanās spēkā Komisija ir pieņēmusi vienu deleģēto lēmumu, Komisijas Deleģēto lēmumu 2012/186/ES[4]. Ar to, lai ņemtu vērā ekonomikas un tehnikas attīstību, pielāgo atsevišķas daļas datu vākšanas prasībās, kas noteiktas Direktīvas 2009/42/EK I–VIII pielikumā.

Komisija uzskatīja par vajadzīgu izmantot pilnvaras, kas tai piešķirtas ar Direktīvu 2009/42/EK, lai īstenotu virkni ieteikumu, kā pielāgot un vienkāršot datu vākšanu, ko ierosināja Jūras transporta statistikas uzdevumgrupa[5] un vēlāk apstiprināja Jūras transporta statistikas darba grupa[6]. Kā noteikts Direktīvas 2009/42/EK 3. panta 4. punktā, Komisija var pieņemt šos pasākumus, izmantojot deleģētos aktus[7].

Ar Komisijas Deleģēto Lēmumu 2012/186/ES ieviesa šādus pielāgojumus un vienkāršojumus attiecībā uz datu vākšanas prasībām, kas noteiktas Direktīvas 2009/42/EK I–VIII pielikumā:

---

[4] Komisijas 2012. gada 3. februāra Deleģētais lēmums 2012/186/ES, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/42/EK par statistikas pārskatiem attiecībā uz kravu un pasažieru pārvadājumiem pa jūru (OV L 101, 11.4.2012, 5. lpp.).

[5] Jūras transporta statistikas uzdevumgrupā, kas darbojās no 2006. līdz 2009. gadam, bija eksperti no piecām dalībvalstu statistikas iestādēm un jūrniecības nozares organizāciju pārstāvji, kā arī Komisija.

[6] Jūras transporta statistikas darba grupā ir eksperti no valstu iestādēm ar kompetenci jūras transporta statistikas jomā visās ES dalībvalstīs un Eiropas Brīvās tirdzniecības nolīguma valstis un pārstāvji no kandidātvalstīm, jūrniecības nozares organizācijām un Komisijas. Tā apstiprināja šos ieteikumus 2008. gada aprīlī un 2010. gada martā.

[7] Saskaņā ar 10.a pantu un nosacījumiem, kas izklāstīti 10.b un 10.c pantā Direktīvā 2009/42/EK (kas grozīta ar Regulu (ES) Nr. 1090/2010).

1) Tehniskas izmaiņas kravu veidu klasifikācijā II pielikumā: agrākā 63. kravu kategorija tika sadalīta trīs jaunās kravu kategorijās: 64 *Dzelzceļa vagoni, ko izmanto preču pārvadāšanai*, 65 *No ostas uz ostu ar kuģi pārvadājamas piekabes, ko izmanto preču pārvadāšanai* un 66 *Liellaivas, ko izmanto preču pārvadāšanai.*

2) Tehniskas izmaiņas jūras piekrastes zonu nomenklatūrā IV pielikumā: iepriekšējais jūras piekrastes zonu kods attiecībā uz Meksiku tika sadalīts divos atsevišķos kodos: MX01 *Meksika: Atlantijas okeāna reģions* un MX 02 *Meksika: Klusā okeāna reģions*.

3) Datu vākšanas vienkāršošana par kuģu satiksmi galvenajās Eiropas ostās, datu kopās F1 un F2 VIII pielikumā: parametrs *virziens* tika svītrots (jo jāvāc tikai dati par ienākošo virzību ostās).

4) Datu kopu F1 un F2 juridiskā statusa formalizēšana VIII pielikumā: datu vākšana par datu kopu F1 tagad ir brīvprātīga, un datu vākšana par datu kopu F2 tagad ir obligāta.

5) Jaunas datu kopas C2 ieviešana VIII pielikumā: ir pievienotas specifikācijas par brīvprātīgu datu vākšanu par ro-ro konteineru vienībām galvenajās Eiropas ostās.

6) Tehniskas izmaiņas kravu veidu klasifikācijā II pielikumā: ir ieviests kodu kopums datu vākšanai par *ro-ro* konteineru vienībām datu kopumam C2 (RX *Lielie ro-ro konteineri, R1 20 pēdu kravas vienības, R2 40 pēdu kravas vienības, R3 kravas vienības > 20 pēdām un < 40 pēdām un R4 kravas vienības > 40 pēdām).*

7) Turklāt statistikas parametri un definīcijas, kas sniegtas I pielikumā, tika atjauninātas, lai atspoguļotu minētās tehniskās izmaiņas.

Sagatavojot deleģēto lēmumu, Komisija apspriedās ar valstu ekspertiem Transporta statistikas koordinācijas grupas ikgadējās sanāksmēs, kas notika 2010. gada decembrī un 2011. gada decembrī. Eiropas Parlaments un Padome tika pienācīgi informēti par visām ekspertu grupas sanāksmēm un saņēma visus attiecīgos dokumentus savlaicīgi un atbilstošā veidā. Projektu Komisijas deleģētajam lēmumam apsprieda un atzinīgi novērtēja Eiropas Savienības valstu statistikas institūtu ģenerāldirektori 2011. gada novembrī.

Komisija pieņēma deleģēto lēmumu 2012. gada 3. februārī un informēja Eiropas Parlamentu un Padomi. Ne Eiropas Parlaments, ne Padome nepauda nekādus iebildumus pret deleģēto lēmumu standarta divu mēnešu termiņā. Pēc divu mēnešu termiņa beigām deleģētais lēmums tika publicēts *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* 2012. gada 11. aprīlī. Tas stājās spēkā 2012. gada 12. aprīlī.

4. SECINĀJUMS

Komisija ir pareizi īstenojusi savas deleģētās pilnvaras un aicina Eiropas Parlamentu un Padomi ņemt vērā šo ziņojumu.