EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2015 07 28
COM(2015) 362 final

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

dėl naudojimosi įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, suteiktais Komisijai Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1090/2010, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/42/EB dėl krovinių ir keleivių vežimo jūra statistinių ataskaitų

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR

TARYBAI

dėl naudojimosi įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, suteiktais Komisijai Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1090/2010, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/42/EB dėl krovinių ir keleivių vežimo jūra statistinių ataskaitų

1. ĮVADAS

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1090/2010[1] priimtas siekiant dviejų pagrindinių tikslų – pirma, duomenų apie jūra vežamus krovinius rinkimą suderinti su duomenų apie kitų rūšių transportu vežamus krovinius rinkimu ir, antra, įgaliojimus, Komisijai suteiktus Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/42/EB[2], suderinti su Sutartimi dėl Europos Sąjungos veikimo.

Todėl reglamentu:

1. nustatytas reikalavimas valstybėms narėms teikti duomenis apie jūrų transportą pagrindiniuose Europos uostuose pagal krovinio tipą taikant klasifikatorių NST 2007[3], kad duomenų apie jūra vežamus krovinius rinkimas būtų suderintas su metodais ir standartais, naudojamais renkant keliais, geležinkeliais ir vidaus vandens keliais vežamų krovinių statistinius duomenis, ir

2. Direktyva 2009/42/EB Komisijai suteikti įgaliojimai suderinti su Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsniu.

Direktyva 2009/42/EB Komisija įgaliojama priimti deleguotuosius aktus, kuriais siekiama šių tikslų:

- I–VIII prieduose nustatytus duomenų rinkimo reikalavimus pakeisti taip, kad būtų suderinta su ekonomikos ir technikos raida, jeigu dėl tokio derinimo smarkiai nepadidėja valstybių narių sąnaudos ir (arba) respondentams tenkančios prievolės (kaip aprašyta Direktyvos 2009/42/EB 3 straipsnio 4 dalyje);

- sudaryti uostų sąrašą, kuriame uostai būtų koduojami ir klasifikuojami pagal šalis ir jūrų pakrantės zonas (kaip aprašyta Direktyvos 2009/42/EB 4 straipsnio 1 dalyje), ir

[1] 2010 m. lapkričio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1090/2010, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/42/EB dėl krovinių ir keleivių vežimo jūra statistinių ataskaitų (OL L 325, 2010 12 9, p. 1).

[2] 2009 m. gegužės 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/42/EB dėl krovinių ir keleivių vežimo jūra statistinių ataskaitų (OL L 141, 2009 6 6, p. 29).

[3] Standartinė transporto statistikos krovinių nomenklatūra, 2007 m.

- iš dalies pakeisti neesminius Direktyvos 2009/42/EB elementus, siekiant užtikrinti, kad duomenys, naudojami jūrų transporto statistinių duomenų grupėms, aprašytoms VIII priede, rengti, būtų renkami taikant tokius metodus, kad tos duomenų grupės atitiktų Komisijos nustatytus tikslumo standartus (Direktyvos 2009/42/EB 5 straipsnis).

Reglamente (ES) Nr. 1090/2010 pabrėžiama, jog ypač svarbu, kad Komisija rengdama deleguotuosius aktus tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais.

2. TEISINIS PAGRINDAS

Šią ataskaitą reikalaujama pateikti pagal Direktyvos 2009/42/EB 10a straipsnio 1 dalį. Šia nuostata Komisijai penkeriems metams nuo 2010 m. gruodžio 29 d. suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Joje reikalaujama, kad Komisija ne vėliau kaip likus šešiems mėnesiams iki to penkerių metų laikotarpio pabaigos pateiktų ataskaitą dėl deleguotųjų įgaliojimų.

3. NAUDOJIMASIS ĮGALIOJIMAIS

Nuo tada, kai įsigaliojo Reglamentas (ES) Nr. 1090/2010, Komisija priėmė vieną deleguotąjį sprendimą – Komisijos deleguotąjį sprendimą 2012/186/ES[4]. Jame tam tikri Direktyvos 2009/42/EB I–VIII prieduose nustatyti duomenų rinkimo reikalavimai pakeisti taip, kad būtų suderinta su ekonomikos ir technikos raida.

Komisija nusprendė, kad reikia pasinaudoti Direktyva 2009/42/EB jai suteiktais įgaliojimais, kad būtų įgyvendintos rekomendacijos pakeisti ir supaprastinti duomenų rinkimą, kurias pasiūlė Jūrų transporto statistikos ekspertų darbo grupė[5] ir vėliau patvirtino Jūrų transporto statistikos darbo grupė[6]. Kaip nurodyta Direktyvos 2009/42/EB 3 straipsnio 4 dalyje, Komisija šias priemones gali priimti deleguotaisiais aktais[7].

Komisijos deleguotuoju sprendimu 2012/186/ES duomenų rinkimo reikalavimai, nustatyti Direktyvos 2009/42/EB I–VIII prieduose, pakeisti ir supaprastinti taip:

---

[4] 2012 m. vasario 3 d. Komisijos deleguotasis sprendimas 2012/186/ES, kuriuo iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/42/EB dėl krovinių ir keleivių vežimo jūra statistinių ataskaitų (OL L 101, 2012 4 11, p. 5).

[5] 2006–2009 m. veikusią Jūrų transporto statistikos ekspertų darbo grupę sudarė penkių valstybių narių statistikos institucijų ekspertai ir jūrų pramonės organizacijų ir Komisijos atstovai.

[6] Jūrų transporto statistikos darbo grupę sudaro visų ES valstybių narių ir Europos laisvosios prekybos susitarimo šalių nacionalinių institucijų ekspertai, išmanantys jūrų transporto statistikos klausimus, ir šalių kandidačių, jūrų pramonės organizacijų ir Komisijos atstovai. Minėtas rekomendacijas grupė patvirtino 2008 m. balandžio mėn. ir 2010 m. kovo mėn.

[7] Pagal Direktyvos 2009/42/EB (su pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) Nr. 1090/2010) 10a straipsnį ir laikantis 10b ir 10c straipsniuose nustatytų sąlygų.

1) II priede atliktas krovinių klasifikacijos pagal tipą techninis pakeitimas: buvusioji 63 krovinių kategorija padalyta į tris naujas krovinių kategorijas: 64 – *Prekiniai geležinkelio vagonai*, 65 – *Laivais nuo uosto iki uosto vežamos krovininės priekabos* ir 66 – *Laivais vežamos krovininės baržos*.

2) IV priede atliktas jūros pakrantės zonų nomenklatūros techninis pakeitimas: buvęs Meksikai skirtas jūros pakrantės zonos kodas išskirtas į du atskirus kodus: MX01 – *Meksika. Atlanto vandenynas* ir MX02 – *Meksika. Ramusis vandenynas*.

3) Supaprastintas laivų eismo pagrindiniuose Europos uostuose duomenų rinkimas VIII priedo F1 ir F2 duomenų grupėse: išbrauktas kintamasis rodiklis *Kryptis* (nes turi būti renkami tik įvežimo į uostus duomenys).

4) Oficialiai įtvirtintas VIII priedo F1 ir F2 duomenų grupių teisinis statusas: duomenų, skirtų F1 duomenų grupei, rinkimas nuo šiol neprivalomas, o duomenų, skirtų F2 duomenų grupei, – privalomas.

5) Į VIII priedą įtraukta nauja C2 duomenų grupė: pridėtos neprivalomo duomenų apie ro-ro konteinerius pagrindiniuose Europos uostuose rinkimo specifikacijos.

6) II priede atliktas krovinių klasifikacijos pagal tipą techninis pakeitimas: nustatytas kodų rinkinys, skirtas C2 duomenų grupės duomenims apie ro-ro konteinerius rinkti (RX – *Didieji ro-ro konteineriai*, R1 – *20 pėdų krovinio vienetai*, R2 – *40 pėdų krovinio vienetai*, R3 – *> 20 ir < 40 pėdų krovinio vienetai* ir R4 – *> 40 pėdų krovinio vienetai*).

7) Be to, atnaujinti I priede pateikti statistinių kintamųjų rodiklių aprašai ir apibrėžtys, kad būtų atsižvelgta į pirmiau išvardytus techninius pakeitimus.

Rengdama deleguotąjį sprendimą Komisija konsultavosi su nacionaliniais ekspertais 2010 m. ir 2011 m. gruodžio mėnesiais surengtuose Transporto statistikos koordinavimo grupės metiniuose posėdžiuose. Europos Parlamentui ir Tarybai tinkamai pranešta apie visus ekspertų grupės posėdžius ir greitai bei tinkamai pateikti visi susiję dokumentai. 2011 m. lapkričio mėn. Komisijos deleguotojo sprendimo projektą aptarė ir teigiamai įvertino Europos Sąjungos nacionalinių statistikos institucijų generaliniai direktoriai.

2012 m. vasario 3 d. Komisija priėmė deleguotąjį sprendimą ir apie tai pranešė Europos Parlamentui ir Tarybai. Nei Europos Parlamentas, nei Taryba per nustatytą standartinį dviejų mėnesių laikotarpį nepateikė jokio prieštaravimo dėl deleguotojo sprendimo. Pasibaigus minėtiems dviem mėnesiams 2012 m. balandžio 11 d. deleguotasis sprendimas paskelbtas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*. Jis įsigaliojo 2012 m. balandžio 12 d.

4. IŠVADA

Komisija deleguotaisiais įgaliojimais naudojosi tinkamai ir siūlo Europos Parlamentui ir Tarybai susipažinti su šia ataskaita.