EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2015.7.28.
COM(2015) 362 final

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

a tengeri áru- és személyszállításban használt statisztikai adatszolgáltatásról szóló 2009/42/EK irányelv módosításáról szóló 1090/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadása tekintetében az Európai Bizottságra ruházott hatáskör gyakorlásáról

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

a tengeri áru- és személyszállításban használt statisztikai adatszolgáltatásról szóló 2009/42/EK irányelv módosításáról szóló 1090/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadása tekintetében az Európai Bizottságra ruházott hatáskör gyakorlásáról

1. BEVEZETÉS

Az 1090/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletet[1] két fő céllal fogadták el – hogy a tengeri szállítású árukat érintő adatgyűjtés összhangba kerüljön a más szállítási módon szállított árukat érintő adatgyűjtéssel, valamint hogy a 2009/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv[2] által a Bizottságra ruházott hatásköröket hozzáigazítsák az Európai Unió működéséről szóló szerződéshez.

A rendelet tehát:

1. előírta a tagállamok számára, hogy az NST 2007 osztályozási rendszernek[3] megfelelően szolgáltassanak adatokat a fő európai kikötőkbeli tengeri szállításról az áruk típusa szerint, és így a tengeri szállítású árukat érintő adatgyűjtés összhangba került a közúti, a vasúti és a belvízi szállítási statisztikáknál alkalmazott megközelítésekkel és standardokkal; valamint

2. összehangolta a 2009/42/EK irányelv által a Bizottságra ruházott hatásköröket az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével.

A 2009/42/EK irányelv felhatalmazza a Bizottságot a következő célokat szolgáló felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására:

- az I–VIII. mellékletben meghatározott adatgyűjtési követelményeknek a gazdasági és műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítása olyan mértékig, ameddig az ilyen kiigazítások nem idéznek elő jelentős költségnövekedést a tagállamok számára, és/vagy nem rónak túlzott terheket az adatszolgáltatókra (a 2009/42/EK irányelv 3. cikkének (4) bekezdésében leírtak szerint);

---

[1] Az Európai Parlament és a Tanács 2010. november 24-i 1090/2010/EU rendelete a tengeri áru- és személyszállításban használt statisztikai adatszolgáltatásról szóló 2009/42/EK irányelv módosításáról (HL L 325., 2010.12.9., 1. o.).

[2] Az Európai Parlament és a Tanács 2009. május 6-i 2009/42/EK irányelve a tengeri áru- és személyszállításban használt statisztikai adatszolgáltatásról (HL L 141., 2009.6.6., 29. o.).

[3] A szállítási statisztika standard áruosztályozási rendszere, 2007.

- egy országok és tengerparti területek szerint kódolt és osztályozott kikötőlista összeállítása (a 2009/42/EK irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében leírtak szerint); valamint

- a 2009/42/EK irányelv nem alapvető fontosságú elemeinek módosítása annak biztosítása érdekében, hogy a VIII. mellékletben a tengeri szállításra vonatkozóan előírt statisztikai adatkészletek előállításához használt adatgyűjtési módszereket olyan módon határozzák meg, hogy ezek az adatkészletek megfeleljenek a Bizottság által meghatározott pontossági követelményeknek (a 2009/42/EK irányelv 5. cikke szerint).

Az 1090/2010/EU rendelet hangsúlyozza annak fontosságát, hogy a Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítése során – többek között szakértői szinten – megfelelő konzultációkat folytasson.

2. JOGALAP

Ezt a jelentést a 2009/42/EK irányelv 10a. cikkének (1) bekezdése írja elő. E rendelkezés értelmében a Bizottság 2010. december 29-től ötéves időtartamra felhatalmazást kap felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására. Előírja a Bizottság számára, hogy legkésőbb hat hónappal az ötéves időtartam vége előtt jelentést készítsen a felhatalmazásról.

3. A FELHATALMAZÁS GYAKORLÁSA

Az 1090/2010/EU rendelet hatálybalépése óta a Bizottság egyetlen felhatalmazáson alapuló határozatot fogadott el, a 2012/186/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági határozatot[4]. Ez a határozat a gazdasági és műszaki fejlődés tükrözése érdekében kiigazította a 2009/42/EK irányelv I–VIII. mellékletében meghatározott adatgyűjtési követelmények bizonyos részeit.

A Bizottság a tengeri szállítási statisztikákkal foglalkozó munkacsoport (Task Force)[5] által javasolt, és később a tengeri szállítási statisztikákkal foglalkozó munkacsoport (Working Group)[6] által jóváhagyott, az adatgyűjtés kiigazítására és egyszerűsítésére irányuló ajánlások

[4] A Bizottság 2012. február 3-i 2012/186/EU felhatalmazáson alapuló határozata a tengeri áru- és személyszállításban használt statisztikai adatszolgáltatásról szóló 2009/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról (HL L 101., 2012.4.11., 5. o.).

[5] A 2006-tól 2009-ig működő tengeri szállítási statisztikákkal foglalkozó munkacsoport (Task Force) öt tagállam statisztikai hatóságainak szakértőit, valamint a tengerészeti ágazat szervezeteinek és a Bizottságnak a képviselőit tömörítette.

[6] A tengeri szállítási statisztikákkal foglalkozó munkacsoport (Working Group) az összes uniós tagállamban és az Európai Szabadkereskedelmi Társulás országaiban a tengeri szállítási statisztikák terén kompetens nemzeti hatóságok szakértőiből, valamint a tagjelölt országoknak, a tengerészeti ágazat szervezeteinek és a Bizottságnak a képviselőiből áll. A munkacsoport az ajánlásokat 2008. áprilisban és 2010. márciusban hagyta jóvá.

végrehajtása érdekében szükségesnek ítélte a 2009/42/EK irányelv által rá ruházott hatáskör gyakorlását. Amint azt a 2009/42/EK irányelv 3. cikkének (4) bekezdése előírja, a Bizottság ezeket az intézkedéseket felhatalmazáson alapuló jogi aktusok útján fogadhatja el[7].

A 2012/186/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági határozat a 2009/42/EK irányelv I–VIII. mellékletében meghatározott adatgyűjtési követelmények következő kiigazításait és egyszerűsítéseit vezette be:

1) A II. mellékletben a rakománytípusok osztályozásának technikai módosítása: a korábbi 63-as rakománykategória három új rakománykategóriára oszlik: 64 *Áruszállításra használt vasúti tehervagonok*, 65 *Áruszállításra használt, kikötőtől kikötőig szállított, hajófedélzeti pótkocsik*, és 66 *Áruszállításra használt hajófedélzeti uszályok*.

2) A IV. mellékletben a hajózható tengerparti területek nómenklatúrájának technikai módosítása: Mexikó hajózható tengerparti területének korábbi kódja két külön kódra oszlik: MX01 *Mexikó: Atlanti-óceán* és MX02 *Mexikó: Csendes-óceán*.

3) A VIII. mellékletben az F1 és F2 adatkészletben a fő európai kikötőkbeli hajóforgalomra vonatkozó adatgyűjtés egyszerűsítése: az *irány* változó törlésre került (mivel csak a kikötőkbe befelé irányuló mozgásra vonatkozó adatokat kell gyűjteni).

4) A VIII. mellékletben az F1 és F2 adatkészlet jogi státusának formalizálása: az F1 adatkészlet esetében az adatgyűjtés immár önkéntes, az F2 adatkészlet esetében immár kötelező.

5) A VIII. mellékletben egy új, C2 adatkészlet bevezetése: a szöveg kiegészült a Ro-Ro konténerek fő európai kikötőkbeli tengeri szállítását érintő adatok önkéntes gyűjtésére vonatkozó előírásokkal.

6) A II. mellékletben a rakománytípusok osztályozásának technikai módosítása: a C2 adatkészlet esetében bevezetésre került egy kódkészlet a Ro-Ro konténerekre vonatkozó adatgyűjtéshez (RX *Nagyméretű Ro-Ro konténerek*, R1 *6 m-es (20 láb) teheráruegységek*, R2 *12 m-es (40 láb) teheráruegységek*, R3 *6 m-nél (20 láb) hosszabb, de 12 m-nél (40 láb) rövidebb teheráruegységek*, és R4 *12 m-nél (40 láb) hosszabb teheráruegységek*).

7) Emellett a fent ismertetett technikai módosítások átvezetése érdekében sor került az I. mellékletben a statisztikai változók leírásának és a fogalommeghatározásoknak a frissítésére is.

A felhatalmazáson alapuló határozat előkészítése során a Bizottság konzultált nemzeti szakértőkkel a szállítási statisztikákkal foglalkozó koordinációs csoport éves ülésein, amelyekre 2010. decemberben és 2011. decemberben került sor. Az Európai Parlament és a

[7] A (az 1090/2010/EU rendelettel módosított) 2009/42/EK irányelv 10a. cikke értelmében és a 10b. és 10c. cikkében meghatározott feltételek mellett.

Tanács kellő tájékoztatást kapott minden szakértői ülésről, és azonnal, megfelelő formában hozzájutott minden releváns dokumentumhoz. A felhatalmazáson alapuló bizottsági határozat tervezetét az Európai Unió nemzeti statisztikai hivatalainak főigazgatói 2011 novemberében megvitatták és kedvezően fogadták.

A Bizottság 2012. február 3-án elfogadta a felhatalmazáson alapuló határozatot és értesítette az Európai Parlamentet és a Tanácsot. Sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt kifogást a felhatalmazáson alapuló határozat ellen az előírt szokásos két hónapos időtartamon belül. A két hónapos időtartam lejártával a felhatalmazáson alapuló határozatot 2012. április 11-én kihirdették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*. A határozat 2012. április 12-én lépett hatályba.

4. KÖVETKEZTETÉS

A Bizottság megfelelő módon gyakorolta a rá ruházott hatásköröket, és az Európai Parlament és a Tanács figyelmébe ajánlja ezt a jelentést.