EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 28.7.2015
COM(2015) 362 final

# RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

## om utövandet av kommissionens befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1090/2010 om ändring av direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss

**RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET**

**om utövandet av kommissionens befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1090/2010 om ändring av direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss**

## 1. INLEDNING

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1090/2010[1] antogs i två syften: att anpassa insamlingen av uppgifter om godsfrakt till sjöss till den om gods som fraktas på andra sätt, och anpassa kommissionens befogenheter enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/42/EG[2] till fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

Därför omfattar förordningen följande:

1. Ett nytt krav på medlemsstaterna att lämna uppgifter om sjötransporter i de största europeiska hamnarna efter varuslag, i enlighet med klassificeringen NST 2007[3], och därigenom få insamlingen av uppgifter om transporter till sjöss att följa samma modeller och standarder som statistiken om transporter på vägar, järnvägar och inre vattenvägar.

2. Kommissionens befogenheter enligt direktiv 2009/42/EG anpassas till artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

Enligt direktiv 2009/42/EG har kommissionen befogenhet att anta delegerade akter med följande ändamål:

- Anpassa uppgiftsinsamlingens karakteristika och innehållet i bilagorna I–VIII till den ekonomiska och tekniska utvecklingen, om inte en sådan anpassning medför en väsentlig ökning av kostnaderna för medlemsstaterna och/eller en ökad börda för uppgiftslämnarna (artikel 3.4 i direktiv 2009/42/EG).

- Upprätta en förteckning över hamnar, kodade och indelade efter länder och havskustområden (artikel 4.1 i direktiv 2009/42/EG).

- Ändra icke-väsentliga delar av direktiv 2009/42/EG för att se till att de metoder som används vid uppgiftsinsamlingen ska säkerställa att gemenskapens

[1] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1090/2010 av den 24 november 2010 om ändring av direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss (EUT L 325, 9.12.2010, s. 1).

[2] Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/42/EG av den 6 maj 2009 om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss (EUT L 141, 6.6.2009, s. 29).

[3] Varunomenklaturen för transportstatistik, 2007.

sjötransportstatistik får den noggrannhet som krävs för de statistiska uppgifter som beskrivs i bilaga VIII (artikel 5 i direktiv 2009/42/EG).

I förordning (EU) nr 1090/2010 framhålls att kommissionen ska genomföra lämpliga samråd när den utarbetar delegerade akter, bl.a. på expertnivå.

## 2. RÄTTSLIG GRUND

Denna rapport krävs enligt artikel 10a.1 i direktiv 2009/42/EG. Enligt bestämmelsen ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter för en period på fem år från den 29 december 2010. Kommissionen ska också utarbeta en rapport om den delegerade befogenheten senast sex månader innan perioden på fem år löpt ut.

## 3. UTÖVANDE AV DELEGERINGEN

Sedan förordning (EU) nr 1090/2010 trädde i kraft har kommissionen antagit ett delegerat beslut, kommissionens delegerade beslut 2012/186/EU[4]. Genom detta beslut anpassades vissa delar av kraven på uppgiftsinsamling i bilagorna I–VIII till direktiv 2009/42/EG till den ekonomiska och tekniska utvecklingen.

Kommissionen ansåg det nödvändigt att utöva sin befogenhet enligt direktiv 2009/42/EG för att följa en rad rekommendationer om anpassad, förenklad uppgiftsinsamling som expertgruppen för statistik över sjötransporter[5] föreslagit och arbetsgruppen för statistik över sjötransporter[6] senare godkänt. I enlighet med artikel 3.4 i direktiv 2009/42/EG får kommissionen anta sådana åtgärder genom delegerade akter[7].

Genom kommissionens delegerade beslut 2012/186/EU infördes följande ändringar och förenklingar av kraven på uppgiftsinsamling i bilagorna I–VIII till direktiv 2009/42/EG:

1) Detaljändring av klassificeringen av lasttyp i bilaga II: den gamla lasttypen 63 delas in i tre nya lasttyper: 64 *Järnvägsvagnar för godstransport*, 65 *Släp för sjötransport*

[4] Kommissionens delegerade beslut 2012/186/EU av den 3 februari 2012 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss (EUT L 101, 11.4.2012, s. 5).

[5] Expertgruppen för statistik över sjötransporter verkade 2006–2009 och bestod av experter från fem medlemsstaters statistikmyndigheter samt företrädare för sjöfartsorganisationer och för kommissionen.

[6] Arbetsgruppen för statistik över sjötransporter består av experter från alla de nationella myndigheterna med ansvar för statistik över sjötransporter i Europeiska unionens medlemsstater och länderna i Europeiska frihandelssammanslutningen samt företrädare för kandidatländerna, sjöfartsorganisationerna och kommissionen. Den godkände rekommendationerna i april 2008 och mars 2010.

[7] I enlighet med artikel 10a och på de villkor som anges i artiklarna 10b och 10c i direktiv 2009/42/EG (i dess ändrade lydelse enligt förordning (EU) nr 1090/2010).

*av gods som transporteras av fartyg* samt 66 *Pråmar för godstransport som transporteras av fartyg*.

2) Detaljändring av nomenklaturen för havskustområden i bilaga IV: Mexikos gamla kod för havskustområden delas upp på två nya koder: MX01 *Mexiko: Atlanten* och MX02 *Mexiko: Stilla havet.*

3) Förenkling av insamlingen av uppgifter om fartygstrafik i de största europeiska hamnarna i uppgifterna under F1 och F2 i bilaga VIII: variabeln *Färdriktning* utgår (eftersom bara uppgifter om färd in i hamnarna ska samlas in).

4) Formalisering av den rättsliga statusen för uppgifterna under F1 och F2 i bilaga VIII: det är nu frivilligt att samla in uppgifter för datauppsättning F1, medan det är obligatoriskt för F2.

5) En ny datauppsättning, C2, införs i bilaga VIII: specifikationer läggs till för frivillig insamling av uppgifter om ro-ro-containrar i de största europeiska hamnarna.

6) Detaljändring av klassificeringen av lasttyper i bilaga II: en uppsättning koder införs för insamling av uppgifter om ro-ro-containrar under C2 (RX *Stora ro-ro-containrar*, R1 *Fraktenheter på 20 fot*, R2 *Fraktenheter på 40 fot*, R3 *Fraktenheter på > 20 fot och < 40 fot* samt R4 *Fraktenheter på > 40 fot*).

7) Dessutom uppdateras beskrivningarna av statistiska variabler och definitioner i bilaga I med anledning av ovanstående detaljändringar.

När kommissionen utarbetade det delegerade beslutet samrådde den med nationella experter i de årliga mötena i samordningsgruppen för transportstatistik i december 2010 och december 2011. Europaparlamentet och rådet informerades vederbörligen om alla möten i expertgrupper och fick alla relevanta handlingar utan dröjsmål och i lämplig form. Utkastet till kommissionens delegerade beslut diskuterades och tillstyrktes av generaldirektörerna för de nationella statistikinstituten i Europeiska unionen i november 2011.

Kommissionen antog det delegerade beslutet den 3 februari 2012 och delgav Europaparlamentet och rådet det. Varken Europaparlamentet eller rådet invände mot beslutet inom den sedvanliga tvåmånadersfristen. Sedan tvåmånadersfristen löpt ut offentliggjordes beslutet i *Europeiska unionens officiella tidning* den 11 april 2012. Det trädde i kraft den 12 april 2012.

## 4. SLUTSATS

Kommissionen har utövat sina delegerade befogenheter korrekt, och uppmanar Europaparlamentet och rådet att uppmärksamma denna rapport.