EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 28.7.2015
COM(2015) 362 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1090/2010, kterým se mění směrnice 2009/42/ES o statistickém vykazování přepravy zboží a cestujících po moři

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A

RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1090/2010, kterým se mění směrnice 2009/42/ES o statistickém vykazování přepravy zboží a cestujících po moři

1. ÚVOD

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1090/2010[1] bylo přijato ke dvěma hlavním účelům: aby byl sběr údajů o zboží přepravovaném námořní dopravou sladěn se sběrem údajů o zboží přepravovaném jinými druhy dopravy a aby byly pravomoci svěřené Komisi směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2009/42/ES[2] uvedeny v soulad se Smlouvou o fungování Evropské unie.

Nařízení proto:

1. zavedlo požadavek, aby členské státy poskytovaly údaje o námořní dopravě v hlavních evropských přístavech podle druhu zboží v souladu s klasifikací NST 2007[3], a tak sladilo sběr údajů o zboží přepravovaném námořní dopravou s přístupy a standardy používanými pro statistiky týkající se silniční dopravy, železniční dopravy a dopravy po vnitrozemských vodních cestách; a

2. uvedlo pravomoci svěřené Komisi směrnicí 2009/42/ES v soulad s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie.

Směrnice 2009/42/ES zmocňuje Komisi k přijímání aktů v přenesené pravomoci, které slouží těmto účelům:

- přizpůsobit požadavky na sběr údajů uvedené v přílohách I až VIII tak, aby odrážely hospodářský a technický vývoj, pokud takové změny nemají pro členské státy za následek podstatný nárůst nákladů a/nebo zatížení respondentů (jak je uvedeno v čl. 3 odst. 4 směrnice 2009/42/ES);

- vypracovat seznam přístavů s kódy podle zemí a rozdělený do tříd podle přímořských pobřežních oblastí (jak je uvedeno v čl. 4 odst. 1 směrnice 2009/42/ES); a

---

[1] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1090/2010 ze dne 24. listopadu 2010, kterým se mění směrnice 2009/42/ES o statistickém vykazování přepravy zboží a cestujících po moři (Úř. věst. L 325, 9.12.2010, s. 1).

[2] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/42/ES ze dne 6. května 2009 o statistickém vykazování přepravy zboží a cestujících po moři (Úř. věst. L 141, 6.6.2009, s. 29).

[3] Jednotná klasifikace zboží pro statistiku dopravy, 2007.

- změnit jiné než podstatné prvky směrnice 2009/42/ES, aby se zajistilo, že metody sběru údajů používané pro vypracování statistických souborů dat o námořní dopravě uvedených v příloze VIII jsou stanoveny tak, aby tyto soubory dat splňovaly požadavky na přesnost stanovené Komisí (článek 5 směrnice 2009/42/ES).

Nařízení (EU) č. 1090/2010 zdůrazňuje, že je důležité, aby Komise při přípravě aktů v přenesené pravomoci vedla odpovídající konzultace, a to i s odborníky.

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD

Vypracování této zprávy je požadováno v čl. 10a odst. 1 směrnice 2009/42/ES. Toto ustanovení svěřuje Komisi pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci na dobu pěti let od 29. prosince 2010. Požaduje, aby Komise vypracovala zprávu o přenesené pravomoci nejpozději šest měsíců před koncem tohoto pětiletého období.

3. VÝKON PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Od vstupu nařízení (EU) č. 1090/2010 v platnost přijala Komise jedno rozhodnutí v přenesené pravomoci, rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci 2012/186/EU[4]. Uvedené rozhodnutí přizpůsobilo některé části požadavků na sběr údajů uvedených v přílohách I až VIII směrnice 2009/42/ES, aby byl zohledněn hospodářský a technický vývoj.

Komise považovala za nezbytné uplatnit pravomoci, které jí svěřuje směrnice 2009/42/ES, k provedení souboru doporučení pro přizpůsobení a zjednodušení sběru údajů navržených pracovním výborem pro statistiku námořní dopravy[5] a později schválených pracovní skupinou pro statistiku námořní dopravy[6]. Jak je uvedeno v čl. 3 odst. 4 směrnice 2009/42/ES, uvedená opatření může Komise přijímat prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci[7].

Rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci 2012/186/EU zavedlo následující úpravy a zjednodušení požadavků na sběr údajů stanovených v přílohách I až VIII směrnice 2009/42/ES:

---

[4] Rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci 2012/186/EU ze dne 3. února 2012, kterým se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/42/ES o statistickém vykazování přepravy zboží a cestujících po moři (Úř. věst. L 101, 11.4.2012, s. 5).

[5] Pracovní výbor pro statistiku námořní dopravy, který působil od roku 2006 do roku 2009, zahrnoval odborníky z pěti statistických úřadů členských států a zástupce organizací námořního odvětví a Komise.

[6] Pracovní skupina pro statistiku námořní dopravy se skládá z odborníků vnitrostátních orgánů s kvalifikací pro statistiku námořní dopravy ze všech členských států EU a zemí Evropského sdružení volného obchodu a ze zástupců kandidátských zemí, organizací námořního odvětví a Komise. Pracovní skupina schválila doporučení v dubnu 2008 a v březnu 2010.

[7] V souladu s článkem 10a a s výhradou podmínek stanovených v článcích 10b a 10c směrnice 2009/42/ES (ve znění nařízení (EU) č. 1090/2010).

1) Technická změna v klasifikaci druhů nákladu v příloze II: bývalá kategorie nákladu 63 byla rozdělena na tři nové kategorie nákladu: 64 *Železniční vagony provozující nákladní dopravu*, 65 *Přívěsy přepravované lodí mezi přístavy provozující nákladní dopravu* a 66 *Člunové kontejnery provozující nákladní dopravu*.

2) Technická změna v klasifikaci týkající se přímořských pobřežních oblastí v příloze IV: bývalý kód přímořské pobřežní oblasti pro Mexiko byl rozdělen na dva samostatné kódy: MX01 *Mexiko: Atlantský oceán* a MX02 *Mexiko: Tichý oceán*.

3) Zjednodušení ve sběru údajů o lodní dopravě v hlavních evropských přístavech v souborech dat F1 a F2 v příloze VIII: proměnná *směr* byla vypuštěna (neboť sbírány mají být pouze údaje týkající se pohybu do přístavů).

4) Formalizace právního statusu souborů dat F1 a F2 v příloze VIII: sběr údajů pro soubor dat F1 je nyní dobrovolný a pro soubor dat F2 je nyní povinný.

5) Zavedení nového souboru dat C2 v příloze VIII: byly doplněny specifikace pro dobrovolný sběr údajů o kontejnerových jednotkách typu ro-ro v hlavních evropských přístavech.

6) Technická změna v klasifikaci druhů nákladu v příloze II: byl zaveden soubor kódů pro sběr údajů o kontejnerových jednotkách typu ro-ro pro soubor dat C2 (RX *Velké kontejnery typu ro-ro*, R1 *Nákladní jednotky 20 stop*, R2 *Nákladní jednotky 40 stop*, R3 *Nákladní jednotky > 20 stop a < 40 stop* a R4 *Nákladní jednotky > 40 stop*).

7) Kromě toho byly aktualizovány popisy statistických proměnných a definice v příloze I, aby zohledňovaly výše uvedené technické změny.

Při přípravě rozhodnutí v přenesené pravomoci Komise vedla konzultace s vnitrostátními odborníky na výročních zasedáních Koordinační skupiny pro dopravní statistiku, která se uskutečnila v prosinci 2010 a prosinci 2011. Evropský parlament a Rada byly řádně informovány o všech zasedáních expertní skupiny a obdržely veškeré příslušné dokumenty bez prodlení a ve vhodné podobě. O předloze rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci v listopadu 2011 jednali a příznivě ji hodnotili generální ředitelé národních statistických úřadů Evropské unie.

Komise přijala rozhodnutí v přenesené pravomoci dne 3. února 2012 a oznámila to Evropskému parlamentu a Radě. Proti rozhodnutí v přenesené pravomoci nevznesly námitky v obvyklé dvouměsíční lhůtě ani Evropský parlament, ani Rada. Po uplynutí dvouměsíční lhůty bylo dne 11. dubna 2012 rozhodnutí v přenesené pravomoci zveřejněno v *Úředním věstníku Evropské unie*. V platnost vstoupilo dne 12. dubna 2012.

4. ZÁVĚR

Komise uplatnila svou svěřenou pravomoc řádně a žádá Evropský parlament a Radu, aby tuto zprávu vzaly na vědomí.