ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 28.7.2015 г.
COM(2015) 362 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) № 1090/2010 на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2009/42/ЕО относно статистическите данни при превоз на товари и пътници по море

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И ДО СЪВЕТА

относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) № 1090/2010 на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2009/42/ЕО относно статистическите данни при превоз на товари и пътници по море

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Регламент (ЕС) № 1090/2010 на Европейския парламент и на Съвета[1] беше приет с две основни цели — да се приведе събирането на данни за стоки, превозвани с морски транспорт, в съответствие с това за стоките, превозвани с други видове транспорт, и да се приведат правомощията, предоставени на Комисията с Директива 2009/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета[2], в съответствие с Договора за функционирането на Европейския съюз.

Поради това с регламента:

1. се въведе изискване държавите членки да предоставят данни за транспорта по море в главните европейски пристанища по вид товари в съответствие с класификацията NST 2007[3], като по този начин събирането на данни за стоки, превозвани с морски транспорт, беше приведено в съответствие с подходите и стандартите, използвани за статистически данни за автомобилния транспорт, железопътния транспорт и транспорта по вътрешните водни пътища; и

2. правомощията, предоставени на Комисията с Директива 2009/42/ЕО, се приведоха в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз.

С Директива 2009/42/ЕО Комисията се оправомощава да приема делегирани актове за следните цели:

- адаптиране на изискванията за събиране на данни, определени в приложения от I до VIII, към икономическия и техническия напредък, доколкото тези изменения не водят до значително увеличение на разходите за държавите

[1] Регламент (ЕС) № 1090/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 24 ноември 2010 година за изменение на Директива 2009/42/ЕО относно статистическите данни при превоз на товари и пътници по море (ОВ L 325, 9.12.2010 г., стр. 1).

[2] Директива 2009/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. относно статистическите данни при превоз на товари и пътници по море (ОВ L 141, 6.6.2009 г., стр. 29).

[3] Стандартната класификация на товарите в транспорта за целите на статистиката, 2007 г.

членки и/или на тежестта за респондентите (както е описано в член 3, параграф 4 от Директива 2009/42/ЕО);

- съставяне на списък на пристанища, кодирани и класифицирани по държави и морска крайбрежна зона (както е описано в член 4, параграф 1 от Директива 2009/42/ЕО); както и

- изменение на несъществени елементи на Директива 2009/42/ЕО, за да се гарантира, че методите на събиране на данни, използвани за изготвяне на статистически данни за морския транспорт, описани в приложение VIII, са такива, че тези набори от данни отговарят на стандартите за точност, установени от Комисията (в член 5 от Директива 2009/42/ЕО).

В Регламент (ЕС) № 1090/2010 се подчертава колко е важно Комисията да осъществи подходящи консултации при подготовката на делегирани актове, включително на експертно равнище.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

Представянето на настоящия доклад се изисква по силата на член 10а, параграф 1 от Директива 2009/42/ЕО. Тази разпоредба предоставя на Комисията правомощието за приемане на делегирани актове за срок от пет години, считано от 29 декември 2010 г. С нея от Комисията се изисква да изготви доклад относно делегираните правомощия най-късно шест месеца преди изтичането на петгодишния срок.

3. УПРАЖНЯВАНЕ НА ДЕЛЕГИРАНОТО ПРАВОМОЩИЕ

От влизането на Регламент (ЕС) № 1090/2010 в сила Комисията е приела един делегиран акт — Делегирано решение 2012/186/ЕС на Комисията[4]. Посоченото решение адаптира някои части на изискванията за събиране на данни, посочени в приложения от I до VIII, към Директива 2009/42/ЕО, с цел да бъде отразен икономическият и техническият напредък.

Комисията счете за необходимо да упражни правомощието си по Директива 2009/42/ЕО с цел прилагане на набор от препоръки за адаптиране и опростяване на процеса на събиране на данни, предложени от Оперативната група по въпросите на статистиката за морския транспорт[5] и по-късно одобрени от Работната група по

[4] Делегирано решение 2012/186/ЕС на Комисията от 3 февруари 2012 г. за изменение на Директива 2009/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно статистическите данни при превоз на товари и пътници по море (ОВ L 101, 11.4.2012 г., стр. 5).

[5] Оперативната група по въпросите на статистиката за морския транспорт, работила от 2006 до 2009 г., включва експерти от статистическите органи на пет държави членки и представители на организации на морската индустрия и Комисията.

въпросите на статистиката за морския транспорт[6]. Както се посочва в член 3, параграф 4 от Директива 2009/42/ЕО, Комисията може да приеме тези мерки чрез делегирани актове[7].

С Делегирано решение 2012/186/ЕС на Комисията бяха въведени следните изменения и опростяване на изискванията за събиране на данни, посочени в приложения от I до VIII към Директива 2009/42/ЕО:

1) Техническа промяна на класификацията на типа на товарите в приложение II: предишната категория товари 63 е разделена на три нови категории товари: 64 *Железопътни вагони за превоза на товари*, 65 *Междупристанищни корабни ремаркета за превоза на товари* и 66 *Корабни баржи за превоза на товари*.

2) Техническо изменение на номенклатурата за морските крайбрежни зони в приложение IV: предишният код за морска крайбрежна зона Мексико е разделен на два отделни кода: MX01 *Мексико*: *Атлантически океан* и MX02 *Мексико*: *Тихи океан*

3) Опростяване на събирането на данни за трафика на плавателни съдове в главните европейски пристанища в набори от данни F1 и F2 в приложение VIII: променливата *Направление* беше заличена (тъй като се събират само данни за движение към пристанищата).

4) Официално определяне на правния характер на наборите от данни F1 и F2 в приложение VIII: събирането на данни за набор от данни F1 сега е на доброволна основа, а за набор от данни F2 вече е задължително.

5) Въвеждане на нов набор от данни, C2, в приложение VIII: добавени са спецификации за доброволното събиране на данни за ро-ро контейнерни единици в главните европейски пристанища.

6) Техническа промяна на класификацията на типа на товарите в приложение II: въведен е набор от кодове за събиране на данни за ро-ро контейнерни единици за набор от данни C2 (RX *Големи ро-ро контейнери*, R1 *20-футови товарни единици*, R2 *40-футови товарни единици*, R3 *Над 20- до 40-футови товарни единици*, и R4 *Над 40-футови товарни единици*).

---

[6] Работната група по въпросите на статистиката за морския транспорт се състои от експерти от националните органи с компетенции в областта на статистиката за морския транспорт във всички държави членки на ЕС и държавите от Европейското споразумение за свободна търговия и представители от страните кандидатки, организации на морската индустрия и Комисията. Тя одобри тези препоръки през април 2008 г. и март 2010 г.

[7] В съответствие с член 10а и при спазване на условията, посочени в членове 10б и 10в от Директива 2009/42/ЕО (изменена с Регламент (ЕС) № 1090/2010).

7) Освен това описанията на статистическите променливи и определенията в приложение I бяха актуализирани, за да отразят технически промени, изброени по-горе.

При изготвянето на делегираното решение Комисията проведе консултации с национални експерти по време на годишните срещи на координационната група по въпросите на статистиката за транспорта, които се проведоха през декември 2010 г. и декември 2011 г. Европейският парламент и Съветът бяха надлежно информирани за всички срещи на експертни групи и получиха всички съответни документи своевременно и в надлежна форма. Проектът за делегирано решение на Комисията беше обсъден и приет положително от генералните директори на националните статистически институти на Европейския съюз през ноември 2011 г.

Комисията прие делегираното решение на 3 февруари 2012 г. и съответно нотифицира Европейския парламент и Съвета. Нито Европейският парламент, нито Съветът представиха възражение срещу делегираното решение в предвидения обичаен двумесечен срок. След изтичането на двумесечния срок делегираното решение беше публикувано в *Официален вестник на Европейския съюз* на 11 април 2012 г. То влезе в сила на 12 април 2012 г.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комисията е упражнила правилно делегираните ѝ правомощия и приканва Европейския парламент и Съвета да вземат предвид настоящия доклад.