KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 28.7.2015 r.
COM(2015) 362 final

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie wykonywania uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych powierzonych Komisji zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1090/2010 dotyczącym zmiany dyrektywy 2009/42/WE w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie wykonywania uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych powierzonych Komisji zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1090/2010 dotyczącym zmiany dyrektywy 2009/42/WE w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską

1. WPROWADZENIE

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1090/2010[1] przyjęto w dwóch głównych celach: aby dostosować gromadzenie danych dotyczących towarów przewożonych drogą morską do gromadzenia danych dotyczących towarów przewożonych innymi środkami transportu oraz aby dostosować uprawnienia powierzone Komisji na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE[2] do Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.

Przedmiotowe rozporządzenie:

1. zobowiązało państwa członkowskie do przekazywania danych dotyczących transportu morskiego w głównych portach europejskich według rodzaju towarów zgodnie z klasyfikacją NST 2007[3], co dostosowuje gromadzenie danych dotyczących towarów przewożonych drogą morską do podejścia i norm stosowanych do statystyki dotyczącej transportu drogowego, kolejowego i transportu wodami śródlądowymi; oraz

2. dostosowało uprawnienia powierzone Komisji na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE do art. 290 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.

Dyrektywa 2009/42/WE przyznaje Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych do następujących celów:

- dostosowania wymagań dotyczących gromadzenia danych określonych w załącznikach I–VIII do rozwoju technicznego i gospodarczego w zakresie, w jakim takie zmiany nie pociągają za sobą znacznego wzrostu kosztów dla państw

[1] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1090/2010 z dnia 24 listopada 2010 r. dotyczące zmiany dyrektywy 2009/42/WE w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz.U. L 325 z 9.12.2010, s. 1).

[2] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz.U. L 141 z 6.6.2009, s. 29).

[3] Standardowa Klasyfikacja Towarów do celów Statystyk Transportu, 2007.

członkowskich lub obciążenia dla respondentów (jak określono w art. 3 ust. 4 dyrektywy 2009/42/WE);

- sporządzenia wykazu portów oznaczonych kodem i sklasyfikowanych według krajów i morskich obszarów przybrzeżnych (jak określono w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2009/42/WE) oraz

- zmiany elementów innych niż istotne dyrektywy 2009/42/WE, aby metody gromadzenia danych stosowane do celów sporządzania zestawów danych statystycznych na temat transportu morskiego określonych w załączniku VIII zapewniały osiągnięcie standardów dokładności tych zestawów określonych przez Komisję (w art. 5 dyrektywy 2009/42/WE).

W rozporządzeniu (UE) nr 1090/2010 podkreślono, że istotne jest, aby w czasie prac przygotowawczych nad aktami delegowanymi Komisja prowadziła stosowne konsultacje, w tym z ekspertami.

2. PODSTAWA PRAWNA

Niniejsze sprawozdanie jest wymagane na mocy art. 10a ust. 1 dyrektywy 2009/42/WE. W przepisie tym przyznaje się Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych na okres pięciu lat od dnia 29 grudnia 2010 r. Nakłada się również na Komisję obowiązek sporządzenia sprawozdania dotyczącego przekazanych uprawnień najpóźniej na sześć miesięcy przed końcem tego pięcioletniego okresu.

3. WYKONYWANIE PRZEKAZANYCH UPRAWNIEŃ

Od momentu wejścia w życie rozporządzenia (UE) nr 1090/2010 Komisja przyjęła jedną decyzję delegowaną, decyzję delegowaną Komisji 2012/186/UE[4]. Dostosowano w niej niektóre elementy wymagań dotyczących gromadzenia danych określonych w załącznikach I–VIII do dyrektywy 2009/42/WE do rozwoju technicznego i gospodarczego.

Komisja uznała za niezbędne wykonanie uprawnień powierzonych jej na mocy dyrektywy 2009/42/WE, aby wprowadzić w życie zbiór zaleceń dotyczących dostosowania i uproszczenia zasad gromadzenia danych zaproponowanych przez grupę zadaniową ds. statystyki transportu morskiego[5] i zatwierdzonych następnie przez grupę roboczą ds.

[4] Decyzja delegowana Komisji 2012/186/UE z dnia 3 lutego 2012 r. zmieniająca dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz.U. L 101 z 11.4.2012, s. 5).

[5] Grupa zadaniowa ds. statystyki transportu morskiego pracowała w latach 2006–2009. Należeli do niej eksperci z urzędów statystycznych pięciu państw członkowskich oraz przedstawiciele organizacji przemysłu morskiego i Komisji.

statystyki transportu morskiego[6]. Jak określono w art. 3 ust. 4 dyrektywy 2009/42/WE, Komisja może przyjąć takie środki w drodze aktów delegowanych[7].

Decyzją delegowaną Komisji 2012/186/UE wprowadzono następujące dostosowania i uproszczenia wymagań dotyczących gromadzenia danych określonych w załącznikach I–VIII do dyrektywy 2009/42/WE:

1) Zmiana techniczna klasyfikacji typów ładunków w załączniku II: uprzednią kategorię ładunków nr 63 podzielono na trzy nowe kategorie: 64 *Wagony kolejowe używane do transportu towarów*, 65 *Przyczepy pokładowe używane do transportu towarów* i 66 *Barki pokładowe używane do transportu towarów*.

2) Zmiana techniczna nomenklatury morskich obszarów przybrzeżnych w załączniku IV: uprzedni kod morskich obszarów przybrzeżnych dla Meksyku podzielono na dwa kody: MX01 *Meksyk: Atlantyk* i MX02 *Meksyk: Pacyfik*.

3) Uproszczenie gromadzenia danych dotyczących ruchu statków w głównych portach europejskich w zestawach danych F1 i F2 w załączniku VIII: usunięto zmienną *Kierunek* (gromadzone mają być wyłącznie dane dotyczące kierunku przychodzącego do portu).

4) Sformalizowanie statusu prawnego zestawów danych F1 i F2 w załączniku VIII: gromadzenie danych do zestawu danych F1 jest odtąd dobrowolne, a do zestawu danych F2 — obowiązkowe.

5) Wprowadzenie nowego zestawu danych, C2, w załączniku VIII: dodano wytyczne dotyczące dobrowolnego gromadzenia danych na temat kontenerów typu ro-ro w głównych portach europejskich.

6) Zmiana techniczna klasyfikacji typów ładunków w załączniku II: wprowadzono zestaw kodów dla gromadzenia danych na temat kontenerów typu ro-ro dla zestawu danych C2 (RX *Duże kontenery typu ro-ro*, R1 *Jednostki ładunkowe – 20'*, R2 *Jednostki ładunkowe – 40'*, R3 *Jednostki ładunkowe > 20' i < 40'* i R4 *Jednostki ładunkowe > 40'*).

7) Ponadto zaktualizowano opisy zmiennych statystycznych i definicji w załączniku I, aby dać wyraz powyższym zmianom technicznym.

---

[6] Do grupy roboczej ds. statystyki transportu morskiego należą eksperci organów krajowych uprawnionych do sporządzania statystyki transportu morskiego we wszystkich państwach członkowskich UE i w państwach, które podpisały europejską umowę o wolnym handlu, przedstawiciele państw kandydujących, organizacji przemysłu morskiego oraz Komisji. Grupa robocza zatwierdziła zalecenia grupy zadaniowej w kwietniu 2008 r. i w marcu 2010 r.

[7] Zgodnie z art. 10a i z zastrzeżeniem warunków określonych w art. 10b i 10c dyrektywy 2009/42/WE (zmienionej rozporządzeniem (UE) nr 1090/2010).

Przygotowując decyzję delegowaną, Komisja zasięgnęła opinii ekspertów krajowych na rocznych posiedzeniach grupy koordynującej ds. statystyki transportu, które odbyły się w grudniu 2010 r. i w grudniu 2011 r. Parlament Europejski i Rada zostały należycie poinformowane o wszystkich posiedzeniach grupy ekspertów i otrzymały wszystkie stosowne dokumenty niezwłocznie i w odpowiedniej formie. Projekt decyzji delegowanej Komisji przedyskutowali i pozytywnie ocenili dyrektorzy generalni krajowych urzędów statystycznych Unii Europejskiej w listopadzie 2011 r.

Komisja przyjęła decyzję delegowaną w dniu 3 lutego 2012 r. i poinformowała o niej Parlament Europejski oraz Radę. Parlament Europejski i Rada nie zgłosiły sprzeciwu wobec decyzji delegowanej w standardowym terminie dwóch miesięcy. Po upływie tego terminu decyzję delegowaną opublikowano w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* dnia 11 kwietnia 2012 r. Decyzja weszła w życie dnia 12 kwietnia 2012 r.

4. WNIOSKI

Komisja prawidłowo wykonała przekazane jej uprawnienia i zwraca się do Parlamentu Europejskiego i Rady o zapoznanie się z niniejszym sprawozdaniem.