EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 28.7.2015
COM(2015) 362 final

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista annetun direktiivin 2009/42/EY muuttamisesta annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 1090/2010 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista annetun direktiivin 2009/42/EY muuttamisesta annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 1090/2010 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

1. JOHDANTO

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukselle (EU) N:o 1090/2010[1] asetettiin kaksi päätavoitetta: saattaa tavaroiden merikuljetuksia koskeva tiedonkeruu yhdenmukaiseksi muiden kuljetusmuotojen tavarakuljetusten tiedonkeruun kanssa ja mukauttaa komissiolle Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2009/42/EY[2] siirretty toimivalta Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen mukaiseksi.

Tämän vuoksi asetuksella

1. otettiin käyttöön vaatimus, jonka mukaan jäsenvaltioiden on toimitettava tietoja merikuljetuksista Euroopan suurimmissa satamissa tavararyhmittäin NST 2007 -luokituksen[3] mukaisesti, eli saatettiin tavaroiden merikuljetuksia koskeva tiedonkeruu yhdenmukaiseksi niiden toimintamallien ja standardien kanssa, joita käytetään maantie-, rautatie- ja sisävesikuljetuksia koskevissa tilastoissa; ja

2. saatettiin komissiolle direktiivillä 2009/42/EY siirretty toimivalta Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaiseksi.

Direktiivillä 2009/42/EY siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä seuraavia tarkoituksia varten:

- kerättäviä tietoja koskevien liitteissä I–VIII määritettyjen vaatimusten mukauttaminen taloudelliseen ja tekniseen kehitykseen sikäli kuin muutokset eivät aiheuta jäsenvaltioiden kustannusten ja/tai vastaajien työmäärän merkittävää lisäystä (direktiivin 2009/42/EY 3 artiklan 4 kohta);

- koodatun, maiden ja rannikkoalueiden mukaan luokitellun luettelon laatiminen satamista (direktiivin 2009/42/EY 4 artiklan 1 kohta); ja

[1] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1090/2010, annettu 24 päivänä marraskuuta 2010, tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista annetun direktiivin 2009/42/EY muuttamisesta (EUVL L 325, 9.12.2010, s. 1).

[2] Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/42/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2009, tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista (EUVL L 141, 6.6.2009, s. 29).

[3] Tavarakuljetustilastojen standardiluokitus, 2007.

- direktiivin 2009/42/EY muiden kuin keskeisten osien muuttaminen sen varmistamiseksi, että liitteessä VIII kuvattujen merikuljetuksia koskevien tilastotiedostojen tuottamiseen käytetyt tiedonkeruumenetelmät ovat sellaiset, että kyseiset tiedostot täyttävät komission asettamat tarkkuusnormit (direktiivin 2009/42/EY 5 artikla).

Asetuksessa (EU) N:o 1090/2010 korostetaan, että on tärkeää, että komissio delegoituja säädöksiä valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla.

2. OIKEUSPERUSTA

Direktiivin 2009/42/EY 10 a artiklan 1 kohdassa edellytetään tällaista kertomusta. Kyseisessä säännöksessä komissiolle siirretään viiden vuoden ajaksi 29. joulukuuta 2010 alkaen valta antaa delegoituja säädöksiä. Säännöksessä edellytetään, että komissio esittää siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään kuusi kuukautta ennen viiden vuoden kauden päättymistä.

3. SIIRRETYN SÄÄDÖSVALLAN KÄYTTÄMINEN

Asetuksen (EU) N:o 1090/2010 voimaantulon jälkeen komissio on hyväksynyt yhden delegoidun päätöksen: komission delegoitu päätös 2012/186/EU[4]. Päätöksellä mukautettiin kerättäviä tietoja koskevia direktiivin 2009/42/EY liitteissä I–VIII määritettyjä vaatimuksia tietyin osin taloudelliseen ja tekniseen kehitykseen.

Komissio katsoi tarpeelliseksi käyttää sille direktiivillä 2009/42/EY siirrettyä valtaa, jotta voidaan toteuttaa merikuljetustilastoja käsittelevän erityistyöryhmän (Task Force on Maritime Transport Statistics)[5] esittämiä ja sittemmin meriliikennetilastoja käsittelevässä työryhmässä (Working Group on Maritime Transport Statistics)[6] hyväksyttyjä suosituksia, joiden tarkoituksena on mukauttaa ja yksinkertaistaa tiedonkeruuta. Kuten direktiivin 2009/42/EY 3 artiklan 4 kohdassa todetaan, komissio voi hyväksyä nämä toimenpiteet delegoiduilla säädöksillä[7].

---

[4] Komission delegoitu päätös 2012/186/EU, annettu 3 päivänä helmikuuta 2012, tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/42/EY muuttamisesta (EUVL L 101, 11.4.2012, s. 5).

[5] Merikuljetustilastoja käsittelevä erityistyöryhmä toimi vuosina 2006–2009. Työryhmään kuului viiden jäsenvaltion tilastoviranomaisia edustavia asiantuntijoita sekä merenkulkualan järjestöjen ja komission edustajia.

[6] Meriliikennetilastoja käsittelevässä työryhmässä on asiantuntijoita meriliikennetilastoista vastaavista kansallisista viranomaisista kaikista EU:n jäsenvaltioista sekä Euroopan vapaakauppaliittoon kuuluvista maista sekä ehdokasvaltioiden, merenkulkualan järjestöjen ja komission edustajia. Työryhmä hyväksyi nämä suositukset huhtikuussa 2008 ja maaliskuussa 2010.

[7] Direktiivin 2009/42/EY (sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EU) N:o 1090/2010) 10 a artiklan mukaisesti ja 10 b ja 10 c artiklassa säädetyin edellytyksin.

Komission delegoidulla päätöksellä 2012/186/EU mukautettiin ja yksinkertaistettiin direktiivin 2009/42/EY liitteissä I–VIII määritettyjä, kerättäviä tietoja koskevia vaatimuksia seuraavasti:

1) Tekninen muutos lastityypin luokitteluun liitteessä II: entinen luokka 63 jaettiin kolmeen uuteen luokkaan: 64 *Rautatievaunut, joita käytetään tavarankuljetuksissa*, 65 *Alusten satamien välisissä tavarankuljetuksissa käyttämät perävaunut* ja 66 *Proomut, joita käytetään alusten tavarankuljetuksissa*.

2) Tekninen muutos rannikkoalueita koskevaan luokitukseen liitteessä IV: entinen Meksikon rannikkoaluekoodi jaettiin kahdeksi eri koodiksi: MX01 *Meksiko: Atlantin rannikko* ja MX02 *Meksiko: Tyynenmeren rannikko.*

3) Alusliikennettä Euroopan suurimmissa satamissa koskevan tiedonkeruun yksinkertaistaminen tiedostoissa F1 ja F2 liitteessä VIII: muuttuja *suunta* poistettiin (tiedot kerätään ainoastaan satamiin saapuvista aluksista).

4) Tiedostojen F1 ja F2 oikeudellisen aseman vahvistaminen liitteessä VIII: tiedonkeruu tiedostoa F1 varten on nyt vapaaehtoista ja tiedostoa F2 varten pakollista.

5) Uuden tiedoston (C2) käyttöönotto liitteessä VIII: ro-ro-kontteja Euroopan suurimmissa satamissa koskevien tietojen vapaaehtoista keruuta varten on lisätty eritelmiä.

6) Tekninen muutos lastityypin luokitteluun liitteessä II: tiedoston C2 tiedonkeruuta varten on lisätty ro-ro-kontteja koskevat koodit (RX *Suuret ro-ro-kontit*, R1 *20' rahtiyksiköt*, R2 *40' rahtiyksiköt*, R3 *Rahtiyksiköt > 20' ja < 40'* ja R4 *Rahtiyksiköt > 40'*).

7) Lisäksi päivitettiin liitteessä I olevat tilastomuuttujien kuvaukset sekä määritelmät ottaen huomioon edellä luetellut tekniset muutokset.

Delegoitua päätöstä valmistellessaan komissio kuuli kansallisia asiantuntijoita liikennetilastojen koordinointiryhmän (Coordinating Group for Statistics on Transport) vuotuisissa kokouksissa, jotka pidettiin joulukuussa 2010 ja joulukuussa 2011. Euroopan parlamentille ja neuvostolle tiedotettiin asianmukaisesti kaikista asiantuntijaryhmän kokouksista ja niille toimitettiin kaikki asian kannalta merkitykselliset asiakirjat viipymättä ja asianmukaisessa muodossa. Komission delegoidun päätöksen luonnoksesta keskusteltiin Euroopan unionin kansallisten tilastolaitosten pääjohtajien kokouksessa marraskuussa 2011. Luonnos sai kokouksessa suopean vastaanoton.

Komissio hyväksyi delegoidun päätöksen 3. helmikuuta 2012 ja ilmoitti siitä Euroopan parlamentille ja neuvostolle. Euroopan parlamentti ja neuvosto eivät ilmaisseet tavanomaisen kahden kuukauden määräajan kuluessa vastustavansa delegoitua päätöstä millään tavoin. Kahden kuukauden määräajan kuluttua umpeen delegoitu päätös julkaistiin *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* 11. huhtikuuta 2012. Se tuli voimaan 12. huhtikuuta 2012.

4. PÄÄTELMÄ

Komissio on käyttänyt sille delegoitua toimivaltaa asianmukaisesti ja pyytää Euroopan parlamenttia ja neuvostoa ottamaan huomioon tämän kertomuksen.