2184/65 *DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS TIDENDE* 16.7.65

KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 5. juli 1965

angående dannelsen af et Paritetisk Rådgivende Udvalg vedrørende de sociale problemer inden for vejtransporten.

(65/362/EØF)

KOMMISSIONEN FOR DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE FÆLLESSKAB HAR

ud fra følgende betragtninger:

I sit memorandum af 10. april 1961 om de principielle retningslinier for den fælles transportpolitik har Kommissionen angivet, i hvilken retning der skal gås frem ved anvendelsen på transporten af de almindelige regler og bestemmelser, som er fastsat i traktaten inden for rammerne af Fællesskabets socialpolitik; dette indeholder en række forholdsregler, som vedrører den fælles transportpolitik;

Kommissionen har i sit aktionsprogram for den fælles transportpolitik af 23. maj 1962 fremført sine anskuelser med hensyn til den sociale harmonisering inden for rammerne af den fælles transportpolitik i en mere konkret form;

Det europæiske Parlament og Det økonomiske og sociale Udvalg har i deres udtalelser til forslaget til Rådets beslutning om harmonisering af visse bestemmelser, som har indflydelse på konkurrencen inden for transport med jernbane, ad landevej og sejlbare vandveje ytret ønske om, at der måtte blive dannet et paritetisk udvalg af arbejdsmarkedets parter;

deltagerne i den rundbordssamtale om socialpolitikken inden for transporten, som fandt sted i Bruxelles den 10., 11. og 12. december 1963, udtalte sig for en effektiv form for drøftelse af de sociale problemer inden for transporten;

Fællesskabets aktivitet inden for den fælles transportpolitik har navnlig til formål at fjerne de uligheder, som kan fordreje konkurrencevilkårene betydeligt;

Rådets beslutning af 13. maj 1965 om harmonisering af visse bestemmelser, som har indflydelse på konkurrencen inden for transport med jernbane, ad landevej og sejlbare vandveje, fastsætter i denne forbindelse bestemte sociale bestemmelser og henviser udtrykkeligt til arbejdsmarkedets parters øjeblikkelige kompetence til at afslutte tarifoverenskomster;

i samtlige Fællesskabets lande nyder arbejdsmarkedets parter en vidtgående socialpolitisk autonomi inden for rammerne af den interne lovgivning;

høring af arbejdsmarkedets parter kan bidrage til virkeliggørelse af de mål, som er blevet fastlagt på den sociale harmoniserings område inden for rammerne af den fælles transportpolitik;

på grund af den betydning og den presserende karakter, som de sociale, konkurrencemæssige og trafiksikkerhedsmæssige problemer i vejtransporten har, og på grund af det stade, som Kommissionens arbejde på dette område befinder sig på, synes det berettiget at nedsætte et rådgivende organ under Kommissionen, i hvilket landevejstransportens arbejdsmarkedsparter er repræsenteret;

i betragtning af den specielle karakter, som visse sociale spørgsmål inden for transportvæsenet har, må Kommissionen dog efter frit skøn kunne vælge de høringsmetoder, der til enhver tid skal anvendes;

transporterhvervenes erhvervsforbund har dannet organisationer på fællesskabsplan,

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

Under Kommissionen oprettes et udvalg benævnt »Paritetisk Rådgivende Udvalg vedrørende Sociale Spørgsmål inden for Transport ad Landevej.«

Artikel 2

a) Kommissionen kan anmode Udvalget om udtalelser om alle sociale spørgsmål inden for landevejstransporten.

b) Kommissionen kan fastsætte en frist for afgivelsen af de udtalelser, den har anmodet om.

c) Kommer en enstemmig udtalelse i stand i Udvalget, drager dette fælles konklusioner, der vedlægges det mødereferat, som forelægges for Kommissionen.

d) I modsat fald nedfældes de udtrykte opfattelser i mødereferatet.

e) Kommissionen kan indkalde Udvalget til en mundtlig forhandling. I dette tilfælde skal Kommissionen selv drage konklusioner på grundlag af mødereferaterne.

Artikel 3

a) Udvalgets drøftelser angår udelukkende spørgsmål, til hvilke Kommissionen har anmodet om en udtalelse.

b) Udvalget kan foreslå Kommissionen, at det bliver hørt om et bestemt socialt problem inden for landevejstransporten i overensstemmelse med forudsætningerne og efter fremgangsmåden i artikel 9.

Artikel 4

a) Udvalgets består af 24 ordinære medlemmer og 24 suppleanter.

b) Posterne fordeles som følger:

- 12 ordinære poster og 12 suppleantposter til arbejdsgivere inden for transporten,
- 12 ordinære poster og 12 suppleantposter til arbejdstagere inden for landevejstransporten.

c) Suppleanterne deltager kun i Udvalgets møder og arbejde, når de ordinære medlemmer har forfald.

Artikel 5

a) Udvalgets medlemmer udnævnes af Kommissionen på forslag af følgende forbund, som er repræsentative for denne gren, og som har sluttet sig sammen på fællesskabsplan:

- Fællesskabets Fagforeningstransportudvalg (ITF),
- Det Europæiske Transportudvalg (CET),
- Fællesskabets Forbindelsesudvalg af Transportfirmaer (IRU),
- Fællesskabets Forbindelsesudvalg af Private Transportører (IRU),

b) Listen over medlemmerne offentliggøres i *De Europæiske Fællesskabers Tidende.*

Artikel 6

a) De ordinære medlemmer af Udvalget og suppleanterne udnævnes for tre år. Genudnævnelse er mulig.

b) Efter tre års forløb forbliver de ordinære medlemmer og suppleanterne i deres hverv, indtil deres efterfølgere er udnævnt.

c) Udgår et ordinært medlem eller en suppleant på grund af dødsfald, tilbagetræden eller udtræden af den pågældende organisation, erstattes vedkommende indtil tjenesteperioden er udløbet.

Artikel 7

a) Med et flertal på to tredjedele af de tilstedeværende medlemmer vælger Udvalget blandt sine ordinære medlemmer en formand og en viceformand. Formanden og viceformanden må ikke tilhøre den samme gruppe af arbejdsmarkedets parter.

b) I tilfælde af at formanden eller viceformanden fratræder før tjenesteperiodens udløb, nybesættes hans post for den tid, der endnu er tilbage at tjenesteperioden.

c) Formanden eller viceformandens tjenesteperiode varer 18 måneder. Formanden og viceformanden vælges skiftevis af de to grupper, der er repræsenteret i Udvalget.

d) Intet medlem af Udvalget kan udøve formandens og viceformandens hverv efter hinanden længere end to under c) nævnte fulde tjenesteperioder.

Artikel 8

a) Udvalgets første tjenesteperiode slutter 31. december 1968.

b) Formandens og viceformandens tjenesteperiode fastsat i artikel 7 c) slutter for første gang 30. juni 1967.

Artikel 9

a) Formanden opretholder forbindelserne til Kommissionen.

b) Udvalgets formand kan sammen med viceformanden foreslå Kommissionen at høre Udvalget angående et spørgsmål, der falder ind under dets kompetenceområde, hvis det ikke er blevet opfordret til at fremkomme med en udtalelse.

Artikel 10

Inden for Udvalgets rammer kan der oprettes arbejdsgrupper, der udarbejder udkast til udtalelser til bestemte

spørgsmål eller fagområder og derefter forelægger disse for Udvalget til drøftelse. Arbejdsgrupperne består af et begrænset antal af Udvalgets ordinære medlemmer eller suppleanter.

Artikel 11

a) På anmodning af en af de i Udvalget repræsenterede organisationer kan formanden indbyde en repræsentant for denne organisations fællesrepræsentation til at overvære møderne.

b) Formanden kan foreslå Kommissionen at indbyde enhver person, som er særlig kompetent med hensyn til et spørgsmål, der er opført på dagsordenen, til at deltage som sagkyndig. De sagkyndige deltager kun i forhandlingerne så længe som det spørgsmål behandles, til hvis drøftelse de er blevet tilkaldt.

Artikel 12

a) Såvel Udvalget som arbejdsgrupperne træder sammen efter indkaldelse fra Kommissionen.

b) Repræsentanter for Kommissionens afdelinger, under hvilke de pågældende spørgsmål sorterer, deltager i møderne.

Artikel 13

Udvalgets sekretariat varetages af Kommissionens afdelinger.

Artikel 14

Udvalget kan afgive en bindende udtalelse, når to tredjedele af dets medlemmer er tilstede.

Artikel 15

Med forbehold af bestemmelserne i traktatens artikel 214 er de personer, der deltager i Udvalgets og arbejdsgruppernes møder, forpligtede til ikke at videregive oplysninger, som de har fået kendskab til gennem deres virksomhed i Udvalget, såfremt Kommissionen har tilkendegivet over for Udvalget, at den udbedte udtalelse er af fortrolig karakter.

Artikel 16

Denne beslutning kan efter høring af Udvalget ændres af Kommissionen på grundlag af de indvundne erfaringer.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5. juli 1965.

På Kommissionens vegne

Walter HALLSTEIN

Formand