C/2025/2467

28.4.2025

Vorherige Anmeldung eines Zusammenschlusses

(Sache M.11980 — PSPIB / CPPIB / CINTRA / 407)

Für das vereinfachte Verfahren infrage kommender Fall

(Text von Bedeutung für den EWR)

(C/2025/2467)

1. Am 15. April 2025 ist die Anmeldung eines geplanten Zusammenschlusses nach Artikel 4 der Verordnung (EG) Nr. 139/2004 des Rates [1] bei der Kommission eingegangen.

Diese Anmeldung betrifft folgende Unternehmen:

— Public Sector Pension Investment Board („PSPIB“, Kanada),

— Canada Pension Plan Investment Board („CPPIB“, Kanada),

— Cintra 4352238 Investments Inc. („Cintra“, Kanada), kontrolliert von Ferrovial SE („Ferrovial Group“, Niederlande),

— 407 International Inc. („407“, Kanada), derzeit gemeinsam kontrolliert von CPPIB, Cintra und AtkinsRéalis Group Inc. („ATRL“, Kanada).

PSPIB, CPPIB und Cintra werden im Sinne des Artikels 3 Absatz 1 Buchstabe b und Absatz 4 der Fusionskontrollverordnung die gemeinsame Kontrolle über 407 erwerben.

Der Zusammenschluss erfolgt durch Erwerb von Anteilen.

2. Die beteiligten Unternehmen sind in folgenden Geschäftsbereichen tätig:

— PSPIB ist die Vermögensverwaltungsgesellschaft für die Pensionspläne des kanadischen öffentlichen Dienstes, der kanadischen Streitkräfte, der Königlich Kanadischen Berittenen Polizei (RCMP) und der kanadischen Reservestreitkräfte. Sie verwaltet ein diversifiziertes, weltweites Portfolio von Aktien, Anleihen und anderen festverzinslichen Wertpapieren und investiert in Private Equity, Immobilien, Infrastruktur, natürliche Ressourcen und private Schuldverschreibungen,

— CPPIB ist eine professionelle Vermögensverwaltungsgesellschaft mit Sitz in Kanada. CPPIB investiert die ihr vom Canada Pension Plan Fund übertragenen Mittel, die von diesem nicht zur Auszahlung laufender Leistungen benötigt werden, im Interesse von mehr als 22 Millionen Beitragszahlern und Begünstigten,

— Cintra ist eine Sparte der Ferrovial Group und im Bereich der Entwicklung und Verwaltung von Mautstraßen tätig. Cintra (mit Sitz in Kanada) ist in Nordamerika, Südamerika, Indien, Australien, der EU und dem Vereinigten Königreich präsent. Die Ferrovial Group hat ihren Sitz in den Niederlanden und entwickelt weltweit Verkehrsinfrastruktur, Mobilitätslösungen sowie Hoch- und Tiefbauprojekte,

— 407 ist Inhaber einer Konzession für die Mautstraße 407 Express Toll Route in Ontario und betreibt diese.

3. Die Kommission hat nach vorläufiger Prüfung festgestellt, dass das angemeldete Rechtsgeschäft unter die Fusionskontrollverordnung fallen könnte. Die endgültige Entscheidung zu diesem Punkt behält sie sich vor.

Dieser Fall kommt für das vereinfachte Verfahren im Sinne der Bekanntmachung der Kommission über die vereinfachte Behandlung bestimmter Zusammenschlüsse gemäß der Verordnung (EG) Nr. 139/2004 des Rates über die Kontrolle von Unternehmenszusammenschlüssen [2] infrage.

[1] ABl. L 24 vom 29.1.2004, S. 1 („Fusionskontrollverordnung“).
[2] ABl. C 160 vom 5.5.2023, S. 1.

4. Alle betroffenen Dritten können bei der Kommission zu diesem geplanten Zusammenschluss Stellung nehmen.

Die Stellungnahmen müssen bei der Kommission spätestens 10 Tage nach dieser Veröffentlichung eingehen. Dabei ist stets folgendes Aktenzeichen anzugeben:

M.11980 — PSPIB / CPPIB / CINTRA / 407

Die Stellungnahmen können der Kommission per E-Mail oder Post übermittelt werden, wobei folgende Kontaktangaben zu verwenden sind:

E-Mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Postanschrift:

Europäische Kommission
Generaldirektion Wettbewerb
Registratur Fusionskontrolle
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË