EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 27.5.2025
COM(2025) 285 final

2025/0148 (NLE)

Voorstel voor een

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) (ST 10160/21 INIT; ST 10160/21 ADD 1 REV 2) van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Italië

{SWD(2025) 145 final}

2025/0148 (NLE)

Voorstel voor een

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) (ST 10160/21 INIT; ST 10160/21 ADD 1 REV 2) van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Italië

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit[1], en met name artikel 20, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Nadat Italië op 30 april 2021 zijn nationale herstel- en veerkrachtplan had ingediend, heeft de Commissie de Raad een voorstel voor een positieve beoordeling voorgelegd. De Raad heeft de positieve beoordeling goedgekeurd door middel van het uitvoeringsbesluit van 13 juli 2021[2]. Dat uitvoeringsbesluit van de Raad is gewijzigd op 19 september 2023[3], 8 december 2023[4], 14 mei 2024[5] en 18 november 2024[6].

(2) Op 21 maart 2025 heeft Italië overeenkomstig artikel 21, lid 1, van Verordening (EU) 2021/241 een met redenen omkleed verzoek bij de Commissie ingediend om een voorstel in te dienen tot wijziging van het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021, aangezien het herstel- en veerkrachtplan vanwege objectieve omstandigheden gedeeltelijk niet langer haalbaar is. Op basis daarvan heeft Italië een gewijzigd herstel- en veerkrachtplan ingediend.

Wijzigingen op basis van artikel 21 van Verordening (EU) 2021/241

(3) De wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan die Italië op grond van objectieve omstandigheden heeft ingediend, hebben betrekking op 67 maatregelen.

(4) Italië heeft verklaard dat twee maatregelen gedeeltelijk niet langer haalbaar zijn vanwege een gebrek aan of verandering in de vraag. Dit betreft M2C2-51 in het kader van investering 3.2 – “Waterstof in industrie waar emissiereductie moeilijk is” in het kader van component 2 van missie 2; M7-18, M7-20 en M7-21 in het kader van

[1] PB L 57 van 18.2.2021, blz. 17.
[2] ST 10160/21 INIT; ST 10160/21 ADD 1 REV 2.
[3] ST 12259/23 INIT.
[4] ST 16051/23 INIT; ST 16051/23 ADD 1; ST 16051/23 ADD 1 REV 1 (ga).
[5] ST 9399/24 INIT; ST 9399/24 ADD 1.
[6] ST 15114/24 INIT; ST 15114 ADD 1 REV 1.

investering 6 – “Grensoverschrijdende elektriciteitsinterconnectieprojecten tussen Italië en de buurlanden” in het kader van missie 7. Op grond hiervan heeft Italië verzocht om het tijdschema voor de uitvoering van M7-20 en M7-21 in het kader van investering 6 – “Grensoverschrijdende elektriciteitsinterconnectieprojecten tussen Italië en de buurlanden” in het kader van missie 7 te verlengen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(5) Italië heeft verklaard dat zes maatregelen vanwege verstoringen in de toeleveringsketen gedeeltelijk niet langer haalbaar zijn. Dit betreft M3C1-5 en M3C1-6 in het kader van investering 1.1 – “Hogesnelheidslijnen naar het zuiden voor passagiers”, M3C1-9 in het kader van investering 1.2 – “Hogesnelheidslijnen in het noorden die met de rest van Europa verbonden zijn”, M3C1-11 in het kader van investering 1.3 – “Diagonale verbindingen en vracht”, beschrijving van de maatregel in het kader van investering 1.5 – “Versterking van metropolitane knooppunten”, beschrijving van de maatregel in het kader van investering 1.6 – “Versterking van regionale lijnen – Verbetering van regionale spoorwegen (management RFI)”, en M3C1-17bis in het kader van investering 1.7 – “Verbetering, elektrificatie en veerkracht van spoorwegen in het zuiden en belangrijke nationale verbindingen” in het kader van component 1 van missie 3. Op basis hiervan heeft Italië verzocht bovengenoemde mijlpalen en streefdoelen te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(6) Italië heeft verklaard dat M2C2-4 in het kader van investering 1.4 – “Ontwikkeling van biomethaan, volgens criteria ter bevordering van de circulaire economie” gedeeltelijk niet langer haalbaar is vanwege de hoge inflatie. Op basis daarvan heeft Italië verzocht dit streefdoel te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(7) Italië heeft verklaard dat M5C2-16 in het kader van investering 5 – “Stedelijke integratieplannen (Overkomende illegale nederzettingen ter bestrijding van arbeidsuitbuiting in de landbouw)” in het kader van component 2 van missie 5 gedeeltelijk niet langer haalbaar is vanwege onvoorziene veranderingen in de bevolking van de illegale nederzettingen, waardoor er onverwacht langere voorbereidende procedures moeten worden gevolgd. Op basis daarvan heeft Italië verzocht de uitvoeringstermijn van dat streefdoel te verlengen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(8) Italië heeft verklaard dat 37 maatregelen zijn gewijzigd om betere alternatieven uit te voeren, om zo de oorspronkelijke ambitie van de maatregel te bereiken. Dit betreft M1C1-18 en M1C1-27 in het kader van investering 1.3.1 – “Nationaal digitaal dataplatform”, M1C1-23 in het kader van investering 1.4.6 – “Mobiliteit als dienst voor Italië”, M1C1-49 en M1C1-50 in het kader van investering 1.8 – “Aanwervingsprocedures voor administratieve rechtbanken”, M1C1-60 in het kader van hervorming 1.9 – “Hervorming van het openbaar bestuur”, M1C1-72ter en M1C1-72quater in het kader van hervorming 1.11 – “Vermindering van betalingsachterstanden door overheidsdiensten en gezondheidsautoriteiten”, M1C1-73ter, M1C1-84bis, M1C1-98 en M1C1-98bis in het kader van hervorming 1.10 – “Hervorming van het wetgevingskader inzake overheidsopdrachten”, M1C1-144 in het kader van investering 1.4.2 – “Inclusie van de burger – Verbetering van de toegankelijkheid van digitale overheidsdiensten” en M1C1-145 en M1C1-146 in het kader van investering 1.4.4 – “Opbouw van de nationale digitale identiteitsplatforms (SPID, CIE) en het nationale register (ANPR)” in het kader van component 1 van missie 1; M1C2-11, M1C2-12 en M1C2-13 in het kader van hervorming 2 –

"Jaarlijkse mededingingswetgeving" en M1C2-15 in het kader van investering 2 – "Innovatie en technologie op het gebied van micro-elektronica" in het kader van component 2 van missie 1; M1C3-3 in het kader van investering 1.2 – "Wegnemen van fysieke en cognitieve barrières in musea, bibliotheken en archieven om een bredere toegang tot en deelname aan cultuur mogelijk te maken" en M1C3-18 in het kader van investering 2.3 – "Programma's ter verbetering van de identiteit van plaatsen, parken en historische tuinen" in het kader van component 3 van missie 1; M2C1-16ter in het kader van investering 1.1 – "Invoering van nieuwe installaties voor afvalbeheer en modernisering van bestaande installaties" en M2C1-23 in het kader van investering 3.4 – "Fondo Rotativo Contratti di Filiera (FCF) ter ondersteuning van contracten voor toeleveringsketens voor de sectoren agrovoeding, visserij en aquacultuur, bosbouw, bloementeelt en plantenkwekerijen" in het kader van component 1 van missie 2; M2C2-28 en M2C2-29 in het kader van investering 4.3 – "Installatie van laadinfrastructuur", M2C2-38bis, M2C2-39 en M2C2-40 in het kader van investering 5.1 – "Hernieuwbare energiebronnen en batterijen", M2C2-42bis en M2C2-43 in het kader van investering 5.4 – "Steun voor start-ups en durfkapitaal dat actief is in de ecologische transitie", M2C2-44 in het kader van investering 1.1 – "Ontwikkeling van agrovoltaïsche systemen" en M2C2-47 in het kader van investering 1.2 – "Bevordering van hernieuwbare energiebronnen voor energiegemeenschappen en gezamenlijk optredende zelfverbruikers van hernieuwbare energie" in het kader van component 2 van missie 2; M4C1-19 in het kader van investering 3.2 – "School 4.0: innovatieve scholen, bekabeling, nieuwe klaslokalen en workshops", M4C1-23 in het kader van investering 3.4 – "Onderwijsvaardigheden en geavanceerde universitaire vaardigheden", M4C1-24 in het kader van investering 1.6 – "Actieve oriëntatie in de overgang tussen school en universiteit" en M4C1-25 in het kader van investering 1.4 – "Buitengewone maatregelen om de territoriale kloof in de eerste en tweede cyclus van het middelbaar onderwijs te verkleinen en schooluitval tegen te gaan" in het kader van component 1 van missie 4; M4C2-1bis in het kader van investering 1.2 – "Financiering van door jonge onderzoekers ingediende projecten", M4C2-3 in het kader van investering 3.3 – "Invoering van innovatieve doctoraten die inspelen op de innovatiebehoeften van ondernemingen en het aanwerven van onderzoekers door bedrijven bevorderen" en M4C2-21 en M4C2-21bis in het kader van investering 3.2 – "Financiering van startende ondernemingen" in het kader van component 2 van missie 4; M5C1-14 in het kader van investering 2 – "Certificeringssysteem voor gendergelijkheid" in het kader van component 1 van missie 5; M5C2-18 in het kader van investering 5 – "Stedelijke integratieplannen – EIB-dakfonds" in het kader van component 2 van missie 5; M5C3-9 in het kader van investering 1.3 – "Gestructureerde sociaal-educatieve maatregelen ter bestrijding van onderwijsarmoede in het zuiden ter ondersteuning van de tertiaire sector" in het kader van component 3 van missie 5; M6C1-6 in het kader van investering 1.2 – "Thuis als eerste plaats van zorg en telegeneeskunde" in het kader van component 1 van missie 6; M6C2-2, M6C2-3 in het kader van investering 2.1 – "Versterking en verbetering van het biomedisch NHS-onderzoek" in het kader van component 2 van missie 6; M7-1 in het kader van hervorming 1 – "Stroomlijning van de vergunningsprocedures voor hernieuwbare energie op centraal en lokaal niveau", M7-7 in het kader van hervorming 4 – "Beperking van het financiële risico dat verbonden is aan hernieuwbare-stroomafnameovereenkomsten", investering 16 – "Steun voor kmo's voor zelfproductie uit hernieuwbare energiebronnen" en M7-46, M7-47, M7-48 en M7-49 in het kader van investering 17 – "Financieel instrument voor energierenovaties van openbare en sociale woningen en kwetsbare huishoudens met een laag inkomen" in het kader van missie 7. Op basis daarvan heeft Italië verzocht bovengenoemde mijlpalen

en streefdoelen te wijzigen. Voorts heeft Italië verzocht om de schrapping van mijlpaal M1C1-61 in het kader van hervorming 1.9 – "Hervorming van het openbaar bestuur" en de streefdoelen M1C1-64 en M1C1-65 in het kader van investering 1.9 – "Technische bijstand verlenen en capaciteitsopbouw versterken voor de uitvoering van het Italiaanse herstel- en veerkrachtplan" in het kader van component 1 van missie 1; mijlpaal M1C2-30 en de streefdoelen M1C2-31 en M1C2-32 in het kader van investering 7 – "Steun voor het productiesysteem voor de ecologische transitie, nettonultechnologieën en concurrentievermogen en veerkracht van strategische toeleveringsketens" in het kader van component 2 van missie 1; de streefdoelen M2C2-29bis, M2C2-30bis en M2C2-30ter in het kader van investering 4.3.1 – "Installatie van laadinfrastructuur" in het kader van component 2 van missie 2; streefdoel M5C1-13 in het kader van investering 2 – "Certificeringssysteem voor gendergelijkheid" in het kader van component 1 van missie 5; mijlpaal M7-8 in het kader van hervorming 4 – "Beperking van het financiële risico dat verbonden is aan hernieuwbare-stroomafnameovereenkomsten" in het kader van missie 7. Voorts heeft Italië verzocht om de toevoeging van mijlpaal M1C2-13bis in het kader van hervorming 2 – "Jaarlijkse mededingingswetgeving" in het kader van component 2 van missie 1; de streefdoelen M3C1-5 in het kader van investering 1.1 – "Hogesnelheidslijnen naar het zuiden voor passagiers en vracht" en M4C2-3bis in het kader van investering 3.3 – "Invoering van innovatieve doctoraten die inspelen op de innovatiebehoeften van ondernemingen en het aanwerven van onderzoekers door bedrijven bevorderen". Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(9) Italië heeft verklaard dat 20 maatregelen zijn gewijzigd om betere en administratief minder belastende alternatieven uit te voeren, waarmee de oorspronkelijke doelstellingen van de desbetreffende maatregelen nog steeds worden behaald. Dit betreft investering 1.6 – "Digitale transformatie van grote centrale overheidsdiensten", M1C1-43 en M1C1-44 in het kader van hervorming 1.4 – "Hervorming van de burgerlijke rechtspleging" en M1C1-155 in het kader van investering 1.6.3 – "De digitalisering van het Nationaal Instituut voor sociale zekerheid (INPS) en het Nationaal Instituut voor verzekeringen tegen arbeidsongevallen (INAIL)" in het kader van component 1 van missie 1; M1C3-27 in het kader van investering 4.3 – "Caput Mundi Next Generation EU voor grote toeristische evenementen" in het kader van component 3 van missie 1; M2C2-34 en M2C2-35 in het kader van investering 4.4.1 – "Versterking van het regionale busnet voor openbaar vervoer met emissievrije lagevloerbussen" en M2C2-34bis en M2C2-35bis in het kader van investering 4.4.2 – "Versterking van het regionale spoorwegnet voor openbaar vervoer met emissievrije treinen en universele dienstverlening" in het kader van component 2 van missie 2; M2C3-8 in het kader van investering 1.2 – "Bouw van gebouwen, herkwalificatie en versterking van openbare goederen geheel of gedeeltelijk voor de rechtsbedeling" in het kader van component 3 van missie 2; M2C4-11bis in het kader van investering 2.1 – "Maatregelen ter beperking van overstromingsrisico's en hydrogeologische risico's" en M2C4-34, M2C4-24bis, M2C4-35 en M2C4-35bis in het kader van investering 4.3 – "Investeringen in de veerkracht van het irrigatie-agrosysteem voor een beter waterbeheer" in het kader van component 4 van missie 2; M3C1-19 en M3C1-20 in het kader van investering 1.8 – "Verbetering van spoorwegstations (RFI-beheer; in het zuiden) in het kader van component 1 van missie 3; M3C2-7 in het kader van investering 2.3 – "Walstroomvoorziening" in het kader van component 2 van missie 3; M4C1-12 in het kader van investering 4.1 – "Uitbreiding van het aantal en de carrièremogelijkheden van promovendi (onderzoeksgericht, openbaar bestuur en

cultureel erfgoed)", M4C1-17 en M4C1-16 in het kader van investering 3.1 – "Nieuwe vaardigheden en nieuwe talen" en M4C1-20 in het kader van investering 1.5 – "Ontwikkeling van het systeem voor tertiaire beroepsopleiding (ITS)" in het kader van component 1 van missie 4; M5C1-15bis en M5C1-16 in het kader van investering 4 – "Universele overheidsdienst" in het kader van component 1 van missie 5; M5C3-12 en beschrijving van de maatregel in het kader van investering 1.4 – "Infrastructurele investeringen voor de speciale economische zone (SEZ)" in het kader van component 3 van missie 5; M6C2-12 in het kader van investering 1.3 – "Versterking van de technologische infrastructuur en van de instrumenten voor gegevensverzameling, gegevensverwerking, gegevensanalyse en simulatie" in het kader van component 2 van missie 6; M7-4 in het kader van hervorming 2 – "Milieuschadelijke subsidies", M7-14 en M7-15 in het kader van investering 4 – "Tyrreense verbinding", M7-16 in het kader van investering 5 – "SA.CO.I.3" en M7-31 in het kader van investering 11 – "Versterking van het regionale spoorwegnet voor openbaar vervoer met emissievrije treinen en universele dienstverlening" in het kader van missie 7. Op grond hiervan heeft Italië verzocht om de overbodige achtergrondinformatie en procedurele elementen die niet bijdragen aan de doelstellingen van de maatregel te schrappen, om te verduidelijken dat bepaalde elementen betrekking hebben op de doelstellingen of de context van de maatregelen en om de beschrijving te vereenvoudigen van maatregelen of mijlpalen en streefdoelen die een ongerechtvaardigde administratieve last vormen om de doelstellingen van de maatregelen te verwezenlijken. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(10) Naar aanleiding van de wijzigingen van maatregelen op grond van artikel 21 van Verordening (EU) 2021/241 heeft Italië voorts verzocht twee nieuwe maatregelen toe te voegen. Dit betreft streefdoel M2C2-30 in het kader van investering 4.5 – "Programma voor de vernieuwing van het wagenpark van particuliere en lichte bedrijfsvoertuigen met elektrische voertuigen" in het kader van component 2 van missie 2; de mijlpalen M3C1-25 en M3C1-26 in het kader van hervorming 1.3 – "Bevordering van de efficiëntie van de spoorweginfrastructuur in Italië" in het kader van component 1 van missie 3. Op basis daarvan heeft Italië verzocht bovengenoemde mijlpalen en streefdoelen toe te voegen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(11) De Commissie is van oordeel dat de door Italië aangevoerde redenen de wijziging(en) op grond van artikel 21, lid 2, van Verordening (EU) 2021/241 rechtvaardigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(12) De verdeling van mijlpalen en streefdoelen in tranches moet worden aangepast om rekening te houden met de door Italië voorgestelde wijzigingen van het plan en het indicatieve tijdschema.

Correcties van schrijffouten

(13) In de tekst van het uitvoeringsbesluit van de Raad zijn elf schrijffouten vastgesteld die gevolgen hebben voor acht mijlpalen en streefdoelen en zeven maatregelen in het kader van vier componenten. Het uitvoeringsbesluit van de Raad moet worden gewijzigd om de schrijffouten te corrigeren die niet overeenstemmen met de inhoud van het herstel- en veerkrachtplan dat op 30 april 2021 bij de Commissie is ingediend, zoals overeengekomen tussen de Commissie en Italië. Die schrijffouten hebben betrekking op M1C1-20 in het kader van investering 1.5 – "Cyberbeveiliging", M1C1-

139 en M1C1-147 in het kader van investering 1.2 – "Cloud-enablement voor lokaal openbaar bestuur", M1C1-140 in het kader van investering 1.4.1 – "Burgerervaring – Verbetering van de kwaliteit en de bruikbaarheid van digitale overheidsdiensten" en M1C1-143 in het kader van investering 1.6.4 – "Digitalisering van het ministerie van Defensie" in het kader van component 1 van missie 1; M1C2-19 in het kader van investering 3.1 – "Groene eilanden" en M1C2-23 in het kader van investering 4 – "Satelliettechnologie en ruimtevaarteconomie" in het kader van component 2 van missie 1; M2C4-22 en M2C4-23 in het kader van investering 3.3 – "Hernaturificatie van het Po-gebied" in het kader van component 4 van missie 2; de beschrijving van investering 1.3 – "Gegevens en interoperabiliteit" in het kader van component 1 van missie 1 en van investering 7 – "Sport en sociale inclusie" in het kader van component 2 van missie 5. Deze correcties hebben geen gevolgen voor de uitvoering van de betreffende maatregelen.

Beoordeling door de Commissie

(14) De Commissie heeft het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan beoordeeld aan de hand van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241.

Maatregelen met een grensoverschrijdende of meerlandendimensie of een soortgelijk effect

(15) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt d) ter, van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.13 van bijlage V daarbij, wordt verwacht dat de in het REPowerEU-hoofdstuk opgenomen maatregelen in hoge mate (score A) een grensoverschrijdende of meerlandendimensie dan wel een grensoverschrijdend of meerlandeneffect zullen hebben.

(16) De wijzigingen die van invloed zijn op maatregelen met een grensoverschrijdende of meerlandendimensie of een dergelijk niveau hebben betrekking op investering 6 – "Grensoverschrijdende elektriciteitsinterconnectieprojecten tussen Italië en de buurlanden" in het kader van missie 7. De beperkte reikwijdte van de wijzigingen verandert niets aan de algemene beoordeling van dit criterium.

Bijdrage aan de groene transitie, met inbegrip van biodiversiteit

(17) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt e), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.5 van bijlage V daarbij, bevat het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan maatregelen die in hoge mate (score A) bijdragen tot de groene transitie, met inbegrip van biodiversiteit, of de aanpak van de daaruit voortvloeiende uitdagingen. De maatregelen ter ondersteuning van de klimaatdoelstellingen vertegenwoordigen 39,5 % van de totale toewijzing voor het herstel- en veerkrachtplan en 75,7 % van de totale geraamde kosten van de maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk, berekend volgens de in bijlage VI bij Verordening (EU) 2021/241 bepaalde methode. Overeenkomstig artikel 17 van Verordening (EU) 2021/241 strookt het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan met de informatie in het nationaal energie- en klimaatplan 2021-2030.

(18) De wijzigingen van de bijdrage aan de groene transitie hebben betrekking op de verhoging van de toewijzing voor investering 1.4 – "Ontwikkeling van biomethaan" en op de overeenkomstige daling van de toewijzing voor investering 3.2 – "Waterstofgebruik in industrie waar emissiereductie moeilijk is", beide in het kader van component 2 van missie 2. Daarnaast is het budget voor investering 4.3 – "Installatie van laadinfrastructuur" verlaagd en is het overeenkomstige bedrag toegewezen aan de nieuwe investering 4.5 – "Programma voor de vernieuwing van het wagenpark van particuliere en lichte bedrijfsvoertuigen met elektrische voertuigen",

beide in het kader van component 2 van missie 2. Investering 7 – “Steun voor het productiesysteem voor de ecologische transitie, nettonultechnologieën, en concurrentievermogen en veerkracht van strategische toeleveringsketens” in het kader van component 2 van missie 1 is samengevoegd met investering 5.1 – “Hernieuwbare energiebronnen en batterijen” in het kader van component 2 van missie 2. Een beperkte verlaging tot drie maatregelen die gedeeltelijk niet langer haalbaar zijn vanwege verstoringen van de toeleveringsketen in het kader van component 1 van missie 3 (namelijk investering 1.1 – “Hogesnelheidslijnen naar het zuiden voor passagiers”, investering 1.2 – “Hogesnelheidslijnen in het noorden die met de rest van Europa verbonden zijn” en investering 1.3 – “Diagonale verbindingen en vracht”), is gedeeltelijk gecompenseerd door een verhoging van de toewijzing van investering 1.9 – “Interregionale verbindingen”. In het algemeen leiden de wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan van Italië als gevolg van de verschillen in klimaattagging van de verhoogde en verlaagde maatregel tot een nettoverhoging van de totale bijdrage aan de klimaatdoelstelling van het plan met 0,1 %, van 39,4 % tot 39,5 %. De beperkte reikwijdte van de wijzigingen verandert niets aan de algemene beoordeling van dit criterium.

Bijdrage aan de digitale transitie

(19) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt f), van en criterium 2.6 van bijlage V bij Verordening (EU) 2021/241 bevat het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan maatregelen die in hoge mate (score A) bijdragen tot de digitale transitie of tot de aanpak van de daaruit voortvloeiende uitdagingen. De maatregelen ter ondersteuning van de doelstellingen inzake digitalisering zijn goed voor 25,5 % van de totale toewijzing voor het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan, berekend volgens de in bijlage VII bij die verordening beschreven methode.

(20) De wijzigingen die van invloed zijn op maatregelen met een digitale dimensie hebben slechts betrekking op enkele maatregelen uit component 1 van missie 1. De beperkte reikwijdte van de wijzigingen verandert niets aan de algemene beoordeling van dit criterium.

Kosten

(21) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt i), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.9 van bijlage V daarbij is de in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan verstrekte motivering voor het bedrag van de geraamde totale kosten van het herstel- en veerkrachtplan in redelijke mate (score B) redelijk en aannemelijk, strookt het met het kostenefficiëntiebeginsel en staan de kosten in verhouding tot de verwachte nationale economische en sociale gevolgen.

(22) Het bedrag van de geraamde totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan is in overeenstemming met de aard en het type van de beoogde hervormingen en investeringen. Bijgevolg worden de kostenramingen voor de meeste maatregelen in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan redelijk en aannemelijk geacht. Italië heeft voldoende informatie en bewijsmateriaal verstrekt waaruit blijkt dat het bedrag van de geraamde totale kosten niet wordt gedekt door bestaande of geplande Uniefinanciering. Tot slot stroken de geraamde totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan met het kostenefficiëntiebeginsel en staan zij in verhouding tot de verwachte nationale economische en sociale gevolgen. Daarom is een score B gerechtvaardigd voor het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan.

Eventuele andere beoordelingscriteria

(23) De Commissie is van mening dat de door Italië voorgestelde wijzigingen niet van invloed zijn op de positieve beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan zoals uiteengezet in het Uitvoeringsbesluit van de Raad (ST 10160/21 INIT; ST 10160/21 ADD 1 REV 2) van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Italië wat betreft de relevantie, doeltreffendheid, efficiëntie en samenhang van het herstel- en veerkrachtplan overeenkomstig de beoordelingscriteria van artikel 19, lid 3, punten a), b), c), d), d bis), g), h), j) en k).

Maatregelen ter ondersteuning van investeringsverrichtingen die bijdragen tot de doelstellingen van het platform voor strategische technologieën voor Europa (STEP)

(24) Overeenkomstig artikel 4, lid 4, van Verordening (EU) 2024/795 heeft Italië projecten waaraan op grond van artikel 4, lid 1, van Verordening (EU) 2024/795 een soevereiniteitszegel is toegekend, als prioritair beschouwd. Italië was echter van mening dat geen enkel project waaraan een soevereiniteitszegel was toegekend, in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan moest worden opgenomen, omdat de evaluatie van de naleving van dergelijke projecten van de RRF-verordening en de staatssteunregels lopende is en de opname ervan in dit stadium voorbarig zou zijn, aangezien de subsidiabiliteit ervan nog niet volledig is nagegaan.

Positieve beoordeling

(25) De Commissie heeft het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan positief beoordeeld en concludeert dat het plan op bevredigende wijze voldoet aan de beoordelingscriteria van Verordening (EU) 2021/241. Nu moeten, overeenkomstig artikel 20, lid 2, van en bijlage V bij die verordening, de hervormings- en investeringsprojecten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan worden vastgelegd, alsmede de relevante mijlpalen, streefdoelen en indicatoren en het bedrag dat door de Unie ter beschikking wordt gesteld voor de uitvoering van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan in de vorm van niet-terugbetaalbare financiële steun.

Financiële bijdrage

(26) De totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Italië worden geraamd op 194 415 941 466 EUR. Aangezien het bedrag van de geraamde totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan hoger is dan de geactualiseerde maximale financiële bijdrage die voor Italië beschikbaar is, moet de overeenkomstig artikel 20, lid 4, en artikel 21 bis, lid 6, bepaalde financiële bijdrage die aan het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Italië is toegewezen, gelijk zijn aan 71 779 623 788 EUR.

Leningen

(27) De steun van 122 601 810 400 EUR die via leningen aan Italië ter beschikking wordt gesteld, blijft ongewijzigd.

(28) Uitvoeringsbesluit van de Raad (ST 10160/21 INIT; ST 10160/21 ADD 1 REV 2) van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Italië moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd. Ter wille van de duidelijkheid moet de bijlage bij dat uitvoeringsbesluit volledig worden vervangen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Italië wordt als volgt gewijzigd:

1) artikel 1 wordt vervangen door:

“Artikel 1

Goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan

De beoordeling van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Italië op grond van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241 wordt goedgekeurd. De hervormingen en investeringsprojecten in het kader van het herstel- en veerkrachtplan, de regelingen en het tijdschema voor de monitoring en de uitvoering van het herstel- en veerkrachtplan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen alsmede de aanvullende mijlpalen en streefdoelen met betrekking tot de betaling van niet-terugbetaalbare financiële steun, de relevante indicatoren voor het bereiken van de beoogde mijlpalen en streefdoelen, en de regelingen voor volledige toegang door de Commissie tot de relevante onderliggende gegevens worden vastgelegd in de bijlage bij dit besluit.”;

2) de bijlage wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2
Adressaat

Dit besluit is gericht tot de Italiaanse Republiek.

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad
De voorzitter