Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

►**B**

DIRECTIVA CONSILIULUI

din 28 iunie 1977

privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la lămpile de ceață spate ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora

(77/538/CEE)

(JO L 220, 29.8.1977, p. 60)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►**M1**	Directiva 87/354/CEE a Consiliului din 25 iunie 1987	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Commission Directive 89/518/EEC of 1 August 1989 (*)	L 265	24	12.9.1989
►**M3**	Directiva 1999/14/CE a Comisiei din 16 martie 1999	L 97	1	12.4.1999
►**M4**	Directiva 2006/96/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006	L 363	81	20.12.2006

Astfel cum a fost modificată prin:

►**A1**	Actul de aderare a Greciei	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Actul de aderare a Spaniei şi a Portugaliei	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Actul de aderare a Austriei, a Suediei şi a Finlandei	C 241	21	29.8.1994
►**A4**	Actul privind condițiile de aderare a Republicii Cehe, a Republicii Estonia, a Republicii Cipru, a Republicii Letonia, a Republicii Lituania, a Republicii Ungare, a Republicii Malta, a Republicii Polone, a Republicii Slovenia şi a Republicii Slovace şi adaptările tratatelor care stau la baza Uniunii Europene	L 236	33	23.9.2003

(*) Acest act nu a fost publicat niciodată în limba română.

▼B

DIRECTIVA CONSILIULUI

din 28 iunie 1977

privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la lămpile de ceață spate ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora

(77/538/CEE)

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene și, în special, articolul 100 al acestuia,

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul Adunării parlamentare ([1]),

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ([2]),

întrucât cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele în temeiul legislațiilor naționale privesc, *inter alia*, lămpile de ceață spate;

întrucât aceste cerințe diferă de la un stat membru la altul; întrucât rezultă necesitatea ca aceleași cerințe să fie adoptate de către toate statele membre fie în completarea, fie în locul reglementărilor actuale ale acestora, în special pentru a permite aplicarea, pentru fiecare tip de vehicul, a procedurii de omologare CEE de tip care face obiectul Directivei 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ([3]);

întrucât prin Directiva 76/756/CEE ([4]), Consiliul adoptă reglementările comune privind instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora;

întrucât, pe baza unei proceduri de omologare armonizată a lămpilor de ceață spate, fiecare stat membru este în măsură să constate respectarea reglementărilor comune de construcție și de testare și să informeze celelalte state membre cu privire la constatarea făcută prin trimiterea unei copii a certificatului de omologare întocmit pentru fiecare tip de lampă de ceață spate; întrucât aplicarea unei mărci de omologare CEE pe toate dispozitivele fabricate în conformitate cu tipul omologat face inutil un control tehnic al acestor dispozitive în celelalte state membre;

întrucât este oportun să se formuleze cerințele tehnice în așa fel încât acestea să urmărească același scop cu cel al lucrărilor desfășurate în acest domeniu în cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite;

întrucât apropierea legislațiilor naționale privind autovehiculele presupune o recunoaștere între statele membre a controalelor efectuate de fiecare dintre ele pe baza reglementărilor comune,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

([1]) JO C 118, 16.5.1977, p. 29.
([2]) JO C 114, 11.5.1977, p. 2.
([3]) JO L 42, 23.2.1970, p. 1.
([4]) JO L 262, 27.9.1976, p. 1.

▼B

Articolul 1

▼M3

(1) Fiecare stat membru acordă omologarea CE pentru orice tip de lampă de ceață spate care îndeplinește cerințele de construcție și de încercare stabilite în anexele corespunzătoare.

▼B

(2) Statul membru care a acordat omologarea CEE de tip ia măsurile necesare pentru a verifica, atât cât este necesar, conformitatea producției cu tipul omologat, după caz în colaborare cu autoritățile competente din celelalte state membre. Această supraveghere se limitează la verificări prin sondaj.

Articolul 2

▼M3

Statele membre eliberează producătorului o marcă de omologare CE de tip pentru componente conformă cu modelul prezentat în apendicele 3 la anexa I pentru fiecare tip de lampă de ceață spate pe care îl omologhează în temeiul articolului 1.

▼B

Statele membre iau toate măsurile necesare pentru a împiedica utilizarea mărcilor care pot genera confuzii între lămpile de ceață spate al căror tip a fost omologat în temeiul articolului 1 și alte dispozitive.

Articolul 3

(1) Statele membre nu pot interzice introducerea pe piață a lămpilor de ceață spate din motive legate de construcția sau funcționarea lor, dacă acestea poartă marca de omologare CEE.

(2) Cu toate acestea, un stat membru poate interzice introducerea pe piață a lămpilor de ceață spate purtând marca de omologare CEE dar care, în mod sistematic, nu sunt conforme cu tipul omologat.

Acest stat informează de îndată celelalte state membre și Comisia în legătură cu măsurile luate, precizând motivele deciziei sale.

▼M3

Articolul 4

Autoritățile competente ale statelor membre se informează reciproc, prin procedurile prevăzute la articolul 4 alineatul (6) din Directiva 70/156/CEE, cu privire la fiecare omologare acordată, refuzată sau retrasă în temeiul prezentei directive.

▼B

Articolul 5

(1) Dacă statul membru care a acordat omologarea CEE de tip constată că mai multe lămpi de ceață spate purtând aceeași marcă de omologare CEE nu sunt conforme cu tipul pe care l-a omologat, acesta adoptă măsurile necesare pentru a asigura conformitatea producției cu tipul omologat. Autoritățile competente ale acestui stat le informează pe cele din celelalte state membre despre măsurile adoptate, care pot merge, în cazul în care neconformitatea este sistematică, până la retragerea omologării CEE de tip. Autoritățile menționate adoptă aceleași măsuri în cazul în care sunt informate de autoritățile competente dintr-un alt stat membru asupra unei asemenea lipse de conformitate.

▼B

(2) Autoritățile competente ale statelor membre se informează reciproc, în termen de o lună, despre retragerea unei omologări CEE acordate, ca și despre motivele care justifică această măsură.

Articolul 6

Orice decizie luată în temeiul dispozițiilor adoptate pentru punerea în aplicare a prezentei directive, prin care se refuză sau se retrage omologarea de tip ori se interzicere introducerea pe piață sau utilizarea, trebuie să precizeze motivele pe care se întemeiază. Orice decizie se notifică părții interesate, cu arătarea căilor de atac de care aceasta dispune în conformitate cu legislația în vigoare în statele membre, precum și a termenelor în care acestea pot fi exercitate.

Articolul 7

Statele membre nu pot refuza acordarea omologării CEE de tip sau a omologării naționale unui vehicul din motive legate de lămpile de ceață spate, dacă acestea poartă marca de omologare CEE și dacă sunt montate în conformitate cu specificațiile prevăzute de Directiva 76/756/CEE.

Articolul 8

Statele membre nu pot refuza ori interzice vânzarea, înmatricularea, introducerea în circulație sau folosirea unui vehicul din motive legate de lămpile de ceață spate, dacă acestea poartă marca de omologare CEE și dacă acestea sunt montate în conformitate cu specificațiile prevăzute de Directiva 76/756/CEE.

▼M3

Articolul 9

În sensul prezentei directive, prin «vehicul» se înțelege orice autovehicul destinat circulației rutiere, cu sau fără caroserie, având cel puțin patru roți și o viteză maximă prin construcție mai mare de 25km/h, precum și remorcile acestuia, cu excepția vehiculelor care se deplasează pe șine și cu excepția tractoarelor agricole și forestiere și a tuturor utilajelor mobile.

▼B

Articolul 10

Modificările necesare pentru adaptarea specificațiilor din anexe la progresul tehnic se adoptă în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 13 din Directiva 70/156/CEE.

Articolul 11

(1) Statele membre pun în aplicare dispozițiile necesare pentru a se conforma prezentei directive în termen de 18 luni de la notificarea sa și informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

(2) Statele membre asigură comunicarea către Comisie a textelor principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat prin prezenta directivă.

Articolul 12

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

▼**M3**

LISTA ANEXELOR

ANEXA I:	Dispoziții administrative pentru omologarea de tip	
	Apendicele 1:	Fișa de informații
	Apendicele 2:	Certificatul de omologare de tip
	Apendicele 3:	Modele de marcă de omologare CE de tip pentru componente
ANEXA II:	Cerințe tehnice	

▼M3

ANEXA I

DISPOZIȚII ADMINISTRATIVE PENTRU OMOLOGAREA DE TIP

1. CEREREA DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

1.1. Cererea de omologare CE, în temeiul articolului 3 alineatul (4) din Directiva 70/156/CEE, pentru un tip de lampă de ceață spate este înaintată de către producător.

1.2. În apendicele 1 se prezintă un model de fișă de informații.

1.3. Serviciului tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor de omologare trebuie să îi fie prezentate următoarele elemente:

1.3.1. Două mostre echipate cu lampa sau lămpile recomandate; în cazul în care dispozitivele nu sunt identice, dar sunt simetrice și pot fi montate unul pe partea stângă și celălalt pe partea dreaptă a vehiculului, cele două mostre prezentate pot fi identice și adecvate pentru montarea numai pe partea dreaptă sau numai pe partea stângă a vehiculului.

2. MARCAJE

2.1. Dispozitivele prezentate pentru omologarea CE de tip pentru componente trebuie să poarte:

2.1.1. denumirea sau marca comercială a producătorului;

2.1.2. în cazul lămpilor cu surse luminoase înlocuibile: tipul (tipurile) de lămpi cu incandescență prescris(e);

2.1.3. în cazul lămpilor cu surse luminoase neînlocuibile: tensiunea și puterea electrică nominale.

2.2. Aceste marcaje trebuie să fie clar lizibile și rezistente la ștergere și aplicate pe suprafața iluminantă sau pe una dintre suprafețele iluminante ale dispozitivului. Marcajele trebuie să fie vizibile din exterior atunci când dispozitivul este montat pe vehicul.

2.3. Fiecare dispozitiv dispune de un spațiu suficient pentru aplicarea mărcii de omologare de tip pentru componente. Spațiul respectiv este indicat pe desenele menționate în apendicele 1.

3. ACORDAREA OMOLOGĂRII CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

3.1. În cazul în care sunt îndeplinite cerințele corespunzătoare, se acordă omologarea CE de tip în conformitate cu articolul 4 alineatul (3) și, după caz, cu articolul 4 alineatul (4) din Directiva 70/156/CEE.

3.2. În apendicele 2 se prezintă un model de certificat de omologare CE de tip.

3.3. Fiecărui tip de lampă de ceață spate omologat i se atribuie un număr de omologare în conformitate cu anexa VII la Directiva 70/156/CEE. Același stat membru nu poate să atribuie același număr unui alt tip de lampă de ceață spate.

3.4. În cazul în care se solicită omologarea CE a unui tip de dispozitiv de iluminare și de semnalizare luminoasă care include o lampă de ceață spate și alte lămpi, se poate atribui un număr unic de omologare CE de tip, cu condiția ca lampa de ceață spate respectivă să fie conformă cu cerințele prezentei directive și ca fiecare dintre celelalte lămpi care fac parte din dispozitivul de iluminare și semnalizare luminoasă pentru care se solicită omologarea CE de tip să fie conformă cu cerințele directivei individuale aplicabile fiecărei lămpi.

4. MARCA DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

4.1. Pe lângă marcajele menționate la punctul 2.1, fiecare lampă de ceață spate care este conformă cu tipul omologat în temeiul prezentei directive, trebuie să aibă aplicată o marcă de omologare CE de tip pentru componente.

4.2. Această marcă constă din:

4.2.1. litera «e» încadrată într-un dreptunghi, urmată de numărul sau grupul de litere distinctive atribuite statului membru care a acordat omologarea de tip:

1 pentru Germania

▼M3

2 pentru Franța

3 pentru Italia

4 pentru Țările de Jos

5 pentru Suedia

6 pentru Belgia

▼A4

7 pentru Ungaria

8 pentru Republica Cehă

▼M3

9 pentru Spania

11 pentru Regatul Unit

12 pentru Austria

13 pentru Luxemburg

17 pentru Finlanda

18 pentru Danemarca

▼M4

19 pentru România

▼A4

20 pentru Polonia

▼M3

21 pentru Portugalia

23 pentru Grecia

▼A4

26 pentru Slovenia

27 pentru Slovacia

29 pentru Estonia

32 pentru Letonia

▼M4

34 pentru Bulgaria

▼A4

36 pentru Lituania

CY pentru Cipru

▼M3

IRL pentru Irlanda

▼A4

MT pentru Malta;

▼M3

4.2.2. în vecinătatea dreptunghiului, «numărul de omologare de bază» cuprins în secțiunea a 4-a numărului omologării de tip menționat în anexa VII la Directiva 70/156/CEE, precedat de cele două cifre care indică numărul de ordine atribuit celei mai recente modificări tehnice importante a Directivei 77/538/CEE la data la care a fost acordată omologarea CEE de tip. În prezenta directivă, numărul de ordine este 00;

4.2.3. un simbol suplimentar compus din litera «F».

4.3. Marca de omologare CE de tip trebuie aplicată pe dispersorul lămpii sau pe unul dintre dispersoare în așa fel încât să fie rezistentă la ștergere și clar lizibilă chiar și atunci când lămpile sunt montate pe vehicul.

4.4. Exemple de marcă de omologare CE de tip pentru componente sunt prezentate în figura 1 din apendicele 3.

4.5. Atunci când se atribuie un număr unic de omologare CE de tip, în conformitate cu punctul 3.4 anterior, pentru un tip de dispozitiv de iluminare și de semnalizare luminoasă care este compus dintr-o lampă

▼M3

de ceață spate și alte lămpi, se aplică o singură marcă de omologare CE de tip pentru componente, care constă din:

4.5.1. litera «e» încadrată într-un dreptunghi, urmată de numărul sau de grupul de litere distinctive atribuite statului membru care a acordat omologarea de tip (a se vedea punctul 4.2.1);

4.5.2. numărul de omologare de bază (a se vedea punctul 4.2.2, prima jumătate a tezei);

4.5.3. după caz, săgeata necesară, în măsura în care se referă la dispozitivul în ansamblu.

4.6. Această marcă poate fi amplasată oriunde pe lămpile care sunt grupate, combinate sau încorporate reciproc, cu condiția:

4.6.1. să fie vizibilă după montarea lămpilor;

4.6.2. ca nicio componentă transmițătoare de lumină aparținând lămpilor grupate, combinate sau încorporate reciproc să nu poată fi îndepărtat fără a antrena, în același timp, îndepărtarea mărcii de omologare.

4.7. Se aplică simbolul de identificare pentru fiecare în funcție de fiecare directivă în temeiul căreia a fost acordată omologarea CE de tip, precum și numărul de ordine (a se vedea punctul 4.2.2) și, acolo unde este necesar, litera „D” și săgeata corespunzătoare:

4.7.1. fie pe suprafața electroluminescentă corespunzătoare;

4.7.2. fie grupat, astfel încât fiecare dintre lămpile grupate, combinate sau încorporate reciproc să poată fi clar identificate.

4.8. Dimensiunile elementelor constitutive ale acestei mărci nu trebuie să fie mai mici decât dimensiunile minime specificate pentru mărcile individuale de diversele directive în temeiul cărora s-a acordat omologarea CE de tip.

4.9. Exemple de marcă de omologare CE de tip pentru o lampă care este grupată, combinată sau încorporată reciproc cu alte lămpi sunt prezentate în figura 2 din apendicele 3.

5. MODIFICĂRI ADUSE TIPULUI ȘI REVIZUIRI ALE OMOLOGĂRILOR

5.1. În cazul unor modificări aduse tipului omologat în temeiul prezentei directive, se aplică dispozițiile articolului 5 din Directiva 70/156/CEE.

6. CONFORMITATEA PRODUCȚIEI

6.1. De regulă, măsurile care urmăresc asigurarea conformității producției se adoptă în conformitate cu dispozițiile stabilite în articolul 10 din Directiva 70/156/CEE.

6.2. Fiecare lampă de ceață spate trebuie să îndeplinească condițiile fotometrice prevăzute la alineatele (6) și (9) [1] . Cu toate acestea, în cazul unei lămpi de ceață spate selectate aleatoriu din producția în serie, cerințele privind intensitatea minimă a luminii emise [măsurată la o lampă standard astfel cum se menționează la alineatul (7) [11]] se limitează, în fiecare direcție corespunzătoare, la 80 % din valoarea minimă prescrisă la alineatul (6) [11].

[1] Din documentele menționate la punctul 1 din anexa II la prezenta directivă.

▼M3

Apendicele 1

Fişa de informaţii nr. ...

privind omologarea CE de tip a lămpilor de ceaţă spate

(Directiva 77/538/CEE, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva .../.../CE)

Informaţiile următoare se furnizează, după caz, în triplu exemplar şi sunt însoţite de o listă a elementelor incluse. Orice desen trebuie prezentat la scară corespunzătoare şi suficient de detaliat, în format A4 sau sub formă de pliant cu format A4. Fotografiile, în cazul în care există, trebuie să fie suficient de detaliate.

În cazul în care sistemele, componentele sau unităţile tehnice separate au comenzi electronice, trebuie furnizate informaţii şi cu privire la performanţele acestora.

0. GENERALITĂŢI

0.1. Marca (numele comercial al constructorului): .....

0.2. Tipul: .....

0.5. Numele şi adresa constructorului: .....

0.7. În cazul componentelor şi al unităţilor tehnice separate, amplasarea şi metoda de aplicare a mărcii de omologare CE: .....

0.8. Adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: .....

1. DESCRIEREA DISPOZITIVULUI

1.1. Tipul dispozitivului: .....

1.1.1. Funcţia (funcţiile) dispozitivului: .....

1.1.2. Categoria sau clasa dispozitivului: .....

1.1.3. Culoarea luminii emise sau reflectate: .....

1.2. Desen(e) suficient de detaliat(e) pentru a permite identificarea tipului de dispozitiv şi care indică:

1.2.1. poziţia geometrică în care trebuie montat dispozitivul pe vehicul (nu se aplică lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate): .....

1.2.2. axa de observare care trebuie luată ca axă de referinţă în cadrul încercărilor (unghi orizontal H = 0°, unghi vertical V = 0°), precum şi punctul care trebuie luat ca centru de referinţă în cadrul încercărilor respective (nu se aplică catadioptrilor şi lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate): .....

1.2.3. amplasarea prevăzută pentru marca de omologare CE de tip pentru componente: .....

1.2.4. în ceea ce priveşte lămpile pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate, poziţia geometrică în care trebuie montat dispozitivul în raport cu spaţiul care urmează să fie ocupat de placa de înmatriculare, precum şi conturul zonei iluminate corespunzător: .....

1.2.5. în ceea ce priveşte farurile şi lămpile de ceaţă faţă, o vedere din faţă a lămpilor cu detalii ale striurilor dispersoarelor, în cazul în care există, şi secţiunea transversală: .....

1.3. O descriere tehnică sumară care să precizeze, în special, cu excepţia lămpilor cu surse luminoase neînlocuibile, categoria sau categoriile de surse luminoase prescrise, care trebuie să fie una sau mai multe dintre cele prevăzute în Directiva 76/761/CEE (nu se aplică catadioptrilor): .....

.....

▼M3

1.4. Informații specifice

1.4.1. În cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate, se precizează dacă dispozitivul este destinat iluminării unei plăci lungi/late sau atât lungi, cât și late: .....

1.4.2. În cazul farurilor:

1.4.2.1. se precizează dacă farul este destinat să furnizeze atât o fază de întâlnire, cât și o fază de drum sau numai una dintre aceste faze: .....

1.4.2.2. în cazul în care farul este destinat să furnizeze o fază de întâlnire, se precizează dacă acesta este conceput pentru circulația atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă, sau exclusiv pentru circulația pe partea stângă sau exclusiv pentru circulația pe partea dreaptă: .....

1.4.2.3. în cazul în care farul este echipat cu un reflector reglabil, se precizează poziția (pozițiile) de montare a farului în raport cu solul și cu planul median longitudinal al vehiculului, dacă farul urmează să fie utilizat numai în poziția (pozițiile) respectivă (respective): .....

1.4.3. În cazul lămpilor de poziție, al lămpilor de stop și al lămpilor indicatoare de direcție:

1.4.3.1. dacă dispozitivul poate fi, de asemenea, utilizat și într-un ansamblu de două lămpi din aceeași categorie: .....

1.4.3.2. în cazul dispozitivelor cu două niveluri de intensitate (lămpi de stop și lămpi indicatoare de direcție din categoria 2b), schema de montaj și precizarea caracteristicilor sistemului care asigură cele două niveluri de intensitate: .....

1.4.4. În cazul catadioptrilor, o scurtă descriere care să prezinte caracteristicile tehnice ale materialelor unității optice catadioptrice: .....

1.4.5. În cazul lămpilor de mers înapoi, se precizează dacă dispozitivul este destinat să fie montat pe un vehicul exclusiv ca element al unei perechi de dispozitive: .....

▼M3

Apendicele 2

MODEL

[format maxim: A4 (210 × 297mm)]

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP

Ştampila administraţiei

Comunicare cu privire la:

— omologarea (1);

— extinderea omologării (1);

— refuzarea omologării (1);

— retragerea omologării (1);

unui tip de vehicul/componentă/unitate tehnică separată (1) în temeiul Directivei .../.../CEE, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva .../.../CE.

Numărul omologării de tip: .....

Motivul extinderii: .....

SECŢIUNEA I

0.1. Marca (numele comercial al constructorului): .....

0.2. Tipul: .....

0.3. Mijloacele de identificare a tipului, în cazul în care este marcat pe vehicul/componentă/unitatea tehnică separată (1)(2): .....

0.3.1. Amplasarea marcajului respectiv: .....

0.4. Categoria vehiculului (1)(3): .....

0.5. Numele şi adresa constructorului: .....

0.7. În cazul componentelor şi al unităţilor tehnice separate, amplasarea şi metoda de aplicare a mărcii de omologare CE: .....

0.8. Adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: .....

SECŢIUNEA II

1. Informaţii suplimentare (după caz): a se vedea addendum

2. Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor: .....

3. Data raportului de încercare: .....

4. Numărul raportului de încercare: .....

5. Observaţii (după caz): a se vedea addendum

6. Locul: .....

▼M3

7. Data: .....

8. Semnătura: .....

9. Se anexează indexul dosarului de omologare înaintat autorității de omologare, care poate fi obținut la cerere.

(1) Se taie mențiunile necorespunzătoare.
(2) În cazul în care mijloacele de identificare a tipului conțin caractere care nu au relevanță pentru descrierea vehiculului, a componentei sau a unității tehnice separate reglementate de acest certificat de omologare de tip, astfel de caractere sunt reprezentate în cadrul documentației prin simbolul „?" (de exemplu ABC??123??).
(3) În conformitate cu definițiile din anexa II A la Directiva 70/156/CEE.

Addendum la certificatul de omologare CE de tip nr. …

privind omologarea de tip a unui dispozitiv de iluminare și/sau de semnalizare luminoasă în temeiul Directivei (directivelor) 76/757/CEE; 76/758/CEE; 76/759/CEE; 76/760/CEE; 76/761/CEE; 76/762/CEE; 77/538/CEE; 77/539/CEE și 77/540/CEE (1), astfel cum a (au) fost modificată (modificate) ultima dată prin Directiva (directivele) …

1. **Informații suplimentare**

1.1. După caz, se indică pentru fiecare lampă:

1.1.1. Categoria (categoriile) dispozitivului (dispozitivelor): .....

1.1.2. Numărul și categoria surselor luminoase (nu se aplică catadioptrilor) (2): .....

1.1.3. Culoarea luminii emise sau reflectate: .....

1.1.4. Omologare acordată numai pentru utilizarea ca piesă de schimb pentru vehiculele puse deja în circulație: Da/Nu (1)

1.2. Informații specifice pentru anumite tipuri de dispozitive de iluminare sau de semnalizare luminoasă

1.2.1. În ceea ce privește catadioptrii: independent/grupat cu alte dispozitive (1)

1.2.2. În ceea ce privește lămpile pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate: dispozitiv pentru iluminarea unei plăci late/lungi (1)

1.2.3. În ceea ce privește farurile: în cazul în care este echipat cu un reflector reglabil, poziția (pozițiile) de montare a farului în raport cu solul și cu planul median longitudinal al vehiculului, dacă farul urmează să fie utilizat doar în poziția (pozițiile) respectivă (respective): .....

1.2.4. În ceea ce privește lămpile de mers înapoi: acest dispozitiv trebuie montat pe un vehicul numai ca element al unei perechi de dispozitive: Da/Nu (1)

5. **Observații**

5.1. Desene

5.1.1. În cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate: desenul anexat nr. … indică poziția geometrică în care trebuie montat dispozitivul în raport cu spațiul care urmează să fie ocupat de placa de înmatriculare, precum și conturul zonei iluminate corespunzător;

5.1.2. În cazul catadioptrilor: desenul anexat nr. … indică poziția geometrică în care trebuie montat dispozitivul pe vehicul;

5.1.3. În cazul celorlalte dispozitive de iluminare și de semnalizare luminoasă: desenul anexat nr. … indică poziția geometrică în care trebuie montat dispozitivul pe vehicul, precum și axa de referință și centrul de referință ale dispozitivului.

5.2. În cazul farurilor: modul de funcționare utilizat în timpul încercării (punctul 5.2.3.9 din anexa 1 la Directiva 76/761/CEE): .....

---

(1) Se taie mențiunile necorespunzătoare.
(2) Pentru lămpile cu surse luminoase neînlocuibile, a se indica numărul și puterea electrică totală a surselor luminoase.

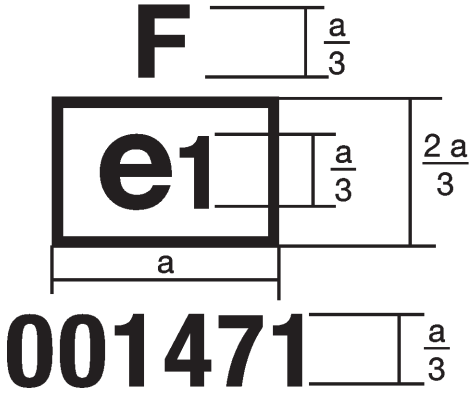
▼**M3**

Apendicele 3

EXEMPLE DE MARCĂ DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

Figura 1

a ≥ 5 mm



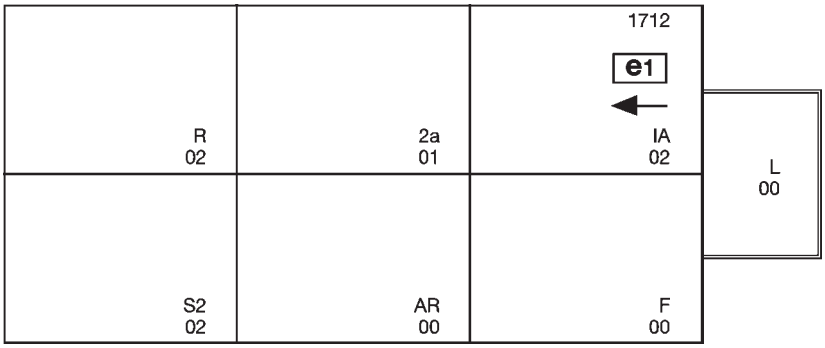
Dispozitivul care poartă marca de omologare CE de tip pentru componente prezentată mai sus este o lampă de ceață spate, tip omologat în Germania (e1) în temeiul prezentei directive (00) cu numărul de omologare de bază 1471.

Figura 2

Marcaj simplificat pentru lămpile grupate, combinate sau încorporate reciproc, atunci când două sau mai multe lămpi fac parte din același ansamblu

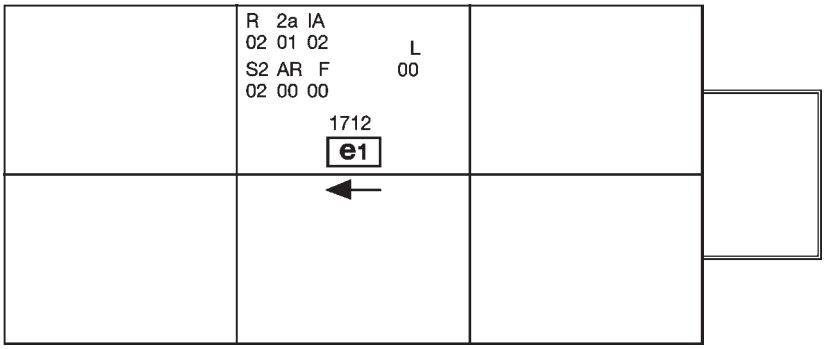
(Liniile verticale și orizontale prezintă schematic forma dispozitivului de semnalizare luminoasă. Acestea nu fac parte din marca de omologare)

MODEL A

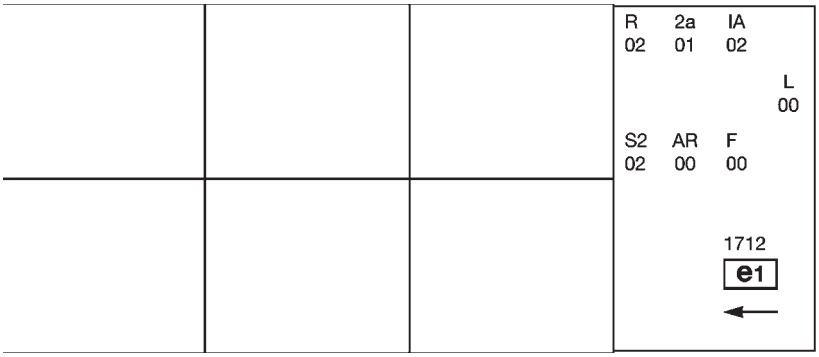


▼**M3**

MODEL B



MODEL C



Notă: Cele trei exemple de mărci de omologare, modelele A, B și C, reprezintă trei variante posibile de marcare a unui dispozitiv de iluminare și de semnalizare luminoasă, atunci când atunci când conține două sau mai multe lămpi ca piese ale aceluiași ansamblu de lămpi grupate, combinate sau încorporate reciproc. Aceste mărci de omologare arată că dispozitivul a fost omologat în Germania (e1) cu numărul de omologare de bază 1712 și este alcătuit din următoarele componente:

Un catadioptru din clasa IA omologat în conformitate cu Directiva 76/757/CEE, număr de ordine 02;

O lampă indicatoare de direcție spate din categoria 2a omologată în conformitate cu Directiva 76/759/CEE, număr de ordine 01;

O lampă de poziție spate cu lumină roșie (R) omologată în conformitate cu anexa II la Directiva 76/758/CEE, număr de ordine 02;

O lampă de ceață spate (F) omologată în conformitate cu Directiva 77/538/CEE, număr de ordine 00;

O lampă de mers înapoi (AR) omologată în conformitate cu Directiva 77/539/CEE, număr de ordine 00;

O lampă de stop cu două niveluri de intensitate (S2) omologată în conformitate cu Directiva 76/758/CEE, număr de ordine 02;

O lampă pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate (L) omologată în conformitate cu Directiva 76/760/CEE, număr de ordine 00.

▼M3

ANEXA II

CERINȚE TEHNICE

1. Cerințele tehnice sunt cele stabilite în alineatele (1), (5) - (9) și în anexa 3 la Regulamentul nr. 38 al CEE-ONU, care constă dintr-o consolidare a următoarelor documente:

   — regulamentul în forma originală (00) ([1]);

   — suplimentul 1 la Regulamentul nr. 38 ([2]);

   — suplimentele 2 și 3 la Regulamentul nr. 38, inclusiv rectificările ([3]);

   — suplimentul 4 la Regulamentul nr. 38 ([4]);

   — suplimentul 5 la Regulamentul nr. 38 ([5]);

   cu excepția următoarelor:

1.1. Trimiterile la „Regulamentul nr. 48” se interpretează ca trimiteri la „Directiva 76/756/CEE”.

1.2. Trimiterile la „Regulamentul nr. 37” se interpretează ca trimiteri la „anexa VII la Directiva 76/761/CEE”.

([1]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.37

([2]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.37/Amend. 1.

([3]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.37/Amend. 2.

([4]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.37/Amend. 3.

([5]) TRANS/WP.29/254.